

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 26 aprile 2017, n. 58

ID Servizio VIA/VInCA VIA0067 - Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto dei “Lavori di sistemazione, ammodernamento, e manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale di Taranto relativa all’aeroporto di Grottaglie” – Comune di Grottaglie.

Proponente: Provincia di Taranto.

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA/VInCA

sulla scorta dell’istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dal Funzionario Istruttore e dell’istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4), ha adottato il seguente provvedimento:

Premesso che

La Provincia di Taranto, con nota prot. n. 19573 del 26/03/2014 acquisita al prot. del Servizio Ecologia (adesso Sezione Autorizzazioni Ambientali) al n. AOO_089/3260 del 31/03/2014, ha trasmesso la documentazione progettuale inerente l’intervento in oggetto, al fine di avviare la procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA.

Con nota prot. n. AOO_089/12513 del 15/12/2014, l’Ufficio (adesso Servizio) VIA-VINCA ha richiesto alla Provincia di Taranto alcuni documenti integrativi al fine di regolarizzare l’istanza trasmessa.

Con nota prot. n. AOO_089/12247 del 14/09/2015, il Servizio VIA-VINCA ha sollecitato la Provincia di Taranto a trasmettere quanto richiesto entro un termine di 30 giorni, decorsi i quali l’istanza sarebbe stata definitivamente archiviata.

Con note prot. n. 49625 del 14/10/2015, acquisita al prot. n. AOO_089/14104 del 16/10/2015 della Sezione Autorizzazioni Ambientali, e prot. n. 51018 del 21/10/2015, acquisita al prot. n. AOO_089/14926 del 05/11/2015 della Sezione Autorizzazioni Ambientali, la Provincia di Taranto ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta.

L’avviso di deposito degli elaborati è stato pubblicato, dal proponente, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 131 del 08/10/2015.

Con nota prot. n. AOO_089/15915 del 25/11/2015 il Servizio VIA/VINCA ha dato avvio al Procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA in oggetto, convocando contemporaneamente la prima Conferenza di Servizi per il giorno 09/12/2015.

Con nota prot. 13663 del 27/11/2015, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/16356 del 02/12/2015, il Comando provinciale Vigili del Fuoco di Taranto ha comunicato che, qualora si tratti di attività soggetta ai controlli di Prevenzione Incendi, l’Ente dovrà attivare presso lo stesso Comando le procedure previste dal D.P.R. 151/2011, e pertanto non parteciperà ai lavori delle Conferenze di Servizi.

Con nota prot. 10281 del 04/12/2015, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/16572 del 09/12/2015, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Segretariato Regionale per la Puglia Bari ha comunicato alle Soprintendenze competenti per provincia, delegate ad esprimersi in merito ai procedimenti di assoggettabilità a VIA, di rispondere direttamente all’Autorità competente.

Con nota prot. 17269 del 09/12/2015, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/16603 del 09/12/2015, l'Autorità di Bacino della Puglia ha richiesto, per poter esprimere il parere di competenza, di aggiornare la perimetrazione utilizzata come base cartografica e di coordinare il progetto con quello, insistente sulle stesse aree, del Commissario Delegato per l'emergenza idrogeologica, identificato con codice Rendis TA072A10.

Con nota prot. AOO_148/3122 del 09/12/2015, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/16632 del 09/12/2015, la Regione Puglia - Sezione Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti ha evidenziato che non sussistono interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza e che l'intervento risulta in linea con la politica regionale orientata a valorizzare il sistema logistico dello Jonio, essendo coerente anche rispetto agli scenari e direttive contenute nel revisionando Piano Operativo di Attuazione 2015-2019 adottato con DGR n. 676 del 02/04/2015.

In data 09/12/2015 si è tenuta la prima seduta di Conferenza di Servizi. Il verbale della stessa è stato trasmesso con nota prot. AOO_089/16942 del 15/12/2015, congiuntamente ai succitati pareri alla data pervenuti.

Con nota prot. 7095 del 03/12/2015, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/16830 del 14/12/2015, il Consorzio di Bonifica Stornara e Tara ha rilevato la presenza di interferenze con parti di impianti irrigui esistenti in zona di proprietà del Pubblico Demanio gestiti dal Consorzio.

Con nota prot. 7584 del 17/12/2015, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/17469 del 24/12/2015, il Consorzio di Bonifica Stornara e Tara, in riferimento a quanto riferito dal progettista durante la Conferenza di Servizi e all'avvenuta risoluzione delle interferenze del progetto con le condotte idriche gestite dal Consorzio, ha voluto sottolineare che il Servizio Ingegneria Consortile non è a conoscenza di avvenuti contatti con i progettisti per la risoluzione delle interferenze e che lo stesso Consorzio non ha formulato prescrizioni in merito o rilasciato autorizzazioni o nulla osta.

Con nota prot. n. AOO_089/2539 del 26/02/2016 il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso alla Provincia di Taranto le due citate note del Consorzio di Bonifica di Stornara e Tara per il dovuto riscontro da parte dell'ente provinciale.

In data 29/02/2016 il Comitato Regionale per la Valutazione di Impatto Ambientale ha esaminato il progetto e ha richiesto documentazione integrativa. Con nota prot. n. AOO_089/2744 del 03/03/2016, il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso alla Provincia di Taranto la richiesta di integrazioni del Comitato Regionale per la VIA.

Con nota prot. 15514/P del 31/03/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/4241 del 05/04/2016, la Provincia di Taranto ha trasmesso la documentazione integrativa richiesta in formato digitale.

Con nota prot. 17233/P del 11/04/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/4775 del 14/04/2016, la Provincia di Taranto ha trasmesso in formato cartaceo la documentazione integrativa richiesta.

Con nota prot. n. AOO_089/5020 del 21/04/2016, il Servizio VIA/VINCA ha comunicato al Comitato VIA e, per conoscenza, a tutti gli Enti convocati per la Conferenza di Servizi, l'indirizzo del portale web della Regione Puglia sul quale è visionabile la documentazione integrativa prodotta dalla Provincia di Taranto.

Con nota prot. AOO_075/2590 del 04/05/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Am-

bientali al n. AOO_089/5826 del 11/05/2016, la Regione Puglia - Sezione Risorse Idriche ha rilasciato il proprio parere favorevole, evidenziando che l'intervento ricade in aree che il Piano di Tutela delle acque approvato con DCR n. 230 del 20/10/2009 sottopone al vincolo della Contaminazione Salina. La Sezione Regionale osserva che le opere a farsi, in linea di massima, non interferiscono con i vincoli evidenziati, a meno di eventuali impianti igienico-sanitari da realizzarsi nelle opere transitorie di cantierizzazione e nella prevista area di servizio.

Con nota prot. n. 615 del 01/06/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/7041 del 09/06/2016, SNAM Rete Gas ha evidenziato che il progetto non interferisce con i gasdotti di proprietà.

Con nota prot. n. AOO_089/7339 del 14/06/2016, il Servizio VIA/VINCA ha comunicato all'Autorità di Bacino che la Provincia di Taranto ha trasmesso le integrazioni richieste dal Comitato VIA, comprensive del riscontro ai rilievi evidenziati dall'ente, riportando l'indirizzo del portale web della Regione Puglia sul quale la documentazione è visionabile.

Con nota prot. n. 37792 del 21/06/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/8218 del 30/06/2016, ARPA Puglia ha trasmesso il proprio parere: in considerazione dei potenziali impatti dell'opera infrastrutturale, l'Agenzia regionale ritiene che l'opera debba essere assoggettata a VIA.

Nella seduta del 28/06/2016, il Comitato VIA, esaminate le integrazioni prodotte dalla Provincia di Taranto, ha rilasciato il proprio parere, ritenendo di escludere il progetto dalla procedura di VIA nel rispetto di alcune prescrizioni.

Con nota prot. n. 8884 del 28/06/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/8371 del 05/07/2016, l'Autorità di Bacino della Puglia indica alcune criticità, riferite alla mancata evidenza delle modalità di coordinamento del progetto proposto con quello presentato dal Commissario per l'emergenza idrogeologica nell'attraversamento del canale al km 2+423 della SP83, e all'assenza di uno studio idrologico-idraulico finalizzato a verificare la sicurezza idraulica a 200 anni per gli attraversamenti dei canali.

Con nota prot. n. AOO_089/8369 del 05/07/2016 il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso il parere del Comitato VIA e gli altri pareri pervenuti e ha convocato Conferenza di Servizi per il giorno 20/07/2016.

Con nota prot. n. 8234 del 08/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/8659 del 12/07/2016, il Comando Prov. VVFF Provincia di Taranto ribadisce il proprio parere di cui alla nota prot. 13663 del 07/11/2015.

Con nota prot. 11305/2016 del 11/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/8724 del 12/07/2016, la Società Aeroporti di Puglia conferma il parere favorevole espresso in sede di Conferenza di Servizi del 9/12/2015.

Con nota prot. n. 18259 del 19/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/9206 del 21/07/2016, il Comune di Grottaglie ha trasmesso il proprio parere, che condivide le criticità espresse da ARPA Puglia, e, ritenendo necessario valutare alternative di tracciato, propone l'assoggettamento a VIA dell'opera.

Con nota prot. n. 1824 del 20/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/9201 del 21/07/2016, l'AUSL Taranto - Dipartimento di prevenzione ha comunicato di non avere nulla da eccepire ai lavori in oggetto.

In data 20/07/2016 si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di Servizi, all'interno della quale le Amministrazioni Comunali interessate hanno ritenuto che dovesse essere valutata dal proponente una variante progettuale del tracciato stradale che preveda esclusivamente l'ampliamento e la riqualificazione delle strade esistenti, includendo il sottopasso e realizzando uno svincolo dalla strada statale in corrispondenza dell'abitato di Grottaglie. Il verbale della Conferenza di Servizi è stato trasmesso con nota prot. AOO_089/9264 del 25/07/2015, congiuntamente ai pareri alla data pervenuti.

Con nota prot. n. 9942 del 21/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/9207 del 21/07/2016, l'Autorità di Bacino della Puglia fa presente che non risultano pervenute le integrazioni richieste con nota prot. 8884 del 28/06/2016.

Con nota prot. n. 212 del 21/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/9205 del 21/07/2016, la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Bari, Lecce e Taranto evidenzia che nella documentazione prodotta non sono presenti il Documento di Valutazione Archeologica Preliminare previsto dalla normativa vigente sull'archeologia preventiva, e la Carta del Rischio archeologico dell'area interessata dai lavori: pertanto potrà esprimere il proprio parere solo in esito alla valutazione dei succitati documenti.

Con nota prot. n. 8968 del 09/09/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/10547 del 16/09/2016, l'Agenzia ARPA Puglia ha confermato il proprio parere espresso con nota prot. 37792 del 21/06/2016, in considerazione del fatto che non sia pervenuta ulteriore documentazione progettuale da parte del proponente.

Con nota prot. n. 40890/P del 12/10/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/11595 del 18/10/2016, la Provincia di Taranto ha riscontrato in merito alla proposta avanzata dalle Amministrazioni Comunali comunicando le ragioni, siadi tipo tecnico che di tipo economico, per cui non è possibile darvi seguito.

Con nota prot. n. AOO_089/11852 del 25/10/2016, il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso la nota della Provincia di Taranto e la nota di ARPA Puglia, e ha convocato Conferenza di Servizi per il giorno 07/11/2016.

Con nota prot. 13217 del 27/10/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/12032 del 31/10/2016, il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo - Segretariato Regionale per la Puglia Bari ha comunicato che, a seguito della riorganizzazione dell'Amministrazione, il parere definitivo sarà rilasciato dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto.

Con nota prot. n. 13195 del 02/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/12138 del 07/11/2016, il Comando Prov. VVFF Provincia di Taranto ha ribadito il proprio parere di cui alla nota prot. 13663 del 07/11/2015.

Con nota prot. 27287 del 03/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/12141 del 07/11/2016, il Comune di Grottaglie ha comunicato di non poter partecipare alla Conferenza di Servizi del 07/11/2016 e, manifestando la volontà di parteciparvi, ha richiesto lo spostamento della riunione ad altra data utile.

Con nota prot. n. 1369 del 07/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/12143 del 07/11/2016, SNAM Rete Gas ha evidenziato che il progetto non interferisce con i

gasdotti di proprietà.

Con nota prot. n. 6250 del 07/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/12145 del 07/11/2016, la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le province di Bari, Lecce e Taranto evidenzia che il progetto presenta interferenze con il reticolo idrografico superficiale principale, tutelato ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e con il Regio Tratturello Tarantino, e ribadisce la necessità, da parte del proponente, di trasmettere la documentazione integrativa già richiesta nella precedente nota oltre ad ulteriore documentazione, al fine di poter esprimere il parere di competenza per gli aspetti archeologici e paesaggistici.

In data 07/11/2016 si è tenuta la Conferenza di Servizi, all'interno della quale le Amministrazioni Comunali hanno preso atto delle motivazioni addotte dal proponente in merito all'impossibilità di variare il tracciato stradale di progetto ritenendo di poterlo condividere pur di non incorrere nel rischio della perdita dei finanziamenti destinati alla sua realizzazione.

Il proponente Provincia di Taranto ha inoltre argomentato in merito alle criticità rappresentate per il progetto in esame da parte dell'Autorità di Bacino, del Consorzio di Bonifica di Stornara e Tara e di ARPA Puglia, che erano state accantonate in attesa di verificare la fattibilità della proposta di variante avanzata dai comuni di Grottaglie e Monteiasi. La Provincia di Taranto deposita agli atti della Conferenza di Servizi i pareri favorevoli (anche da parte degli stessi Consorzio di Bonifica di Stornara e Tara e Autorità di Bacino) conseguiti prima dell'avvio del procedimento di Verifica di Assoggettabilità a VIA in relazione all'iter di approvazione del progetto preliminare.

Il verbale della Conferenza ed i già citati contributi discussi in Conferenza, oltre ai pareri depositati agli atti da parte della Provincia di Taranto, sono stati trasmessi ai soggetti interessati con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. AOO_089/12310 del 10/11/2016 .

Con nota prot 120939 del 18/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/12831 del 24/11/2016, l'Acquedotto Pugliese rileva interferenze con le infrastrutture idriche e fognanti gestite dalla società, richiede approfondimenti progettuali in sede di progetto definitivo e fornisce indicazioni per assicurare comportamenti idraulici adeguati delle opere oggetto degli interventi.

Con nota prot AOO_0145/10536 del 25/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/13017 del 29/11/2016, e successiva nota di rettifica prot AOO_0145/10687 del 30/11/2016, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/13215 del 05/12/2016, la Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio ha trasmesso il proprio parere: la Sezione ritiene che il progetto debba prevedere alcune modifiche per essere ritenuto compatibile con il PPTR.

Con nota prot. n. AOO_089/13496 del 12/12/2016, il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso la nota dell'Autorità di Bacino e il parere della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio.

Con nota prot 1525 del 07/02/2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/1212 del 08/02/2017, l'Autorità di Bacino della Puglia, superando la iniziale richiesta di integrazione di cui alla nota prot. n. 8884 del 28/06/2016, ha trasmesso il proprio parere di conformità al PAI con prescrizioni.

Con nota prot. n. AOO_089/3157 del 30/03/2017, il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso i pareri dell'Autorità di Bacino e della Società Acquedotto Pugliese SpA e ha convocato Conferenza di Servizi per il giorno

10/04/2017.

Con nota prot. n. 4861 del 05/04/2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/3346 del 05/04/2017, il Comando Prov. VVFF Provincia di Taranto ha ribadito il proprio parere di cui alla nota prot. 13663 del 07/11/2015.

Con nota prot. n. 11448 del 05/04/2017, la Provincia di Taranto ha trasmesso alla Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio la Relazione archeologica e la carta del rischio archeologico.

Con nota prot. n. 223 del 07/04/2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/3521 del 07/04/2017, SNAM Rete Gas ha evidenziato che il progetto non interferisce con i gasdotti di proprietà.

In data 10/04/2017 si è tenuta la Conferenza di Servizi durante la quale sono stati esaminati i pareri pervenuti, rispetto ai quali in particolare si evidenzia che:

- l'Autorità di Bacino, superando la nota prima richiamata, ha rilasciato, con nota prot. 1525 del 7.02.2017, parere favorevole di compatibilità al PAI con prescrizioni. Il proponente Provincia di Taranto si è impegnato ad effettuare ogni necessario approfondimento nelle successive fasi di progettazione atto a corrispondere alle prescrizioni indicate;
- le osservazioni di AQP non riguardano aspetti ambientali, ma si configurano quali avvertenze/precauzioni per gestire le interferenze e possono essere approfondite nelle successive fasi di progettazione;
- il proponente si è impegnato a rispettare le condizioni indicate nel parere della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio della Regione Puglia (prot AOO_0145/10536 del 25/11/2016) al fine di superare le interferenze del progetto con gli aspetti paesaggistici.

Con riferimento al parere della Soprintendenza, la CdS ha preso atto dell'avvenuta trasmissione delle integrazioni richieste da parte della Provincia di Taranto ritenendo che il relativo parere potrà essere valorizzato nell'ambito delle successive fasi progettuali ed autorizzative.

La CdS, in considerazione di quanto sopra evidenziato, del tipo di procedimento in oggetto (verifica di assoggettabilità a VIA) e del livello progettuale a cui viene svolto (preliminare), visti anche i pronunciamenti favorevoli degli altri enti/concessionari coinvolte considerata la non più rinviabile necessità di concludere il procedimento in parola ha concordato di ritenere l'intervento in oggetto non assoggettato alla procedura di VIA.

Il verbale della Conferenza ed i contributi discussi nel corso della riunione sono stati trasmessi ai soggetti interessati con nota della Sezione Autorizzazioni Ambientali prot. AOO_089/3721 del 13/04/2017 .

Con nota prot. n. 59716 del 10/04/2017, acquisita al protocollo della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089/3559 del 10/04/2017, il Comune di Taranto ha comunicato l'impossibilità di partecipare alla riunione, riservandosi di trasmettere il proprio contributo in tempi compatibili con la chiusura del procedimento. A tal riguardo si evidenzia che già nella precedente CdS del 7/11/2016 era stato indicato un tempo di 20 giorni al comune per esprimere il proprio contributo, richiesto sin dall'avvio del procedimento. Preso atto che ad oggi non risulta ancora pervenuto il parere del comune di Taranto e in considerazione della impossibilità di rinviare ulteriormente la definizione del procedimento in oggetto, si rappresenta che ogni utile contributo il comune di Taranto intenderà fornire potrà essere valorizzato nelle successive fasi progettuali ed autorizzative.

Dalla istruttoria condotta, considerando anche i vari contributi pervenuti, emerge che l'infrastruttura viaria oggetto di valutazione ha impatti potenziali principalmente a carico della componente paesaggio e, in secondo ordine, a carico delle componenti suolo e acqua.

Per quanto riguarda la componente paesaggio, il contributo della Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio di cui alla nota prot AOO_0145/10536 del 25/11/2016 rileva interferenze tra il progetto e alcuni Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti individuati dal PPTR nell'area oggetto di intervento. Pertanto, evidenzia la necessità di introdurre alcune modifiche al progetto definitivo, di seguito integralmente riportate, al fine di conseguire la compatibilità dell'intervento con le NTA del PPTR in sede di procedura di acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 delle NTA del PPT:

- 1) la rotatoria iniziale dell'adeguamento della SP80, in prossimità del Fosso Genzano, ed i relativi innesti, siano riconfigurati in maniera tale da non interessare l'area tutelata dal PPTR come "Fiumi, torrenti e acque pubbliche";
- 2) l'adeguamento della SP83 sia progettato in maniera tale da non compromettere la vegetazione delle formazioni arbustive in evoluzione naturale presenti nelle aree a svincolo e nelle fasce di rispetto della SS7 - Appia;
- 3) nell'intervento di adeguamento della SP80, tutelata come strada a valenza paesaggistica, sia limitata l'introduzione di elementi di ostacolo percettivo del paesaggio circostante, impiegando lungo il percorso guard-rail non più alti di 1,00 m ed evitando la cartellonistica pubblicitaria;
- 4) per le rotatorie, ivi comprese quelle progettate in corrispondenza del Regio Tratturello tarantino, siano previste sistemazioni degli interstizi e delle parti centrali permeabili con messa a dimora di specie arbustive autoctone, la segnaletica sia limitata strettamente a quella prevista dal codice della strada e siano previsti sistemi di illuminazione di altezza limitata e a basso consumo.

Si rammenta che, qualora non sia possibile adeguare il progetto alle suddette condizioni, trattandosi di opera pubblica o di pubblica utilità, l'intervento potrà essere autorizzato in deroga al PPTR attivando la procedura prevista dall'art. 95 delle NTA del PPTR, verificato che le opere siano comunque compatibili con gli obiettivi di qualità di cui all'art. 37 delle NTA del PPTR e non abbiano alternative localizzative o progettuali.

Ciò premesso, considerata la scansione temporale del procedimento e considerato che gli aspetti ambientali sono stati sufficientemente approfonditi per il livello di progettazione previsto dalla verifica di assoggettabilità a VIA, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei Servizi e di tutti i pareri e dei contributi istruttori resi dai vari soggetti intervenuti, **si propone di escludere il progetto dei "Lavori di sistemazione, ammodernamento, e manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale di Taranto relativa all'aeroporto di Grottaglie" dalla procedura di Valutazione di impatto Ambientale**, a condizione che vengano ottemperate tutte le seguenti prescrizioni:

Comitato Regionale per la Via (parere espresso nella seduta del 28/06/2016)

- 1) In sede di redazione del progetto definitivo da sottoporre alla procedura di acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica e di compatibilità di cui agli artt 91-95 del PPTR, siano rispettati gli indirizzi e le prescrizioni contenute nelle *Linee Guida del PPTR per le Infrastrutture*.
- 2) Il progetto definitivo ed esecutivo utilizzi il più possibile materiali e tecniche compatibili con l'identità locale, con particolare riferimento alle opere di attraversamento dei corsi d'acqua previste sia migliorato l'inserimento paesaggistico, mediante l'utilizzo di materiali di rivestimento delle opere cementizie e l'implementazione della vegetazione di sponda con la messa a dimora di specie vegetali e arbustive autoctone acquisite da vivai forestali certificati.

- 3) Durante la fase di realizzazione dell'opera siano contenute le emissioni in atmosfera e le polveri, pertanto si prevedano bagnature frequenti dei materiali accantonati e di quelli da scavo.
- 4) Durante la fase di cantiere si ponga particolare attenzione al contenimento del rumore nelle zone più vicine ad insediamenti industriali e residenziali periurbani, pertanto si preveda un numero congruo di barriere fonoassorbenti.

Consorzio Bonifica Stornara e Tara (nota prot. 5726 del 31/12/2009)

- 5) In sede di progetto definitivo siano individuate, in coordinamento con la struttura tecnica del Consorzio di Bonifica di Stornara e Tara, soluzioni risolutive delle interferenze tra le opere in progetto e le condotte della rete irrigua gestita dal Consorzio, al fine di assicurare il mantenimento della funzionalità dell'infrastruttura idrica.

Regione Puglia - Sezione Risorse Idriche (nota prot. AOO_075/2590 del 04/05/2016)

- 6) In caso di realizzazione di impianti igienico-sanitari nelle opere transitorie di cantierizzazione e/o nella prevista area di servizio, qualora siano previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea siano rispettate strettamente le prescrizioni del Piano di Tutela delle Acque per le aree sottoposte a Vincolo di Contaminazione Salina; qualora sia prevista la realizzazione di impianti per il trattamento di reflui civili sia osservato quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26/2011; qualora sia prevista la realizzazione di impianti per la raccolta e il trattamento delle acque meteoriche sia osservato quanto previsto dal Regolamento Regionale n. 26/2013.

Arpa Puglia (nota prot. n. 37792 del 21/06/2016)

- 7) Al fine di mitigare gli impatti dell'opera, siano utilizzati asfalti del tipo drenante e fonoassorbente.

Acquedotto Pugliese SpA (nota prot 120939 del 18/11/2016)

- 8) In sede di progetto definitivo, dovrà essere eseguito un rilievo planoaltimetrico di dettaglio dell'area di progetto circoscritto all'area di interferenza sia della condotta idrica che fognante, delle saracinesche di linea e dei pozzetti gestiti da questa azienda. A tal fine, previo accordo con i tecnici AQP si dovrà predisporre l'esecuzione di eventuali saggi.

Il rilievo di cui al punto precedente, integrato anche dai riferimenti catastali, dovrà essere riportato in appositi elaborati grafici, al fine di individuare con esattezza il tracciato planoaltimetrico delle condotte ed il punto di intersezione con le opere in progetto.

- 9) Il progetto definitivo dovrà prevedere, in corrispondenza delle intersezioni, ove necessario dovranno essere realizzati cunicoli ispezionabili coassiali, che dovranno estendersi oltre l'attraversamento per almeno 2,50 m da entrambi i lati, a protezione delle condotte esistenti, e che avranno le seguenti caratteristiche:
 - le coperture dei cunicoli dovranno essere costituite da basoli asportabili, appoggiati sulle pareti laterali del cunicolo;
 - l'intera struttura del cunicolo dovrà essere calcolata per resistere alle sollecitazioni derivanti dai carichi permanenti e ai carichi mobili stradali di progetto, nonché alle eventuali sollecitazioni sismiche secondo la normativa vigente in materia;
 - le larghezze minime dei cunicoli, in asse alle condotte, dovranno essere pari al diametro delle condotte + 2 metri;
 - dovranno essere predisposte apposite selle di appoggio delle condotte, appositamente progettate, ad interasse di 1 m.

- la pendenza della platea di base del cunicolo non dovrà essere inferiore al 5%;
- alle due estremità dei cunicoli dovranno essere realizzati passi d'uomo costituiti da un pozzetto di ispezione di dimensioni planimetriche interne non inferiori a 2,0 x 2,0 metri, dotati di chiusino d'accesso di forma quadrata avente lato non inferiore a 0,8 mx0,8 m.

10) Il progetto esecutivo delle opere di attraversamento e di quelle di protezione delle condotte dovrà essere sottoposto, prima dell'inizio dei lavori, a parere preventivo di questa società per il rilascio del nulla osta tecnico definitivo.

11) Successivamente, la Provincia di Taranto dovrà procedere a stipulare, prima dell'inizio dei lavori e per ciascuno degli attraversamenti riscontrati, apposita convenzione con AQP Spa, per la definizione delle condizioni tecnico-amministrative di consenso alla realizzazione delle opere sulle aree di pertinenza di questa società.

Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio (nota prot AOO_0145/10536 del 25/11/2016)

12) Nella redazione del progetto definitivo particolare attenzione dovrà essere posta a quanto previsto dagli Obiettivi di Qualità Paesaggistica nella scheda C2 della Scheda d'Ambito "Arco Jonico Tarantino" nonché alle indicazioni contenute nelle Linee Guida per la qualificazione paesaggistica e ambientale delle infrastrutture - elab. 4.4.5 del PPTR e dovranno essere attuate le misure di mitigazione previste al punto 5.6.3 dell'Elaborato E187P di progetto, con particolare riferimento al rivestimento in pietra naturale, da effettuare con filari a correre, sulle opere d'arte previste in progetto, e all'impianto di specie autoctone sulle scarpate dei rilevati.

Autorità di Bacino della Puglia (nota prot. 1525 del 07/02/2017)

13) Tutti i tratti sia in adeguamento che di nuova realizzazione, comprese le rotatorie e i manufatti di attraversamento, dovranno essere realizzati in condizioni di sicurezza idraulica. Qualora, per giustificati e dichiarati motivi tecnico progettuali, le quote di progetto del piano stradale non garantiscano le condizioni di sicurezza idraulica (1 metro al di sopra del tirante relativo all'evento TR 200 anni), si dovrà dotare il tratto di strada interessato dalla pericolosità idraulica di un sistema di "Early Warning" opportunamente progettato e comprensivo di uno specifico piano di manutenzione che garantisca la piena efficienza anche a seguito di cicli temporali di diversi anni. Tale sistema dovrà essere approntato per:

- il primo tratto della SP83 dalla rotatoria R9 all'opera di attraversamento OA3;
- il secondo tratto della SP80 compresa la rotatoria R5;
- il primo tratto della SP80 compresa la rotatoria R4 e l'opera di attraversamento OA1.

14) Nei tratti interessati da livelli di pericolosità idraulica AP e MP deve essere previsto che il volume in detrazione, dovuto alla presenza del rilevato stradale realizzato in sicurezza idraulica, sia compensato da specifici volumi realizzati per mezzo di vasche in grado di contenere almeno i volumi spostati per TR 200 anni. I volumi di compensazione dovranno essere posizionati nei punti più depressi e si dovrà garantire il libero deflusso a gravità verso gli stessi, evitando ostacoli trasversali.

15) Nel caso i tratti di cui al punto precedente siano interessati da opere di mitigazione del rischio idraulico, i rilevati stradali potranno essere realizzati in coerenza col quadro post intervento della pericolosità. La

sicurezza idraulica in tali aree si concretizzerà con la realizzazione e collaudo delle opere di mitigazione e fino a quel momento è fondamentale il sistema di “early warning” previsto al primo punto.

- 16) L'attraversamento OA4 dovrà essere realizzato considerando che il progetto di mitigazione del Commissario prevede già un'opera di attraversamento dotata di progettazione definitiva e di parere di questa ADB sul calcolo idraulico (attraversamento DR1). L'opera prevista dal Commissario, già verificata da questa ADB, prevede uno scatolare largo 7 m, alto 2,5 m e lungo 9 m nella stessa posizione di quello esistente. L'opera prevista dalla Provincia (OA4) prevede uno scatolare con 2 luci di dimensioni 4,65m*3,80m posto 22 metri più a monte rispetto alla posizione dell'attraversamento esistente. Quest'ultimo progetto non prevede la demolizione dell'attraversamento esistente. Considerato che anche la soluzione della Provincia relativa all'opera OA4 risulta verificata in base ai calcoli idraulici del progettista, questa ADB ritiene che o si adotti la soluzione prevista dal Commissario o che la Provincia riesegua la verifica idraulica dell'opera di mitigazione che contempli sia l'adeguamento previsto dal Commissario (DR1) e sia l'adeguamento dell'opera OA4, ovvero dia dimostrazione che l'opera di mitigazione con l'opera OA4 risulti essere ancora efficace.
- 17) Deve essere predisposto apposito piano di manutenzione che contenga tutte le misure e azioni atte alla gestione del corretto funzionamento del deflusso negli attraversamenti idraulici e nelle varie opere idrauliche, sia a seguito di eventi ordinari e sia a seguito di eventi straordinari.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11”*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*” e s.m.i.;

VISTA la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011,

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*”;

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTA la Determinazione n.22 del 20/10/2014 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione di riassetto organizzativo degli uffici dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche;

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia “*Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina*”

Amministrativa regionale- MAIA”;

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato “MAIA”, l’atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l’ing. Barbara Valenzano;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”.

VISTA la DGR del 29/07/2016 n.1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

PRESO ATTO degli esiti della consultazione svoltasi nell’ambito del procedimento;

PRESO ATTO del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA reso nella seduta del 28 giugno 2016;

PRESO ATTO dei lavori svolti in sede di Conferenza di Servizi e dei relativi esiti;

PRESO ATTO di tutti i pareri/contributi pervenuti;

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso e richiamato in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;
- **di escludere**, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei Servizi ed in particolare degli esiti della CdS del 10/04/2016 e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, **dalle procedure di VIA**, il “*progetto dei lavori di sistemazione, ammodernamento, e manutenzione straordinaria della rete viaria provinciale di Taranto relativa all’aeroporto di Grottaglie*” presentato dalla Provincia di Taranto a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni

e gli adempimenti riportati in narrativa;

- **di precisare** che il presente provvedimento:

- non esonera il proponente dall'acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, intesa, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, in materia ambientale e non, ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l'applicazione.
- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
- fa salve le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
- fa salve le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;

- **di stabilire** che il proponente Provincia di Tarantonella realizzazione dell'intervento e nell'esercizio dello stesso dovrà assicurare il pieno rispetto di tutte le prescrizioni/condizioni/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento e richiamate in narrativa, la cui ottemperanza dovrà essere garantita dagli Enti, ciascuno per le prescrizioni formulate, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa;

- **di notificare** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VIInca a:

- Provincia di Taranto

- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VIInca a:

- Comune di Grottaglie
- Comune di Monteiasi
- Comune di Taranto
- Aeroporti di Puglia SpA
- Consorzio di Bonifica Stornara e Tara
- Autorità di Bacino della Puglia
- Enel
- Snam Rete Gas
- Acquedotto Pugliese Spa
- Telecom Italia
- ARPA Puglia
- MBAC Segretariato Regionale per i Beni e Attività Culturali
- e del Turismo della Puglia
- SBAP Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto
- Comando Provinciale VVFF Taranto
- ASL Taranto

REGIONE PUGLIA:

- Sezione Lavori Pubblici
- Sezione infrastrutture per la mobilità
- Sezione Urbanistica

- Sezione Tutela e Valorizzazione del Paesaggio
 - Servizio Pianificazione e coordinamento servizi forestali della Sezione Foreste
 - Sezione Risorse Idriche
 - Sezione Ciclo dei Rifiuti e Bonifica
- **di trasmettere copia** conforme del presente provvedimento al Segretario della Giunta Regionale.

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii..

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971);

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Funzionario istruttore

Arch. Lidia Alifano

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Angelini

Il Dirigente ad interim del Servizio VIA/VInca

Dott.ssa Antonietta Riccio