

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 02 maggio 2017, n. 627

D. Lgs. 422/97 artt. 8 e 12 - Trasferimento alle Regioni dei beni immobili delle ferrovie di interesse regionale - Attuazione Accordo di Programma Ministero dei Trasporti/Regione Puglia sottoscritto il 23.03.2000 e conseguente D.P.C.M. del 16.11.2000. Modifica parziale della D.G.R. n. 1889/2014.

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

PREMESSO CHE

l'Art. 8 del D.lgs n.422/97 delega alle Regioni le funzioni di amministrazione e programmazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale non in concessione a F.S. s.p.a. previa stipula di appositi Accordi di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e le singole Regioni competenti;

tali Accordi di Programma, di cui ai commi 3 e 4 dell'art. 8 del D. Lgs. n. 422/97, definiscono tra l'altro il trasferimento a titolo gratuito al demanio ed al patrimonio indisponibile e disponibile delle Regioni di beni, impianti ed infrastrutture di proprietà dello Stato e nella disponibilità delle ferrovie in ex gestione commissariale governativa, nonché delle ferrovie in concessione a soggetti diversi dalle Ferrovie dello Stato S.p.A;

le ferrovie di interesse della Regione Puglia oggetto del trasferimento in parola sono:

- Ferrovie del Sud-Est s.r.l., in gestione commissariale governativa;
- Ferrovie Appulo-Lucane s.r.l., in gestione commissariale governativa;
- Ferrovia Bari-Barletta, in concessione alla società Ferrotramviaria s.p.a.;
- Ferrovie del Gargano, in concessione alla società Ferrovie del Gargano s.r.l.;

l'Art. 12 dello stesso D.lgs n.422/97 prevede, mediante apposito DPCM, il trasferimento alle Regioni delle risorse finanziarie e strumentali, individuate con gli Accordi di Programma di cui al punto precedente, necessarie all'esercizio delle funzioni e dei compiti delegati;

in data 23.03.2000 è stato stipulato, ai sensi del combinato disposto dei richiamati Artt. 8 e 12 del D.lgs n.422/97 e successive modificazioni, un Accordo di Programma tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e la Regione Puglia;

con il medesimo Accordo è previsto:

- a) il trasferimento a titolo gratuito dallo Stato alla Regione Puglia dei beni immobili delle Gestioni commissariali governative e delle società Concessionarie relative alle ferrovie di cui sopra;
- b) nei trasferimenti sono inclusi tutti gli immobili acquisiti ed in corso di acquisizione con finanziamenti pubblici, oltretutto il vincolo di reversibilità, ove esistente;
- c) entro il 31.12.2001 il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Finanze, il Ministero del Tesoro e la Regione Puglia provvedono, d'intesa tra loro, alla definitiva ricognizione della situazione giuridica e patrimoniale dei beni e dei vincoli di reversibilità;
- d) l'acquisizione del parere sulla ricognizione di cui al punto c) fornito dal Comitato di Verifica e Monitoraggio istituito ai sensi dell'art.11 dell'Accordo di Programma;
- e) i trasferimenti sono esentati da ogni imposta e tassa.

Con il DPCM del 16.11.2000 nel dare attuazione al precitato Accordo di Programma, si prevede:

- ciascun bene, oggetto della ricognizione definitiva, è corredato da apposita scheda identificativa nella quale è descritto il suo stato di diritto con particolare riferimento a eventuali rapporti in essere ed agli oneri reali. Nella stessa scheda sono inserite inoltre le notizie relative allo stato di attuazione in materia di sicurezza di

esercizio e sul lavoro e della normativa di sicurezza dei materiali impiegati;

- la consegna dei beni è effettuata con appositi verbali sottoscritti dai rappresentanti della Regione Puglia, delle Gestioni commissariali governative, del Ministero dei Trasporti e del Ministero delle Finanze;
- i suddetti verbali di consegna costituiscono titolo per la trascrizione del cambiamento di titolarità dei beni;
- la Regione Puglia subentra, a seguito della sottoscrizione del verbale di consegna, nei rapporti attivi e passivi ai beni o porzioni di beni trasferiti.

con Deliberazione n. 1627 del 19.07.2011 la Giunta regionale ha disciplinato le modalità di sottoscrizione dei verbali di trasferimento dei beni immobili sopra descritti incaricando per la sottoscrizione, il Dirigente del Servizio Demanio e Patrimonio ed il Dirigente del Servizio Reti ed Infrastrutture per la Mobilità, ciascuno per le rispettive competenze;

con deliberazione n. 1889 del 23/09/2014 è stata ribadita la contestuale sussistenza delle competenze sui beni immobili oggetto di trasferimento dei Servizi Demanio e Patrimonio e Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale, delegando quest'ultimo alla sottoscrizione dei Verbali di trasferimento, in quanto il primo già autorizzato con DGR n. 1627/2011 e pertanto:

- il Servizio Demanio e Patrimonio interviene esclusivamente ai fini dell'acquisizione al Demanio regionale dei beni immobili;
- il Servizio Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale interviene per l'esercizio delle funzioni di amministrazione e programmazione;

con D.P.G.R. n. 443/2015 è stato adottato l'Atto di Alta Organizzazione che disciplina il nuovo sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta della Regione Puglia "Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale - MAIA", approvato con D.G.R. n. 1518/2015 e integrato con D.G.R. n. 458 del 08.04.2016.

Nell'Allegato A della D.G.R. 458, "Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni", tra le funzioni assegnate alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, è ricompresa quella afferente la "*Gestione del trasferimento dei beni del demanio ferroviario*", competenza precedentemente in carico alla Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale;

con D.G.R. n. 1176 del 29.07.2016, è stato conferito all'Ing. Francesca PACE l'incarico di dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità;

EVIDENZIATO CHE sui beni immobili oggetto di trasferimento, a seguito del nuovo assetto organizzativo introdotto con l'attuazione del modello "MAIA - Modello Ambidestro per Innovare la macchina Amministrativa regionale" sussisteranno le competenze contestuali delle Sezioni Demanio e Patrimonio e "Infrastrutture per la Mobilità", così suddivise:

- alla Sezione Demanio e Patrimonio compete esclusivamente la tutela dominicale del demanio ferroviario e la gestione dei beni allo stesso appartenenti ritenuti non più utili all'assolvimento delle funzioni amministrative in materia di trasporto locale;
- alla Sezione "Infrastrutture per la Mobilità" compete lo svolgimento delle funzioni amministrative e di programmazione.

PRECISATO CHE per la sottoscrizione dei verbali di trasferimento, è necessario delegare il Dirigente della Sezione "Infrastrutture per la Mobilità", mentre il Dirigente della Sezione (ex Servizio) Demanio e Patrimonio è stato già autorizzato con D.G.R. n. 1627 del 19/07/2011 e con la successiva D.G.R. n. 1889 del 23/09/2014, ciascuno per le rispettive competenze, pertanto:

- la Sezione "Demanio e Patrimonio" interviene esclusivamente ai fini dell'acquisizione al Demanio regionale

dei beni immobili;

- la Sezione "Infrastrutture per la Mobilità" interviene per l'esercizio delle funzioni di amministrazione e programmazione.

CONFERMATO altresì che la contestuale sottoscrizione del verbale di consegna da parte dei Dirigenti delle Sezioni regionali su citate avrà anche valore di formale presa in carico da parte delle suddette Sezioni per le rispettive competenze.

SI PROPONE di modificare parzialmente la deliberazione n. 1889 del 23/09/2014 nel senso di confermare per la sottoscrizione dei verbali di trasferimento dei beni in argomento il Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio e incaricare, per la sottoscrizione degli stessi, il Dirigente della Sezione "Infrastrutture per la Mobilità".

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss.mm.ii.:

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. a) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di modificare parzialmente la deliberazione n. 1889 del 23/09/2014 nel senso di confermare per la sottoscrizione dei verbali di trasferimento dei beni in argomento il Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio e incaricare, per la sottoscrizione degli stessi, il Dirigente della Sezione "Infrastrutture per la Mobilità" dando atto che ricadono in quest'ultima Sezione le competenze amministrative e di programmazione;
- di disporre la pubblicazione sul B.U.R.P. del presente atto e sul sito internet della Regione Puglia accessibile dal sito www.regione.puglia.it.