

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 09 maggio 2017, n. 690

**Rete ciclabile reg.le L.R. n. 1/2013 e Legge di Stabilità 2016, art.1 c. 640 – Attuazione protocollo intesa tra MIT e Regioni Campania, Basilicata Puglia per progettazione e realizzazione Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) a S.M. di Leuca (Le). Autorizzazione spazi finanziari ai fini del pareggio ex art. 1 commi 465 e segg. L. 232/2016 sul cap. 552058.**

L’Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, d’intesa con l’Assessore al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell’istruttoria espletata dal Responsabile A.P. Mobility Manager Aziendale, confermata dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue:

#### **PREMESSO CHE**

- con L.R. n. 41 del 30/12/2016 è stato approvato il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2017 e il bilancio pluriennale 2017 — 2019 della Regione Puglia;
- con deliberazione di giunta regionale n. 16 del 17 gennaio 2017 è stato approvato il Bilancio finanziario gestionale 2017 — 2019.

#### **VISTO**

- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- la legge regionale n. 41 del 30/12/2016 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017-2019”;
- la DGR n. 16 del 17/01/2017 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2017-2019;

#### **PRESO ATTO CHE**

con DGR n. 1.585 del 09/09/2008 la Giunta regionale pugliese ha:

- a) approvato i risultati finali del progetto “CYRONMED —Cycle Route Network of the Mediterranean”, finanziato con fondi Interreg Archimed 2000-2006, per lo studio di una rete ciclabile del Mediterraneo;
- b) individuato quali dorsali principali della rete ciclabile regionale i tratti regionali degli itinerari ciclabili delle reti Bicalitalia ed EuroVelo passanti per la Puglia;
- c) preso atto di uno studio di fattibilità commissionato dalla Regione Puglia per realizzare, all’interno degli itinerari prioritari della rete ciclabile regionale, una ciclovía lungo le strade di servizio del Canale Principale dell’Acquedotto Pugliese,
- d) preso atto che i risultati del progetto CYRONMED sono stati assunti dalla L.R. 23 giugno 2008, n. 16 “Principi, indirizzi e linee di intervento in materia di Piano Regionale dei Trasporti;

con DGR n. 963 del 09/06/2009 la Giunta regionale pugliese ha:

- a) ratificato il protocollo d’intesa sottoscritto in data 10/07/08 tra Regione Puglia e AQP SpA, per realizzare un percorso ciclabile lungo le strade di servizio del Canale Principale dell’Acquedotto pugliese;
- b) approvato l’intero studio di fattibilità della Ciclovía dell’Acquedotto Pugliese realizzato dall’agro di Caposele a quello di Villa Castelli (Br), lungo l’intero Canale Principale, da cui è emersa la possibilità di realizzare l’intervento nel tratto Venosa (Pz) - Villa Castelli (Br) e lungo la bretella di collegamento Bari-Gioia del Colle per presenza continua della strada di servizio;
- c) preso atto delle intese tra Regione Puglia e AQP Spa, di dotarsi di un progetto preliminare di un primo stralcio dimostrativo dell’infrastruttura ciclabile che fosse “sostenibile”, vale a dire realizzabile in un’area

maggiormente ricettiva per presenza turistica consolidata e caratterizzata da un ambiente di alto valore culturale, naturalistico e paesaggistico;

- d) individuato quale "area pilota" la Valle d'Itria, patrimonio mondiale dell'UNESCO, autorizzando la realizzazione del progetto preliminare stralcio lungo un tracciato di circa 35 — 40 Km circa, dal tratto terminale (agro di Grottaglie) per risalire a monte fino a Locorotondo ed Alberobello, anche in considerazione della presenza, lungo il tracciato in esame, delle stazioni delle Ferrovie Sud Est (Alberobello, Locorotondo e Martina Franca) e di Trenitalia (Grottaglie) quale ulteriore potenzialità, a beneficio del bacino di utenza considerato, per lo sviluppo del turismo in bicicletta grazie al servizio di trasporto integrato bici e treno;
- e) affidato all'AREM Puglia - Agenzia Regionale per la Mobilità - istituita e disciplinata con Legge Regionale 31 ottobre 2002, n. 18, in quanto Ente strumentale della Regione Puglia, il compito di produrre in tempi rapidi il progetto preliminare stralcio in questione, considerato che all'interno dell'Amministrazione regionale non sono presenti professionalità specifiche esperte della particolare materia, come precedentemente già rilevato con la citata delibera regionale n. 1118/06;
- f) preso atto che il tratto regionale della Ciclovia dell'Acquedotto, all'interno delle dorsali ciclabili individuate con il progetto CYRONMED — Cycle Route Network of the Mediterranean finanziato con fondi Interreg ArchiMed III B 2000-2006 - è diventato, d'intesa con la FIAB (Federazione Italiana Amici della Bicicletta) titolare del progetto e del marchio registrato "Bicitalia"®, itinerario nazionale della suddetta Rete, in quanto variante pugliese della Ciclovia degli Appennini, (BI11);
- g) autorizzato il Servizio Sistema Integrato dei Trasporti dell'Assessorato regionale ai Trasporti, a dare immediata attuazione alle attività finalizzate al processo di costruzione della Rete Ciclabile regionale all'interno delle reti ciclabili Bicitalia® ed EuroVelo®, delegando il Responsabile di PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità, Sig. Raffaele Sforza, a porre in essere tutti i procedimenti amministrativi e gestionali conseguenti;

Con DGR n. 401 del 16/02/2010 la Giunta regionale pugliese ha deliberato di:

- a) approvare il progetto preliminare di ciclovia lungo la viabilità di servizio dell'Acquedotto pugliese nel tratto compreso tra l'agro di Grottaglie sino all'intersezione con la SP Locorotondo-Cisternino, in località Locorotondo dell'importo complessivo di €3.712.400,00 e il quadro economico rimodulato, stante la disponibilità regionale di 2.400.000,00 euro;
- b) destinare, per la realizzazione di un primo lotto funzionale e funzionante di ciclovia del progetto di cui al precedente capoverso, la somma complessiva di € 2.400.000,00 disponibile sul capitolo 552058 (UPB 3.7.3) "Spese per interventi in materia di mobilità ciclistica regionale", istituito con legge regionale di bilancio 2010;
- c) trasferire la somma complessiva di € 2.400.000,00 all'AQP SPA, individuata quale stazione appaltante e soggetto affidatario della gestione finanziaria delle procedure per l'affidamento dell'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva, delle procedure per la realizzazione dei lavori, nonché della relativa manutenzione ed esercizio nel triennio successivo, sulla base del protocollo d'intesa ratificato dalla Giunta regionale con delibera n. 963 del 9 giugno 2009;
- d) dare mandato al Servizio Sistema Integrato Trasporti — PO Mobilità Sostenibile e Ciclabilità, di adottare i conseguenti atti amministrativi;
- e) prendere e dare atto che l'affidamento dell'incarico professionale della progettazione definitiva ed esecutiva dei lavori di cui all'oggetto nonché delle attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, sono affidate alla società di progettazione GEAProgetti sas di Loris Venturiuni, Via Calcinaro, 2131 — 47521 Cesena (FC) Partita iva 01476110398, già estensore dello studio di fattibilità e del progetto preliminare;
- f) dare mandato ad AQP SpA di eseguire tutti i necessari e conseguenti adempimenti al fine di pervenire alla formalizzazione degli atti relativi all'incarico per la progettazione dei lavori suddetti e di procedere alla stipula del contratto di incarico che regolerà i rapporti con il su citato professionista sulla base del disposto della presente delibera;
- g) reperire i fondi necessari ad AQP SpA, al termine del triennio successivo alla data di ultimazione dei lavori,

per procedere alle ulteriori attività di manutenzione caratterizzate dal complesso delle operazioni necessarie a conservare la conveniente funzionalità ed efficienza della ciclovìa;

#### **RILEVATO CHE**

- ai fini dell'esecuzione dei lavori di cui al progetto approvato con DGR n. 401 del 16/02/2010 e del trasferimento delle risorse regionali ammontanti a € 2.400.000,00, in data 13/04/10 è stato sottoscritto un disciplinare tecnico tra Regione Puglia e AQP Spa;
- l'importo dei lavori era stato stimato in € 1.800.000,00 per il lotto A) e in € 600.000,00 per il lotto B);
- i primi dieci Km di pista ciclabile lungo il Canale principale dell'acquedotto (lotto A) sono stati effettivamente realizzati e aperti al pubblico il 5 aprile 2014;
- dal provvedimento AQP di omologazione della spesa finale dei lavori del lotto A), redatto a conclusione delle opere e approvato con determinazione dirigenziale n. 31 del 06/05/16, risultano:
  - a) importo del progetto esecutivo € 1.762.000,00;
  - b) totale spese rendicontate € 1.115.893,00;
  - c) economie di gara € 646.106,47;
- con nota prot. U — 11/01/2017 — 0002491, nel comunicare alla Regione Puglia il concreto inizio dei lavori del lotto B) a partire dal 22/12/16, come da verbale di consegna lavori del 12/12/16 alla ditta aggiudicatrice della gara di appalto, l'AQP Spa ha fatto presente che il quadro economico post gara ammonta a € 391.555,88 a fronte di un quadro economico prima della gara di € 550.000,00;
- risulta pertanto allo stato attuale, salvo rendicontazione finale del lotto B), un'economia di gara di € 158.444,12 che, sommata all'economia già accertata del lotto A) di € 646.106,47 totalizza un importo complessivo di €804.550,59;
- le suddette economie di gara possono essere destinate alla progettazione e alla realizzazione del lotto C), già ricompreso nel progetto preliminare approvato con la citata DGR n. 401 del 16/02/2010;
- a seguito di richiesta con nota A00\_184/prot./29/11/2016/480 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, AQP Spa con nota U — 07/12/2016 — 0129200 ha stimato in € 25.500,00 la somma necessaria per la progettazione esecutiva del lotto C) e in € 1.440.000,00 quella per i corrispondenti lavori, per un totale stimato di € 1.465.500,00;

#### **CONSIDERATO CHE**

- la Regione Puglia ha già inserito la "Ciclovìa dell'Acquedotto Pugliese" quale parte dell'itinerario n. 11 della rete ciclabile nazionale Bicalitalia tra le dorsali della propria rete ciclabile regionale, come prevista dalla L.R. n. 1/2013 ("Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica") e all'interno del Piano Attuativo 2015-2019 del PRT approvato con delibera di Giunta regionale n. 598 del 26/04/16,

#### **TENUTO CONTO CHE**

- AQP Spa, in occasione dell'esecuzione dei lavori dell'acquedotto del Sinni III lotto — tratto dal Serbatoio di S. Paolo al Serbatoio di Secli ha introdotto opere funzionali alla realizzazione di una pista ciclabile che si estende per l'intero tracciato della nuova condotta per la lunghezza di circa 38 Km;
- la stessa società AQP ha provveduto alla redazione del progetto definitivo di tale ciclovìa del costo complessivo, da quadro economico, di circa € 8.500.000,00, da realizzarsi coerentemente con gli standard dei lotti A e B, trasmesso con nota prot. n. 92374 del 21/09/15;
- che tale tracciato può rappresentare nel Salento un tratto sostanziale di collegamento ciclabile tra Villa Castelli e S.M. di Leuca dove, in mancanza di una strada di servizio continua gestita da Acquedotto Pugliese, che è concessionario del servizio idrico integrato nell'ATO Puglia fino al 31/12/2018, occorre individuare il tracciato da trasformare in ciclovìa, ai fini di adempiere a quanto previsto dalla Legge di Stabilità 2016;

**PRESO ATTO CHE**

- l'articolo 1, comma 640, della Legge di stabilità per il 2016 ha previsto lo stanziamento di specifiche risorse - per gli anni 2016, 2017 e 2018 - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese" da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca (LE) attraverso la Campania, la Basilicata e la Puglia;
- secondo le indicazioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti, recepite nello schema di protocollo di intesa tra le parti, il progetto della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese ricadente all'interno del sedime della pista di servizio del Canale Principale deve prevedere la compatibilità della interconnessione con gli altri itinerari cicloturistici e l'accessibilità attraverso il sistema di trasporti intermodali, in particolare ferroviari, con la realizzazione a cura di altri soggetti dei collegamenti ciclabili con le località limitrofe sedi di stazioni ferroviarie;
- con DGR 1.122 del 21/07/16 è stato approvato lo schema di protocollo di intesa tra MIT, MIBACT e le Regioni Campania, Basilicata e Puglia per la progettazione e realizzazione della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese da Caposele (Av) a Santa Maria di Leuca (Le) sulla base della versione condivisa tra le parti e trasmessa dal Ministero Infrastrutture e Trasporti con nota prot. n. 7551 del 107/2016;
- in data 05/08/2016 il predetto protocollo di intesa è stato firmato digitalmente dalle parti e la Regione Puglia è stata individuata quale soggetto capofila tra le diverse Regioni e di interfaccia con il MIT per l'attuazione del progetto in oggetto;
- ai fini della determinazione delle risorse statali da assegnare alla Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese la Regione Puglia capofila, ai sensi del protocollo d'intesa, ha trasmesso con nota prot. AOO\_184/25/10/2016/263 la stima condivisa dei costi relativi al progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intero percorso da Caposele a Santa Maria di Leuca ammontanti a € 814.064,09 e all'esecuzione dei lavori pari a € 106.513.780,48;
- entro 180 giorni dall'erogazione delle risorse ministeriali la Regione capofila dovrà trasmettere al MIT il progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intera Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese;
- la Regione Puglia interverrà sul tracciato che comincia dal confine con la Basilicata in agro di Spinazzola fino a Santa Maria di Leuca con una bretella da Bari a Gioia del Colle e che le altre Regioni provvederanno autonomamente sui tratti di loro competenza;
- più specificatamente, l'intera ciclovía in Puglia può essere suddivisa in due grandi tratti: quello ricadente sulla strada di servizio del Canale Principale di AQP fino a Villa Castelli e quello fino a Santa Maria di Leuca da individuare su viabilità minore esistente e, ove possibile, a basso traffico, da mettere in sicurezza secondo le migliori soluzioni da adottare;
- al fine di individuare un tracciato condiviso dal termine della strada di servizio del Canale Principale dell'Acquedotto Pugliese fino a Santa Maria di Leuca sono stati attivati contatti con le associazioni del territorio, in particolare FIAB Puglia e Basilicata e Coordinamento dal Basso per la Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, come previsto dall'art. 5 del citato protocollo d'intesa con MIT e MIBACT;
- il capitolo 552058 del bilancio regionale 2017 della Regione Puglia prevede la disponibilità di €450.000,00 per "Spese per interventi in materia di mobilità ciclistica regionale";

**Si propone alla Giunta:**

- di prendere atto delle azioni individuate dal protocollo di intesa sottoscritto in data 05/08/2016 tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese, che si integrano con le attività già avviate da Regione Puglia e AQP Spa a partire da quanto stabilito con DGR n. 1.585 del 09/09/2008;
- di destinare al lotto C), già ricompreso nel progetto preliminare approvato con la citata DGR n. 401 del 16/02/2010, per cui sono stimati costi complessivi, tra progettazione e lavori, per € 1.465.500,00, le economie derivanti dai ribassi di gara dei lotti A) e B) ammontanti a € 804.550,59 oltre alla somma di 450.000,00 disponibile sul corrispondente capitolo cap 552058 Bilancio regionale 2017;
- di confermare AQP Spa quale stazione appaltante e soggetto attuatore, come già stabilito con DGR n.

- 403/2010, sia che per il Lotto C), sia per dare attuazione al protocollo con MIT e MIBACT;
- di autorizzare, conseguentemente, AQP Spa a procedere alla progettazione esecutiva e alla esecuzione dei lavori del lotto C), previa sottoscrizione di apposita appendice al disciplinare tecnico già esistente;
  - di autorizzare AQP Spa, sulla base dello studio di fattibilità esistente, a dotarsi della progettazione tecnico-economica della ciclovia sul sedime della strada di servizio che corre lungo il Canale principale per il restante tracciato dal confine con la Basilicata (agro di Spinazzola) fino a Locorotondo (Ba) in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano", necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
  - di autorizzare la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Villa Castelli (Br) e Santa Maria di Leuca (Le), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dal protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
  - di inserire nel tracciato di ciclovia da individuare nel tratto Villa Castelli (Br) - S.M. di Leuca (Le) il progetto definitivo di AQP, già disponibile, della pista ciclabile da realizzarsi coerentemente con gli standard dei lotti A) e B) lungo l'acquedotto del Sinni III Lotto — tratto dal Serbatoio di San Paolo al Serbatoio di Secli, dell'importo complessivo stimato in € 8.500.000,00;
  - di individuare all'esito dell'esecuzione dell'intervento i fondi e il soggetto deputato alla manutenzione della ciclovia e per tutte le altre attività che esulano dal Servizio Idrico Integrato;
  - di confermare al funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare dell'AP Mobility Manager Aziendale, già delegato dalla Giunta regionale con DGR n. 963 del 09/06/2009 e n. 401 del 16/02/2010 all'attuazione dei provvedimenti amministrativi e gestionali richiesti dal progetto, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento anche ai fini dell'attuazione del protocollo di intesa sottoscritto con MIT e MIBACT;
  - di autorizzare lo spazio finanziario per € 450.000,00 sul capitolo 552058 al fine di coprire in quota parte i costi di progettazione ed esecuzione lavori del lotto C) della ciclovia AQP, di cui al preliminare già approvato con DGR n. 401 del 16/02/2010;
  - di richiedere una modifica della codifica del piano dei conti finanziario del capitolo 552058 dalla attuale 2.2.1.9 (Investimenti fissi lordi — Beni materiali - Beni immobili) alla seguente: 2.3.3.1.1 (Contributi agli investimenti a imprese controllate);
  - la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari, di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di stabilità 2017) - lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;
  - di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
  - di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

#### **Sezione copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs n. 118/2011 e successive modificazioni ed integrazioni**

Ai sensi dell'articolo 2 comma 6 della legge regionale 30 dicembre 2016 n. 41 la presente deliberazione consiste nell'emanazione di indirizzi finalizzati alla destinazione della spesa regionale per l'anno 2017 ed al perseguimento del rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n. 41/2016 e ai commi 465,466 dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232/2016.

Si richiede:

- l'autorizzazione agli spazi finanziari per €450.000,00 sul capitolo 552058;
- la modifica della codifica del piano dei conti finanziario del capitolo 552058 dalla attuale 2.2.1.9 (Investimenti fissi lordi — Beni materiali - Beni immobili) alla seguente: 2.3.3.1.1 (Contributi agli investimenti a imprese controllate).

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di stabilità 2017); lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili.

L'Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere a) della L.R. n. 7/97

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di prendere atto delle azioni individuate dal protocollo di intesa sottoscritto in data 05/08/2016 tra MIT e MIBACT con le Regioni Puglia (capofila), Campania e Basilicata per la progettazione e realizzazione della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese, che si integrano con le attività già avviate da Regione Puglia e AQP Spa a partire da quanto stabilito con DGR n. 1.585 del 09/09/2008;
- di destinare al lotto C), già ricompreso nel progetto preliminare approvato con la citata DGR n. 401 del 16/02/2010, per cui sono stimati costi complessivi, tra progettazione e lavori, per €1.465.500,00, le economie derivanti dai ribassi di gara dei lotti A) e B) ammontanti a € 804.550,59 oltre alla somma di €450.000,00 disponibile sul corrispondente capitolo 552058 Bilancio regionale 2017;
- di confermare AQP Spa quale stazione appaltante e soggetto attuatore, come già stabilito con DGR n. 401/2010, sia che per il Lotto C), sia per dare attuazione al protocollo con MIT e MIBACT;
- di autorizzare, conseguentemente, AQP Spa a procedere alla progettazione esecutiva e alla esecuzione dei lavori del lotto C), previa sottoscrizione di apposita appendice al disciplinare tecnico già esistente;
- di autorizzare AQP Spa, sulla base dello studio di fattibilità esistente, a dotarsi della progettazione tecnico-economica della ciclovia sul sedime della strada di servizio che corre lungo il Canale principale per il restante tracciato dal confine con la Basilicata (agro di Spinazzola) fino a Locorotondo (Ba) in corrispondenza del nodo idraulico "Figazzano", necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
- di autorizzare la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Villa Castelli (Br) e Santa Maria di Leuca (Le), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dal protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
- di inserire nel tracciato di ciclovia da individuare nel tratto Villa Castelli (Br) - S.M. di Leuca (Le) il progetto definitivo di AQP, già disponibile, della pista ciclabile da realizzarsi coerentemente con gli standard dei lotti

A) e B) lungo l'acquedotto del Sinni III Lotto — tratto dal Serbatoio di San Paolo al Serbatoio di Secli, dell'importo complessivo stimato in € 8.500.000,00;

- di individuare all'esito dell'esecuzione dell'intervento i fondi e il soggetto deputato alla manutenzione della ciclovia e per tutte le altre attività che esulano dal Servizio Idrico Integrato;
- di confermare al funzionario regionale Raffaele Sforza, titolare dell'AP Mobility Manager Aziendale, già delegato dalla Giunta regionale con DGR n. 963 del 09/06/2009 e n. 401 del 16/02/2010 all'attuazione dei provvedimenti amministrativi e gestionali richiesti dal progetto, l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento anche ai fini dell'attuazione del protocollo di intesa sottoscritto con MIT e MIBACT;
- di autorizzare lo spazio finanziario per € 450.000,00 sul capitolo 552058 al fine di coprire in quota parte i costi di progettazione ed esecuzione lavori del lotto C) della ciclovia AQP, di cui al preliminare già approvato con DGR n. 401 del 16/02/2010;
- di autorizzare la modifica della codifica del piano dei conti finanziario del capitolo 552058 dalla attuale 2.2.1.9 (Investimenti fissi lordi — Beni materiali - Beni immobili) alla seguente: 2.3.3.1.1 (Contributi agli investimenti a imprese controllate);
- la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari, di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di stabilità 2017) - lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;
- di dare mandato al Dirigente regionale della Sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Antonio Nunziante