

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 14 febbraio 2017, n. 183

Applicazione avanzo vincolato (L.144/99-3° Programma di attuazione del P.N.S.S.). Autorizzazione degli spazi finanziari fini pareggio ex art.1 c.465 e segg. L.232/16 sui cap.:551005,1005000,551055. Variazione in termini competenza e cassa al Bilancio reg.le 2017 e plurien.le 2017-2019, approvato con LR n.41/16, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gest.le approvato con DGR n.16/17.

Assente l'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, riferisce quanto segue il Vice Presidente, dott. Antonio Nunziante:

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D.Lgs. 10 agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D.Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009.

VISTA la legge regionale n. 41 del 30/12/2016 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2017 e pluriennale 2017-2019".

VISTA la DGR n. 16 del 17/01/2017 di approvazione del Documento Tecnico di Accompagnamento e del Bilancio Finanziario Gestionale 2017-2019.

Visto che:

- il piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-2019, approvato con DGR n. 598 del 26/4/2016, promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti per una mobilità intelligente, sostenibile e inclusiva e ha previsto interventi finalizzati a dare corpo alle dorsali della rete ciclabile regionale;
- la Giunta regionale con la deliberazione n. 1122 del 21 luglio 2016 ha approvato lo schema di protocollo di intesa per la progettazione e la realizzazione della "Ciclovía dell'acquedotto pugliese";
- la Giunta regionale con la deliberazione n. 1167 del 26 luglio 2016 ha approvato lo schema di protocollo d'intesa per la realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo5" (Londra-Roma-Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e del percorso ciclabile Gravina-Castel del Monte;
- la Giunta regionale con la deliberazione n. 2028 del 13 dicembre 2016 ha approvato lo schema di protocollo da sottoscrivere con Euromobility per la redazione delle linee guida per i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS);
- la L.R. 1/2013 sulla mobilità ciclistica assegna alla Regione Puglia il compito di dotarsi di un proprio strumento di pianificazione regionale, il piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC), in coerenza con le indicazioni degli altri strumenti di pianificazione regionale, allo scopo di promuovere e diffondere l'uso trasportistico della bicicletta negli spostamenti abituali quotidiani e nel tempo libero, anche in combinazione con i mezzi pubblici e collettivi, quale componente essenziale dell'intero sistema di mobilità regionale;
- nell'ambito delle procedure di gestione dei fondi ministeriali di cui alla Legge n. 144/99 che istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), gli Enti Locali di cui alle DGR n. 30 del 19/01/2010 risultano beneficiari dei fondi ministeriali relativi al 3° Programma di attuazione del PNSS.

Tenuto conto che la Regione Puglia intende perseguire politiche per contenere e controllare il problema della congestione stradale mediante interventi di mobilità sostenibile atti a migliorare il sistema della mobilità urbana e sovra comunale.

Al fine di:

- poter contribuire al coinvolgimento degli Enti Locali nella fase di avvio della programmazione POR PUGLIA FESR 2014 — 2020, asse IV azione 4.4, sui temi della pianificazione della mobilità sostenibile e ciclistica e del mobility management mediante organizzazione di eventi di promozione e comunicazione riguardanti: il percorso ciclabile transeuropeo “EuroVelo5” (Londra-Roma-Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e il percorso ciclabile Gravina-Castel del Monte, la Prima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, la Conferenza Nazionale sul Mobility Management e sulla Mobilità Sostenibile;
- poter provvedere all’elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);
- poter gestire le procedure di cofinanziamento ministeriale in favore degli Enti Locali beneficiari a valere sul 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ai sensi della L. 144/99, in relazione a risorse economiche ministeriali già trasferite alla Regione Puglia;

Si propone alla Giunta:

- di applicare l’Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell’art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, formatosi nel 2016 a seguito dell’avvenuto incameramento e incasso delle somme di competenza ministeriale pari ad euro 664.356,32 quale 2° rata del 3° Programma di Attuazione del PNSS, con reversale n. 9757/2015, sul capitolo di entrata 2055205, somme non interamente impegnate sul corrispondente capitolo di spesa 551055 entro il 31/12/2015;
- la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari, di cui al comma 463 e seguenti dell’art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di stabilità 2017); lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;
- di autorizzare lo spazio finanziario per € 35.000,00 sul capitolo 551055;
- di autorizzare lo spazio finanziario per € 50.000,00 sul capitolo 551005;
- di autorizzare lo spazio finanziario per € 80.000,00 sul capitolo 1005000;
- di dare mandato al dirigente regionale della sezione competente di provvedere all’adozione dei provvedimenti consequenziali.

Copertura finanziaria ai sensi del D.Lgs. n. 118/2011 e successive modificazioni e integrazioni legge regionale n. 28/2011 e successive modificazioni ed integrazioni

Ai sensi dell’articolo 2 comma 6 della legge regionale 30 dicembre 2016 n. 41 la presente deliberazione consiste nell’emanazione di indirizzi finalizzati alla destinazione della spesa regionale per l’anno 2017 ed al perseguimento del rispetto dei vincoli di finanza pubblica, garantendo il pareggio di bilancio di cui alla L.R. n. 41/2016 e ai commi 465, 466 dell’art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232/2016.

Il presente provvedimento comporta l’applicazione dell’Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell’art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, corrispondente alla somma di € 35.000,00 incassata con reversale n. 9757/2015, sul capitolo di entrata 2055205, e non impegnata sul corrispondente capitolo di spesa 551055 entro il 31/12/2015.

L’Avanzo applicato è destinato alla VARIAZIONE IN TERMINI DI COMPETENZA E CASSA al Bilancio regionale 2017 e pluriennale 2017-2019, approvato con L.R. n. 41/2016, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 16/2017, ai sensi dell’art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014.

CRA	CAPITOLO	Missione, Programma, Titolo	P.D.C.F.	VARIAZIONE Esercizio Finanziario 2017		
				Competenza	Cassa	
APPLICAZIONE AVANZO DI AMMINISTRAZIONE				+ € 35.000,00	0,00	
66.03	1110020	FONDO DI RISERVA PER SOPPERIRE A DEFICIENZE DI CASSA (ART.51, L.R. N. 28/2001).	20.1.1	1.10.1.1	0,00	- € 35.000,00
66.03	551055	L.144/99 Trasferimenti in conto capitale di fondi statali alle Province e Comuni beneficiari degli interventi finanziati nell'ambito dei programmi di attuazione del Piano di Sicurezza Stradale	10.2.2	2.3.1.2	+ € 35.000,00	+ € 35.000,00

Si richiede autorizzazione agli spazi finanziari così come di seguito elencati:

- Spazio finanziario per € 35.000,00 sul capitolo 551055;
- Spazio finanziario per € 50.000,00 sul capitolo 551005;
- Spazio finanziario per € 80.000,00 sul capitolo 1005000.

La copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento è autorizzata in termini di spazi finanziari di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico Parte I Sezione I della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di stabilità 2017); lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili.

Il Vice Presidente Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettere a) della L.R. n. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta del Vice Presidente;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di applicare l'Avanzo di Amministrazione Vincolato, ai sensi dell'art. 42 comma 8 del D.Lgs. n.118/2011, come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014;
- di apportare la variazione in termini di competenza e cassa al Bilancio regionale 2017 e pluriennale 2017-2019, approvato con L.R. n. 41/2016, al Documento tecnico di accompagnamento e al Bilancio gestionale approvato con D.G.R. n. 16/2017, ai sensi dell'art. 51 comma 2 del D.Lgs. n. 118/2011 come integrato dal D.Lgs. n. 126/2014, così come indicata nella sezione "copertura finanziaria" del presente atto;
- di autorizzare la copertura finanziaria rinveniente dal presente provvedimento in termini di spazi finanziari, di cui al comma 463 e seguenti dell'art. unico Parte I Sezione della Legge n. 232 del 11 dicembre 2016 (Legge di stabilità 2017); lo spazio finanziario autorizzato sarà detratto da quelli complessivamente disponibili;

- di autorizzare lo spazio finanziario:
 - per € 50.000,00 sul capitolo 551005 al fine di poter contribuire al coinvolgimento degli Enti Locali nella fase di avvio della programmazione POR PUGLIA FESR 2014— 2020, asse IV azione 4.4, sui temi della pianificazione della mobilità sostenibile e ciclistica e del mobility management mediante organizzazione di eventi di promozione e comunicazione riguardanti: il percorso ciclabile transeuropeo “EuroVelo5” (Londra-Roma-Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e il percorso ciclabile Gravina-Castel del Monte, la Prima Conferenza Nazionale sui Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, la Conferenza Nazionale sul Mobility Management e sulla Mobilità Sostenibile;
 - per € 80.000,00 sul capitolo 1005000 per provvedere all’elaborazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC);
 - * per € 35.000,00 sul capitolo 551055 per poter gestire le procedure di cofinanziamento ministeriale in favore degli Enti Locali beneficiari a valere sul 3° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), ai sensi della L. 144/99, in relazione a risorse economiche ministeriali già trasferite alla Regione Puglia;
- di approvare l’All. E/1, parte integrante del presente provvedimento, nella parte relativa alla variazione al bilancio;
- di incaricare il Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui all’art. 10 comma 4 del D.Lgs n.118/2011 conseguente all’approvazione della presente deliberazione.
- di dare mandato al dirigente regionale della sezione competente di provvedere all’adozione dei provvedimenti consequenziali;
- di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul bollettino ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

Il presente rapporto consta di n. 1 fasciate

Allegato E/1

DIRIGENTE DI SEZIONE

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere
 data:/...../..... n. protocollo

Allegato n. 8/1
 al D.Lgs 118/2011

Rif. Proposta di delibera del MOS/DEL/2017/0001

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2017	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2017
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e Diritto alla Mobilità			
Programma	2	Trasporto Pubblico Locale			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa	€ 35.000,00	
Totale Programma	XXXX	Trasporto Pubblico Locale	residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa	€ 35.000,00	
TOTALE MISSIONE	XXXX	Trasporti e Diritto alla Mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa	€ 35.000,00	
MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma			
Programma	1	Fondo di riserva			
Titolo	1	Spese correnti	residui presunti		
			previsione di competenza		€ 35.000,00
			previsione di cassa		
Totale Programma	1	Fondo di riserva	residui presunti		
			previsione di competenza		€ 35.000,00
			previsione di cassa		
TOTALE MISSIONE	20	Fondi e accantonamenti - Programma	residui presunti		
			previsione di competenza		inserire importo
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa	€ 35.000,00	€ 35.000,00
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa	€ 35.000,00	€ 35.000,00

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2016	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato			
Tipologie	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa		
TOTALE TITOLO	0	Applicazione avanzo vincolato	residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa		
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa		
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti		
			previsione di competenza	€ 35.000,00	
			previsione di cassa		

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
 Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa