

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 marzo 2017, n. 373

**POR PUGLIA 2014-2020. Asse VII “Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete” - Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” – Variazione al Bilancio di Previsione 2017 e Pluriennale 2017-2019 ai sensi del D. LGS n. 118/2011 e ss.mm.ii e approvazione schema di avviso pubblico di Manifestazione d’interesse**

Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti di concerto, per la parte contabile, con il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria dott. Pasquale Orlando, quale Autorità di Gestione del POR Puglia 2014-2020, convalidata dal Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara Valenzano e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro prof. Domenico Laforgia, riferisce quanto segue:

**VISTI**

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo ai Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l’obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell’occupazione” e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell’ambito dei fondi strutturali e d’investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi volte a garantire l’efficace organizzazione del partenariato e della *governance* a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell’art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l’Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l’impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013.

**PREMESSO CHE**

- con decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all’articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all’articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all’allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all’articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1735 del 6.10.2015, avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, si è proceduto all’approvazione definitiva e presa d’atto della Decisione della Commissione Europea, con contestuali istituzione dei capitoli di spesa;
- nell’ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l’Asse prioritario VII “Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete” individua, in relazione all’obiettivo specifico 7.d “Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale”, l’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”, che prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di inte-

resse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi nonché il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retro portuali;

- in data 11.03.2016 il Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 833 del 07.06.2016, sono state attribuite le responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai dirigenti delle Sezioni in cui è articolata la nuova organizzazione della Amministrazione regionale, tra cui l'assegnazione della responsabilità dell' Azione 7.4 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

#### **ATTESO CHE**

- nell'ambito dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia 2014/2020, la selezione degli interventi da ammettere a finanziamento, che avverrà per mezzo di Avviso pubblico, sarà operata nel rispetto dei principi stabiliti dall'art. 110 del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17/12/2013, nel rispetto delle direttive comunitarie in materia di appalti pubblici e del regolamento comunitario in materia di Aiuti di Stato, così come di tutte le altre normative cogenti a livello nazionale e comunitario;
- i criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza, caratterizzati da trasparenza, non discriminazione e di facile applicazione e verificabilità, sono funzionali a consentire la selezione ed il finanziamento di progetti caratterizzati da un elevato grado di coerenza rispetto agli obiettivi specifici ed ai risultati dell'Asse VII —Azione 7.4.

#### **CONSIDERATO CHE**

- con nota prot. n. 3487 del 19.10.2016 l'Autorità di Gestione del POR Puglia 2014/2020 ha chiesto di accelerare l'attivazione delle procedure nell'ambito del suddetto Programma Operativo;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1773 del 23.11.2016 avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, sono state adottate le linee di indirizzo dell'Azione 4.4 dell'Asse IV, nonché delle Azioni dell'Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", tra cui l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" su cui individuare progettualità finalizzate:
  - alla realizzazione di interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali; alle attività di dragaggio dei fondali;
  - alla costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;
- con la summenzionata delibera, è stata individuata una dotazione finanziaria di complessivi € 48.000.000,00 per il finanziamento degli interventi promossi dalla Regione Puglia, dalle Autorità portuali e dagli Enti locali, quali soggetti Beneficiari espressamente individuati per le finalità dell'Azione 7.4;
- al fine di avviare la programmazione degli interventi dell'Azione 7.4, la Sezione scrivente ha ritenuto opportuno predisporre l'allegato schema di avviso pubblico per la Manifestazione d'Interesse, e relativa modulistica, finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d'intervento sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indizione della selezione delle progettualità da ammettere a finanziamento per mezzo di Avviso pubblico,
- benché la succitata manifestazione d'interessi è da intendersi finalizzata a mappare territorialmente la generalità dei fabbisogni d'intervento volti al potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, nonché la costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, alla luce delle manifeste criticità in cui versano le profondità operative dei porti pugliesi, priorità d'investimento verrà riservata agli interventi di dragaggio dei fondali unitamente ai progetti per la gestione dei sedimenti estratti, da finanziarsi con le risorse di cui alla DGR n. 1773 del 23.11.2016, rimandando le restanti progettualità ai successivi provvedimenti di programmazione finanziaria;

**VISTO** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009.

**RILEVATO** che l’art. 51, comma 2 del D.Lgs. 118/2011 D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione relativamente a variazione compensativa tra le dotazioni di Missioni e dei Programmi riguardanti l’utilizzo di risorse comunitarie e vincolate.

**VISTI**

- la L.R. n. 40 del 30.12.2016 - Legge regionale “Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2017 e bilancio pluriennale 2017-2019 della Regione Puglia - Legge di stabilità regionale 2017”;
- la L.R. n. 41 del 30.12.2016 - Legge regionale “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017-2019”;
- DGR n. 16 del 17.01.2017 “Bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017-2019. Articolo 39, comma 10, del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118. Documento tecnico di accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale. Approvazione”.

**CONSIDERATO CHE** l’operazione contabile proposta assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n.41/2016 e al comma 465, 466 dell’art. unico Parte I Sezione I della Legge n.232/2016.

Tanto premesso e considerato, si propone alla Giunta Regionale:

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa;
- di approvare la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi dell’art. 51 del Dlgs 118/2011 e ss.mm.ii., nei termini e nelle modalità previste nella sezione “Copertura finanziaria” di seguito riportata;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione “Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti”:
  - all’attivazione delle procedure per l’avvio concreto all’Azione 7.4, con atti di propria competenza;
  - ad operare sui capitoli di spesa 1161740, 1162740 e sui correlati capitoli di entrata 4339010 e 4339020, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per le finalità di cui all’Azione 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale” del POR Puglia 2014-2020, attraverso propri provvedimenti di accertamento, impegno, liquidazione e pagamento, per l’importo di € 48.000.000,00 nei termini e nelle modalità previste nella sezione “Copertura finanziaria”;
- di approvare lo schema di avviso pubblico per la Manifestazione d’interesse, e relativa modulistica, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, per la successiva selezione degli interventi a valere sull’Azione 7.4, finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d’intervento, sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indizione della selezione delle progettualità per mezzo di Avviso pubblico;

**COPERTURA FINANZIARIA ai sensi del D. Lgs n. 118/2011 e ss.mm.ii.**

**Apportare la VARIAZIONE COMPENSATIVA IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA al bilancio di previsione bilancio 2017 e pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di Accompagnamento ed al Bilancio Finanziario Gestionale 2017-2019 ai sensi dell’art. 51, comma 2 del D. Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D. Lgs. n. 126/2014.**

**Parte II^ - Spesa**

## Variazione compensativa in termini di competenza e cassa CRA 62.06

Capitolo	Declaratoria capitolo	Missione Programma Titolo	Codifica Piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE	e.f. 2017
1161000	POR Puglia 2014-2020. Fondo FESR. Quota UE. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	14.5.2	U.02.03.01.02.000	-28.235.294,12
1161740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA UE	10.6.2	U.02.03.01.02.000	-28.235.294,12
1162000	POR Puglia 2014-2020. Fondo FESR. Quota Stato. Contributi agli investimenti a Amministrazioni Locali	14.5.2	U.02.03.01.02.000	-19.764.705,88
1162740	POR 2014-2020. FONDO FESR. AZIONE 7.4 INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE. CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A AMMINISTRAZIONI LOCALI. QUOTA STATO	10.6.2	U.02.03.01.02.000	-19.764.705,88

La corrispondente entrata trova copertura sugli stanziamenti del bilancio annuale 2017 e pluriennale 2017-2019:

Capitolo di entrata	Descrizione del capitolo	codifica piano dei conti finanziario e gestionale SIOPE
4339010	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA UE - FONDO FESR	4.02.05.03.001
4339020	TRASFERIMENTI PER IL POR PUGLIA 2014/2020 QUOTA STATO - FONDO FESR	4.02.01.01.001

All'accertamento per il 2017 dell'entrata provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, in qualità di Responsabile dell'Azione 7.4 del POR Puglia 2014-2020 giusta DGR 833/2016, contestualmente all'impegno nei medesimo atto dirigenziale per l'importo autorizzato con il presente provvedimento ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Il Titolo giuridico che supporta il credito:

- POR Puglia 2014-2020: Decisione C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 dei competenti Servizi della Commissione Europea.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Unione Europea e Ministero dell'Economia e Finanze.

La spesa di cui al presente provvedimento pari complessivamente a € 48.000.000,00 corrisponde ad OGV che sarà perfezionata mediante impegno da assumersi con atto dirigenziale della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità a valere sui capitoli di spesa di n. **1161740** (Quota UE) ed **1162740** (Quota STATO)

La quota di cofinanziamento regionale necessaria ad assicurare la copertura del presente provvedimento, pari complessivamente a € 8.470.588,24, è assicurata dalle somme del bilancio vincolato regionale a valere sul capitolo di spesa 1147020, finalizzate alla realizzazione dell'intervento del Consorzio ASI di Foggia "Realizzazione di fascio presa e consegna nella stazione di incoronata ed interconnessione con binari ASI", di cui alla delibera CIPE 62/2011, quale intervento coerente con l'Azione 7.4 del POR Puglia 2014-2020, giusta nota del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Lavori Pubblici e Paesaggio prot. A00\_009\_1350 del 12.05.2016.

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Gianini;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, d'intesa per la parte contabile dal dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, quale Autorità di Gestione del POR Puglia 2014-2020, dal direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, Innovazione, Istruzione, Formazione e Lavoro;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, che qui si intende integralmente riportata;
2. di apportare la variazione in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2017 e pluriennale 2017-2019 ai sensi dell'art. 51 del Dlgs 118/2011 e ss.mm.ii., nei termini e nelle modalità previste nella sezione "Copertura finanziaria";
3. di autorizzare il Dirigente della Sezione "Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti":
  - all'attivazione delle procedure per l'avvio concreto all'Azione 7.4, con atti di propria competenza;
  - ad operare sui capitoli di spesa 1161740, 1162740, e sui correlati capitoli di entrata 4339010 e 4339020, la cui titolarità è del Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, per le finalità di cui all'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020, attraverso propri provvedimenti di accertamento, impegno, liquidazione e pagamento, per l'importo di € 48.000.000,00 nei termini e nelle modalità previste nella sezione "Copertura finanziaria";
4. di approvare lo schema di avviso pubblico per la Manifestazione d'interesse, e relativa modulistica, allegato al presente provvedimento per costituirne parte integrante, per la successiva selezione degli interventi a valere sull'Azione 7.4, finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d'intervento, sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indicazione della selezione delle progettualità per mezzo di Avviso pubblico;
5. di approvare l'Allegato E/1 nella parte relativa alla variazione di bilancio, allegato al presente provvedimento;
6. di incaricare il Servizio Bilancio e Ragioneria di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all'art. 10 comma 4 del D. Lgs n. 118/2011 conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
7. di pubblicare il presente provvedimento sui siti istituzionali;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul BURP.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Michele Emiliano

**AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE  
PER LA SUCCESSIVA SELEZIONE DEGLI INTERVENTI  
A VALERE SULL'ASSE VII - AZIONE 7.4  
"INTERVENTI PER LA COMPETITIVITÀ DEL SISTEMA PORTUALE E INTERPORTUALE"  
POR PUGLIA FESR-FSE 2014-2020**

**VISTI**

- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca, e che abroga il Regolamento (CE) n. 1083/2006 del Consiglio;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 Relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n.1080/2006 del Consiglio;
- il Regolamento delegato (UE) n. 240/2014 della Commissione del 7 gennaio 2014 recante un codice europeo di condotta sul partenariato nell'ambito dei fondi strutturali e d'investimento europei (SIE), che definisce i principi essenziali e le buone prassi svolte a garantire l'efficace organizzazione del partenariato e della *governance* a più livelli, basato sulla stretta collaborazione tra autorità pubbliche, parti economiche e sociali e pertinenti organismi della società civile, in attuazione dell'art. 5 del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 821/2014 della Commissione del 28 luglio 2014 recante modalità di applicazione del Regolamento (UE) n. 1303/2013 (...) per quanto riguarda le caratteristiche tecniche delle misure di informazione e comunicazione per le operazioni;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020, che definisce la strategia e le priorità di investimento per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei (SIE) 2014-2020, approvato dalla Commissione Europea in data 29 ottobre 2014 con propria Decisione di esecuzione C (2014) 8021 finale, e che ne approva determinati elementi, così come previsto dal Regolamento (UE) 1303/2013;
- la Deliberazione della Giunta regionale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_, avente ad oggetto "POR PUGLIA 2014-2020. Asse VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete" - Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" – Variazione al Bilancio di Previsione 2017 e Pluriennale 2017-2019 ai sensi del D. LGS n. 118/2011 e ss.mm.ii e approvazione schema di avviso pubblico di Manifestazione d'interesse.

**PREMESSO CHE**

- con decisione C(2015) 5854 del 13.08.2015 la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del Regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del Regolamento (UE) n. 1303/2013;
- nell'ambito del Programma Operativo (PO) Puglia 2014-2020, l'Asse prioritario VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete" individua, in relazione all'obiettivo specifico 7.d "Aumentare la competitività del sistema portuale e interportuale", l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", che prevede il potenziamento delle infrastrutture e attrezzature portuali e interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi nonché il potenziamento dell'integrazione dei porti con le aree retro portuali;
- in data 11.03.2016 il Comitato di Sorveglianza del POR Puglia 2014/2020 ha approvato la metodologia e i criteri di selezione delle operazioni ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013, di cui la Giunta Regionale ha preso atto con deliberazione n. 582 del 26.04.2016;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 833 del 07.06.2016, sono state attribuite le responsabilità delle Azioni del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai dirigenti delle Sezioni in cui è articolata la nuova organizzazione della Amministrazione regionale, tra cui l'assegnazione della responsabilità dell' Azione 7.4 al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

**CONSIDERATO CHE**

- nell'ambito dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR Puglia 2014/2020, la selezione degli interventi da ammettere a finanziamento, che avverrà per mezzo di Avviso pubblico, sarà operata nel rispetto dei principi stabiliti dall'art. 110 del regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013, nel rispetto delle direttive comunitarie in materia di appalti pubblici e del regolamento comunitario in materia di Aiuti di Stato, così come di tutte le altre normative cogenti a livello nazionale e comunitario;



- i criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza, caratterizzati da trasparenza, non discriminazione e di facile applicazione e verificabilità, sono funzionali a consentire la selezione ed il finanziamento di progetti caratterizzati da un elevato grado di coerenza rispetto agli obiettivi specifici ed ai risultati dell'Asse VII – Azione 7.4.
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1773 del 23.11.2016 avente ad oggetto il POR FESR 2014-2020, sono state adottate le linee di indirizzo dell'Azione 4.4 dell'Asse IV, nonché delle Azioni dell'Asse VII "Sistemi di trasporto e infrastrutture di rete", tra cui l'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale", interventi di potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali ed interportuali di interesse regionale, ivi inclusi il loro adeguamento ai migliori standard ambientali, energetici e operativi, il potenziamento e l'integrazione dei porti con le aree retro portuali nonché interventi di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti;
- con la summenzionata delibera, è stata individuata una dotazione finanziaria di complessivi € 48.000.000,00 per il potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, attività di dragaggio dei fondali e costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, promossi dalla Regione Puglia, dalle Autorità portuali e dagli Enti locali, quali soggetti Beneficiari espressamente individuati per le finalità dell'Azione 7.4;
- al fine di avviare la programmazione degli interventi dell'Azione 7.4, la Sezione scrivente ha ritenuto opportuno predisporre l'allegato schema di avviso pubblico per la Manifestazione d'Interesse, e relativa modulistica, finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d'intervento sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indizione della selezione delle progettualità da ammettere a finanziamento per mezzo di Avviso pubblico.

**CONSIDERATA** l'esigenza di garantire la massima valorizzazione degli obiettivi specifici dell'Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" nei confronti dei potenziali Beneficiari, il rispetto dei principi di pubblicità dei criteri di selezione delle operazioni approvati dal Comitato di Sorveglianza, la massima trasparenza in fase di selezione e attuazione delle operazioni, il Responsabile dell'Azione 7.4 del PO FESR 2014-2020

#### COMUNICA CHE

è indetto avviso pubblico di manifestazione d'interesse per la successiva selezione degli interventi a valere sull'asse VII- Azione 7.4 "interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" del POR PUGLIA FESR-FSE 2014-2020, secondo quanto esplicitato all'interno del prospetto allegato al presente avviso.

Il presente avviso è finalizzato alla definizione di una mappatura territoriale, a livello regionale, dei fabbisogni d'intervento, sia in termini qualitativi che quantitativi, propedeutica alla successiva fase di indizione della selezione delle progettualità per mezzo di Avviso pubblico.

Benché la succitata manifestazione d'interessi è da intendersi finalizzata a mappare territorialmente la generalità dei fabbisogni d'intervento volti al potenziamento delle infrastrutture e delle attrezzature portuali, nonché la costruzione di specifici sistemi di protezione tesi a mitigare le recidive situazioni di perdita di pescaggio dei porti, alla luce delle manifeste criticità in cui versano le profondità operative dei porti pugliesi, priorità d'investimento verrà riservata agli interventi di dragaggio dei fondali unitamente ai progetti per la gestione dei sedimenti estratti, da finanziarsi con le risorse di cui alla DGR n. 1773 del 23.11.2016, rimandando le restanti progettualità ai successivi provvedimenti di programmazione finanziaria.

Le candidature, predisposte secondo il format di scheda allegato al presente avviso, dovranno pervenire all'Ufficio Protocollo della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, Responsabile Linea di Azione 7.4, esclusivamente in formato elettronico, all'indirizzo PEC: [servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it) con oggetto "POR Puglia 2014-2020, proposta di candidatura progettuale per la Linea di Azione 7.4" entro il termine ultimo del 30.04.2017.

Il Responsabile dell'Azione P.O. FESR 7.4  
Ing. Enrico Campanile



Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2017/00000

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2017	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2017
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	14	<b>SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ</b>				
	Programma	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività				
	Titolo	2 Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-48.000.000,00 48.000.000,00	
Totale Programma	5	Politica regionale unitaria per lo sviluppo economico e la competitività	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-48.000.000,00 -48.000.000,00	
TOTALE MISSIONE	14	<b>SVILUPPO ECONOMICO E COMPETITIVITÀ</b>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		-48.000.000,00 -48.000.000,00	
MISSIONE	10	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>				
	Programma	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità				
	Titolo	2 Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	48.000.000,00 48.000.000,00		
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	48.000.000,00 48.000.000,00		
TOTALE MISSIONE	10	<b>Trasporti e diritto alla mobilità</b>	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	48.000.000,00 48.000.000,00		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO 2017	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2017
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale				
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa





**Regione Puglia**

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEMA PROGETTO

**Format**

## **Scheda Intervento**

- 1) Anagrafica e descrizione intervento**
- 2) Vincoli e strumenti di pianificazione**
- 3) Classificazione e caratteristiche portuali**
- 4) Servizi portuali**
- 5) Opere e manutenzioni**
- 6) Cronoprogramma e importi**





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

### 1) Anagrafica e descrizione intervento

Data di compilazione	
Comune di	
Provincia di	
Referente dell'Amministrazione	Nome e Cognome:
Telefono	
Fax	
Email	

Descrizione dell'intervento	Relazione di sintesi:
	Superficie (m <sup>2</sup> ) dell'area da sottoporre ad escavo:
	Batimetria (m) più recente (specificare data e tipologia della batimetria più recente):
	Batimetria (m) di progetto (profondità da raggiungere dopo le operazioni di escavo):
	Profondità dei sedimenti da rimuovere (m):
	Stima preliminare dei volumi di dragaggio (m <sup>3</sup> ):
	Indicazioni sulla probabile gestione dei sedimenti (se disponibili):

Informazioni pregresse sull'area di escavo	Disponibilità di informazioni pregresse sulle caratteristiche chimiche ed ecotossicologiche dei sedimenti da rimuovere:				
	Informazioni sulle attività di escavo pregresse	Tipo di Dragaggio	Descrizione Intervento	Data intervento	Quantitativo Dragato (mc. x1000)
		Manutentivo			
		Risanamento			
		Ripristino Strutturale e funzionale degli ecosistemi			
Altro...					





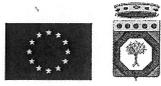
## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

Durata dell'intervento (include tutte le fasi dell'intervento, progettazione, realizzazione, test – laddove previsto – e collaudo)	Da: giorno/mese/anno
	A: giorno/mese/anno
	Numero mesi complessivi:
Valore economico dell'intervento (relativo alla sola fase di dragaggio e non di gestione dei sedimenti)	
Valore economico % a valore sul Piano Operativo	
Distribuzione economica per soggetti interessati (laddove presente)	
Area interessata dall'intervento (indicare i territori comunali coinvolti dall'intervento)	





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

### 2) Vincoli e strumenti di pianificazione

Data di compilazione	
----------------------	--

Comune di	
-----------	--

Provincia di	
--------------	--

Strumenti di Pianificazione Comunale del Territorio	
Piano Regolatore Generale (PRG) (selezionare l'opzione)	Assente: <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione: <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:
Piano Urbanistico Generale (PUG) (selezionare l'opzione)	Assente <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:
Piano di Fabbricazione (PdF) (selezionare l'opzione, laddove interessi le aree portuali)	Assente: <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione: <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:

Strumenti di Pianificazione Comunale delle Coste	
Piano Comunale delle Coste	Assente: <input type="checkbox"/>
	In fase di redazione: <input type="checkbox"/>
	In fase di approvazione: <input type="checkbox"/>
	Presente, <input type="checkbox"/> approvato con atto: il:

Altri vincoli	
(Specificare)	(specificare fase dell'iter di approvazione)
(Specificare)	(specificare fase dell'iter di approvazione)
(Specificare)	(specificare fase dell'iter di approvazione)





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

### 3) Classificazione e caratteristiche portuali

Data di compilazione			
Comune di			
Provincia di			
Identificativo del porto	Id. n. Nome :		
Stralcio Cartografico (inserire immagine)			
Categoria e Classe (art.4 Legge n.84 del 28 gennaio 1994) (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	CATEGORIA I: porti, o specifiche aree portuali, finalizzati alla difesa militare e alla sicurezza dello Stato;	<input type="checkbox"/>	
	CATEGORIA II	CLASSE I: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica internazionale;	<input type="checkbox"/>
		CLASSE II: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica nazionale;	<input type="checkbox"/>
		CLASSE III: porti, o specifiche aree portuali, di rilevanza economica regionale e interregionale.	<input type="checkbox"/>
Funzioni (Legge n.84 del 28 gennaio 1994) (barrare una o più opzioni o la funzione sia presente nelle previsioni di Piano regolatore portuale)	commerciale:	<input type="checkbox"/>	
	industriale e petrolifera:	<input type="checkbox"/>	
	di servizio passeggeri:	<input type="checkbox"/>	
	peschereccia:	<input type="checkbox"/>	
Piano Regolatore Portuale (art.5 Legge n.84 del 28 gennaio 1994) (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	turistica e da diporto:	<input type="checkbox"/>	
	non esistente:	<input type="checkbox"/>	
	in fase di redazione:	<input type="checkbox"/>	
	in fase di approvazione:	<input type="checkbox"/>	
Regolamento Portuale (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	approvato in data...(specificare)	<input type="checkbox"/>	
	non esistente:	<input type="checkbox"/>	
	in fase di redazione:	<input type="checkbox"/>	
	in fase di approvazione:	<input type="checkbox"/>	
Tipologia Fondale, laddove conosciuta (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	approvato in data...(specificare)	<input type="checkbox"/>	
	roccioso:	<input type="checkbox"/>	
	sabbioso:	<input type="checkbox"/>	
	fangoso:	<input type="checkbox"/>	
Numero Totale Posti Barca	altro.....(specificare)	<input type="checkbox"/>	
	...		
Lunghezza massima delle imbarcazioni che possono accedere al porto	...m.		





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

<p>Fondali di progetto (da Piano Regolatore Portuale) con indicazione delle profondità da ripristinare</p>	<p><i>Banchina n. 1</i>            Attuale profondità di pescaggio: m.....;            Profondità di progetto (da ripristinare): m.....;            Estensione dello specchio d'acqua interessato: mq.....;            Volume stimato: mc.....;            Funzione portuale prevalente interessata dal dragaggio:.....</p> <p><i>Banchina n. 2</i>            Attuale profondità di pescaggio: m.....;            Profondità di progetto (da ripristinare): m.....;            Estensione dello specchio d'acqua interessato: mq.....;            Volume stimato: mc.....;            Funzione portuale prevalente interessata dal dragaggio:.....</p> <p><i>Banchina n. xxxxx</i>            Attuale profondità di pescaggio: m.....;            Profondità di progetto (da ripristinare): m.....;            Estensione dello specchio d'acqua interessato: mq.....;            Volume stimato: mc.....;            Funzione portuale prevalente interessata dal dragaggio:.....</p>
--	---





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
 SCHEDA PROGETTO

### 4) Servizi portuali

Data di compilazione		
Comune di		
Provincia di		
Servizi disponibili nell'area portuale (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	sono presenti nell'area portuale servizi (quali parcheggi ed altro)	<input type="checkbox"/>
	sono presenti nella zona adiacente all'area portuale servizi (quali parcheggi ed altro)	<input type="checkbox"/>
	viabilità attuale ed eventualmente di progetto per il collegamento alla rete stradale provinciale e nazionale	<input type="checkbox"/>
Stato/Gestione (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	In concessione..... (specificare concessionario ed eventuali oneri di manutenzione gravanti su di esso)	<input type="checkbox"/>
	Gestione diretta...(specificare Ente)	<input type="checkbox"/>
Dotazione di servizi (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Scivolo	<input type="checkbox"/>
	Servizi igienici	<input type="checkbox"/>
	Elettricità in banchina	<input type="checkbox"/>
	Acqua in banchina	<input type="checkbox"/>
	Scalo di alaggio	<input type="checkbox"/>
	Gru	<input type="checkbox"/>
	Travel lift	<input type="checkbox"/>
	Servizio antincendio	<input type="checkbox"/>
	Servizio meteo	<input type="checkbox"/>
	Carburante in banchina	<input type="checkbox"/>
	Riparazione motori	<input type="checkbox"/>
	Riparazioni elettriche	<input type="checkbox"/>
	Raccolta rifiuti	<input type="checkbox"/>





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

### 5) Opere e manutenzioni (stato e storico)

Data di compilazione		
Comune di		
Provincia di		
Stato di conservazione delle opere foranee (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Ottimo	<input type="checkbox"/>
	Buono	<input type="checkbox"/>
	Discreto	<input type="checkbox"/>
	Inadeguato	<input type="checkbox"/>
	Da realizzare	<input type="checkbox"/>
	Altro...	<input type="checkbox"/>
Stato di conservazione delle opere interne (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Ottimo	<input type="checkbox"/>
	Buono	<input type="checkbox"/>
	Discreto	<input type="checkbox"/>
	Inadeguato	<input type="checkbox"/>
	Da realizzare	<input type="checkbox"/>
	Altro...	<input type="checkbox"/>
Stato di conservazione delle opere a terra (barrare l'opzione nella casella di testo bianca)	Ottimo	<input type="checkbox"/>
	Buono	<input type="checkbox"/>
	Discreto	<input type="checkbox"/>
	Inadeguato	<input type="checkbox"/>
	Da realizzare	<input type="checkbox"/>
	Altro...	<input type="checkbox"/>
Problematiche ricorrenti	(ad es. insabbiamento, aree non accessibili a imbarcazioni aventi un determinato pescaggio, etc)	
Esigenze e/o sistemazioni necessarie	(descrizione)	
Informazione sullo storico delle attività di manutenzione effettuate:	Anno:	
	Tipologia intervento eseguito:	
	Informazioni utili aggiuntive (ad es. rifioriture scogliere, riparazione muro paraonde, dragaggi, etc.)	
	Opere foranee (specificare tipologia di intervento)	
	Opere a terra (specificare tipologia di intervento)	
	Ormezzi (specificare tipologia di intervento)	
Altro...		





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

Tipologia di dragaggio	Arece interessate dall'intervento (allegare planimetria)	Spessori indicativi da asportare (min-max)	Volumi previsti (mc. x 1000)
Manutenzione periodica (fondali dragati con frequenza < 3 anni)			
Manutenzione saltuaria (fondali dragati con frequenza non programmata e > 3 anni)			
Investimento (fondali mai dragati in precedenza)			
Risanamento ambientale (fondali dragati per asportare materiali contaminati)			
Recupero sabbie (fondali dragati riutilizzo delle sabbie)			



	<h2 style="margin: 0;">Regione Puglia</h2> <p style="margin: 0;">P.O. FESR 2014-2020</p> <p style="margin: 0;">Linea di Azione 7.4 SCHEDA PROGETTO</p>
---	--

### 6) Cronoprogramma e importi

Data di compilazione	
----------------------	--

Comune di	
-----------	--

Provincia di	
--------------	--

Fa si	Me si	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023			
		1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m																								
Fa se 1																													
Fa se 2																													
...																													
Fa se n																													

Importo dell'intervento	
Importo del cofinanziamento	

Fa si	Val Eco n. Tot	2017				2018				2019				2020				2021				2022				2023			
		1° tri m	2° tri m	3° tri m	4° tri m																								
Fa se 1																													
Fa se 2																													
...																													
Fa se n																													





## Regione Puglia

P.O. FESR 2014-2020

Linea di Azione 7.4  
SCHEDA PROGETTO

### Quadro economico dell'intervento per tipologia di spesa

Tipologia attività	Val. Econ. Tot.
Progettazione	
Forniture	
Servizi	
Etc...	
<b>Totale</b>	

Suddivisione importo finanziario per beneficiario (nel caso di più beneficiari)	Beneficiario 1	%
	Beneficiario 2	%
	Beneficiario n	%

Elenco fonti di finanziamento che concorrono alla realizzazione dell'intervento	Nazionale a	%
	Nazionale b	%
	...	%
	Comunitario	%

Il presente allegato consta di n. 14 facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

*E. Capone*

