

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 7 marzo 2017, n. 325

**Programma regionale investimenti destinati rinnovo parco automobilistico per trasporto pubblico locale sensi art. 10 L.r. n.18/02 e s.m.i. con risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 345 del 28/10/2016 e al "Patto per la Puglia" del 10/09/2016 – Variazione al bilancio gestionale 2017-2019 sensi del D.lgs 118/2011.**

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti e confermata dal Dirigente della stessa, riferisce quanto segue.

La Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria 2007) ha previsto all'art. 1, comma 1031, l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di un Fondo per gli investimenti destinati all'acquisto di veicoli da adibirsi a servizi di trasporto pubblico locale.

La Legge n. 147/2013 (Legge di stabilità 2014), all'art. 1, comma 83, ha previsto l'incremento della dotazione del fondo istituito con la citata Legge n. 296/2006 al fine di favorire il rinnovo dei parchi automobilistici e ferroviari destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale e interregionale.

La Legge n. 190/2014 (Legge di stabilità 2015) ha rifinanziato gli interventi di cui alla Legge n. 147/2013, finalizzando le risorse di cui alla Legge n. 147/2013, all'art. 1, comma 83, al rinnovo dei parchi automobilistici destinati ai servizi di trasporto pubblico locale, regionale ed interregionale, mediante l'acquisto di materiale rotabile su gomma.

La stessa Legge n. 190/2014, all'art. 1, comma 224, definisce i criteri per il riparto delle predette risorse, rinviandone l'applicazione ad un decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, sentita la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano.

La legge n. 208/2015, all'art. 1, c. 866 istituisce presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale. In tale Fondo confluiscono, previa intesa con le regioni, le risorse disponibili di cui all'art. 1, c. 83 della legge n. 147/2013 e s.m.i..

Il decreto legge n. 210/2015 (milleproproghe), convertito con modificazioni nella legge n. 21/2016, differisce al 1° gennaio 2017 l'entrata in vigore delle misure dell'art. 1 c. 866 della legge n. 208/2015, prevedendo specificatamente che per le risorse di cui all'art. 1, c. 83 della legge n. 147/2013 e s.m.i. relative alle annualità 2015 e 2016 si applicano le modalità e le procedure di cui al predetto art. 1, c. 83 e art. 1, c. 223 della legge n. 190/2014.

Con Decreto n. 345 del 28.10.2016 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ha annullato il precedente decreto n. 209 del 10.6.2016, provvedendo alla ripartizione delle risorse relative alle annualità relative agli anni 2015 e 2016, in applicazione delle disposizioni di cui al decreto legge n. 210/2015, convertito con modificazioni nella legge n. 21/2016.

Per le annualità 2017-19, è allo studio uno schema di decreto dal quale potranno risultare le seguenti ulteriori quote di riparto:

Risorse per il triennio 2017-18-19 — legge di stabilità 2016						
Annualità	Riparto	Cofinanziamento (30%)	Investimento/costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani / suburban	Totale
2017	€ 2.143.957,20	€ 918.838,80	€ 3.002.795,00	da definire		
2018	€ 2.143.957,20	€ 918.838,80	€ 3.062.790,00	da definire		
2019	€ 2.143.957,20	€ 918.838,80	€ 3.062.790,00	da definire		
<b>Totale</b>	<b>€ 6.431.871,60</b>	<b>€ 2.756.516,40</b>	<b>€ 9.188.388,00</b>	da definire		

Il consolidato citato decreto n. 345/2016 sulla base dei criteri individuati dalla legge n. 190/2014 quali:

- miglior rapporto tra posto/km prodotti e passeggeri trasportati;
- condizioni di vetustà nonché classi di inquinamento degli attuali parchi veicolari;
- entità del cofinanziamento regionale e locale;
- posti/km prodotti;

ha ripartito le risorse del fondo in favore delle Regioni.

Per la Regione Puglia le risorse attribuite per gli anni 2015 e 2016, ammontano complessivamente ad € 25.697.236,62 come riportato nell'allegato n. 7, foglio n. 23 allo stesso decreto, ovvero:

Piano investimenti secondo il D.M. 345/2016						
Annualità	Riparto	Cofinanziamento (30%)	Investimento/costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani / suburban	Totale
2015	€ 20.337.343,61	€ 8.716.004,40	€ 29.053.348,01	121	41	162
2016	€ 5.359.893,01	€ 2.297.097,00	€ 7.655.990,01	35	11	46
<b>Totale</b>	<b>€ 25.697.236,62</b>	<b>€ 11.013.101,41</b>	<b>€ 36.710.338,03</b>	<b>156</b>	<b>52</b>	<b>208</b>

Considerato che con D.G.R. n. 1773 del 23/11/2016 "POR FESR 2014-2020 Linee di indirizzo asse 4, azione 4.4 e asse 7 azioni 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4", sono già state individuati in favore delle Amministrazioni pubbliche, per i servizi urbani di trasporto pubblico, interventi per l'ammodernamento dei parchi mezzi del trasporto pubblico locale tramite il ricorso a mezzi a basso carico inquinante e di emissioni nonché per l'espansione della rete delle corsie preferenziali e dei sistemi di priorità semaforica sul "sistema nodo" per accrescere le performance del TPL attraverso lo stanziamento di € 78.000.000,00, con deliberazione n. 135 del 07/02/2017, la Giunta regionale ha stabilito di avviare la procedura di rimodulazione del piano di investimento per il rinnovo del parco automobilistico destinato ai servizi di trasporto pubblico interurbano di cui al D.M. 345/2016 come sotto riportato, fermo restando la quota di cofinanziamento del 30% stabilita e tenuto conto del costo medio unitario di un autobus interurbano di tipo lungo, assunto pari a circa € 210.000,00 cad. al netto iva:

Piano investimenti rimodulato						
Annualità	Riparto	Cofinanziamento (30%)	Investimento/costo fornitura	N. bus interurbani	N. bus urbani / suburban	Totale
2015	€ 20.337.343,51	€ 8.716.004,40	€ 29.053.348,01	138	0	138
2016	€ 5.359.893,01	€ 2.297.097,00	€ 7.656.990,01	36	0	30
<b>Totale</b>	<b>€ 25.697.236,62</b>	<b>€ 11.013.101,41</b>	<b>€ 36.710.338,03</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>174</b>

disponendo di trasmettere copia del provvedimento al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti ai sensi e per gli effetti dell'art. 19 del D.M. 345/2016, a cura del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

Con nota prot. AOO\_078/PROT/10.02.2017/379 la Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la D.G.R. n. 135 del 07/02/2017.

Con Deliberazione del Comitato interministeriale per la programmazione economica n. 25 del 10.08.2016 rubricata "FONDO SVILUPPO E COESIONE 2014 — 2020 AREE TEMATICHE NAZIONALI E OBIETTIVI STRATEGICI — RIPARTIZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1, COMMA 703, LETTERE B) E C) DELLA LEGGE N. 190/2014", inoltre, sono state individuate le aree tematiche e le dotazioni finanziarie sul FSC 2014-2020 assegnate alle regioni e città metropolitane. La tabella 1 dell'allegato alla deliberazione n. 25/2016 prevede risorse destinate al rinnovo del materiale per il trasporto pubblico locale.

Con Deliberazione CIPE n. 26 del 10.08.2016 l'organismo di programmazione economica e finanziaria ha provveduto alla assegnazione delle risorse a valere sul Fondo di Sviluppo e Coesione 2014-2020 nell'ambito del cosiddetto "Patto per il Sud".

In relazione al periodo di programmazione 2014-2020, alla Regione Puglia, attraverso la sottoscrizione del "Patto per il Sud", sono state assegnate risorse FSC per un importo complessivo pari a 2.071,5 milioni di euro per l'attuazione degli interventi compresi nel Patto.

In data 10 settembre 2016 è stato sottoscritto il cosiddetto "Patto per la Puglia" tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Puglia tra le cui principali linee di sviluppo e relative aree di intervento figura quella denominata "Infrastrutture" per un importo complessivo a valere sulle risorse FSC 2014-2020 pari a € 776.335.364,00, le cui azioni strategiche hanno l'obiettivo di migliorare la mobilità per lo sviluppo delle imprese e dei territori con una finalità di coesione e pari accessibilità alle diverse aree regionali.

Nell'allegato A al "Patto per la Puglia" è presente l'intervento di rinnovo del parco rotabile su gomma indicando risorse finanziarie per € 30.000.000,00.

Considerato che la legge regionale n. 18 del 31 ottobre 2002, all'art. 10 "Programmi regionali di investimenti con risorse vincolate" dispone che:

*"1. La Giunta regionale approva, su proposta dell'Assessore ai trasporti, programmi regionali di investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie vincolate all'acquisto di veicoli, velivoli, attrezzature e tecnologie per l'esercizio dei servizi di T.P.R.L., stabilendo criteri e modalità di assegnazione dei contributi da accordare ai soggetti gestori. I contributi sono riconosciuti nella misura massima dell'85 per cento del costo riconosciuto ammissibile per gli investimenti, al netto di IVA (8). ..."*

In particolare, per le risorse oggetto del presente provvedimento riferibili al decreto n. 345/2016, non potranno superare la misura massima del 70% della spesa sostenuta.

Considerato che gli ultimi tre programmi di investimento sono stati attuati con le seguenti deliberazioni:-

- D.G.R. n. 454 del 04/04/2006 "Legge Regionale n. 18/02 - art. 10 - Programma regionale di investimenti in materiale rotabile, a favore delle imprese consorziate CO.TR.A.P. ed affidatarie, in virtù dell'art. 16 della L.R. n. 18/02, dei servizi "minimi" automobilistici interurbani di competenza Regionale e Provinciale." per un importo complessivo di € 31.491.108,60;
- D.G.R. n. 525 del 08/04/2008 "Legge 27 dicembre 2006, n. 296, art. 1, comma 1031. Programma regionale di investimenti in materiale rotabile "riguardante le imprese ex gestioni commissariali FSE e FAL per € 6.335.000,00, le imprese urbane per ampliamento del parco automobilistico per € 4.283.500,00 e sostitu-

zione autobus per € 8.104.800,00, rispettivamente per complessivi € 18.723.300,00;

- D.G.R. n. 2107 del 11/11/2013 “Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso l’ammodernamento del trasporto pubblico locale - attribuzione del contributo.” con cui è stata ripartita per i Comuni di Andria, Barietta, Bari, Brindisi, Foggia, Lecce, Taranto la somma complessiva di € 6.890.070,12 per il trasporto pubblico urbano.

Considerato inoltre che il parco bus adibito ai servizi interurbani, pari a circa 1700 mezzi, ha ad oggi un’anzianità media superiore ai 15 anni.

Considerato che, la stessa Legge n. 190 del 23 dicembre 2014 all’art. 1, c. 232 stabilisce che “a decorrere dal 1° gennaio 2019, su tutto il territorio nazionale è vietata la circolazione di veicoli a motore categorie M2 ed M3 alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 0. Con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sono disciplinati i casi di esclusione dal predetto divieto per particolari caratteristiche di veicoli di carattere storico o destinati a usi particolari.”

Considerato che, al fine di garantire con continuità l’erogazione dei servizi di trasporto automobilistico qualitativamente e quantitativamente sufficienti a soddisfare la domanda di mobilità dei cittadini, risulta urgente avviare il percorso di rinnovamento delle flotte di TPL, intervenendo sul rinnovo del parco automobilistico impegnato sui servizi interurbani di linea di competenza regionale e provinciale, vista l’esistenza di ulteriori fonti di finanziamento, già stanziato al rinnovo del parco rotabile automobilistico per i servizi di TPL urbano.

Fatta salva l’adozione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del decreto in itinere di approvazione, che rende operativa la rimodulazione stessa, l’ammontare complessivo delle risorse attualmente disponibili per il rinnovo del parco automobilistico interurbano è pari a:

- € 25.697.236,62 a valere sulle risorse statali di cui al decreto interministeriale n. 345 del 28/10/2016;
  - € 30.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2014-2020 “Patto per la Puglia”;
- per un totale di € 55.697.236,62.

In conformità a quanto previsto dall’art. 2 del D.l. n. 345/2016 gli autobus destinati al rinnovo dei parchi automobilistici di cui trattasi dovranno possedere le seguenti caratteristiche:

- a) più recente classe di emissione di gas di scarico o assenza di emissioni;
- b) dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- c) predisposizione per il rilevamento posizione durante la corsa;
- d) predisposizione per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio.

Oltre ai requisiti previsti dal predetto decreto interministeriale, gli autobus dovranno essere dotati di:

- 1) piano ribassato ovvero equipaggiamenti per accessibilità di utenti a ridotta capacità motoria e/o non deambulanti, con spazi interni dedicati;
- 2) impianto di condizionamento dell’aria;
- 3) dispositivo per il rilevamento posizione durante la corsa (AVL — Automatic Vehicle Location);
- 4) dispositivo per la validazione elettronica a bordo dei titoli di viaggio (es. carte ContactLess, interfacciamento verso i sistemi AVM/AVL);
- 5) dotazione di dispositivo di conteggio dei passeggeri in salita e discesa;
- 6) indicatori digitali di percorso;

Il contributo unitario massimo assegnabile è pari ad € 146.800,00 e non potrà comunque superare il 70% della spesa sostenuta al netto d’IVA. Il predetto importo è stato quantificato con riferimento alla tipologia di autobus interurbano “lungo” ovvero con lunghezza non inferiore a 11,80 metri, con un cofinanziamento



minimo da parte delle imprese esercenti i servizi di TPL pari al 30 % della spesa sostenuta al netto d'IVA. L'impresa assegnataria del contributo potrà optare, previa comunicazione e assenso dell'amministrazione regionale, per tipologie diverse rispetto a quella di autobus interurbano "lungo" motivandone la scelta in funzione dell'ottimizzazione del servizio svolto, restando fisso l'ammontare del predetto contributo massimo.

Le imprese di trasporto pubblico destinatarie dei contributi in parola sono quelle titolari dei contratti di servizio per il trasporto interurbano regionale e provinciale, che esercitano servizi aventi percorrenze superiori a 50.000 Km/anno e per un periodo annuo non inferiore a 100 giorni, nonché le società che effettuano i servizi sostitutivi/integrativi di trasporto ferroviario.

In relazione a quanto sopra, ai fini del rinnovo dell'attuale parco autobus interurbano, viste le percorrenze annue dei servizi di TPL di ogni singola impresa, si propone di intervenire con i seguenti criteri:

1. sostituzione di tutti gli autobus E0 ed E1, di proprietà delle imprese interessate, immatricolati in servizio di trasporto pubblico di linea;
2. utilizzo delle restanti risorse, per la sostituzione degli autobus E2 delle imprese alle quali è stato assegnato, con il precedente criterio, un numero di autobus inferiore a quello che sarebbe stato loro assegnato in proporzione alle percorrenze annue di TPL effettuate.

Al fine dell'erogazione dei predetti contributi le imprese destinatarie degli stessi dovranno provvedere all'acquisto dei beni mediante l'utilizzo di procedure ad evidenza pubblica ai sensi del decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016 *"Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture"*.

In particolare, per il consorzio Cotrap, in relazione ai contratti di cui è titolare, al fine di razionalizzare la spesa e conseguire economie di scala, che questo eserciti le funzioni di centro unico di acquisto in relazione alle quote spettanti alle singole consorziate.

Diversamente, resta salva la facoltà da parte delle singole imprese titolari dei contratti di servizio di associarsi per l'espletamento delle procedure di gara per le medesime ragioni di razionalizzazione della spesa.

Le economie generatesi dall'espletamento delle procedure di gara, dovranno essere riutilizzate per l'acquisto di ulteriori mezzi con le medesime caratteristiche dei primi. In particolare:

- nel caso di associazione di imprese per l'espletamento della gara, le economie saranno attribuite dalla Regione Puglia in proporzione alle quote di finanziamento spettanti a ciascuna impresa per titolarità di contratto di servizio;
- nel caso del consorzio Cotrap, in relazione alla titolarità dei singoli contratti di servizio, le economie saranno attribuite dalla Regione Puglia alle consorziate, proporzionalmente alle percorrenze chilometriche annue di ciascuna di esse.

I veicoli oggetto di contribuzione, avranno livrea aziendale e/o consortile e dovranno essere muniti su entrambe le fiancate del logo Regione Puglia della dimensione di cm 31 x cm 18 e della iscrizione "Regione Puglia" della dimensione di cm 77 x cm 6,5 con indicazione sotto il logo Regione Puglia dell'anno di immatricolazione dell'autobus.

Gli autobus dovranno risultare rispondenti alle caratteristiche funzionali e di unificazione dei veicoli destinati ai servizi di linea per il trasporto di persone di cui alle vigenti disposizioni legislative.

L'affidamento dei contributi di cui innanzi è rilasciato ai seguenti *vincoli e condizioni*:

- i beni da acquistati con le risorse di cui al presente programma soggiacciono ai vincoli di cui agli artt. 10 e 22 della L.R. n. 18/2002;
- il contributo erogabile sui beni acquistati, comunque contenuto nei limiti dell'affidamento, non può superare il 70% della spesa sostenuta (IVA esclusa);
- non è ammissibile il costo dell'equipaggiamento supplementare riferibile alle due predisposizioni di cui all'art. 1 del decreto n. 345/2016 (es: validatori e centrale di bordo per la bigliettazione elettronica e AVM/AVL) o il funzionamento di altri dispositivi;
- l'affidamento del contributo ha validità di 18 mesi a decorrere dalla data di notifica della presente deliberazione; è fatto obbligo di trasmettere entro 12 mesi dalla notifica del presente provvedimento la documentazione attestante l'avvenuta stipula dei contratti di fornitura degli autobus; il mancato rispetto dei termini suddetti comporterà la revoca del contributo assegnato;
- divieto di uso dei veicoli acquistati diverso da quello dei servizi di TPLR;
- in caso di perdita accidentale del possesso di beni acquistati con il contributo regionale, ai sensi della L.R. n. 18/2002, art. 10 c. 3 lett. c, è fatto obbligo, per l'impresa beneficiaria del contributo, comunicare l'accadimento trasmettendo contestualmente la documentazione probante entro e non oltre 30 giorni dallo stesso;

Gli affidamenti dei contributi di cui alla presente deliberazione dovranno essere trasferiti ad eventuali soggetti gestori subentranti nell'esercizio dei servizi di TPRL, che assumeranno a proprio carico i sopra citati vincoli e condizioni.

La **liquidazione dei contributi** è subordinata alla presentazione di apposita istanza in bollo con allegata la seguente documentazione:

- a) fattura in copia autenticata, quietanzata dall'impresa fornitrice almeno per la quota parte del contributo regionale, ovvero contratto di cessione di credito in favore del fornitore;
- b) nel caso di fornitura contestuale all'autobus degli equipaggiamenti di cui è prevista solo la predisposizione la fattura deve evidenziare separatamente il relativo costo ;
- c) fotocopia autenticata della carta di circolazione o del foglio di via dei veicoli nuovi di fabbrica acquistati con il contributo regionale;
- d) certificazione del P.R.A. dimostrativa della avvenuta radiazione degli autobus classi di omologazione E0, E1 e E2 nella disponibilità dell'impresa e già immatricolati per il servizio pubblico di linea o, in alternativa, attestazione del competente Ufficio provinciale del Ministero dei Trasporti di avvenuto annullamento della carta di circolazione e di distruzione delle relative targhe identificative;
- e) dichiarazione del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria attestante la lunghezza dell'autobus oggetto di contribuzione, la rispondenza ai requisiti richiesti, con particolare riferimento a quelli previsti dall'art. 2 dal decreto n. 345/2016 ed alla colorazione del veicolo nonché della presenza su entrambe le fiancate dello lago e della iscrizione "Regione Puglia" delle dimensioni sopra indicate;
- f) dichiarazione del legale rappresentante dell'impresa beneficiaria, di impegno ad assumere a proprio carico i vincoli e le condizioni gravanti sui beni acquistati con il contributo regionale ai sensi dell'art. 10— comma 3, dell'art. 22 della L.R. n. 18/2002;
- g) dichiarazione del legale rappresentante dell'impresa attestante che successivamente all'emissione delle fatture di spesa non sono stati accordati sotto qualsiasi forma, resi, abbuoni o sconti sul prezzo fatturato;
- h) dichiarazione del legale rappresentante di aver espletato le procedure previste dalla vigente normativa per la fornitura degli autobus;
- i) impegno a fornire, per gli autobus oggetto del presente programma di investimento, i dati di rilevamento della posizione dei mezzi in formati dato standard open (GTFS) per consentire il monitoraggio degli stessi su piattaforma WEBGIS;

Le risorse attribuite a questa regione con il decreto 345/2016 destinate, come sopra evidenziato, al rin-

novo del parco automobilistico, non risultano riportate nel bilancio di previsione per l'esercizio 2017, come si evince dal bilancio gestionale approvato con D.G.R. 16/2017.

In relazione a tanto, occorre procedere alla seguente variazione incrementativa in termini di competenza e cassa al bilancio di previsione 2017, tenuto conto altresì che con decreto n. 466 del 29.12.2016 il competente ministero ha provveduto ad effettuare il relativo impegno della spesa:

**PARTE ENTRATE:** Variazione in termini di competenza e cassa:

C.N.I.: "Trasferimento di risorse da parte dello Stato destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale ai sensi della Legge n. 190/2014";

Piano dei Conti Finanziario e gestionale SIOPE: E. 4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri;  
C.R.A.: 65.02

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Titolo giuridico : Decreto n. 345/2016 registrato alla Corte dei Conti in data 07.11.2016 con p rot. 003470;

Esercizio finanziario 2017: **€ 25.697.236,62**

**PARTE SPESA:** variazione in termini di competenza e cassa

C.N.I. : "Attuazione del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 Legge regionale n. 18/2002 - Legge n. 190/2014";

Missione: 10 - Programma: 02

Piano dei Conti Finanziario e gestionale SIOPE: U. 2.03.03.00.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese;

C.R.A.: 65.02

Esercizio finanziario 2017: **€ 25.697236,62**

Per quanto innanzi si propone di:

- approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea per l'importo di €. 55.697.236,62, come riportato nel prospetto allegato n. 1 al presente provvedimento costituente parte integrante;
- dare immediata attuazione al programma di investimenti alle risorse di cui al DM 345/2016, come riportato nel prospetto allegato n. 2, costituente parte integrante;
- subordinare il completamento del programma di investimenti riferito alle risorse del Patto per la Puglia, all'accertamento della copertura finanziaria del programma di investimenti riportato nel prospetto allegato n. 3, costituente parte integrante ;
- approvare la variazione incrementativa in termini di competenza e cassa come sopra riportata;
- approvare l'allegato modello E/1 a termini del d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione del bilancio;
- incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2017 e al bilancio di gestione per l'esercizio 2017, nonché trasmettere alla Tesoreria regionale il prospetto E/1 di cui al d.lgs. 118/2011;
- demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti:
  - l'adozione dei successivi consequenziali provvedimenti per l'attuazione del presente provvedimento;
  - l'assegnazione delle economie eventualmente generatesi dall'espletamento delle procedure di gara secondo i criteri esposti in narrativa;

**COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DEL D.LGS. N. 118/2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento comporta, ai sensi dell'art. 51, comma 2, lettera a) del d. lgs. 118/2011 e ss.mm. ii., la variazione al Bilancio di previsione 2017-2019, al documento tecnico di accompagnamento e al bilancio

finanziario gestionale approvato con DGR n. 16 del 17/01/2017

**PARTE ENTRATE:** Variazione in termini di competenza e cassa:

C.N.I.: "Trasferimento di risorse da parte dello Stato destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale ai sensi della Legge n. 190/2014";

Piano dei Conti Finanziario e gestionale SIOPE: E. 4.02.01.01.001 - Contributi agli investimenti da Ministeri;

C.R.A.: 65.02

Debitore: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Titolo giuridico : Decreto n. 345/2016 registrato alla Corte dei Conti in data 07.11.2016 con prot. 003470;

Esercizio finanziario 2017: **€ 25.697.236,62**

**PARTE SPESA:** Variazione in termini di competenza e cassa

C.N.I. : "Attuazione del Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco automobilistico per il trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 10 Legge regionale n. 18/2002 Legge n. 190/2014";

Missione: 10 - Programma: 02

Piano dei Conti Finanziario e gestionale SIOPE: U. 2.03.03.00.999 - Contributi agli investimenti a altre Imprese;

C.R.A.: 65.02

Esercizio finanziario 2017: **€ 25.697.236,62**

All'accertamento delle somme ed al relativo impegno di spesa si provvederà con successivo provvedimento del Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d) e k) della L.R. 7/97 e dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002.

#### LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

#### DELIBERA

per tutto quanto in narrativa riportato che qui si intende condiviso e integralmente trascritto, di:

- approvare, ai sensi dell'art. 10 della L.R. n. 18/2002, il programma di investimenti per l'acquisto di autobus da adibire al trasporto pubblico interurbano di linea per complessivi € 55.697.236,62, come riportato nel prospetto allegato n. 1 costituente parte integrante al presente provvedimento con i vincoli e le condizioni di cui in narrativa che qui si intendono integralmente trascritte;
- dare immediata attuazione al programma di investimenti delle risorse di cui al DM 345/2016, come riportato nel prospetto allegato n. 2, costituente parte integrante al presente provvedimento;
- subordinare il completamento del programma di investimenti riferito alle risorse del Patto per la Puglia, all'accertamento della copertura finanziaria del programma di investimenti riportato nel prospetto allegato n. 3, costituente parte integrante ;

- approvare la variazione incrementativa in termini di competenza e cassa come riportato nella sezione adempimenti contabili che qui si intendono integralmente riportati;
- approvare l'allegato modello E/1 di cui al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione del bilancio, sostituyente parte integrante del presente provvedimento;
- incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare variazioni al documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione dell'esercizio finanziario 2017 e al bilancio di gestione per l'esercizio 2017;
- di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria a trasmettere alla Tesoreria regionale il prospetto E/1 di cui al d.lgs. 118/2011;
- demandare alla Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti:
  - l'adozione dei successivi consequenziali provvedimenti per l'attuazione del presente provvedimento;
  - l'assegnazione delle economie eventualmente generatesi dall'espletamento delle procedure di gara secondo i criteri esposti in narrativa;
  - la notifica del presente provvedimento alle imprese e agli enti locali interessati;
- pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Antonio Nunziante

## ALLEGATO N. 1 \_ programma di investimenti bus interurbani art. 10 L.R. 18/2002

Imprese	Max numero di bus ammessi a sostituzione	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per classe di emissione			Contributo unitario	Contributo massimo ammissibile
		E0	E1	E2		
Ferrottramviaria S.p.A.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Ferrovie Appulo Lucale S.r.l.	9	9	0	0	€ 146.800,00	€ 1.321.200,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	68	56	0	12	€ 146.800,00	€ 9.982.400,00
<b>Consorzio COTRAP:</b>						
A.M.A.T. S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Acapt Nord Gargano S.r.l.	11	3	0	8	€ 146.800,00	€ 1.614.800,00
Autolinee Calzolaro Vittorio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee F.lli Blanco Lucia Daniela & C. S.a.S.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Lorusso S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autolinee Marino Michele S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Autolinee Mastrococco Donato S.a.S. di Michele M.	2	0	1	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Chiffi S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Tempesta S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Caponio Francesco	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiarelli Domenico	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiriatti Aldo	7	6	1	0	€ 146.800,00	€ 1.027.600,00
Ciccimarra Sante & Figli S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
CO.TR.A.P.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
CTP S.p.A.	40	27	10	3	€ 146.800,00	€ 5.872.000,00
De Santis Vincenza	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Elios Autolinee S.r.l.	5	0	0	5	€ 146.800,00	€ 734.000,00
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & F. S.n.C.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ferrovie del Gargano S.r.l.	46	8	0	38	€ 146.800,00	€ 6.752.800,00
Fini Luigi	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ipaln - Lovanio	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Lentini Giovanni	2	1	0	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Metauro Bus S.r.l.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Miccolis S.p.A.	4	3	1	0	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
S.E.A.T. S.r.l.	8	5	0	3	€ 146.800,00	€ 1.174.400,00
S.T.P. Bari S.p.A.	33	3	0	30	€ 146.800,00	€ 4.844.400,00
Sabato Michele	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	51	33	0	18	€ 146.800,00	€ 7.486.800,00
Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.	29	26	0	3	€ 146.800,00	€ 4.257.200,00
Società Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	28	16	0	12	€ 146.800,00	€ 4.110.400,00
Topputo Vito	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Zecca Pietro	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
<b>TOTALE</b>	<b>378</b>	<b>207</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>€</b>	<b>55.490.400,00</b>

finanziamento	€ 55.697.236,62
residuo	€ 206.836,62





## ALLEGATO N. 2\_programma di investimenti risorse di cui al DM 345/2016

Imprese:	N° bus max ammissibili	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per classe di emissione			Contributo unitario	Contributo massimo ammissibile
		E0	E1	E2		
Ferrottramviaria S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ferrovie Appulo Lucale S.r.l.	8	8	0	0	€ 146.800,00	€ 1.174.400,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	48	48	0	0	€ 146.800,00	€ 7.046.400,00
<b>Consorzio COTRAP:</b>						
A.M.A.T. S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Acap Nord Gargano S.r.l.	3	3	0	0	€ 146.800,00	€ 440.400,00
Autolinee Calzolaro Vittorio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee F.lli Blanco Lucia Daniela & C. S.a.S.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autolinee Lorusso S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autolinee Marino Michele S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Mastrorocco Donato S.a.S. di Michele M.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Chiffi S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Tempesta S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Caponio Francesco	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiarelli Domenico	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiriatti Aldo	5	5	0	0	€ 146.800,00	€ 734.000,00
Ciccimarra Sante & Figli S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
CO.TR.A.P.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
CTP S.p.A.	23	23	0	0	€ 146.800,00	€ 3.376.400,00
De Santis Vincenza	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Elios Autolinee S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & F. S.n.C.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ferrovie del Gargano S.r.l.	7	7	0	0	€ 146.800,00	€ 1.027.600,00
Fini Luigi	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Ipaln - Lovanio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Lentini Giovanni	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Metauro Bus S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Miccolis S.p.A.	2	2	0	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
S.E.A.T. S.r.l.	4	4	0	0	€ 146.800,00	€ 587.200,00
S.T.P. Bari S.p.A.	3	3	0	0	€ 146.800,00	€ 440.400,00
Sabato Michele	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	29	29	0	0	€ 146.800,00	€ 4.257.200,00
Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.	22	22	0	0	€ 146.800,00	€ 3.229.600,00
Società Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	13	13	0	0	€ 146.800,00	€ 1.908.400,00
Topputo Vito	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Zecca Pietro	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
<b>TOTALE</b>	<b>174</b>	<b>174</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>€</b>	<b>25.543.200,00</b>

finanziamento	€ 25.697.236,62
residuo 2015	€ 78.943,61
residuo 2016	€ 75.093,01



## ALLEGATO N. 3\_programma di investimenti risorse del Patto per la Puglia

Imprese:	N° bus max ammissibili	Numero autobus ammessi a sostituzione suddivisi per classe di emissione			Contributo unitario	Contributo massimo ammissibile
		E0	E1	E2		
Ferrotramviaria S.p.A.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Ferrovie Appulo Lucale S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.	20	8	0	12	€ 146.800,00	€ 2.936.000,00
<b>Consorzio COTRAP:</b>						
A.M.A.T. S.p.A.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Acapt Nord Gargano S.r.l.	8	0	0	8	€ 146.800,00	€ 1.174.400,00
Autolinee Calzolaro Vittorio	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Dover di Veccaro Cosimo S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee F.lli Blanco Lucia Daniela & C. S.a.S.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autolinee Lorusso S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autolinee Marino Michele S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
Autolinee Mastrorocco Donato S.a.S. di Michele M.	2	0	1	1	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Autolinee Roberto & Dongiovanni S.r.l.	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Bucci & Tarantini S.a.S.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Autoservizi Chiffi S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Conca Michele & C. S.n.c.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Autoservizi Tempesta S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Caponio Francesco	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiarelli Domenico	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Chiriatti Aldo	2	1	1	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Ciccimarra Sante & Figli S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
CO.T.R.A.P.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
CTP S.p.A.	17	4	10	3	€ 146.800,00	€ 2.495.600,00
De Santis Vincenza	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Elios Autolinee S.r.l.	5	0	0	5	€ 146.800,00	€ 734.000,00
Eredi Tommasulo Nicola di Lavista Teresa & F. S.n.C.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ferrovie del Gargano S.r.l.	39	1	0	38	€ 146.800,00	€ 5.725.200,00
Fini Luigi	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Gravame & Palmieri & C. S.r.l.	0	0	0	0	€ 146.800,00	€ -
Impresa Autoservizi Borman S.r.l.	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Ipaln - Lovanio	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Lentini Giovanni	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Mietauro Bus S.r.l.	2	0	0	2	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Miccolis S.p.A.	2	1	1	0	€ 146.800,00	€ 293.600,00
Paolo Scoppio & Figlio Autolinee S.r.l.	4	0	0	4	€ 146.800,00	€ 587.200,00
S.E.A.T. S.r.l.	4	1	0	3	€ 146.800,00	€ 587.200,00
S.T.P. Bari S.p.A.	30	0	0	30	€ 146.800,00	€ 4.404.000,00
Sabato Michele	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Sicurezza Trasporti Autolinee - Sita Sud S.r.l.	22	4	0	18	€ 146.800,00	€ 3.229.600,00
Società Trasporti Pubblici Brindisi S.p.A.	7	4	0	3	€ 146.800,00	€ 1.027.600,00
Società Trasporti Pubblici di Terra d'Otranto S.p.A.	15	3	0	12	€ 146.800,00	€ 2.202.000,00
Topputo Vito	1	1	0	0	€ 146.800,00	€ 146.800,00
Zecca Pietro	1	0	0	1	€ 146.800,00	€ 146.800,00
<b>TOTALE</b>	<b>204</b>	<b>33</b>	<b>13</b>	<b>158</b>	<b>€</b>	<b>29.947.200,00</b>

finanziamento  
residuo

€	30.000.000,00
€	52.800,00



MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO		DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO xxxxx
				in aumento	in diminuzione	
Allegato E/1 Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .... / .... / ..... n. protocollo ..... Rif. delibera del ... Organo ... del ... n. .... SPESE						
MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'				
Programma	2	trasporto pubblico locale				
TITOLO	2	spese in conto capitale	residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
			previsione di cassa	25.697.236,62		
Totale Programma	2	trasporto pubblico locale	residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
			previsione di cassa	25.697.236,62		
TOTALE MISSIONE	10	trasporti e diritto alla mobilita'	residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
			previsione di cassa	25.697.236,62		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
			previsione di cassa	25.697.236,62		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti			0,00
			previsione di competenza			0,00
			previsione di cassa			0,00

  

TITOLO, TIPOLOGIA		DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO xxxxx
				in aumento	in diminuzione	
Allegato E/1 Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere data: .... / .... / ..... n. protocollo ..... Rif. delibera del ... Organo ... del ... n. .... ENTRATE						
TITOLO	4	entrate in conto capitale				
tipologia	402	contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche	residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
			previsione di cassa	25.697.236,62		
TOTALE TITOLO	4	entrate in conto capitale	residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti			0,00
			previsione di competenza	25.697.236,62		
			previsione di cassa	25.697.236,62		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti			0,00
			previsione di competenza			0,00
			previsione di cassa			0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
 Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

Il presente allegato consta di n. ....  
 facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Capone

