

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 marzo 2017, n. 448

Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica - Decreto Direttoriale del MIT n. 503 del 22 dicembre 2015 – Approvazione piano di intervento regionale

L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e LL.PP. Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale ing. Irene di Tria, riferisce quanto segue.

Premesso che:

- Il 22 ottobre 2014 è stata pubblicata la Direttiva 2014/94/EU del Parlamento Europeo e del Consiglio sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi. La Direttiva mira a garantire la costruzione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi e l'attuazione nell'Unione europea delle specifiche tecniche comuni per tale infrastruttura.
- La Legge del 7 agosto 2012, n. 134 - ha dedicato un Capo specifico (Capo IV bis) alla predisposizione di disposizioni volte a favorire lo sviluppo della mobilità mediante veicoli a basse emissioni complessive. Il suddetto capo è finalizzato allo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano, nonché l'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida.
- Con DPCM del 26 settembre 2014 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 280 del 02-12-2014 è stato approvato il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica.
- Il Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica, riprende l'articolo 3 della Proposta di Direttiva Europea con la quale la Commissione Europea chiede agli Stati membri di definire quadri strategici nazionali per lo sviluppo dei combustibili alternativi e della relativa infrastruttura. Il Piano nazionale ha come oggetto la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nonché interventi di recupero del patrimonio edilizio finalizzati allo sviluppo delle medesime reti. Il Piano nazionale definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale.
- Con DPCM del 18 aprile 2016 è stato approvato l'aggiornamento del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica, in ottemperanza alle disposizioni di cui al Comma 2 dell'art. 17-Septies, Legge 134/2012.
- L'art. 17 septies Legge 134/2012 evidenzia come al fine di garantire in tutto il territorio nazionale i livelli minimi di accessibilità al servizio di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica sia necessario redigere un piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad Energia Elettrica che dovrà prevedere l'istituzione di un servizio di ricarica dei veicoli a partire dalle aree urbane applicabile nell'ambito del trasporto privato e pubblico e conforme agli omologhi servizi dei Paesi dell'Unione europea, al fine di garantire l'interoperabilità in ambito internazionale
- Il comma 8 dell'art. 17 septies della legge n. 134 del 7 agosto 2012 prevede che ai fini del finanziamento del Piano Nazionale sia istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti,

un apposito fondo con una dotazione pari a 20 milioni di euro per l'anno 2013 e a 15 milioni di euro per ciascuno degli anni 2014 e 2015.

- Con il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 - registrato alla corte dei conti il 24 febbraio 2016 fg. n. 1-437, è stato istituito un programma di finanziamenti volto a promuovere lo sviluppo di reti di ricarica per veicoli alimentati a energia elettrica sul territorio nazionale, assegnando la somma complessiva per tutte le Regioni di 28.671.680,00 € a valere sulle risorse del suddetto fondo.
- Per tali finalità sono stati quindi finanziati interventi relativi alla pianificazione, progettazione, acquisizione ed installazione dei impianti dedicati alla ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica, coerenti con le disposizioni del Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (cd PNIRE). In particolare, il decreto ha assegnato alla Regione Puglia risorse pari a € 1.760.441,15 per la realizzazione di reti di ricarica per i veicoli alimentati ad energia elettrica, quale cofinanziamento, fino ad un massimo del 50% delle spese sostenute per l'acquisto e per l'installazione degli impianti, dei progetti presentati dalla Regione relativi allo sviluppo delle reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli nell'ambito di accordi di programma.
- La Regione Puglia ha inteso connettere, attraverso le infrastrutture finanziabili con il suddetto programma ministeriale, tutti i capoluoghi di provincia pugliesi e la Città Metropolitana, in quanto risultano le aree maggiormente congestionate dal traffico e quindi con tasso di inquinamento superiore agli altri comuni, coerentemente con il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria, il Piano Regionale dei Trasporti e il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale. Gli enti che hanno manifestato interesse ad aderire al programma regionale di cui sopra sono stati: Andria, Foggia, Trani, Lecce, Taranto, Bari e Città Metropolitana.
- La Regione Puglia ha aderito nei termini previsti dal Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015 con una proposta progettuale inviata al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con nota prot. AOO_SP13/07/06/16 n. 849 che ha previsto, coerentemente con il Piano Nazionale, un riparto del cofinanziamento ministeriale pari al 60% delle risorse per l'area metropolitana compreso il Comune di Bari, pari quindi a € 1.056.264,69, e pari al 40% delle risorse per le aree non metropolitane, pari a € 704.1276,46. La quota del 40% è stata a sua volta ripartita in base alla relativa popolazione residente dei 5 comuni che hanno aderito al progetto, nel seguente modo:
 - Andria € 116.865,72
 - Foggia € 177.615,71
 - Lecce € 109.459,73
 - Taranto € 234.870,82
 - Trani € 65.364,49
- In sede di tavolo tecnico in Conferenza Unificata del 16 gennaio 2017, avente ad oggetto l'esame della bozza di accordo di programma, finalizzato all'individuazione dei programmi di intervento predisposti dalle Regioni e Province autonome per la realizzazione di reti di ricarica diffuse sul territorio nazionale per favorire la diffusione dei veicoli alimentati ad energia elettrica di cui al comma 5, art. 17 septies della L. 134/2012, il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ha esposto il lavoro che ha svolto nell'esaminare i progetti presentati dalle Regioni, comunicando la necessità di ulteriori chiarimenti sui progetti.
- La Regione Puglia ha convocato un incontro in data 20 gennaio 2017 con gli Enti interessati al programma di cofinanziamento, nel corso del quale sono stati esposti gli esiti dell'incontro tecnico in sede di Conferenza Unificata e le modalità e i tempi per completare il programma di intervento regionale. In particolare è stato

richiesto di dettagliare le proposte con indicazione del cofinanziamento, della distribuzione degli impianti di ricarica nei quattro ambiti previsti dal PNIRE e tipologia e localizzazione impianti PGli esiti di tale incontro sono stati inviati agli enti interessati con nota AOO_184/Prot/23/1/2017 n. 34.

- Nei tempi indicati nella suddetta nota sono pervenuti i piani di intervento richiesti da parte dei seguenti enti:

Città Metropolitana, assunto al nostro prot. n. AOO_184/131 del 13/02/2017

Comune di Lecce, assunto al nostro prot. n. AOO_184/125 del 09/02/2017

Comune di Foggia, assunto al nostro prot. n. AOO_184/132 del 13/02/2017

Comune di Andria, assunto al nostro prot. n. AOO_184/135 del 14/02/2017

Comune di Taranto, assunto al nostro prot. n. AOO_184/13 del 14/02/2017

- Con nota prot. AOO_184/139 del 14/02/1/2017 è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti la “scheda programma degli interventi (PdI)” compilata così come richiesto dallo stesso Ministero in sede di tavolo tecnico in Conferenza Unificata del 16 gennaio 2017;
- la Città Metropolitana di Bari, con Decreto Sindacale n. 48 del 10/02/2017, ha inteso incentivare la mobilità sostenibile sul proprio territorio tramite l’installazione di 172 colonne di ricarica rapida da allocare sul territorio metropolitano basandosi, in prima applicazione, sulla popolazione al netto della città di Bari dove il numero di colonne è stato ridotto per assicurare almeno 1 stazione in ogni comune secondo la seguente ripartizione:

Città	Popolazione	Numero colonne
Acquaviva delle Fonti	20.934	3
Adelfia	17.107	2
Alberobello	10.790	1
Altamura	70.347	10
BARI	327.361	42
Binetto	2.214	1
Bitetto	11.994	2
Bitonto	55.644	8
Bitritto	11.251	2
Capurso	15.735	2
Casamassima	19.954	3
Cassano delle Murge	14.658	2
Castellana Grotte	19.675	3
Cellamare	5.754	1
Conversano	26.078	4
Corato	48.506	7
Gioia del Colle	27.923	4
Giovinazzo	20.575	3
Gravina in Puglia	43.960	6
Grumo Appula	13.016	2
Locorotondo	14.265	2
Modugno	38.569	5
Mola di Bari	25.834	4
Molfetta	60.058	8

Monopoli	49.246	7
Noci	19.367	3
Noicattaro	26.089	4
Palo del Colle	21.695	3
Poggiorsini	1.397	1
Polignano a Mare	17.991	2
Putignano	26.863	4
Rutigliano	18.644	3
Ruvo di Puglia	25.574	3
Sammichele di Bari	6.631	1
Sannicandro di Bari	9.943	1
Santeramo in Colle	26.830	4
Terlizzi	27.107	4
Toritto	8.510	1
Triggiano	27.221	4
Turi	13.070	2
Valenzano	17.999	2

Le colonne a ricarica veloce (fast) saranno distribuite nei 4 ambiti secondo il seguente schema:

Tipologia infrastruttura	Numero colonnine
Ricarica pubblica	50
Ricarica privata	26
Impianti distribuzione carburanti	70
Ricarica privata accessibile al pubblico	26
Totale colonnine	172

Per quanto attiene alla quota di cofinanziamento, la Città Metropolitana, destinataria di risorse pari a € 1.056.264,69, ha presentato un piano di interventi che prevede un importo totale di € 2.112.529,40, impegnandosi a cofinanziare l'intervento relativo alle infrastrutture di ricarica pubblica mediante partenariato pubblico privato per un importo pari al 50% e cioè pari ad € 316.879,41.

Si riporta di seguito un prospetto riassuntivo:

Tipologia infrastruttura	Fonte di finanziamento	Distribuzione risorse	Importo totale	Cofinanziamento risorse comunali, partenariato pubblico privato o privato	Cofinanziamento Regione Puglia/ MIT (50%)
Ricarica pubblica	Cofinanziamento partenariato pubblico privato	30%	€ 633.758,82	€ 316.879,41	€ 316.879,41
Ricarica privata	Cofinanziamento da privati	15%	€ 316.879,40	€ 158.439,70	€ 158.439,70
Impianti distribuzione carburanti	Cofinanziamento da privati	40%	€ 845.011,78	€ 422.505,89	€ 422.505,89
Ricarica privata accessibile al pubblico	Cofinanziamento partenariato pubblico privato	15%	€ 316.879,40	€ 158.439,70	€ 158.439,70

Totale costo interventi	€ 2.112.529,40	€ 1.056.264,6	€ 1.056.264,6
--------------------------------	-----------------------	----------------------	----------------------

Il quadro economico del piano di interventi della Città Metropolitana di Bari è il seguente:

Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
24.400,00 €	160.729,39 €	1.720.000,00 €	207.400,00 €	2.112.529,39 €

- il Comune di Lecce, con Delibera di Giunta Comunale n. 71 del 06/02/2017, ha approvato lo studio di fattibilità per la realizzazione di una rete infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica. Le colonnine da installare sono di tipologia "fast" e saranno distribuite nei 4 ambiti secondo il seguente schema:

Tipologia infrastruttura	Numero colonnine
Ricarica pubblica	8
Ricarica privata	3
Impianti distribuzione carburanti	6
Ricarica privata accessibile al pubblico	3
Totale colonnine	20

In particolare, sono previste otto stazioni di ricarica pubblica con doppia presa distribuite sul territorio secondo planimetria allegata alla suddetta deliberazione.

Per quanto attiene alla quota di cofinanziamento, il comune di Lecce, destinatario di risorse pari a € 109.459,73, ha presentato un piano di interventi che prevede un importo totale di € 218.919,46, impegnandosi a cofinanziare l'intervento relativo alle infrastrutture di ricarica pubbliche, per un importo pari al 50% e cioè pari a € 43.783,89 sul redigendo bilancio di previsione dell'anno 2107.

Si riporta di seguito un prospetto riassuntivo:

Tipologia infrastruttura	Fonte di finanziamento	Distribuzione risorse	Importo totale	Cofinanziamento risorse comunali, partenariato pubblico privato o privato	Cofinanziamento Regione Puglia/ MIT (50%)
Ricarica pubblica	Cofinanziamento con risorse comunali	40%	€ 87.567,78	€ 43.783,89	€ 43.783,89
Ricarica privata	Cofinanziamento da privati	15%	€ 32.837,92	€ 16.418,96	€ 16.418,96
Impianti distribuzione carburanti	Cofinanziamento da privati	30%	€ 65.675,84	€ 32.837,92	€ 32.837,92
Ricarica privata accessibile al pubblico	Cofinanziamento da privati	15%	€ 32.837,92	€ 16.418,96	€ 16.418,96
Totale costo interventi			€ 218.919,46	€ 109.459,73	€ 109.459,73

Il quadro economico del piano di interventi del Comune di Lecce è il seguente:

Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
10.945,97	21.891,95	175.135,56	10.945,97	218.919,46

- Il Comune di Foggia, con Delibera di Giunta Comunale n. 16 del 08/02/2017, ha approvato lo studio di fattibilità per l'installazione di infrastrutture di ricarica per auto elettriche nel comune di Foggia. L'Amministrazione Comunale di Foggia ha individuato quattro possibili punti di interesse per l'installazione presso parcheggi già esistenti e funzionanti. Le stazioni di ricarica saranno del tipo "Ricarica Fast" superiore a 22 kW e saranno 28 distribuite nei 4 ambiti secondo il seguente schema:

Tipologia infrastruttura	Numero colonnine
Ricarica pubblica	8
Ricarica privata	5
Impianti distribuzione carburanti	10
Ricarica privata accessibile al pubblico	5
Totale colonnine	28

Per quanto attiene alla quota di cofinanziamento, Il comune di Foggia, destinatario di risorse pari a € 177.615,71, ha presentato un piano di interventi che prevede un importo totale di € 349.107,86 con un cofinanziamento del MIT pari al 50%, impegnandosi a cofinanziare l'intervento mediante l'individuazione di un partenariato pubblico privato per le infrastrutture di ricarica pubbliche nella misura del 50% e cioè pari ad € 67.984,50.

Si riporta di seguito un prospetto riassuntivo:

Tipologia infrastruttura	Fonte di finanziamento	Distribuzione risorse	Importo totale	Cofinanziamento partenariato pubblico privato o privato	Cofinanziamento Regione Puglia/MIT (50%)
Ricarica pubblica	Cofinanziamento partenariato pubblico privato	40%	135.969,00 €	67.984,50 €	67.984,50 €
Ricarica privata	Cofinanziamento da privati	15%	53.284,72 €	26.642,36 €	26.642,36 €
Impianti distribuzione carburanti	Cofinanziamento da privati	30%	106.569,42 €	53.284,71 €	53.284,71 €
Ricarica privata accessibile al pubblico	Cofinanziamento da privati	15%	53.284,72 €	26.642,36 €	26.642,36 €
Totale costo interventi			349.107,86 €	174.553,93 €	174.553,93 €

Il quadro economico del piano di interventi del Comune di Foggia è il seguente:

Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
20.740,00€	12.200,00 €	312.568,86 €	3.599,00 €	349.107,86 €

- Il Comune di Taranto con nota prot. 24634 del 14/02/2017 a firma del dirigente della X Direzione LL.PP., ha trasmesso il quadro economico di spesa, il quadro economico riassuntivo coerente con le direttive del Decreto MIT n. 503/2015 e l'allegato n. 1 del PNIRE compilato, ed ha espresso l'intendimento del Comune di provvedere con proprie risorse a cofinanziare, a valere sul redigendo bilancio di previsione 2017, i punti di ricarica in area pubblica. L'Amministrazione Comunale di Taranto ha individuato diciannove possibili punti di interesse per l'installazione di stazioni di ricarica pubbliche in corrispondenza prevalentemente in aree di parcheggio già esistenti. Le stazioni di ricarica saranno del tipo "Ricarica Fast" superiore a 22 kW e saranno 48 distribuite nei 4 ambiti secondo il seguente schema:

Tipologia infrastruttura	Numero colonnine
Ricarica pubblica	19
Ricarica privata	7
Impianti distribuzione carburanti	15
Ricarica privata accessibile al pubblico	7
Totale colonnine	48

Per quanto attiene alla quota di cofinanziamento, il comune di Taranto, destinatario di risorse pari a € 234.870,72, ha presentato un piano di interventi che prevede un importo totale di €

469.741,44 con un cofinanziamento del MIT pari al 50%, impegnandosi a cofinanziare l'intervento relativo alle infrastrutture di ricarica pubbliche al 50% e cioè pari ad € 92.969,66.

Si riporta di seguito un prospetto riassuntivo:

Tipologia infrastruttura	Fonte di finanziamento	Distribuzione risorse	Importo totale	Cofinanziamento risorse comunali, partenariato pubblico privato o privato	Cofinanziamento Regione Puglia/MIT (50%)
Ricarica pubblica	Cofinanziamento con risorse comunali	40%	185.939,32	92.969,66 €	92.969,66 €
Ricarica privata	Cofinanziamento da privati	15%	68.503,96	34.251,98 €	34.251,98 €
Impianti distribuzione carburanti	Cofinanziamento da privati	30%	146.794,20	73.397,10 €	73.397,10 €
Ricarica privata accessibile al pubblico	Cofinanziamento da privati	15%	68.203,96	34.251,98 €	34.251,98 €
Totale costo interventi			469.741,44 €	234.870,72 €	234.870,72 €

Il quadro economico del piano di interventi del Comune di Taranto è il seguente:

Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
17.900,00€	35.966,06 €	397.975,38 €	17.900,00€	469.741,44 €

- Il Comune di Andria con nota prot. N.0013165/2017 a firma del Sindaco, ha trasmesso il quadro economico di spesa, il quadro economico riassuntivo coerente con le direttive del Decreto MIT n. 503/2015 e l'allegato n. 1 del PNIRE compilato, ed ha espresso l'intendimento del Comune di provvedere con proprie risorse a cofinanziare per € 25.000,00, a valere sul redigendo bilancio di previsione 2017, i punti di ricarica in area pubblica. L'Amministrazione Comunale di Andria ha individuato cinque possibili punti di interesse per l'installazione di stazioni di ricarica pubbliche in ambito urbano. Le stazioni di ricarica saranno del tipo "Ricarica Fast" superiore a 22 kW e saranno 13 distribuite nei 4 ambiti secondo il seguente schema:

Tipologia infrastruttura	Numero colonnine
Ricarica pubblica	5
Ricarica privata	2
Impianti distribuzione carburanti	4
Ricarica privata accessibile al pubblico	2
Totale colonnine	13

Per quanto attiene alla quota di cofinanziamento, il comune di Andria, destinatario di risorse pari a € 116.865,72, ha presentato un piano di interventi che prevede un importo totale di € 125.000,00, con un cofinanziamento del MIT pari al 50%, impegnandosi a cofinanziare l'intervento relativo alle infrastrutture di ricarica pubbliche al 50% e cioè pari ad € 25.000,00

Si riporta di seguito un prospetto riassuntivo:

Tipologia infrastruttura	Fonte di finanziamento	Distribuzione risorse	Importo totale	Cofinanziamento risorse comunali, partenariato pubblico privato o privato	Cofinanziamento Regione Puglia/MIT (50%)
Ricarica pubblica	Cofinanziamento con risorse comunali	40%	50.000,00 €	25.000,00 €	25.000,00 €
Ricarica privata	Cofinanziamento da privati	15%	18.750,00 €	9.375,00€	9.375,00€
Impianti distribuzione carburanti	Cofinanziamento da privati	30%	37.500,00 €	18.750,00€	18.750,00 €
Ricarica privata accessibile al pubblico	Cofinanziamento da privati	15%	18.750,00€	9.375,00€	9.375,00 €
Totale costo interventi			125.000,00 €	62.500,00 €	62.500,00 €

Il quadro economico del piano di interventi del Comune di Andria è il seguente:

Redazione del piano delle installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
6.250,00 €	12.500,00 €	100.000,00 €	6.250,00 €	125.000,00 €

- Ciascun progetto prevede, oltre l'acquisto e l'installazione degli impianti, la realizzazione delle seguenti attività: redazione del piano delle installazioni, la progettazione dei siti di ricarica e la campagna di comunicazione mirata all'informazione all'utenza per quanto riguarda il servizio offerto.
- Per gli altri ambiti previsti dal PNIRE (impianti di distribuzione carburanti, infrastrutture di ricarica private e infrastrutture di ricarica private accessibili al pubblico), tutti gli enti beneficiari procederanno attraverso la pubblicazione di apposti avvisi pubblici per la partecipazione dei privati.

Propone

- di prendere atto dei piani di intervento presentati da parte di Città Metropolitana, Comune di Lecce, Comune di Foggia, Comune di Taranto e Comune di Andria così come riportati in narrativa, e parte integranti del piano d'intervento regionale;
- di individuare i soggetti beneficiari del cofinanziamento ministeriale, ai sensi del Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015, in Città metropolitana, Comune di Lecce, Comune di Foggia, Comune di Taranto e Comune di Andria;
- di dare atto che il piano di interventi regionale ha un importo complessivo di € 3.275.298,14, di cui € 1.637.649,07 a carico del cofinanziamento del Decreto MIT n. 503/2015 e € 1.637.649,07 a carico dei Soggetti beneficiari di cui al

punto precedente;

- di approvare il piano di interventi regionale così definito:

Intervento		redazione del piano delle Installazioni	progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
Città Metropolitana	Città Metropolitana	24.400,00 €	160.729,39 €	1.720.000,00 €	207.400,00 €	2.112.529,39 €
Comune di Andria	Comune di Andria	6.250,00€	12.500,00 €	100.000,00 €	6.250,00 €	125.000,00 €
Comune di Taranto	Comune di Taranto	17.900,00 €	35.966,06 €	397.975,38 €	17.900,00 €	469.741,44 €
Comune di Foggia	Comune di Foggia	20.740,00 €	12.200,00 €	312.568,86 €	3.599,00 €	349.107,86 €
Comune di Lecce	Comune di Lecce	10.945,97 €	21.891,95 €	175.135,56 €	10.945,97 €	218.919,45 €
TOTALE		80.235,97 €	243.287,40 €	2.705.679,80 €	246.094,97 €	3.275.298,14 €

con la seguente distribuzione delle infrastrutture di ricarica e dei pesi economici sul valore complessivo del piano di interventi:

Tipo area	Tipologia ambito	Peso economico sul valore complessivo del Pdl (valore economico e %)		Numero e di tipologia infrastrutture	Comuni coinvolti
		valore economico	% su tipo aree		
Aree Metropolitane	Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	258.000,00 €	15%	26	Città Metropolitana di Bari
	Infrastrutture di ricarica Pubbliche	516.000,00 €	30%	50	Città Metropolitana di Bari
	Impianti distribuzione Carburante	688.000,00 €	40%	70	Città Metropolitana di Bari
	Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	258.000,00 €	15%	26	Città Metropolitana di Bari
	Sub totale Area Metropolitana	1.720.000,00 €		172	
Aree non Metropolitane	Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	151.593,13 €	15%	17	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Infrastrutture di ricarica Pubbliche	373.016,14 €	38%	40	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Impianti distribuzione Carburante	307.477,39 €	31%	35	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	153.593,13 €	16%	17	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Sub totale Area Non Metropolitana	985.679,79 €		109	
TOTALE		2.705.679,79 €		281	

di demandare al Dirigente della sezione competente l'adozione dei provvedimenti consequenziali.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N. 118/2011 E SS.MM.II.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. a) e d) della L.R. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, LL.PP. Avv. Giovanni Giannini;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di prendere atto dei piani di intervento presentati da parte di Città Metropolitana, Comune di Lecce, Comune di Foggia, Comune di Taranto e Comune di Andria così come riportati in narrativa, e parte integranti del piano d'intervento regionale;
- di individuare i soggetti beneficiari del cofinanziamento ministeriale, ai sensi del Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 503 del 22 dicembre 2015, in Città metropolitana, Comune di Lecce, Comune di Foggia, Comune di Taranto e Comune di Andria;
- di dare atto che il piano di interventi regionale ha un importo complessivo di € 3.275.298,14, di cui € 1.637.649,07 a carico del cofinanziamento del Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti n. 503/2015 e € 1.637.649,07 a carico dei soggetti beneficiari di cui al punto precedente;
- di approvare il piano di interventi regionale così definito:

Intervento		Redazione del piano delle Installazioni	Progettazione dei siti di ricarica	Acquisto e l'installazione degli impianti	Comunicazione e pubblicità	TOTALE
Città Metropolitana	Città Metropolitana	24.400,00 €	160.729,39 €	1.720.000,00 €	207.400,00 €	2.112.529,39 €
Comune di Andria	Comune di Andria	6.250,00 €	12.500,00 €	100.000,00 €	6.250,00 €	125.000,00 €
Comune di Taranto	Comune di Taranto	17.900,00 €	35.966,06 €	397.975,38 €	17.900,00 €	469.741,44 €
Comune di Foggia	Comune di Foggia	20.740,00 €	12.200,00 €	312.568,86 €	3.599,00 €	349.107,86 €
Comune di Lecce	Comune di Lecce	10.945,97 €	21.891,95 €	175.135,56 €	10.945,97 €	218.919,45 €
TOTALE		80.235,97 €	243.287,40 €	2.705.679,80 €	246.094,97 €	3.275.298,14 €

con la seguente distribuzione delle infrastrutture di ricarica e dei pesi economici sul valore complessivo del piano di interventi:

Tipo area	Tipologia ambito	Peso economico sul valore complessivo del Pdl (valore economico e %)		Numero e tipologia di infrastrutture di ricarica previste (Numero e tipologia secondo PNire)	Comuni coinvolti
		Valore economico	% su tipo aree		
Aree Metropolitane	Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	258.000,00 €	15%	26	Città Metropolitana di Bari
	Infrastrutture di ricarica Pubbliche	516.000,00 €	30%	50	Città Metropolitana di Bari
	Impianti distribuzione Carburante	688.000,00 €	40%	70	Città Metropolitana di Bari
	Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	258.000,00 €	15%	26	Città Metropolitana di Bari
	Sub totale Area Metropolitana	1.720.000,00 €		172	

Aree non Metropolitane	Infrastrutture di ricarica Private (rete domestica)	151.593,13 €	15%	17	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Infrastrutture di ricarica Pubbliche	373.016,14 €	38%	40	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Impianti distribuzione Carburante	307.477,39 €	31%	35	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Infrastrutture di ricarica Private accessibili al pubblico	153.593,13 €	16%	17	Andria, Taranto, Foggia, Lecce
	Sub totale Area Non Metropolitana	985.679,79 €		109	
	TOTALE	2.705.679,79 €		281	

- di demandare al Dirigente della sezione competente l'adozione dei provvedimenti consequenziali;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano