

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 marzo 2017, n. 326

**Approvazione schema di “Protocollo di Intesa” con le Province del territorio regionale finalizzato alla redazione dei Piani di bacino degli Ambiti Territoriali Ottimali propedeutici alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale. Autorizzazione degli spazi finanziari, ai fini del pareggio ex art. 1, commi 465 e segg., L 232/2016, sul capitolo 551036.**

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferiscono quanto segue

**Premesso che:**

- il D.Lgs. n. 422/1997, all'articolo 14, comma 2, prevede che le Regioni, nell'esercizio dei compiti di programmazione, definiscono gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti ed in particolare per i Piani di Bacino predisposti dalle Province;
- la Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità;
- il Piano Triennale dei Servizi accompagna la progressiva attuazione dello scenario del Piano Regionale dei Trasporti, definendo l'alveo all'interno del quale si svolgeranno i futuri affidamenti dei servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario nel territorio regionale;
- il Piano Triennale dei Servizi definisce il riordino dei servizi automobilistici sostitutivi o integrativi dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale sancito dal D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, come convertito con modificazioni in legge con L. 17 dicembre 2012, n. 221 all'art. 34 octies, sulla base degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) introdotti con la Legge Regionale n. 24 del 20 agosto 2012;
- i suddetti Ambiti Territoriali ottimali sono intesi quali unità organizzative minimali nelle quali è possibile perseguire politiche di gestione efficaci ed orientate al recupero di efficienza in ragione delle economie di scala e di differenziazione con cui il sistema può misurarsi rispetto alle dimensioni geografiche delle reti;
- in sede di prima applicazione, la Legge Regionale n. 24/2012 individua come “ottimale” l'attuale organizzazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale automobilistico in ambiti (“bacini”) di ampiezza coincidente con il territorio delle Province;
- il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha avviato, il processo di riorganizzazione del Trasporto Pubblico Regionale e Locale, partendo dalla ricognizione dei servizi attualmente eserciti sul territorio regionale e delle procedure di riconoscimento dei servizi da assegnare alla competenza pianificatori di ciascun ATO, anche alla luce della riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi;
- la Regione Puglia, in linea con quanto disposto dal D. Lgs. n. 422/1997 nonché dalla L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i, completerà il quadro programmatico legato al soddisfacimento dei bisogni di mobilità e alla garanzia del diritto all'accesso equo ed indiscriminato ai servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale, attraverso una nuova determinazione dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale, la quale dovrà tener conto dei Piani di bacino del TPL redatti e/o aggiornati dagli ATO;

- il processo prevede azioni di efficientamento finalizzate a cogliere il duplice obiettivo di rispettare i target fissati dal Piano di Riprogrammazione regionale e di definire la struttura delle reti dei servizi automobilistici da mettere a gara nel 2018, con progressiva riconversione dei servizi sostitutivi / integrativi in percorrenze ferroviarie nell'ottica di una definizione del modello di esercizio regionale ferroviario e dei relativi programmi di esercizio da mettere a gara nel 2021;
- la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali dovranno procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di propria competenza, così come definiti nel citato Piano Triennale dei Servizi;
- la Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016, ha approvato le Linee Guida per la redazione e l'aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, al fine di fornire unitarietà all'azione di governance della Regione, accompagnando il processo di programmazione a livello dei singoli Ambiti e di formazione dei Piani di Bacino attraverso: l'armonizzazione dei criteri di efficientamento delle reti, la previsione di adeguati livelli di innovazione tecnologica del sistema della mobilità, il riconoscimento della centralità dell'utente nel processo decisionale di Piano e l'individuazione di specifiche attività di monitoraggio delle azioni di Piano;
- la Regione Puglia, dando seguito a quanto stabilito con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2153 del 21.12.106, ha sottoscritto in data 28.12.2016 un Protocollo di Intesa con l'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia (AREM), al fine di dotarsi di idoneo supporto specialistico tecnico-scientifico, legale ed economico-finanziario per l'espletamento delle complesse attività propedeutiche e funzionali alla procedura sopra indicata;

**Considerato che:**

- anche gli Ambiti Territoriali Ottimali, individuati nelle attuali Province, hanno necessità di dotarsi di idoneo supporto tecnico specialistico per l'espletamento delle complesse attività propedeutiche e funzionali alla procedura aperta per l'affidamento, dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO secondo quanto stabilito nel Piano Triennale dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016;
- in particolare, gli Ambiti Territoriali Ottimali hanno la necessità, come primo urgente ed improcrastinabile adempimento, di redigere e/o aggiornare i Piani di Bacino territoriali del Trasporto Pubblico Locale secondo le linee guida approvate con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016;
- la Regione Puglia ritiene di dover contribuire alle spese degli ATO necessarie per redigere e/o aggiornare i suddetti Piani di Bacino territoriali, in quanto tali spese discendono da un processo di devoluzione di competenze precedentemente attribuite alla Regione stessa, avviato con la L.R. 24/2012 e risultano adempimenti indispensabili per la definizione dei servizi minimi di TPL necessari per la definizione dei capitolati tecnici relativi alle procedure di gara per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come definiti nel citato Piano Triennale dei Servizi;
- la Regione Puglia e le Province della Regione Puglia (il cui perimetro amministrativo coincide con quello degli Ambiti Territoriali Ottimali) hanno allo scopo messo a punto uno specifico schema di Protocollo di Intesa, della durata di 9 mesi, definendo i rispettivi impegni:
  - ciascuna Provincia si impegna a:

- redigere e/o aggiornare il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale relativo al proprio Ambito Territoriale Ottimale, secondo le linee guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016, quale attività propedeutica alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale, necessari per l'elaborazione dei capitolati tecnici relativi alle procedure di gara per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi;
- dotarsi, se necessario allo scopo, di idonei servizi esterni;
- avviare le conseguenti necessarie attività entro 10 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
- la Regione Puglia si impegna a riconoscere, alla Provincia che ne faccia specifica richiesta, un importo pari alle spese effettivamente sostenute per la redazione e/o aggiornamento del Piano di Bacino, fino ad un massimo di € 33.000,00, da erogarsi con le seguenti modalità:
  - anticipazione del 50% dell'importo massimo a seguito di sottoscrizione del Protocollo di Intesa;
  - saldo finale fino ad un massimo del residuo 50% e fino a concorrenza delle spese effettivamente sostenute, a seguito di rendicontazione delle stesse;
- ciascuna Provincia si impegna a rendicontare le spese effettivamente sostenute ed a restituire a Regione Puglia la quota dell'anticipazione che risulti eventualmente non utilizzata.

**Per quanto sopra esposto, si propone di:**

- definire in € 33.000,00 l'importo massimo che Regione Puglia può riconoscere a ciascuna delle sei Province regionali, che ne faccia specifica richiesta, nell'ambito delle spese sostenute per redigere e/o aggiornare il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale relativo al proprio Ambito Territoriale Ottimale, secondo le linee guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016, quale attività propedeutica alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale, necessari per l'elaborazione dei capitolati tecnici relativi alle procedure di gara per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi;
- approvare lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione Puglia e Province del territorio regionale finalizzato alla redazione e/o aggiornamento dei Piani di Bacino territoriali del Trasporto Pubblico Locale, secondo le Linee Guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016;
- autorizzare la copertura finanziaria riveniente dal presente provvedimento, in termini di spazi finanziari di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico, Parte I, Sezione I, della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di Stabilità 2017); lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;
- di autorizzare lo spazio finanziario per € 198.000,00 sul capitolo di spesa n. 551036;
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione del "Protocollo di Intesa";
- di dare mandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti.

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 E SS. MM. II. E AL D. LGS. 118/2011**

Ai sensi dell'articolo 2 comma 6 della L.R. n. 41 del 30 dicembre 2016, la presente Deliberazione consiste nell'emanazione di indirizzi finalizzati alla destinazione della spesa regionale per l'anno 2017 ed al perseguimento del rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n. 41/2016 e ai commi 465, 466 dell'art. unico Part I, Sezione I, della L. n. 232/2016.

Si richiede autorizzazione agli spazi finanziari così come di seguito elencati:

- spazio finanziario per € 198.000,00 sul capitolo di spesa n. 551036.

La copertura finanziaria riveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico Parte I, Sezione I, della Legge n. 232 dell'11 dicembre 2016 (Legge di Stabilità 2017); lo spazio finanziario sarà detratto da quelli complessivamente disponibili.

*All'assunzione dell'impegno di spesa e all'adozione dei conseguenti atti di liquidazione provvederà il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.*

Gli Assessori relatori, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propongono l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. f) e k) della L.R. 7/97.

### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Gianini e dell'Assessore al Bilancio, Avv. Raffaele Piemontese;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

### **DELIBERA**

1. di fare propria la relazione dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici e dell'Assessore al Bilancio, che qui si intende integralmente riportata;
2. di definire in € 33.000,00 l'importo massimo che Regione Puglia può riconoscere a ciascuna delle sei Province regionali, che ne faccia specifica richiesta, nell'ambito delle spese sostenute per redigere e/o aggiornare il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale relativo al proprio Ambito Territoriale Ottimale, secondo le linee guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016, quale attività propedeutica alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale, necessari per l'elaborazione dei capitolati tecnici relativi alle procedure di gara per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi;
3. di approvare lo schema di Protocollo di Intesa tra Regione Puglia e Province del territorio regionale finalizzato alla redazione e/o aggiornamento dei Piani di Bacino territoriali del Trasporto Pubblico Locale, secondo le Linee Guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016;
4. di autorizzare la copertura finanziaria riveniente dal presente provvedimento, in termini di spazi finanziari di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico, Parte I, Sezione I, della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di Stabilità 2017); lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;
5. di autorizzare lo spazio finanziario per € 198.000,00 sul capitolo di spesa n. 551036;
6. di autorizzare il Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti alla sottoscrizione del "Protocollo di Intesa";
7. di dare mandato al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti di provvedere, ad avvenuta sottoscrizione del Protocollo, a tutti i conseguenti adempimenti;



8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Antonio Nunziante

ALLEGATO

**PROTOCOLLO DI INTESA**

**finalizzato alla redazione dei Piani di bacino degli Ambiti Territoriali Ottimali propedeutici alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale**

TRA

**REGIONE PUGLIA**, di seguito denominata anche "Regione", con sede in Bari , Lungomare Nazario Sauro n. 33 (C.F. 80017210727), qui rappresentata dal Presidente della Giunta Regionale o suo delegato;

**PROVINCIA DI \_\_\_\_\_**, con sede in \_\_\_\_\_, qui rappresentata da \_\_\_\_\_, nominato con \_\_\_\_\_;

Nell'insieme e congiuntamente, di seguito, denominate le "Parti"

**PREMESSO CHE**

- il D.Lgs. n. 422/1997, all'articolo 14, comma 2, prevede che le Regioni, nell'esercizio dei compiti di programmazione, definiscono gli indirizzi per la pianificazione dei trasporti ed in particolare per i Piani di Bacino predisposti dalle Province;
- la Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha approvato il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti ed il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, che rappresentano gli strumenti fondamentali per le politiche regionali in materia di mobilità;
- il Piano Triennale dei Servizi accompagna la progressiva attuazione dello scenario del Piano Regionale dei Trasporti, definendo l'alveo all'interno del quale si svolgeranno i futuri affidamenti dei servizi di trasporto pubblico automobilistico e ferroviario nel territorio regionale;
- il Piano Triennale dei Servizi definisce il riordino dei servizi automobilistici sostitutivi o integrativi dei servizi ferroviari di interesse regionale e locale sancito dal D.L. 18 ottobre 2012 n. 179, come convertito con modificazioni in legge con L. 17 dicembre 2012, n. 221 all'art. 34 octies, sulla base degli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) introdotti con la Legge Regionale n. 24 del 20 agosto 2012;
- i suddetti Ambiti Territoriali ottimali sono intesi quali unità organizzative minimali nelle quali è possibile perseguire politiche di gestione efficaci ed orientate al recupero di efficienza in ragione delle economie di scala e di differenziazione con cui il sistema può misurarsi rispetto alle dimensioni geografiche delle reti;
- in sede di prima applicazione, la Legge Regionale n. 24/2012 individua come "ottimale" l'attuale organizzazione del servizio di Trasporto Pubblico Locale automobilistico in ambiti ("bacini") di ampiezza coincidente con il territorio delle Province;



- il Piano Triennale dei Servizi 2015-2017, approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016, ha avviato il processo di riorganizzazione del Trasporto Pubblico Regionale e Locale, partendo dalla ricognizione dei servizi attualmente eserciti sul territorio regionale e delle procedure di riconoscimento dei servizi da assegnare alla competenza pianificatori di ciascun ATO, anche alla luce della riclassificazione dei servizi sostitutivi/integrativi;
- la Regione Puglia, in linea con quanto disposto dal D. Lgs. n. 422/1997 nonché dalla L.R. del 31 ottobre 2002 n. 18 e s.m.i, completerà il quadro programmatico legato al soddisfacimento dei bisogni di mobilità e alla garanzia del diritto all'accesso equo ed indiscriminato ai servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale, attraverso una nuova determinazione dei servizi minimi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale, la quale dovrà tener conto dei Piani di bacino del TPL redatti e/o aggiornati dagli ATO;
- il processo prevede azioni di efficientamento finalizzate a cogliere il duplice obiettivo di rispettare i target fissati dal Piano di Riprogrammazione regionale e di definire la struttura delle reti dei servizi automobilistici da mettere a gara nel 2018, con progressiva riconversione dei servizi sostitutivi / integrativi in percorrenze ferroviarie nell'ottica di una definizione del modello di esercizio regionale ferroviario e dei relativi programmi di esercizio da mettere a gara nel 2021;
- la Regione Puglia e gli Ambiti Territoriali Ottimali dovranno procedere all'attivazione di procedure aperte per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di propria competenza, così come definiti nel citato Piano Triennale dei Servizi;
- la Regione Puglia, con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016, ha approvato le Linee Guida per la redazione e l'aggiornamento dei Piani di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, al fine di fornire unitarietà all'azione di governance della Regione, accompagnando il processo di programmazione a livello dei singoli Ambiti e di formazione dei Piani di Bacino attraverso: l'armonizzazione dei criteri di efficientamento delle reti, la previsione di adeguati livelli di innovazione tecnologica del sistema della mobilità, il riconoscimento della centralità dell'utente nel processo decisionale di Piano e l'individuazione di specifiche attività di monitoraggio delle azioni di Piano;
- la Regione Puglia, dando seguito a quanto stabilito con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2153 del 21.12.106, ha sottoscritto in data 28.12.2016 un Protocollo di Intesa con l'Agenzia Regionale per la Mobilità nella Regione Puglia (AREM), al fine di dotarsi di idoneo supporto specialistico tecnico-scientifico, legale ed economico-finanziario per l'espletamento delle complesse attività propedeutiche e funzionali alla procedura sopra indicata;
- anche gli Ambiti Territoriali Ottimali, individuati nelle attuali Province, hanno necessità di dotarsi di idoneo supporto tecnico specialistico per l'espletamento delle complesse attività propedeutiche e funzionali alla procedura aperta per l'affidamento



dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO secondo quanto stabilito nel Piano Triennale dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Regionale n. 598 del 26.04.2016;

- in particolare, gli Ambiti Territoriali Ottimali hanno la necessità, come primo urgente ed improcrastinabile adempimento, di redigere e/o aggiornare i Piani di Bacino territoriali del Trasporto Pubblico Locale secondo le linee guida approvate con la citata Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016;
- la Regione Puglia ritiene di dover contribuire alle spese degli ATO necessarie per redigere e/o aggiornare i suddetti Piani di Bacino territoriali, in quanto tali spese discendono da un processo di devoluzione di competenze precedentemente attribuite alla Regione stessa, avviato con la L.R. 24/2012 e risultano adempimenti indispensabili per la definizione dei servizi minimi di TPL necessari per la definizione dei capitolati tecnici relativi alle procedure di gara per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come definiti nel citato Piano Triennale dei Servizi; pertanto, con Deliberazione n. \_\_\_ ha definito in € 33.000,00 l'importo massimo riconoscibile a ciascuna delle sei Province regionali, che ne faccia specifica richiesta, ed ha approvato uno schema di Protocollo di Intesa tra Regione Puglia e Province del territorio regionale finalizzato alla redazione e/o aggiornamento dei Piani di Bacino territoriali del Trasporto Pubblico Locale, secondo le Linee Guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016;
- con nota prot. \_\_\_\_\_ la Provincia \_\_\_\_\_ ha inviato a Regione Puglia specifica richiesta di contributo finalizzato alla redazione e/o aggiornamento dei Piani di Bacino territoriali del Trasporto Pubblico Locale di propria competenza;

#### SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

##### Art. 1 - PREMESSE

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo di Intesa.

##### Art. 2 – OGGETTO DEL PROTOCOLLO DI INTESA

La Regione Puglia e la Provincia di \_\_\_\_\_, il cui perimetro amministrativo coincide con quello del relativo Ambito Territoriale Ottimale (ATO), condividono l'esigenza di attuare processi di pianificazione, programmazione e progettazione del trasporto pubblico locale e di determinazione dei servizi minimi del trasporto pubblico locale, quali attività propedeutiche e funzionali all'attivazione di una procedura aperta per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come previsto nel Piano Triennale dei Servizi approvato con Delibera di Giunta Regionale 598/2016.



**Art. 3 – OBIETTIVI**

L'obiettivo del Protocollo è quello di garantire alla Provincia \_\_\_\_\_ idoneo supporto tecnico specialistico per consentire la redazione e/o aggiornamento dei Piani di Bacino Territoriali del Trasporto Pubblico Locale, secondo le Linee Guida approvate con Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016.

**Art. 4 – IMPEGNI DELLE PARTI**

Per il perseguimento degli obiettivi indicati al precedente art. 3, le Parti, ciascuna nell'ambito delle proprie competenze e nel rispetto della propria autonomia decisionale, si impegnano a:

1. individuare tempi, risorse e modalità necessarie;
2. mettere a disposizione, ove esistente e necessario, il proprio *know-how* e le proprie risorse umane e materiali;
3. rispettare la normativa vigente in tema di appalti pubblici per l'acquisizione di servizi, di sicurezza e diritto del lavoro, e della privacy;

In particolare, le Parti si impegnano a quanto di seguito indicato:

1. ciascuna Provincia si impegna a:
  - a. redigere e/o aggiornare il Piano di Bacino del Trasporto Pubblico Locale relativo al proprio Ambito Territoriale Ottimale, secondo le linee guida approvate con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 2086 del 21.12.2016, quale attività propedeutica alla definizione dei Servizi Minimi automobilistici di Trasporto Pubblico Locale, necessari per l'elaborazione dei capitolati tecnici relativi alle procedure di gara per l'affidamento, a far data dal 1° luglio 2018, della gestione e dell'esercizio dei servizi di Trasporto Pubblico Locale automobilistico extraurbano di competenza di ciascun ATO, così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi;
  - b. dotarsi, se necessario allo scopo, di idonei servizi esterni;
  - c. avviare le conseguenti necessarie attività entro 10 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
2. la Regione Puglia si impegna a riconoscere, alla Provincia che ne faccia specifica richiesta, un importo pari alle spese effettivamente sostenute per la redazione e/o aggiornamento del Piano di Bacino, fino ad un massimo di € 33.000,00, da erogarsi con le seguenti modalità:
  - a. anticipazione del 50% dell'importo massimo a seguito di sottoscrizione del Protocollo di Intesa;
  - b. saldo finale fino ad un massimo del residuo 50% e fino a concorrenza delle spese effettivamente sostenute, a seguito di rendicontazione delle stesse;
3. ciascuna Provincia si impegna a rendicontare le spese effettivamente sostenute ed a restituire a Regione Puglia la quota dell'anticipazione che risulti eventualmente non utilizzata.

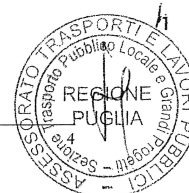
**Art. 5 – DURATA**

La durata del presente Protocollo è di 9 (nove) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione dello stesso. Ogni eventuale rinnovo deve essere concordato per iscritto dalle Parti.

**Art. 6 – CONTROVERSIE**

Le parti si impegnano a risolvere di comune accordo tutte le controversie che dovessero comunque insorgere tra loro in dipendenza del presente Protocollo.

In caso di mancato accordo, la risoluzione della controversia insorta sarà devoluta in via esclusiva al foro di Bari.



**Art. 7 – TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI**

Le parti si impegnano a rispettare il D. Lgs. n. 196/2003 e s.m.i. – Codice in materia di protezione dei dati personali.

Il presente Protocollo di Intesa viene sottoscritto digitalmente dalle Parti

per Regione Puglia.....

per la Provincia \_\_\_\_ .....

Il presente allegato consta di n.....  
facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

*E. Caputo*

