

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 29 maggio 2017, n. 815

Viabilità regionale – Programmi di interventi da realizzare sul territorio regionale con le risorse incamerate a seguito del trasferimento di funzioni in materia di viabilità, disciplinato ai sensi del D.Lgs n° 112/98, avviati con DGR nn. 528/2007 e 2075/2010. Definanziamento degli interventi non avviati e riprogrammazione delle risorse per la manutenzione della rete viabile provinciale.

L'Assessore Regionale ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. confermata dal Dirigente al Servizio Gestione Opere Pubbliche, dal Dirigente della Sezione Lavori Pubblici e dal Direttore del Dipartimento Ing. Barbara Valenzano riferisce quanto segue:

- con il D.Lgs 31 marzo 1998 n° 112, sono state conferite funzioni e compiti amministrativi dallo Stato alle Regioni ed agli Enti locali, in attuazione del capo I della Legge n° 59/1997, nonché le relative risorse finanziarie;
- in materia di viabilità, a seguito del passaggio alla Regione, e da essa alle Province territoriali competenti, delle strade ex ANAS, sono state assegnate alla Regione Puglia risorse statali con destinazione vincolata;
- per consentire l'immediato utilizzo delle risorse incamerate, sono stati avviati specifici incontri con le Amministrazioni Provinciali, finalizzati all'individuazione di condivisi percorsi utili alla corretta programmazione delle risorse finanziarie.

In esito a tali incontri, con delibera n. 528 in data 27.04.2007 la Giunta regionale ha avviato una prima programmazione di interventi da realizzare, per complessive € 94.712.040,01.

In seguito, con successiva delibera n. 2075 in data 28.09.2010 la Giunta regionale ha avviato una seconda programmazione, denominata "Strada Facendo", di interventi da realizzare, per complessive € 100.000.000,00.

Tali finanziamenti sono stati utilizzati dalle Province, in generale, per la realizzazione o sistemazione di arterie stradali nonché per la realizzazione di svincoli a rotatoria.

Parte degli interventi sono stati realizzati o avviati, mentre una parte degli interventi programmati ha incontrato difficoltà di vario tipo e risulta ad oggi, nonostante il notevole tempo trascorso, non avviata.

Di seguito si riportano gli interventi in sofferenza, che risultano essere:

Città Metropolitana di Bari per complessive € 7.587.993,92

- S.P. 67 "Bitetto-Bitritto" Lavori di adeguamento alla Sez. C1 del tratto dal km 1+350 al km 1+850.
Importo finanziato **€ 447.993,92**
- S.P. 45 "Bitritto-Loseto-Valenzano" — Realizzazione di variante e viadotto per ammodernamento funzionale ed adeguamento strutturale del tracciato.
Importo finanziato **€ 560.000,00**
- S.P. 67 "Bitetto-Bitritto" - Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza del piano viabile.
Importo finanziato **€ 600.000,00**
- Variante esterna all'abitato di Turi per il collegamento della S.P. 102 "Conversano-Turi" con la SP. 32 "Castellana-Turi".
Importo finanziato **€ 3.200.000,00**
- Circonvallazione di Santeramo - Collegamento tra la S.P. 236 per Matera e la S.P. 235 per Altamura.
Importo finanziato **€ 1.000.000,00**
- Allargamento e sovrappasso alla SP. 231 "Andriese-Coratina" (ex S.S. 98) tra l'innesto di Bitonto Nord e il viadotto di Lama Balice.
Importo finanziato **€ 780.000,00**

- Adeguamento del sovrappasso esistente in corrispondenza della strada comunale "Via Megra" alla sez. C1 delle vigenti norme e collegamento con rampe alla SP. 231 "ex S.S. 98" e ammodernamento a quattro corsie del tratto della SP. 231 "ex S.S. 98" dal ponte.

Importo finanziato € **1.000.000,00**.

Provincia di Brindisi per complessive € **5.130.000,00**

- Completamento della circonvallazione di Cisternino tra le vie per Fasano e per Locorotondo.
Importo finanziato € **3.000.000,00**
- Eliminazione punti critici della viabilità: rettifica curva pericolosa sulla SP n.26 "Francavilla Fontana-Ceglie Messapica".

Importo finanziato € **130.000,00**

- Lavori di completamento della SP. 84 Circonvallazione del Comune di San Pietro Vernotico sino alla.SS. 16 - 2° lotto funzionale.

Importo finanziato € **2.000.000,00**

Provincia di Lecce per complessive € **6.500.000,00**

- SP. 96 Squinzano-Casalabate - interventi di adeguamento e messa in sicurezza di alcuni tronchi e collegamento con la S.S. 613.

Importo finanziato € **6.500.000,00**

Provincia di Taranto per complessive € **1.750.000,00**

- Studio di fattibilità per la realizzazione di una rotatoria lungo la SS 603 "Francavilla-Carosino".
Importo finanziato € **450.000,00**
- Studio di prefattibilità di messa in sicurezza dell'intersezione strada tra la ex S.S. 580 "Ginosainnesto SS 106" e la S.P. 11 "Ginosa-Bernalda".

Importo finanziato € **600.000,00**

- Studio di prefattibilità di messa in sicurezza dell'intersezione strada tra la ex S.S. 580 e la S.P. 8 "Laterza C.da Quero".

Importo finanziato € **400.000,00**

- Studio di fattibilità della messa in sicurezza dell'intersezione stradale tra la SP. 20 "innesto SS. 7 località Candile" e la SP. 22 "innesto S. Basilio Castellaneta al confine con la provincia di Matera".

Importo finanziato € **300.000,00**

Invece le Province di Barletta-Andria-Trani e di Foggia risultano aver avviato tutti gli interventi.

D'altro canto, negli ultimi tempi le Province, per la manutenzione della propria rete stradale, lamentano una carenza di risorse economiche, in seguito alle note vicende amministrative che le hanno interessate, motivo per cui difficilmente riescono a garantire, in questa situazione, la sicurezza sulla rete viaria, vedendosi costretti all'occorrenza alla chiusura di tronchi stradali e alla introduzione dei limiti di velocità per evitare incidenti stradali.

Considerato che il mancato utilizzo delle risorse di cui sopra incide sulla operatività e sicurezza del sistema stradale di competenza delle Province, si ritiene doveroso oltre che tecnicamente opportuno, utilizzare le risorse di cui sopra per interventi di manutenzione prevalentemente

ordinarie ed, eccezionalmente, anche straordinaria, finalizzati al ripristino e conservazione dei livelli qualitativi delle opere esistenti.

La somma complessiva disponibile risulta pari a € **20.967.993,92**.

Tuttavia, poiché il 15% di tale somma è stata già erogata dalla Regione Puglia alle Province quale anticipazione per spese relative all'avvio delle progettazioni, giusto disciplinare approvato e sottoscritto, e comunque tali progettazioni vanno portate a termine per eventuali successivi interventi di finanziamento, si stabilisce di ridurre tale somma in misura pari all'anticipazione erogata, per cui rimane disponibile la somma di € **17.822.794,83**.

Sezione copertura finanziaria di cui al D. Lgs. n. 118/2011

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria né di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta, trattandosi di materia rientrante nella sua competenza, ai sensi dell'art. 51, co. 2., del D. L.vo 118/2011 e dell'art.4, co. 4, lett. D) della L. R. n. 7/97, l'adozione del conseguente atto finale

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;
- Viste le sottoscrizioni posta in calce al presente provvedimento dal Responsabile della P.O., dal Dirigente del Servizio Gestione OO.PP. e dal Dirigente della Sezione Lavori Pubblici che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- A voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto di tutto quanto in narrativa indicato che qui si intende integralmente riportato;
- di revocare il finanziamento dei progetti non avviati elencati in narrativa, atteso il notevole tempo trascorso, eccezione fatta per le spese di progettazione da rendicontare entro sei mesi dalla notifica del presente atto e nel limite massimo del 15% dell'importo finanziato, già oggetto di anticipazione;
- di autorizzare le Province a proporre alla Sezione Lavori Pubblici progetti per la manutenzione delle strade che presentino caratteristiche di urgenza ed immediata fattibilità;
- di stabilire che le Province potranno presentare i propri progetti a livello di definitivo nel termine massimo di mesi quattro dalla ratifica del presente atto;
- di stabilire, altresì, che ad ogni Provincia potrà essere ammesso a finanziamento un importo massimo pari agli importi revocati, con l'avvertenza che in mancanza di progetti idonei eventuali eccedenze saranno ridistribuite sulle altre Province;
- di stabilire infine, che saranno ritenute ammissibili i progetti che rispettano tutti i seguenti requisiti:
 1. siano relativi alla rete stradale esistente di proprietà della Provincia;
 2. siano interventi di manutenzione ordinaria o eccezionalmente di manutenzione straordinaria urgente che non prevedano modifiche della sede stradale;
 3. siano finalizzati al ripristino ed alla conservazione dei livelli qualitativi delle opere esistenti, senza prevedere aggiunte di nuovi impianti o servizi;
- di pubblicare il presente atto sul BURP della Regione Puglia e di incaricare la Sezione Lavori Pubblici di notificarlo alle amministrazioni provinciali interessate.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano