

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2016, n. 2146

PO FESR 2014/2020-Tit.II Capo 1 “Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese”–Atto Dir. n. 799 del 07.05.2015 “Avviso per la present. di progetti promossi da Grandi Imp. ai sensi dell’art.17 del Reg. gen. dei regimi di aiuto in esenzione n.17 del 30 settembre 2014” – Del. di Indirizzo relativa al progetto definitivo del Soggetto Proponente:GE AVIO S.r.l.-Cod.progetto: PGN6702.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell’istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore e confermata dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina Amministrativa regionale — MAIA”, integrata con DGR n. 458 dell’08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR — FSE 2014-2020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto “Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione”.

Visto altresì

- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con le quali la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- la Deliberazione n.737 del 13/04/2015 con la quale la Giunta Regionale ha apportato la variazione al bilancio annuale 2015 e pluriennale 2015-2017 ai sensi dell’art. 42 della L.R. n.28/01 relativa all’accertamento delle maggiori entrate sul bilancio regionale derivanti dall’avvio del POR 2014-2020;
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale.

Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013”

pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia — n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;

- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;

Considerato che

- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico la "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 — 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 — 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titolo II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);

- con delibera di Giunta regionale n. 574 del 26.03.2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa ai sensi dell'art.52 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 — Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 — Settore d'intervento — Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 21 del 3 marzo 2016), approva le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
 - ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;

Considerato che

L'istanza di accesso presentata dall'impresa proponente GE AVIO s.r.l. in data 03.02.2016 in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;

- con D.G.R. n. 654 del 10 maggio 2016 l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice progetto PGN6702), è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo di € 30.224.717,00 e con l'agevolazione massima concedibile pari ad € 17.611.920,30 così specificato:

SINTESI INVESTIMENTI GE AVIO S.R.L.		AGEVOLAZIONI
RICERCA & SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	22.088.134,00	14.357.287,10
Sviluppo Sperimentale	8.136.583,00	3.254.633,20
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	30.224.717,00	17.611.920,30

Incremento occupazionale

ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO SEDE BARI	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME SEDE BARI	DELTA ULA SEDE BARI
9,5	14,5	5,00

- il Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi con nota PEC dell'11/05/2016, Prot. n. AOO_158- AOO_158 - 0003941, ha comunicato all'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice progetto PGN6702), l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;
- l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. ha trasmesso telematicamente a mezzo PEC in data 23 dicembre 2015, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. n. 159/BA del 13/01/2016, la proposta del progetto definitivo per un investimento complessivo in Ricerca e Sviluppo pari ad € 30.194.742,00 come di seguito riportato:

GE AVIO S.R.L.	Investimenti Proposti (€)	OCCUPAZIONE (U.L.A.)
	R&S	Incremento
	30.194.742,00	5

- La Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota del 12.12.2016 prot. AOO PS —CDP 7278/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 16.12.2016 al prot. n. AOO_158 — 0010480 ha trasmesso la Relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice progetto PGN6702), con le seguenti risultanze:

Investimento e agevolazioni:

SINTESI INVESTIMENTI		AGEVOLAZIONI
GE AVIO s.r.l.		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	19.088.004,11	12.407.202,67
Sviluppo Sperimentale	10.167.489,99	4.066.996,00
TOTALE INVESTIMENTO R&S E AGEVOLAZIONI	29.255.494,10	16.474.198,67

Incremento occupazionale

U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	U.L.A. NELL'ESERCIZIO A REGIME	DELTA
U.L.A.	U.L.A.	U.L.A.
0	0	0
9,92	14,92	5
0	0	0
9,92	14,92	5

Rilevato che

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 12.12.2016 prot. AOO PS —CDP 7278/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 16.12.2016 al prot. n. AOO_158 — 0010480, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa

con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. ;

- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile in R&S è pari a € 16.474.198,67 di cui € 12.407.202 in Ricerca Industriale ed € 4.066.996,00 per Sviluppo Sperimentale, per un investimento complessivamente ammesso pari ad 29.255.494,10, di cui € 19.088.004,11 in Ricerca Industriale ed €10.167.489,99 per Sviluppo sperimentale;

Tutto ciò premesso, si propone di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto definitivo presentata dall'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice progetto PGN6702), con sede legale in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, P.IVA e C. Fiscale 10898340012 che troverà copertura sui Capitoli di spesa — 1161110 -1162110 -a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi entro il corrente esercizio finanziario secondo il seguente schema:

Importo totale in R&S	€ 16.474.198,67
Esercizio finanziario 2016	€ 8.237.099,34
Esercizio finanziario 2017	€ 8.237.099,33

e di procedere alla fase successiva di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria ai sensi del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento è garantita, nell'ambito della dotazione finanziaria disponibile sui capitoli di spesa seguenti del Bilancio di Previsione 2016-2018 giusta DGR n. 1855 del 30.11.2016:

- capitolo 1161110 per l'importo di € 9.690.705,10 (POR 2014-2020 - Azione 1.1 Quota UE)
- capitolo 1162110 per l'importo di € 6.783.493,57 (POR 2014-2020-Azione 1.1 Quota Stato)

Con successivo provvedimento si procederà all'impegno e all'accertamento delle somme da parte della competente Sezione.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4— comma 4— lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;

- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 12.12.2016 prot. AOO PS — CDP 7278/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 16.12.2016 al prot. n. AOO 158 — 0010480, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice progetto PGN6702) con sede legale in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, P.IVA e C. Fiscale 10898340012- per la realizzazione di un progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile in R&S di € **29.255.494,10**, di cui € 19.088.004,11 in Ricerca Industriale ed € 10.167.489,99 per Sviluppo sperimentale, comportante un onere a carico della finanza pubblica di € **16.474.198,67** di cui € 12.407.202 in Ricerca Industriale ed € 4.066.996,00 per Sviluppo Sperimentale, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);
- di dare atto che il progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale presentato dal Soggetto Proponente GE AVIO s.r.l., per un importo complessivo ammissibile in R&S pari ad € **29.255.494,10**, comporta un onere a carico della finanza pubblica di € **16.474.198,67** e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **5** unità lavorativa (ULA) come di seguito specificato:

SINTESI INVESTIMENTI		AGEVOLAZIONI
GE AVIO s.r.l.		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	19.088.004,11	12.407.202,67
Sviluppo Sperimentale	10.167.489,99	4.066.996,00
TOTALE INVESTIMENTO R&S E AGEVOLAZIONI	29.255.494,10	16.474.198,67

Incremento occupazionale

U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	U.L.A. NELL'ESERCIZIO A REGIME	DELTA
U.L.A.	U.L.A.	U.L.A.
0	0	0
9,92	14,92	5
0	0	0
9,92	14,92	5

- di esprimere l'indirizzo all'approvazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice progetto PGN6702) - con sede legale in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, P.IVA e C. Fiscale 10898340012 che troverà copertura sui Capitoli di spesa — 1161110 -1162110 -a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi entro il corrente esercizio finanziario secondo il seguente schema:

Importo totale in R&S	€ 16.474.198,67
Esercizio finanziario 2016	€ 8.237.099,34
Esercizio finanziario 2017	€ 8.237.099,33

- di dare mandato alla medesima Sezione perché con successivi provvedimenti dirigenziali provveda all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni, e perché proceda alla fase di sottoscrizione del Contratto e alle eventuali liquidazioni;
- di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co. 1 del Regolamento Regionale n. 17 del 30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n. 191 del 31/01/2012 e s.m.i. concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente GE AVIO s.r.l.;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

Pugliasviluppo

"Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"

Regolamento Regionale Puglia n. 17 del 30/09/2014 Titolo II – Capo 1

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO

**CONTRATTO DI PROGRAMMA
Lab GE Avio Bari**

Ge Avio S.R.L.

Investimenti ammissibile	€ 29.255.494,10
Agevolazione concedibile	€ 16.474.198,67
Incremento ULA	5 ULA
Sede investimento	Bari - Brindisi

Codice Progetto: PGN6702

Protocollo istruttorio: 9



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

INDICE

Verifica di ammissibilità (esame di merito)	3
PREMESSA	3
1. VERIFICA DI DECADENZA.....	4
1.1. Tempistica e modalità di Trasmissione della Domanda (art. 22 comma 1 del Regolamento).....	4
1.2. Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP).....	4
1.2.1 Verifica del potere di firma.....	4
1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma di investimento...	4
1.2.3 Eventuale forma di associazione	5
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento	5
1.2.5 Verifica rispetto art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento.....	5
Conclusioni	5
2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA.....	6
2.1. Il Soggetto Proponente.....	6
2.2. Sintesi dell'iniziativa	7
2.3. Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020.....	9
2.4. Cantierabilità dell'iniziativa	11
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa	11
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa	12
3. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE.....	16
3.1. Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento industriale e delle relative spese 16	
4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO.....	16
4.1. Verifica preliminare	21
4.2. Valutazione di congruenza tecnico-economica	23
4.2.1. Dettaglio delle spese proposte	25
Note:.....	27
5. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA.....	29
5.1 Dimensione del beneficiario	29
5.2 Capacità reddituale dell'iniziativa	30
5.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti.....	31
6. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE.....	35
7. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	37
8. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER LA FASE SUCCESSIVA	39
9. CONCLUSIONI.....	40
• Dati riepilogativi:.....	40
• Allegato 1	41



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Verifica di ammissibilità (esame di merito)

PREMESSA

L'impresa proponente **GE AVIO s.r.l.** è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 654 del 10 maggio 2016.

L'importo complessivo previsto dal programma di investimenti in Ricerca e Sviluppo ammesso e deliberato è di € 30.224.717,00 (di cui € 22.088.134,00 in Ricerca Industriale ed € 8.136.583,00 in Sviluppo Sperimentale) e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari ad € 17.611.920,30 (di cui € 14.357.287,10 in Ricerca industriale ed € 3.254.633,20 in Sviluppo Sperimentale).

Si riportano di seguito i dati salienti relativi all'istanza di accesso:

➤ Codice ATECO: **30.30.09** "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca".

➤ Sede iniziativa:

Bari c/o il Politecnico di Bari (EFB - Energy Factory Bari), Via Giovanni Amendola n. 132;

Brindisi Z.I. - Via Angelo Titi n. 20;

➤ Investimento e agevolazioni:

SINTESI INVESTIMENTI GE AVIO S.R.L.		AGEVOLAZIONI
RICERCA & SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	22.088.134,00	14.357.287,10
Sviluppo Sperimentale	8.136.583,00	3.254.633,20
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	30.224.717,00	17.611.920,30

➤ Incremento occupazionale:

ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO SEDE BARI	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME SEDE BARI	VARIAZIONE SEDE BARI
9,5	14,5	5,00

Con nota PEC del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO_158 - 0003941 dell'11/05/2016, ricevuta dall'impresa in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, il periodo di ammissibilità della spesa, ai sensi dell'art. 12, comma 1 dell'Avviso Pubblico, decorre dalla data del 11/05/2016.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

1. VERIFICA DI DECADENZA

1.1. Tempistica e modalità di Trasmissione della Domanda (art. 22 comma 1 del Regolamento)

La proposta di progetto definitivo è stata trasmessa telematicamente a mezzo PEC in data 08 luglio 2016 ed acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS – CdP 2655/I del 13/07/2016.

In ottemperanza alla normativa di riferimento, la trasmissione del progetto definitivo è avvenuta entro 60 giorni dalla data di ricevimento (11 maggio 2016) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo (inviata a mezzo PEC in pari data con prot. n. AOO_158 – 0003941).

Si fa presente come, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito www.sistemapuglia.it, è consentito che l'invio del progetto definitivo avvenga telematicamente mezzo PEC inoltrata all'indirizzo competitivita.regione@pec.rupar.puglia.it.

1.2. Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)

L'impresa ha presentato la documentazione inerente il progetto definitivo coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico. L'elenco della documentazione presentata è riportato nell'allegato n. 1 alla presente relazione. In particolare, si evidenzia la trasmissione delle seguenti Sezioni, compilate coerentemente con la tipologia di investimenti proposti:

Sezione 1 - *Proposta di progetto definitivo*;

Sezione 2 - *Scheda di sintesi, Relazione generale e Investimento in Attivi Materiali*;

Sezione 3 - *Formulario "Ricerca e Sviluppo"*.

1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto definitivo è sottoscritta digitalmente dal Legale Rappresentante, sig. Negro Massimo Giuliano, in qualità di Procuratore Speciale della GE AVIO s.r.l., come da Procura del 02 febbraio 2016, sottoscritta dall'ing. Procacci Riccardo nella sua qualità di Presidente e Amministratore Delegato della società.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma di investimento

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al soggetto proponente sono esaustive ed approfondite.
- Il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- Il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.
- Il progetto di investimento si realizzerà, principalmente, presso la sede Ge Avio S.r.l. di Bari e interesserà, marginalmente, anche quella di Brindisi.

1.2.3 Eventuale forma di associazione

La presente proposta contrattuale è stata avanzata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l., come impresa singola. Pertanto, la forma di associazione non è pertinente.

1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

L'impresa proponente ha programmato l'avvio degli investimenti in Ricerca e Sviluppo alla data del 12/05/2016.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 22, comma 1, del Regolamento regionale n. 17/2014, tale data è successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (11/05/2016).

1.2.5 Verifica rispetto art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento

Il progetto definitivo rispetta quanto previsto dall'art. 2 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento:

- ✓ Investimento totale proposto e ammissibile pari ad € 29.255.494,10 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro.
- ✓ Permanenza requisito dimensionale: il requisito dimensionale di Grande Impresa, verificato in capo a GE AVIO s.r.l. – società con socio unico GE ITALIA HOLDING S.P.A. - in base ai parametri dimensionali rinvenuti dai bilanci approvati al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 (come da istruttoria istanza di accesso), è confermato anche dal bilancio approvato al 31/12/2015 che evidenzia un numero di dipendenti pari a 3.766, un fatturato di € 1.367.499.686 ed un totale bilancio di € 4.068.731.925.

Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.



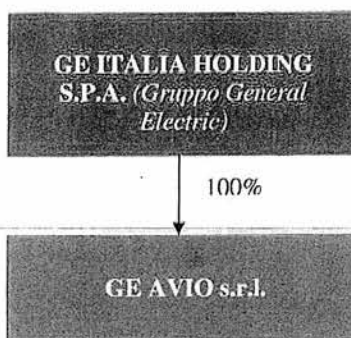
Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA

2.1. Il Soggetto Proponente

"GE AVIO s.r.l." è società sottoposta ad attività di direzione e coordinamento, ai sensi dell'art. 2497 bis C.C., da parte della General Electric Company (USA) che ne detiene il 100% del capitale sociale.



Costituita con atto del 21/02/2013, GE Avio S.r.l. risulta iscritta dal 26/02/2013 alla CCIAA di Torino con n. REA TO-1170622 e nel Registro delle Imprese di Torino al n. 10898340012, con sede legale in Rivalta di Torino (TO) - Via I Maggio 99.

L'attuale Capitale Sociale i.v. ammonta ad € 40.000.000,00, ed è totalmente detenuto, come si evince dalla visura camerale del 18/10/2016¹, da GE ITALIA HOLDING S.P.A – P. IVA 00395360480 (già Nuovo Pignone Holding S.p.A.) con sede legale in Firenze – Via Felice Matteucci n. 2.

GE AVIO s.r.l. è amministrata dall'ing. Riccardo Procacci (in carica come Amministratore Delegato e Presidente del CdA fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2018).

Sulla base delle informazioni rese, GE AVIO s.r.l. è il motorista italiano di riferimento per i motori aeronautici ed è leader mondiale per quanto riguarda le trasmissioni meccaniche.

Con l'acquisizione da parte della General Electric, GE Avio s.r.l. è entrata a fare parte del gruppo industriale leader mondiale nel settore dei propulsori aeronautici civili, con straordinarie prospettive di sviluppo delle competenze e del proprio ruolo.

L'azienda è attiva:

- nel settore della motoristica aeronautica civile/militare come azienda che progetta, sviluppa, produce e commercializza componenti, moduli e motori completi;
- nel settore energy & industrial, con la progettazione, sviluppo e produzione di moduli e componenti di turbine aero-derivate per la generazione di potenza e per la produzione di energia elettrica, con applicazione in campo industriale e navale;
- servizi di manutenzione, riparazione e revisione dei motori per velivoli militari, servizi di logistica, manutenzione di turbine aero-derivate per la produzione di energia elettrica e per usi industriali. Inoltre, in campo civile, fornisce servizi di riparazione di moduli e componenti di motori per velivoli commerciali, prodotti dall'azienda.

¹ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6816/1 del 28/11/2016.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

In particolare GE AVIO s.r.l., sulla base delle informazioni rese, è attiva nei Sistemi di Controllo, elettrici e Automazione con progettazione, sviluppo e produzione di unità e sistemi elettrici ed elettronici per applicazioni aeronautiche e marine, quali il controllo guida e navigazione motori e piattaforme navali e subacquee e sistemi diagnostici.

L'impresa è presente sul territorio nazionale presso le seguenti sedi:

- Rivalta di Torino (TO), moduli e componenti per motori aeronautici, turbopompe a ossigeno liquido;
- Beinasco – Fraz. Borgaretto (TO), fusioni di alluminio e magnesio;
- Cameri (NO), componenti avanzati attraverso l'additive manufacturing;
- Pomigliano d'Arco (NA), combustori e componenti strutturali, pale statiche e rotanti per turbine, revisioni civili nell'ambito delle attività di Component Repair & Overhaul.

Mentre in Europa opera con le sedi polacche di Bielsko Biala (pale per turbine di motori aeronautici) e Varsavia con il Laboratorium Polonia Aero.

In particolare l'impresa è presente in Puglia, come si evince dalla visura ordinaria del 18/10/2016, con le seguenti unità produttive:

- ✓ Bari (BA) – Via Giovanni Amendola n. 132: "Attività di ricerca e progettazione nel settore dell'industria aeronautica" (Codice ATECO: 72.19.09);
- ✓ Brindisi (BR) – Via Angelo Titi nn. 16-18-20: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09);
- ✓ Brindisi (BR) – Via Enrico Mattei snc: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09).

GE AVIO s.r.l. dichiara, inoltre, di aver dedicato grandi risorse alla ricerca, allo sviluppo e all'innovazione di prodotti e processi, anche in collaborazione con istituzioni nazionali, quali il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR), e gli organismi di sviluppo e supporto alla ricerca regionale, e i Distretti Tecnologici, in particolare in Puglia, Piemonte e Campania.

In conclusione, l'azienda sottolinea che tra i propri obiettivi vi è lo sviluppo eco-compatibile delle attività e dei prodotti, prestando particolare attenzione alle problematiche di salvaguardia ambientale connesse all'esercizio delle produzioni industriali, nonché al miglioramento della sicurezza dei propri impianti produttivi e di tutela dei propri dipendenti.

2.2. Sintesi dell'iniziativa

La proposta progettuale di GE AVIO s.r.l. – denominata "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari" – prevede esclusivamente investimenti in R&S, e sarà svolto presso il sito GE AVIO di Bari ubicato presso l'edificio del Politecnico di Bari, sito alla Via Giovanni Amendola n. 132 e, marginalmente, presso lo stabilimento di Brindisi sito alla Via Angelo Titi n. 20 - Z.I.

Coerentemente con quanto previsto in sede di progettazione di massima, il progetto, inquadrabile nel Codice ATECO 2007: 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca", rientra nella fattispecie "cambiamento fondamentale del processo di produzione complessivo di un'unità produttiva esistente".

Le attività oggetto del programma di investimenti riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di monitoraggio e controllo di futuri propulsori aeronautici avanzati per applicazioni civili e militari, impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto, confermando quanto esposto in sede di istanza di accesso.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

GEAVIO S.R.L.	FASE DI ACCESSO (IMPORTI AMMESSI) €	PROGETTO DEFINITIVO (IMPORTI PROPOSTI) €
Ricerca industriale	22.088.134,00	22.125.747,00
Sviluppo Sperimentale	8.136.583,00	8.068.995,00
TOTALE	30.224.717,00	30.194.742,00

Il programma di Ricerca e Sviluppo proposto (€ 30.194.742,00) è finalizzato allo svolgimento di attività di R&S che riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di controllo per propulsori aeronautici avanzati turboelica, caratterizzati da elevate prestazioni, efficienza e affidabilità.

L'impresa afferma che il risultato delle attività di R&S inerenti ai Sistemi di Controllo per Propulsione Aeronautica consisterà in un sistema di controllo per una nuova generazione di motori turboelica, composto da una centralina elettronica e relativo software per il controllo del motore in tutte le fasi operative di volo, del sistema di iniezione del carburante, del sistema di controllo dell'inclinazione delle pale dell'elica, della pompa dell'olio, della scatola di accensione e dei sensori elettrici idonei all'implementazione delle strategie di controllo I sistemi, sui quali si intende maturare la tecnologia e acquisire le competenze per i sistemi di controllo per applicazioni civili e militari, comprendono:

- un sistema FADEC² per il controllo del motore;
- software di funzionamento con le leggi di controllo;
- un sistema di controllo dell'elica;
- un sistema di controllo del combustibile;
- un sistema di controllo dello spillamento d'aria dal compressore;
- un sistema di controllo dell'olio con pompa, filtro e scambiatori di calore;
- sistemi elettrici (candele, scatola accensione, sensori, filtri e cablaggio).

GE AVIO s.r.l. sottolinea che in ambito *Sistemi di Monitoraggio e Controllo per Propulsione Aeronautica*, nel rispetto del vincolo di motori caratterizzati da elevate prestazioni, efficienza e costo ridotto, i driver principali che guideranno le attività di R&S saranno:

- la riduzione dei consumi, ai fini della riduzione dell'impatto ambientale e della riduzione dei costi di gestione operativa;
- l'affidabilità, ai fini dell'incremento della sicurezza dei passeggeri e della riduzione dei costi di manutenzione;
- l'incremento di potenza disponibile ai fini di una maggiore operatività del velivolo.

In dettaglio, l'impresa prevede che, al termine delle attività di R&S, saranno disponibili i risultati dell'attività di progettazione comprensivi del software di controllo non validato, i prototipi dei componenti progettati, i banchi prova e i risultati delle attività sperimentali.

A tale riguardo GE AVIO S.r.l. sottolinea che prevede di produrre almeno n. 5 prototipi per ciascun componente e n. 2 Banchi prova (*DRY RIG* - banco di simulazione dei sistemi di controllo elettronici del motore e delle logiche di controllo e *WET RIG* - banco di simulazione dei sistemi fluidici).

² Full Authority Digital Engine Control.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

L'iniziativa proposta può essere sintetizzata come segue:

GE AVIO S.R.L.	Investimenti Proposti (€)	OCCUPAZIONE (U.L.A.)
	R&S	Incremento
	30.194.742,00	5

La coerenza della strutturazione dell'iniziativa con le dimensioni del proponente è sintetizzata e commentata al successivo § 7.1.

GE AVIO S.R.L.	DATI ULTIMO BILANCIO PRESENTATO (2015)		
	FATTURATO (€)	TOTALE BILANCIO (€)	PATRIMONIO NETTO (€)
	1.367.499.686,00	4.068.731.925,00	2.910.115.213,00

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da GE AVIO s.r.l. può essere riassunta come segue:

Diagramma di Gantt	ANNO AVVIO (2016)			ANNO 1°				ANNO 2°				ANNO 3°			
	II TRIM	III TRIM	IV trim	I trim	II TRIM	III TRIM	IV trim	I trim	II TRIM	III TRIM	IV trim	I trim	II TRIM	III TRIM	IV trim
Ricerca e Sviluppo															

Data inizio investimento R&S	Data di ultimazione investimento R&S
12 maggio 2016	31 dicembre 2019

Le date di avvio ed ultimazione degli investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo indicate da GE AVIO S.R.L. evidenziano una durata di realizzo pari a circa 44 mesi.

- 2.3. Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020

➤ Descrizione sintetica del programma di investimento definitivo

Il presente programma prevede attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale indirizzate alla maturazione di nuove tecnologie e competenze e al miglioramento della competitività dei siti di GE AVIO in Puglia.

Tali attività riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di monitoraggio e controllo di futuri propulsori aeronautici avanzati per applicazioni civili e militari, impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Il programma degli investimenti intende studiare e validare le tecnologie utili alla progettazione dei sistemi di monitoraggio e controllo, fino allo sviluppo di un primo sistema completo.

Nel corso delle attività di ricerca industriale, si prevede di studiare e validare tecnologie utili alla progettazione dei sistemi elettrici e di controllo, con l'obiettivo di acquisire un insieme di conoscenze multidisciplinari per la realizzazione di sistemi di controllo avanzati.

➤ Rilevanza e potenziale innovativo del programma di investimento definitivo

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Gli investimenti proposti riguardano attività di R&S per sistemi di controllo e monitoraggio, i quali rappresentano certamente elemento fondamentale per la realizzazione di motori aeronautici con minori consumi, emissioni, costi e maggiore affidabilità, come richiesto dagli operatori del trasporto aereo, dagli obiettivi della priorità strategica "Sfide per la società" e dal "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea.

Il potenziale innovativo della proposta risiede nell'acquisizione di un insieme di nuove competenze multidisciplinari, utili all'ideazione, progettazione, prototipazione e validazione di un sistema di controllo e monitoraggio per motori aeronautici.

Attualmente tali competenze non sono presenti né in Puglia né in Italia. La maturazione di un tale Know-How risulta potenzialmente abilitante per conseguire successivi miglioramenti o innovazione di prodotto, necessari per mantenere e incrementare la presenza nel mercato di riferimento (per il quale si prevede un significativo sviluppo).

La rilevanza del progetto si manifesta nell'acquisizione e maturazione di competenze e tecnologie che risultano abilitanti per lo sviluppo dei futuri motori aeronautici.

Attraverso le attività proposte, GE AVIO, importante player nel mercato dei motori aeronautici e loro derivati, migliorerebbe le proprie caratteristiche distintive, potendosi assicurare una partecipazione di qualità ai futuri progetti per i motori dei prossimi decenni. L'eliminazione delle attività nel settore del monitoraggio delle Turbine A Gas (TAG) aeroderivate, dichiarate nel progetto preliminare, non incide sulla rilevanza e sul potenziale innovativo del progetto.

➤ Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" ed al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)

Sulla base delle informazioni rese dall'impresa nella Sezione 2 – Scheda Di Sintesi, Relazione Generale ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, si conferma la riconducibilità della proposta progettuale a:

A. Area di innovazione Manifattura Sostenibile;

2. Aerospazio – Aeronautica;

- Tecnologie di Produzione Avanzata.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

2.4. Cantierabilità dell'iniziativa

2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

La proposta progettuale di GE AVIO s.r.l., interesserà:

- A. prevalentemente, il Sito GE AVIO Bari (EFB - Laboratorio "Energy Factory Bari"), presso l'edificio del Politecnico di Bari, alla Via Giovanni Amendola n. 132 (censito in Catasto al foglio di mappa n. 118, part.la n. 49, sub 1, cat. B/5);
- B. marginalmente, il Sito GE AVIO di Brindisi, stabilimento alla Via Angelo Titi n. 20 - Z.I. (censito in Catasto al foglio di mappa n. 56 con particelle nn. 296-297).

Sito GE AVIO Bari (EFB - Laboratorio "Energy Factory Bari")

L'immobile nel quale saranno realizzate le attività di R&S oggetto di finanziamento è di proprietà del Politecnico di Bari e risulta disponibile in base al contratto di "comodato d'uso" sottoscritto, in data 27/06/2016 (registrato in data 18 novembre 2016 al n. 6729 – Serie III – Agenzia delle Entrate di Torino), tra il comodante, Politecnico di Bari, e la società comodataria, GE AVIO s.r.l., ed avente ad oggetto l'utilizzo, per la durata di 10 anni decorrenti dalla data di sottoscrizione del medesimo, di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio "EFB – Laboratorio Energy Factory Bari" presso il plesso "ex Scianatico".³

Sito GE AVIO di Brindisi

Lo stabilimento di Brindisi che sarà interessato dalle attività di R&S oggetto di finanziamento risulta essere di proprietà di Ge Avio S.r.l. in virtù dell'atto di conferimento di ramo d'azienda avvenuto il 25 luglio 2013, tra AVIO S.p.A., in qualità di società conferente, GE AVIO s.r.l., in qualità di società conferitaria, (atto redatto dal dott. Remo Maria Girone, Notaio Torino, Repertorio n. 2542, Raccolta n. 950).

Rispetto ai due siti indicati, in linea con le prescrizioni contenute nella comunicazione di ammissione al progetto definitivo in tema di cantierabilità e di sostenibilità ambientale dell'iniziativa, GE Avio S.r.l. ha prodotto la seguente documentazione:

- a) visura catastale attestante la destinazione d'uso dell'immobile sito in Bari, ossia categoria B/5 – scuole e laboratori scientifici;
- b) visura catastale attestante la destinazione d'uso dell'immobile sito in Brindisi, ossia categoria D/1 – opifici;
- c) certificati inerenti il sistema di gestione ambientale e la salute e sicurezza dei lavoratori;
- d) tavole grafiche dalle quali si evince l'individuazione catastale degli immobili su ortofoto;
- e) relazione, a firma dell'Ing. Giandomenico Savoia, in merito alle prescrizioni inerenti la sostenibilità ambientale dell'iniziativa completa di integrazioni per l'Autorità Ambientale della Regione.

In merito alle prescrizione inerenti il Certificato di Agibilità e il Certificato di Prevenzioni Incendi degli immobili oggetto di finanziamento, Ge Avio S.r.l. ha reso disponibile la seguente documentazione:

³ Coerentemente con quanto previsto nel Verbale Verbale del Consiglio di Amministrazione n. 14-2015 (Seduta del 27/11/2015) del Politecnico di Bari con cui si delibera di concedere l'utilizzo di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio EFB presso il plesso "ex Scianatico" e di dare mandato al Rettore per la stipula della Convenzione (documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6330/I del 15/11/2016).



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- ✓ rispetto al sito di Bari, è stata presentata una Dichiarazione a firma del Rettore del Politecnico di Bari dell'11/07/2016 (prot. n. 12397 - x/1), nella quale si attesta che sono in corso le procedure propedeutiche all'ottenimento del Certificato di Agibilità dell'immobile di Bari e che la documentazione inerente sarà fornita all'ottenimento dell'agibilità stessa.

In merito alla necessità di adeguare o meno il C.P.I. già in possesso per l'immobile di Bari, l'impresa, ribadendo che l'installazione del "DRY RIG" non comporta una modifica dell'attuale classificazione dell'area di progetto in merito alla prevenzione incendi, ha fornito Dichiarazione a firma del Rettore del Politecnico di Bari del 02/12/2016 prot. n. 21233 - x/1, nella quale si attesta che i locali c/o il Comprensorio ex Scianatico oggetto di Convenzione sono conformi a quanto stabilito dalle norme sulla sicurezza, dalle norme igienico-sanitarie, dalle norme impiantistiche e dalle norme edilizie ed urbanistiche⁴;

- ✓ rispetto al sito di Brindisi, è stato fornito il Certificato di Agibilità dell'11/07/1994 prot. 55865.

Per quanto attiene la necessità di adeguare o meno il CPI già in possesso per l'immobile di Brindisi, è stato fornito C.P.I. pratica n. 5971 prot. 12065 del 28/10/2016, dal quale si evince il rispetto delle prescrizioni previste dalla normativa di prevenzione incendi e la sussistenza dei requisiti di sicurezza antincendio in riferimento all'attività principale svolta nell'immobile in oggetto, ossia n°54.c e sub 26.1.C 73.2.C 12.1.C. 49.1.A come da allegato al D.P.R. n. 151/2011.

Ge Avio S.r.l., inoltre, ha specificato come il "WET RIG" da installare presso l'unità di Brindisi, non comporta una modifica dell'attuale classificazione dell'area di progetto in merito alla prevenzione incendi.

Trattandosi, infine, di strumentazione e attrezzatura che amplia quella già esistente, non è necessaria alcuna autorizzazione edilizia poiché non vi è realizzazione di alcuna opera edile.

Sulla base delle informazioni rese, si ritiene, pertanto, l'iniziativa di immediata realizzabilità prescrivendo quanto di seguito:

- in sede di prima richiesta di erogazione, la società proponente GE AVIO S.r.l. dovrà produrre copia del certificato di agibilità e del C.P.I. inerente la sede di Bari.

2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

La valutazione della "Relazione di Sostenibilità Ambientale dell'investimento" e dell'"Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento" - presentate in fase di accesso - è stata effettuata dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia - Sezione Ecologia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio - e trasmessa a Puglia Sviluppo con nota prot. AOO_089/4359 del 07/04/2016.

La suddetta valutazione dichiara l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati, in fase di realizzazione, tutti gli accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:

- ✓ argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA tenendo conto, nella quantificazione delle soglie di riferimento, del D.M. (MATTM) 52 del

⁴ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP n. 7090/I del 05/12/2016.

⁵ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP n. 6892/I del 30/11/2016.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

30/03/2015 che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006 riducendole del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nel D.M. stesso;

- ✓ autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. da acquisire prima della messa in esercizio dell'investimento proposto;
- ✓ si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati in fase di realizzazione tutti gli accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:
 - 1) adozione delle migliori tecnologie di filtraggio attualmente disponibili per la riduzione delle emissioni (filtro assoluto per impianto laser; filtro a piastre a secco per impianto Cold Spray);
 - 2) attività svolta in edifici esistenti;
- ✓ in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:
 - a) che siano valutate le potenzialità di positive ricadute ambientali dell'attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad esempio verificando la possibilità di elaborare soluzioni tecnologiche orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera dei motori aeronautici;
 - b) che quota parte dell'energia elettrica/termica necessaria per il funzionamento della struttura provenga da fonti rinnovabili.
- ✓ in considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:
 - l'adozione di un *Sistema di Gestione Ambientale*.

In merito alla verifica di assoggettabilità a VIA, l'autorità competente regionale ha ipotizzato che l'attività a finanziarsi fosse assimilabile alla categoria B.2.n o B.2.ap. della L.R. 11/2001 e che quindi in entrambi i casi si dovesse procedere con l'applicazione della normativa in materia di VIA.

Nella relazione a firma dell'ing. Giandomenico Savoia viene esplicitato che "[...] non verranno espletate attività di costruzione e riparazione di aeromobili o attività di prova motori, turbine, reattori su specifici banchi di prova [...]" e a supporto di tale dichiarazione, nella relazione a firma del Procuratore Speciale Massimo Negro, viene ribadito che il progetto "DRY RIG" non comporta attività di costruzione e riparazione di aeromobili o prova motori, turbine, e reattori su specifici banchi.

Il progetto "WET RIG" invece, andando a sostituirne uno esistente e avendo finalità di ricerca non comporta modifiche delle attuali autorizzazioni ottenute fino alla messa a punto del nuovo sistema.

Stante a quanto sopra riportato non è necessario quindi procedere all'applicazione della normativa in materia di VIA in quanto le attività da espletarsi in entrambi gli stabilimenti non possono essere assimilabili a quelle ipotizzate dall'Autorità Ambientale Regionale (ossia categoria B.2.n o B.2.ap. della L.R. 11/2001).

Per quanto riguarda l'Autorizzazione alle Emissioni in Atmosfera, è stato stralciato dal programma di R&S l'installazione dei macchinari per i quali era prevista la necessità di tale autorizzazione e di fatti, in base a quanto riportato nella documentazione allegata al progetto, in entrambi gli stabilimenti i banchi da installare saranno di prova e ricerca e non comporteranno la costruzione di motori tali da produrre emissioni inquinanti.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

A conferma di ciò e sulla base di quanto riportato nel *Formulario "Ricerca e sviluppo"* (sezione 3 del progetto definitivo), risulta che la strumentazione inserita all'interno del finanziamento è ad impatto nullo (*DRY RIG* e *WET RIG*).

In base alla natura dei banchi previsti da progetto, l'installazione degli stessi non richiede lo sfruttamento del suolo.

In merito all'adozione di un sistema di gestione ambientale nella relazione a firma dell'ing. Giandomenico Savoia viene asserito che GE AVIO S.r.l. è dotata di S.G.A. e di S.G.S.S.L.

GE Avio ha ottenuto sia il certificato di approvazione del Sistema di Gestione Ambientale, per conformità alla norma ISO 14001:2004, n. LCR 6037578/EMS/U del 03 giugno 2016 emesso da Lloyd's Register Quality Assurance; sia il certificato di approvazione del Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza dei Lavoratori, per conformità alla norma OHSAS 18001:2007, n. LCR 6037578/OHS/U del 3 giugno 2016 emesso da Lloyd's Register Quality Assurance.

Entrambi i certificati sono stati allegati alla documentazione facente parte del progetto definitivo.

A corredo delle prescrizioni di cui sopra, in merito alle autorizzazioni necessarie e obbligatorie per la realizzazione e messa in esercizio del progetto, è stata fornita una valutazione dei lotti interessati dal finanziamento secondo quanto predisposto dal PPTR. Dall'analisi della documentazione cartografica riportante la struttura idrogeomorfologica, la struttura ecosistemica e ambientale e la struttura antropica e storico-culturale relativamente ai lotti interessati dal finanziamento, è risultato che in entrambe le sedi non ci sono vincoli gravanti derivanti dall'applicazione di quanto prescritto dal PPTR e che quindi non è necessario effettuare procedure di autorizzazione o di accertamento di compatibilità paesaggistica anche in virtù dell'inesistenza di ulteriori volumi edilizi da realizzare.

Trattandosi infine di strumentazione e attrezzatura che amplia quella già esistente, non è necessaria alcuna autorizzazione edilizia poiché non vi è realizzazione di alcuna opera edile.

Alla luce di quanto sopra riportato si ritiene l'iniziativa rispondente alle prescrizioni ambientali.

2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

Le attività di R&S finalizzate a sviluppare e a maturare competenze per la progettazione di un sistema di monitoraggio e controllo del motore avionico saranno svolte, principalmente, presso la sede GE AVIO di Bari denominata *Energy Factory Bari (EFB)*, sorta nel 2010 come *Laboratorio Integrato Multidisciplinare* per l'evoluzione di tecnologie avanzate.

In particolare, *EFB* è:

- Centro di ricerca e sviluppo di sistemi di governo e controllo, dedicato allo sviluppo di tecnologie abilitanti per l'impiego di sistemi elettrici e di controllo nell'ambito della propulsione aeronautica e delle turbine a *gas aero-derivate*;
- Centro per l'*Hybrid Energy Management* per il conseguimento dell'innovazione tecnologica nel settore dei sistemi propulsivi ibridi elettrici aeronautici, in grado di guidare la futura evoluzione verso i sistemi propulsivi "*full electric*".



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Inoltre, le attività relative al banco prova *WET RIG* (OR 5/WP5.3) saranno eseguite nel sito GE AVIO di Brindisi che comprende il *Centro di Eccellenza Frames*, dedicato alla produzione di grandi parti strutturali turbina, ed il Centro di Revisione e Prova Motori e Riparazione Componenti.

L'impresa evidenzia come le attività di R&S dell'iniziativa proposta presso le sedi pugliesi di GE AVIO saranno fortemente innovative, sia all'interno di AVIO, in quanto mai sviluppate prima e, sia all'interno del mercato concorrenziale, in quanto non esistono sviluppatori di tali sistemi sul territorio regionale e nazionale nel settore avionico.

In particolare, l'implementazione delle attività richiederà lo sviluppo di competenze locali molto specialistiche rappresentate da:

- ✓ leggi di controllo;
- ✓ sviluppo di software critico e ad alto valore aggiunto;
- ✓ integrazione con il motore;
- ✓ prove sperimentali su *rig* complessi.

In particolare, sulla base delle informazioni rese nella Sezione 3 – Formulario "*Ricerca e Sviluppo*", l'impresa afferma che:

- ❖ al termine delle attività di *Ricerca Industriale* saranno disponibili i risultati dell'attività di progettazione comprensivi del software di controllo non validato;
- ❖ al termine delle attività di *Sviluppo Sperimentale* saranno disponibili prototipi dei componenti progettati, i banchi prova e i risultati delle attività sperimentali.

A tale riguardo GE AVIO evidenzia che, nell'ambito delle attività di Sviluppo Sperimentale, saranno integrate le tecnologie validate nella fase di ricerca industriale con le conoscenze esistenti in AVIO AERO realizzando almeno n. 5 prototipi e n. 2 banchi prova:

1. *DRY RIG*: simulatore real time per il test del *FADEPC*;
2. *WET RIG*: banco di prova del *FADEPC* con *FMU*, *PCU*, pompa olio, *AGB*, *PGB*.

Inoltre saranno condotti test per la misura delle prestazioni del sistema di controllo e per la verifica del soddisfacimento dei requisiti di progetto in ottemperanza alle normative aeronautiche sia europee (*European Aviation Safety Agency - EASA*) che americane (*Federal Aviation Administration - FAA*).



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

3. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE

3.1. Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento industriale e delle relative spese

L'iniziativa proposta da GE AVIO s.r.l. riguarda esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo.

4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo.

Descrizione sintetica del progetto di "Ricerca Industriale" e "Sviluppo Sperimentale"

Il presente programma prevede attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale indirizzate alla maturazione di nuove tecnologie e competenze e al miglioramento della competitività dei siti di GE Avio in Puglia. Tali attività riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di monitoraggio e controllo di futuri propulsori aeronautici avanzati per applicazioni civili e militari, impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto. Il programma intende studiare e validare le tecnologie utili alla progettazione dei sistemi di monitoraggio e controllo, fino allo sviluppo di un primo sistema completo. Nel corso delle attività di ricerca industriale, si prevede di studiare e validare tecnologie utili alla progettazione dei sistemi elettrici e di controllo, con l'obiettivo di acquisire un insieme di conoscenze multidisciplinari per la realizzazione di sistemi di controllo avanzati. I sistemi di monitoraggio e controllo, sui quali si intende maturare competenze e sviluppare tecnologie, comprendono: un sistema FADEC per il controllo del motore; relativo software di funzionamento con le leggi di controllo; un sistema di controllo dell'elica; un sistema di controllo del combustibile; un sistema di controllo dell'olio; sistemi elettrici (candele, scatola accensione, sensori, filtri, cablaggio). Nel rispetto del vincolo di motori caratterizzati da elevate prestazioni, efficienza e costo ridotto, i driver principali che guideranno l'attività sono: la riduzione dei consumi, ai fini della riduzione dell'impatto ambientale e della riduzione dei costi di gestione operativa, e l'affidabilità, ai fini dell'incremento della sicurezza dei passeggeri e della riduzione dei costi di manutenzione.

Il progetto di Ricerca e Sviluppo prevede investimenti sia in Ricerca Industriale sia in Sviluppo Sperimentale, da implementare prevalentemente presso la sede GE di Bari (Energy Factory Bari) dove saranno sviluppate attività corrispondenti all'80% delle spese complessive (90% delle spese in RI e 52% delle spese in SS)⁶.

⁶ Alcune attività saranno svolte presso la sede GE di Brindisi con un'incidenza sulle spese complessive pari al 20% (10% delle spese in RI e 48% delle spese in SS). Si segnala che GE AVIO ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo progetto di R&S (Codice Progetto: ARM6MX0) da sviluppare prevalentemente presso la sede di Brindisi. L'analisi combinata dei due progetti mostra che essi risultano distinti per quanto riguarda le tematiche trattate ma concorrenti per quanto riguarda gli obiettivi generali e la strategia aziendale.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

In particolare, le attività di Ricerca Industriale saranno così organizzate:

- I. definizione dell'architettura del sistema di controllo, delle logiche di gestione del motore e del software applicativo. Gli strumenti per le attività di progettazione sono applicativi per la gestione dei requisiti, per la simulazione multidominio e multifisici e il model-based design, ambienti grafici per modellazione e simulazione di sistemi dinamici in particolare per applicazioni critiche, tool di gestione della configurazione del software. Il risultato finale sarà la disponibilità del software non validato per la gestione e il controllo di motori aeronautici turboelica di ultima generazione;
- II. studio di fattibilità e definizione delle specifiche per la realizzazione:
 - a) del FADEPC (*Full Authority Digital Engine & Propeller Control*, la centralina di governo) e degli altri componenti elettrici di un motore aeronautico: scatola di accensione, alternatore, sensori. Il FADEPC deve fornire funzioni di calcolo e di controllo acquisendo il segnale dei sensori.
Deve, inoltre, implementare un'architettura completamente ridondata (dual channel);
 - b) del sistema di gestione del carburante (*Fuel Metering Unit - FMU*), del sistema di gestione dell'elica (*Pitch Control Unit - PCU*), del sistema di spillamento aria dal compressore (*Operability Bleed Valve - OBV*), degli accessori per la lubrificazione e degli scambiatori di calore per il riscaldamento del carburante e il raffreddamento dell'olio;
- III. progettazione banchi prova denominati *DRY RIG* e *WET RIG* per le prove di validazione. Per *Dry Rig* si intende un simulatore *real time* in grado di simulare un motore aeronautico e i suoi accessori e utilizzato per testare la logica di controllo del FADEPC in modalità *hardware in the loop* mentre per *WET RIG* si intende un banco che include la scatola di comando accessori e la trasmissione di potenza, i sistemi olio e carburante in grado di replicare il funzionamento dei sistemi fluidici nelle differenti condizioni di funzionamento del motore. Le *review* riguarderanno sia la progettazione meccanica ed elettrica dei componenti dei banchi di prova che la progettazione dei test;
- IV. valutazione e divulgazione dei risultati: a seguito dell'esecuzione dei dimostratori, verrà effettuata un'analisi dettagliata dei risultati per meglio identificare e quantificare i benefici offerti dalla piattaforma e le eventuali aree di miglioramento, nonché garantire l'effettiva divulgazione dei risultati a livello nazionale ed internazionale.

Le attività previste nell'ambito degli investimenti in Sviluppo Sperimentale integreranno le tecnologie validate nella fase di ricerca industriale e riguarderanno:

- I. la realizzazione dei banchi prova *DRY RIG* e *WET RIG* e di tutti i prototipi dei componenti del sistema elettrico e fluidico;
- II. esecuzione di test di validazione sui singoli componenti *HW*, su *DRY RIG* e *WET RIG*: saranno condotti sia test su singoli componenti che sui sistemi integrati per la misura delle prestazioni complessive del sistema di controllo e per la verifica del soddisfacimento dei requisiti di progetto.

Per l'esecuzione del progetto di "R&S", GE AVIO s.r.l. dichiara che intende avvalersi delle competenze offerte dal Politecnico di Bari e dal *DTA Scarl (Distretto Tecnologico*

Infatti entrambe le iniziative sono orientate alla maturazione di competenze per lo sviluppo di tecnologie innovative di alcuni moduli dei propulsori aeronautici.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Aerospaziale)⁷ e di fornitori specializzati in possesso delle competenze tecniche necessarie per la conduzione delle attività di R&S sopra descritte.

GE AVIO S.R.L. ritiene di poter garantire che i risultati del progetto saranno ampiamente diffusi attraverso conferenze, pubblicazioni scientifiche, interventi mirati di comunicazione per giovani ricercatori, eventi con PMI e Università del territorio e promuovendo i risultati del progetto in contesti più ampi (eventi *Horizon 2020*).

A tale riguardo la creazione di personale altamente qualificato viene considerata un fattore molto favorevole per la divulgazione delle conoscenze aerospaziali sul territorio, a potenziale vantaggio anche di PMI locali.

Il progetto di Ricerca e Sviluppo presentato si articola in n. 6 obiettivi realizzativi, ciascuno suddiviso in WP, di seguito illustrati:

Tabella ripartizione OR/WP		
OR 1: logiche di controllo e sw	GE Avio c/o Politecnico di Bari	GE Avio di Brindisi
Architettura del sistema di controllo, le logiche di gestione del motore e il software applicativo.		
WP1.1: Architettura del sistema di controllo (RI)	x	
Scopo del WP1.1 è la definizione dell'architettura complessiva del sistema di controllo, ossia di quali sensori e attuatori deve essere equipaggiato il motore per l'implementazione di un controllo ottimale.		
WP1.2: Modellazione e simulazione delle dinamiche del motore (RI)	x	
Scopo del WP1.2 è l'esecuzione di attività di modellazione e simulazione statica e dinamica dei sistemi di attuazione e di controllo e dell'integrazione con il modello del motore in real time.		
WP1.3: Sviluppo delle leggi di controllo (RI)	x	
Scopo del WP1.3 è lo sviluppo di tutta la logica per il controllo del motore in tutte le fasi operative di volo.		
WP1.4: Design e codifica del software (RI)	x	
Scopo del WP 1.4 è lo sviluppo del software applicativo che, installato sul processore della centralina FADEPC, consentirà la gestione del motore secondo le logiche studiate nell'ambito del WP1.3. Le attività di ricerca seguiranno un processo strutturato che prevede i seguenti passi: pianificazione, analisi dei requisiti di sistema, specifica dei requisiti del SW, definizione dell'ambiente di sviluppo, progettazione dell'architettura del SW, progettazione di dettaglio del SW, Integrazione e testing, redazione dei documenti descrittivi delle versioni e dei manuali d'uso, gestione della configurazione, gestione della qualità. Il risultato finale sarà costituito da un codice in linguaggio C, interfacciabile con il sistema operativo del FADEPC e strutturato in conformità ai requisiti della normativa RTCA DO-178C.		
OR 2: Sistemi Elettrici	GE Avio c/o Politecnico di Bari	GE Avio di Brindisi
Le tematiche dell'OR2 sono inerenti i sistemi elettrici necessari per il funzionamento del motore: la centralina di controllo del motore e dell'elica (FADEPC), l'alternatore, il sistema di accensione del motore, i sensori e i cavi in ingresso e in uscita dal FADEPC		
WP2.1: Centralina di controllo (FADEPC) (RI)	x	
Scopo del WP2.1 è la definizione delle specifiche e la progettazione		

⁷ Con nota del 14/11/2016 (acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOD PS CDP n. 6330/l del 15/11/2016) GE AVIO dichiara che: "le attività inizialmente previste a carico dell'Università del Salento saranno svolte dal DTA e pertanto non si trasmette la relativa dichiarazione dell'Università del Salento".



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

della centralina di controllo combinato del motore e dell'elica (FADEPC = Full Authority Digital Engine and Propeller Control). L'attività di ricerca del presente WP comprende tutto l'hardware e il sistema operativo per la gestione delle periferiche, delle risorse di processamento e di memorizzazione, nonché le interfacce verso il software applicativo che sarà sviluppato nell'ambito del WP1.4.		
WP2.2: Cablaggio motore (RI)	x	
Scopo del WP2.2 è la definizione delle specifiche e la progettazione del cablaggio motore (collegamenti elettrici tra il FADEPC e tutti i sensori e attuatori del sistema di controllo).		
WP2.3: Alternatore (PMA) (RI)	x	
Scopo del WP2.3 è la definizione delle specifiche e la progettazione dell'alternatore che collegato alla AGB fornirà l'alimentazione elettrica trifase al FADEPC e monofase al sistema di accensione.		
WP2.4: Sistema di accensione (RI)	x	
Scopo del WP2.4 è la definizione delle specifiche e la progettazione del sistema di accensione del motore, comprensivo delle candele e dell'eccitatore.		
WP2.5: Sensori	x	
Scopo del WP2.5 è la definizione delle specifiche e la progettazione di tutti i sensori, di velocità, di coppia, di pressione, di temperatura necessari al sistema di controllo per la gestione completa del motore.		
OR 3: Sistemi Fluidici		
Le tematiche dell'OR3 sono inerenti i sistemi per la gestione del carburante e dell'olio necessari per il funzionamento del motore, più il sistema di spillamento aria dal compressore. Comprende quindi attuatori idraulici, pompe, valvole e scambiatori di calore.	GE Avio c/o Politecnico di Bari	GE Avio di Brindisi
WP3.1: Sistema di gestione del combustibile (FMU) (RI)	x	
Scopo del WP3.1 è la definizione delle specifiche e la progettazione del sistema di iniezione del carburante (FMU - Fuel Metering Unit), ossia del sistema preposto a: fornire il flusso di combustibile misurato al motore, come schedato dal FADEPC; pompare combustibile a bassa pressione per mezzo di un elemento di spinta; pompare combustibile ad alta pressione per mezzo della pompa principale; fornire una pressurizzazione minima all'impianto; regolare tramite attuatore al geometria variabile del compressore, come schedato dal FADEPC; comandare la valvola di chiusura, fornire al FADEPC misure di pressione, temperatura, velocità.		
WP3.2: Sistema di gestione dell'elica (PCU) (RI)	x	
Scopo del WP3.2 è la definizione delle specifiche e la progettazione del sistema di gestione dell'elica (PCU - Propeller Control Unit). Si tratta del componente del motore in grado di fornire un flusso di olio ad alta pressione per l'attuazione idraulica necessaria per il controllo dell'angolo di inclinazione delle pale dell'elica, in risposta ai comandi del FADEPC.		
WP3.3: Sistema di spillamento aria dal compressore (OBV) (RI)	x	
Scopo del WP3.3 è la definizione delle specifiche e la progettazione del sistema di spillamento aria dal compressore (Operability Bleed Valve - OBV).		
WP3.4: Pompa olio (RI)	x	
Scopo del WP3.4 è la definizione delle specifiche e la progettazione della pompa olio e del filtro.		
WP3.5: Scambiatori di calore (RI)		x
Scopo del WP3.5 è la definizione delle specifiche e la progettazione di		



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

sui sistemi integrati per la misura delle prestazioni complessive del sistema di controllo e per la verifica del soddisfacimento dei requisiti di progetto.		
WP6.1: Test di validazione sui singoli componenti HW (SS)	x	
Scopo del WP6.1 è l'esecuzione di test di validazione sui prototipi realizzati nell'ambito del WP5.1.		
WP6.2: Test di validazione su Dry Rig (SS)	x	
Scopo del WP6.2 è la creazione dei test cases, l'esecuzione e l'analisi di test di validazione sul dry rig, realizzato nell'ambito del WP5.2.		
WP6.3 Test di validazione su Wet Rig (SS)		x
Scopo del WP6.3 è la creazione dei test cases, l'esecuzione e l'analisi di test di validazione sul wet rig realizzato nell'ambito del WP5.3.		

- Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

L'uso efficiente di risorse ed energie e la riduzione delle emissioni sono aspetti di grande rilevanza nelle priorità strategiche del "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea, che costituisce riferimento dell'industria del settore ed elemento con cui confrontarsi per la progettazione dei futuri aeroplani.

I sistemi di monitoraggio e controllo rappresentano una componente essenziale per il miglioramento delle prestazioni dei propulsori aeronautici e dei motori aeroderivati in generale.

Lo sviluppo e l'ottimizzazione di tali sistemi può consentire maggiore efficienza dei motori con minori consumi, emissioni, costi, e maggiore affidabilità e quindi con migliore utilizzo delle risorse.

Inoltre, il monitoraggio dei motori ed il conseguente controllo ottimale dei loro parametri di funzionamento è una delle possibilità con maggiore capacità di incidenza sulla previsione e riduzione delle loro emissioni.

Pertanto il progetto di Ricerca e Sviluppo proposto interessa un settore il cui impatto sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo è potenzialmente elevato.

4.1. Verifica preliminare

L'esperto incaricato ha verificato l'adempimento delle prescrizioni formulate in fase di accesso in relazione al progetto di Ricerca e Sviluppo asserendo che il formulario allegato al progetto definitivo, nonché la documentazione (offerte di ricerca contrattuale) e le integrazioni rese a supporto del medesimo:

- forniscano un'adeguata rappresentazione delle attività pianificate nell'ambito del progetto;
- documentino costi congruenti con le attività da svolgere e le condizioni di mercato.

A tale riguardo, si sottolinea come il progetto prevede un significativo ricorso alla **ricerca contrattuale**, corrispondente al 65% dei costi.

Si tratta di attività da commissionare al Politecnico di Bari, al Distretto Tecnologico Aerospaziale pugliese e, in larga parte, ad aziende private prevalentemente extra UE (U.S.A.). Considerato che gli obiettivi del progetto consistono nell'acquisizione di know-how da parte di GE AVIO nella qualità di sistemista, il ricorso a ricerca e sviluppo contrattuale per la componentistica "customizzata" appare giustificato.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

In relazione ai soggetti fornitori della ricerca contrattuale si osserva che:

- i) considerato l'elevatissimo contenuto tecnologico, il numero dei possibili fornitori risulta esiguo spesso con localizzazione extra UE;
- ii) la scelta dei fornitori, dato il carattere industriale del progetto, deve tenere conto della capacità e dell'affidabilità del fornitore nonché di suoi eventuali rapporti con aziende concorrenti.

In tale contesto, le aziende private individuate nel progetto per la fornitura di ricerca contrattuale presentano le seguenti condizioni (non mutuamente esclusive):

- a) hanno già collaborato con GE AVIO;
- b) fanno parte del gruppo GE AVIO o sono da esso partecipate o controllate.

In taluni casi i fornitori prevedono una forte compartecipazione alle spese (con riduzione del costo della consulenza) ritenendo che il successo del progetto possa costituire elemento di futuri rapporti commerciali.

Non si ravvisano elementi di collusione, ritenendosi le condizioni di cui ai punti a) e b) non rilevanti a tale fattispecie né tantomeno configurandosi le stesse come conflitto di interessi.

Il progetto definitivo, inoltre, è corredato dalle offerte di ricerca contrattuale da parte dei fornitori individuati, che risultano essere economicamente congruenti alle attività da svolgere (per ciascuna attività di ricerca contrattuale è stata presentata l'offerta di un unico fornitore)⁸. Si ritiene tale scelta connessa agli argomenti i) e ii) del punto precedente.

Si evidenzia come, in sede di presentazione SAL, fra gli altri documenti di rendicontazione previsti, GE AVIO S.r.l. dovrà esibire, rispetto alla fornitura di ricerca contrattuale resa da società facenti parte del Gruppo GE AVIO, una perizia asseverata, da tecnico abilitato, che ne attesti la prestazione a condizioni esclusive di Know-how, concorrenza e prezzo.

Relativamente ai costi delle attrezzature e dei macchinari destinati alle attività di R&S, gli stessi risultano congrui e supportati dalla presentazione di preventivi. L'incidenza del loro costo sulle spese del progetto è stata valutata con adeguate previsioni di ammortamento degli stessi.

In relazione alla valutazione circa l'ampia divulgazione dei risultati del progetto, si esprime esito positivo, sulla base del "Piano di divulgazione" allegato al progetto definitivo, che prevede la possibilità di diffusione (nel rispetto delle norme che regolamentano l'*Intellectual Property*, la confidenzialità e la sicurezza dei dati aziendali) dei risultati del progetto attraverso convegni su temi tecnici o scientifici oppure tramite pubblicazioni in riviste tecniche e scientifiche; si ritiene, peraltro, che la natura delle attività previste nel progetto consenta effettivamente di operare secondo quanto dichiarato.

Alla su scritta ipotesi di "diffondere ampiamente i risultati del progetto attraverso conferenze, pubblicazioni scientifiche, interventi mirati di comunicazione per giovani ricercatori, eventi di divulgazione con PMI e Università del territorio e promuovendo i risultati del progetto in contesti più ampi" si ricollega la richiesta della maggiorazione del 15% dell'intensità di aiuto che, pertanto, si ritiene concedibile.

⁸ Si segnala, inoltre, come i costi per ricerca contrattuale esposti nel progetto da GE AVIO siano stati ridotti di circa il 12% rispetto alle offerte.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

4.2. Valutazione di congruenza tecnico-economica

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato da GE AVIO s.r.l. è di 79, come si evince dalla seguente tabella:

INDICI DI VALUTAZIONE		
PARAGRAFI	PUNTEGGIO MASSIMO	PUNTEGGIO ASSEGNATO
<p>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta: <i>Il potenziale innovativo della proposta risiede nell'acquisizione di un insieme di nuove competenze multidisciplinari di altissimo livello tecnologico, utili alla ideazione, progettazione, prototipazione e validazione di un sistema di monitoraggio e controllo per motori aeronautici. Attualmente tali competenze non sono presenti né in Puglia né in Italia. La maturazione di un tale know-how risulta potenzialmente abilitante per conseguire successivi miglioramenti e/o innovazione di prodotto, necessari per mantenere e incrementare la presenza nel mercato di riferimento, per il quale si prevede un significativo sviluppo. La rilevanza del progetto di R&S, oltre che in possibili successive ricadute in miglioramento e innovazione di prodotto, si manifesta nell'acquisizione e maturazione di competenze e tecnologie che risultano abilitanti per lo sviluppo dei futuri motori aeronautici. Attraverso le attività proposte, GE AVIO, importante player nel mercato dei motori aeronautici e loro derivati, migliorerebbe le proprie caratteristiche distintive di sistemista del settore, potendosi assicurare una partecipazione di qualità ai futuri progetti per i motori dei prossimi decenni. Le attività di R&S proposte riguardano i sistemi di monitoraggio e controllo che rappresentano certamente elemento fondamentale per la realizzazione di motori aeronautici con minori consumi, emissioni, costi, e maggiore affidabilità come richiesto dagli operatori del trasporto aereo, dagli obiettivi della priorità strategica "Sfide per la società" e dal "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea.</i></p>	20	17
<p>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi: <i>Gli obiettivi risultano chiaramente definiti a livello di ciascun Obiettivo Realizzativo (OR) del progetto e declinati all'interno di ciascun WorkPackage (WP). I deliverables previsti sono adeguati alla verifica del raggiungimento degli obiettivi. La realizzazione di prototipi e l'esecuzione di test su banchi prova completano gli elementi di verificabilità degli obiettivi del programma.</i></p>	10	9
<p>Completezza e corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto: <i>In accordo a quanto richiesto in sede di valutazione nella fase di accesso, il progetto risulta articolato in WorkPackages (WPs), che declinano in dettaglio le attività previste per la realizzazione degli obiettivi realizzativi (OR). L'analisi degli OR dimostra la loro funzionalità rispetto al tema del progetto. L'analisi dei relativi WPs evidenzia la completezza ed il corretto bilanciamento delle attività di ricerca per il raggiungimento degli obiettivi nell'ambito di ciascun OR.</i></p>	20	20
<p>Esemplarità e trasferibilità della proposta. Possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione: <i>Il programma punta a sviluppare competenze e tecnologie di altissimo livello, attualmente non presenti sul territorio nazionale e strategicamente abilitanti per lo sviluppo dei futuri motori aeronautici. Esso mira ad assicurare al proponente una partecipazione di qualità ai programmi</i></p>	10	8



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

<p>motoristici nel settore aeronautico dei prossimi decenni, con mantenimento e/o miglioramento delle posizioni di mercato del proponente e della supply chain territoriale. Gli obiettivi del progetto prevedono la realizzazione di prototipi e l'esecuzione di test su banchi prova allo scopo di verificare la trasferibilità dei risultati delle attività di ricerca, allo scopo di implementarli sulle nuove architetture motore. Considerata la natura delle attività previste, si ritiene verosimile un elevato grado di trasferibilità dei risultati nelle applicazioni.</p>		
<p><u>Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca:</u> I gruppi di lavoro che condurranno lo svolgimento degli obiettivi realizzativi saranno composti da dipendenti AVIO AERO, professori e ricercatori del Politecnico di Bari, dipendenti del DTA e fornitori specializzati. La coerenza tra le competenze del gruppo di ricerca e le tematiche trattate è testimoniata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dall'ambito delle consolidate attività di GE Avio; • dall'elenco degli articoli scientifici pubblicati e dei brevetti registrati, relativi a sistemi elettrici e sistemi di controllo; • dall'ambito delle attività dei fornitori specializzati. 	10	9
<p><u>Adeguatezza e complementarità del gruppo di lavoro previsto per la realizzazione delle attività:</u> Le risorse (personale e infrastrutture) da impiegare appaiono adeguatamente valutate, complementari e sufficienti allo svolgimento del progetto. Esse sono completate dall'ampio ricorso alla ricerca contrattuale da commissionare a soggetti specializzati. Il modello organizzativo e di gestione e controllo delle attività risulta adeguato.</p>	10	8
<p><u>Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di R&S, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni:</u> GE AVIO è dotata di un network di collaborazioni per attività di ricerca che vede coinvolte 12 Università sul territorio nazionale e 9 Centri di Ricerca. Sono altresì presenti laboratori congiunti GE AVIO/Università insediati presso i campus accademici del Politecnico di Torino, del Politecnico di Bari e dell'Università del Salento. L'esperienza maturata da GE AVIO in materia di sviluppo industriale precompetitivo, svolta in collaborazione con Università, Centri di Ricerca e altre aziende, è testimoniata dalla partecipazione come "Core Partner" a quattro progetti congiunti in ambito Clean Sky 2 (Programma H2020). La partecipazione a programmi del tipo citato, che risultano articolati e complessi per contenuti, numero di partecipanti, entità e tipologia degli investimenti coinvolti, indica capacità ed esperienza nella progettazione, svolgimento e gestione di programmi e attività di ricerca.</p>	10	8
<p>Giudizio finale complessivo Il progetto concorre all'obiettivo di GE AVIO di essere il primo sistemista del settore motoristico aeronautico in Italia e tra i pochissimi nel mercato internazionale. In considerazione della rilevanza e del potenziale innovativo, delle caratteristiche e competenze del soggetto proponente, delle attività previste per il raggiungimento degli obiettivi realizzativi, dell'adeguatezza delle risorse da impiegare e della congruità dei costi previsti, lo scrivente valutatore esprime giudizio positivo sul progetto definitivo di ricerca e sviluppo, Codice Progetto: PGN6702 proposto dalla GE AVIO s.r.l.</p>		
<p>TOTALE PUNTEGGIO ASSEGNATO</p>	90	79



[Handwritten signature]

Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50⁹ punti. La valutazione del progetto in R&S ha, pertanto, esito positivo.

4.2.1. Dettaglio delle spese proposte

SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE									
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate Ge Avio c/o Politecnico di Bari (€)	Spese dichiarate Ge Avio di Brindisi (€)	Totale spese dichiarate (€)	Totale spese dichiarate riclassificate (€)	Totale spese ammissibili (€)	Spese ammissibili Ge Avio c/o Politecnico di Bari (€)	Spese ammissibili Ge Avio di Brindisi (€)	Note del valutatore
RICERCA INDUSTRIALE									
Personale operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia	Personale GE AVIO c/o la sede di Bari, attivo sui seguenti: OR1/WP1.1, 1.2, 1.3, 1.4; OR2/WP2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.5; OR3/WP3.1, 3.2, 3.3, 3.4; OR4/WP4.1, 4.2; e c/o la sede di Brindisi, attivo sui seguenti: OR3/WP3.5; OR4/WP4.2	2.543.957,00	778.232,00	3.322.189,00	3.322.189,00	2.989.970,00	2.289.561,00	700.409,00	Vedi nota (1)
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	n.a.								n.a.
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	- Attività Politecnico di Bari OR1/WP1.1, 1.2, 1.3, 1.4; OR2/WP 2.5; - Attività DTA scari OR1/WP 1.1, 1.2, 1.3, 1.4; OR2/WP 2.1, 2.3, 2.5; OR3/WP 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.5; OR4/WP4.1, 4.2; - Attività FADEC Alliance OR2/WP 2.1; - Attività UNISON INDUSTRIES OR2/WP2.2, 2.3, 2.4, 2.5; - Attività Woodward OR3/WP3.1, 3.2; - Attività Crane, Safran, Measurement & Control OR3/WP3.4; - Attività Meggitt, Eaton OR2/WP2.5, - Attività UTC OR3/WP3.3.	17.103.093,00	703.808,00	17.806.901,00	15.235.678,00	15.235.678,00	14.614.531,00	621.147,00	Vedi nota (2)
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese varie (assistenza al personale, spese per viaggi, ecc.) necessarie per l'espletamento	770.207,40	226.449,60	996.657,00	996.657,00	862.356,11	686.868,30	175.487,81	"Spese generali" ed "Altri costi" ricondotti entro il limite del 18% del

⁹ Punteggio minimo attribuibile come da "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione Tecnologica, dei Processi e dell'Organizzazione" risultanti da AD n. 287 del 22/02/2016.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

	delle attività di ricerca industriale. Sono state previste in % del costo del lavoro e saranno dimostrate analiticamente in sede di consuntivo.									totale investimento ammissibile" per ciascuna sede produttiva Vedi nota (3)
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	n.a.									
Totale spese per ricerca industriale		20.417.257,40	1.708.489,60	22.125.747,00	19.554.524,00	19.088.004,11	17.590.960,30	1.497.043,81		
SVILUPPO SPERIMENTALE										
Personale operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia	Personale GE AVIO c/o lo sede di Bari, attivo sui seguenti: OR6/WP6.1, 6.2; e c/o la sede di Brindisi, attivo sui seguenti: OR6/WP6.3.	1.209.347,00	1.634.078,00	2.843.425,00	2.843.425,00	2.559.082,00	1.088.412,00	1.470.670,00		Vedi nota (1)
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	Sono previste acquisizioni di attrezzature e strumentazioni specifiche per la conduzione dei diversi obiettivi realizzativi: - DRY RIG - Banco prova per la validazione del FADEPC: OR5/WP5.2; - WET RIG - Banco prova per la validazione del sistema di controllo Integrato: OR5/WP5.3; Licenze Software: OR5/WP5.2, 5.3	429.000,00	885.000,00	1.314.000,00	1.314.000,00	1.314.000,00	429.000,00	885.000,00		n.a.
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	- Attività del DTA scari OR6 Sviluppo Sperimentale nelle consulenze esterne vedi nota (2)	1.193.787,00	484.756,00	1.678.543,00	4.249.766,00	4.249.766,00	3.765.010,00	484.756,00		Vedi nota (2)
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Spese varie (assistenza al personale, spese per viaggi, ecc.) necessarie per l'espletamento delle attività di ricerca industriale. Sono state previste in % del costo del lavoro e saranno dimostrate analiticamente in sede di consuntivo.	392.804,00	460.223,00	853.027,00	853.027,00	704.907,61	326.524,00	378.383,61		"Spese generali" ed "Altri costi" ricondotti entro il limite del 18% del totale investimento ammissibile" per ciascuna sede produttiva Vedi nota (3)
Altri costi d'esercizio, inclusi	Acquisizione materiali,	980.000,00	400.000,00	1.380.000,00	1.380.000,00	1.339.734,38	980.000,00	359.734,38		



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	semilavorati, materiali di consumo specifico, correlati alle attività di progetto; spese per informazione e pubblicità.							
Totale spese per sviluppo sperimentale		4.204.938,00	3.864.057,00	8.068.995,00	10.640.218,00	10.167.489,99	6.588.946,00	3.578.543,99
TOTALE SPESE PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE		24.622.195,40	5.572.546,60	30.194.742,00	30.194.742,00	29.255.494,10	24.179.906,30	5.075.587,80

Note:

- (1) Si ritengono le spese di personale sovrastimate del 10% anche in considerazione della rimodulazione, rispetto al progetto preliminare, nel quale erano previste attività nel settore del monitoraggio delle Turbine A Gas (TAG) aero-derivate, non confermate nel progetto definitivo.
- (2) I costi delle attività di ricerca contrattuale sono stati rimodulati, ad importo complessivo invariato e pari ad € 19.485.444,00. In particolare è stata effettuata la riclassificazione di € 2.571.223,00 da attività di RI ad attività di SS. Per la suddetta riclassificazione, laddove non direttamente deducibile dall'offerta o da altra documentazione si è assunta, in considerazione della tipologia delle attività, una ripartizione dei costi che prevede 80% in RI e 20% in SS. Dalla documentazione fornita (nota GE AVIO s.r.l. prot. n. NM Finance P120/2016 del 28/11/2016) si deduce che i costi della ricerca contrattuale classificata RI dal proponente sono stati dallo stesso esposti con una riduzione percentuale di circa il 12% rispetto alle offerte dei fornitori. Nella riclassificazione operata, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente, si è tenuto conto della citata riduzione.

(3)

System	Component Name	Fornitore	Offerta	Riclassificazione		Riclassificazione con diminuzione di circa il 12% sul prezzo dell'offerta. Riduzione non operata sulla voce di SS del DTA come da costi esposti	
				RI €	SS €	RI depr €	SS depr €
Electrical System	Vari	Unison	€ 3.596.103	2.876.883	719.221	2.538.994	€ 634.749
Fuel System	Fuel Metering Unit (FMU)	Woodward	€ 971.731	971.731	-	857.602	-
Propeller Ctrl System	Prop control unit (PCU)	Woodward	€ 597.615	597.615	-	527.425	-
Lube System Components	Lube and Scavenge Pump	Crane	€ 1.438.148	834.074	604.074	736.113	533.126
Lube System Components	Oil Filter Element	Safran	€ 115.331	115.331	-	101.786	-
Air System	AIOBV	UTC	€ 1.815.027	1.815.027	-	1.601.852	-
Lube System Components	Oil Level and Temperature Sensor	Meggitt	€ 243.905	243.905	-	215.258	-
Lube System Components	Oil Filter Diff. Pressure Trans.	GE measurement & Controll	€ 194.346	194.346	-	171.520	-
Lube System Components	Electrical Chip Detector	Eaton	€ 441.696	353.357	88.339	311.855	77.964
Electrical System	FADEPC	FADEC ALLIANCE	€ 7.508.834	6.007.067	1.501.767	5.301.540	1.325.385
		POLIBA	€ 400.000	400.000	-	353.020	-
		DTA	€ 4.532.444	2.853.901	1.678.543	2.518.712	1.678.543
TOTALI						15.235.678	4.246.766



27

Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- (4) I costi per le spese generali sono stati stimati dal proponente proporzionalmente alle "spese del personale"; ciò premesso, il taglio del 10% effettuato su queste ultime (vedi nota 1) si è riverbato anche sulle "spese generali" che, unitamente alla voce "altri costi", sono state considerate ammissibili entro il limite del 18% delle spese agevolabili per R&S rispetto a ciascuna delle sedi GE Avio interessate dalle attività di R&S.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

5. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA

5.1 Dimensione del beneficiario

In merito al requisito dimensionale, si conferma la classificazione di Grande Impresa verificata in fase di accesso, sui bilanci Ge Avio S.r.l. al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 ed estesa, in sede di progettazione definitiva, al bilancio al 31/12/2015.

GE AVIO s.r.l. ha fornito l'ultimo bilancio approvato al 31 dicembre 2015.

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto proponente nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rivenienti dal bilancio al 31 dicembre 2015 confermano, in linea di massima, il giudizio positivo espresso in fase di accesso¹⁰.

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che, dall'analisi dei bilanci approvati, GE AVIO s.r.l. non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, così come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, si riportano di seguito i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due anni:

GE AVIO s.r.l. (Importi in euro)	2014	2015
Patrimonio Netto	2.844.427.217	2.910.115.213
Capitale sociale	40.000.000	40.000.000
Riserve	2.711.100.074	2.826.384.927
Utile di esercizio	93.327.143	43.730.286
Indebitamento	1.240.953.599	1.158.616.712
Passivo consolidato	544.140.839	509.865.493
Passivo corrente	696.812.760	648.751.219
EBITDA (MOL)	288.233.000	319.872.000
Proventi e oneri finanziari	-21.276.950	-17.035.813

¹⁰ Per completezza informativa si evidenzia che il Patrimonio Netto aziendale nel 2014 e 2015 risulta essere pari rispettivamente ad € 2.844.427.217,00 ed a € 2.910.115.213,00 e che, il margine di struttura dell'ultimo bilancio approvato, è positivo, come di seguito riportato:

Margine di struttura	
	2015
- Patrimonio Netto	€ 2.910.115.213,00
- Fondo TFR	€ 39.055.000,00
- Fondo Rischi e Oneri	€ 72.453.946,00
- Debiti oltre 12 mesi	€ 398.356.547,00
Totale Passivo consolidato	€ 3.419.980.706,00
- Immobilizzazioni immateriali	€ 2.481.099.340,00
- Immobilizzazioni materiali	€ 246.616.834,00
- Immobilizzazioni finanziarie	€ 64.002.921,00
Totale Immobilizzazioni	€ 2.791.719.095,00
(Passivo Consolidato - Attivo Immobilizzato)	€ 628.261.611,00



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

5.2 Capacità reddituale dell'iniziativa

Il soggetto proponente ha fornito i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali fino all'esercizio a regime. Di seguito si riportano i dati di bilancio relativi all'esercizio precedente l'anno di avvio (2015) del programma d'investimento ed i dati previsionali dell'esercizio a regime.

GE AVIO s.r.l.	Esercizio precedente l'anno di avvio del programma di investimento (€)	Anno a regime (€)
Valore della produzione	1.367.499.686	1.940.000.000
Costi della produzione	1.149.444.337	1.340.000.000
Reddito Operativo Gestione Caratteristica	170.528.858	600.000.000

L'azienda dichiara che le previsioni economico finanziarie riportate al 2020 (anno a regime 2021), si riferiscono a situazioni disponibili nei piani gestionali e previsionali aziendali a copertura del periodo 2016 – 2020 e stima che la previsione sul 2021 seguirà mediamente la stessa percentuale di crescita degli anni precedenti.

Relativamente alle ipotesi di crescita formulate, GE AVIO sottolinea che quanto riportato è frutto di previsioni economico finanziarie dell'intero GRUPPO GE AVIO che prevede essenzialmente una di volumi, soprattutto nel segmento dei programmi civili, con il nuovo programma LEAP, nonché una sostanziale stabilità del traffico passeggeri.

Con riferimento al presente progetto d'investimento, GE AVIO s.r.l. ha formulato una stima della capacità produttiva generata dall'investimento in R&S:

DATI PRODUTTIVI COMPLESSIVI NEI 12 MESI ANTECEDENTI LA DATA DI AVVIO DELL'INVESTIMENTO

PRODOTTI/SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNUA	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA
1 Sviluppo sistemi di controllo motore				0			€ 0,00
TOTALE				0			€ 0,00

DATI PRODUTTIVI COMPLESSIVI ANNO A REGIME

PRODOTTI/SERVIZI	UNITÀ DI MISURA PER UNITÀ DI TEMPO	PRODUZIONE MAX PER UNITÀ DI TEMPO	N° UNITÀ DI TEMPO PER ANNO	PRODUZIONE MAX TEORICA ANNUA	PRODUZIONE EFFETTIVA ANNUA	PREZZO UNITARIO MEDIO	VALORE DELLA PRODUZIONE EFFETTIVA
1 Sviluppo sistemi di controllo motore	H/anno	28.000	1	28.000	26.147	86,75	€ 2.268.252,25
TOTALE				28.000			€ 2.268.252,25

L'azienda afferma che, vista la fase altamente sperimentale delle attività previste dal presente programma di investimenti, la stima riportata riguarda essenzialmente un potenziale sviluppo di una nuova attività di laboratorio (in termini di ore sviluppate in R&S),



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

che potrà essere sviluppata nei prossimi anni grazie ai risultati ottenuti dallo svolgimento del presente progetto.¹¹

5.3 Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Investimento ammesso:	€ 29.255.494,10
Mezzi finanziari:	€ 12.781.295,43
Rapporto =	43,69%

TIPOLOGIA DI APPORTO	ANNO AVVIO 2016	ANNO 1°	ANNO 2°	ANNO 3°	TOTALE
Cash Pooling	6.185.068,45	3.567.693,52	762.769,06	2.265.764,40	12.781.295,43

◦ Calcolo Agevolazioni e Premialità

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento di GE AVIO s.r.l., così come dettagliato nel progetto definitivo, è di € 30.194.742,00 esclusivamente in R&S; a seguito della verifica di ammissibilità e congruità delle spese, riportata nel paragrafo 3.3, l'investimento in R&S proposto è stato ritenuto ammissibile per € 29.255.494,10.

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, letter a), sono previste, nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Si rammenta che in sede di valutazione del progetto di massima l'intensità di aiuto per le spese in R&S proposte da GE AVIO s.r.l. è stata maggiorata di 15 punti percentuali – ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso – in ragione della previsione, dichiarata dall'azienda, circa l'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

In sede di presentazione del progetto definitivo l'azienda ha confermato tali previsioni presentando:

- DSAN, conforme alle Sez. 7/8/10 su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità", firmata digitalmente dal Legale Rappresentante sig. Negro Massimo Giuliano in data 07/07/2016, attestante – tra gli altri aspetti – che i requisiti per la premierità richiesta ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso sono riconducibili alla previsione di attuare ampia diffusione dei risultati attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito;
- DSAN, resa in data 18/11/2016 dal Legale Rappresentante Negro Massimo Giuliano, dalla quale risulta l'impegno di GE AVIO s.r.l. a diffondere i risultati del progetto di R&S secondo le modalità anzidette, meglio descritte nel c.d. "Piano di Divulgazione"

¹¹ Nota di chiarimenti acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CDP n. 6330/I del 15/11/2016.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

che consentirà di pianificare e monitorare la comunicazione e la diffusione delle attività progettuali e dei suoi risultati verso gli stakeholders, in particolare verso la comunità scientifica, verso potenziali clienti, partner e fornitori.

L'impresa sottolinea che le attività di divulgazione dei risultati saranno implementate nel rispetto delle norme che regolamentano l'*Intellectual Property*, la confidenzialità e la sicurezza dei dati aziendali mirando, da una parte, a creare valore mediante l'uso dei risultati del progetto all'interno della comunità di riferimento e, dall'altra, ad orientare e preparare i potenziali utenti finali a valutare le potenzialità e raccogliere i benefici prodotti dall'uso dei risultati del progetto.

A tale riguardo si evidenzia che il *Piano di Divulgazione* prevede le seguenti azioni finalizzate:

- ad informare tutti i soggetti, che saranno coinvolti nella realizzazione delle attività, sugli obiettivi e sui risultati del Progetto;
- a divulgare i risultati del progetto e raggiungere i soggetti delle reti regionali, nazionali e internazionali per costruire condivisione intorno ad essi.

L'impresa afferma che i soggetti destinatari delle attività divulgative riguardano quattro macro settori di interesse costituiti:

- ❖ da quello istituzionale (interlocutori a livello regionale del progetto che necessitano di un costante aggiornamento rispetto alle fasi di realizzazione dello stesso);
- ❖ dal pubblico specializzato (partner/consulenti del progetto ma anche stakeholders che avanzano interessi sui risultati conseguiti o che sono comunque in grado di valutarne gli effetti in termini tecnici ed economici);
- ❖ dall'opinione pubblica (persone che non hanno un interesse diretto ai risultati del progetto, ma che possono comunque trarre vantaggio da un miglioramento delle tecnologie a supporto della motoristica aeronautica);
- ❖ dai media e dal settore industriale aeronautico pugliese.

A tal riguardo l'azienda dichiara che gli obiettivi del Piano di Divulgazione verranno perseguiti attraverso i seguenti canali di comunicazione e diffusione:

- 1) Mezzi di stampa/sito web;
- 2) Pubblicazioni scientifiche (brochure, presentazioni e articoli);
- 3) Eventi (conferenze, workshops, seminari, career day).

In relazione alle attività di cui al punto 1) "*Mezzi di stampa/sito web*" l'impresa intende organizzare eventi di diffusione dei risultati a livello regionale con l'obiettivo di coinvolgere le PMI locali e redigere comunicati, al fine di aumentare la visibilità dei risultati.

Con riferimento al punto 2) "*Pubblicazioni scientifiche*" GE Avio s.r.l. prevede di abilitare e sostenere i partner universitari alla pubblicazione di *paper scientifici* e presentazioni delle attività su riviste e conferenze del settore, nel rispetto delle informazioni proprietarie.

Infine rispetto al punto 3) "*Eventi*" l'impresa intende partecipare a workshop, seminari, conferenze organizzati da altri, promuovere la *cross fertilisation* (apprendimento di gruppo) dei risultati in settori adiacenti e comunicare il progetto ai giovani nelle Università durante i *career day* e le presentazioni istituzionali presso l'accademia per *talent recruitment*.

A tal riguardo si evidenzia come, nelle successive fasi di rendicontazione, l'impresa debba dimostrare e documentare l'effettiva realizzazione delle sopra descritte attività divulgative, comprovandone lo svolgimento in prima persona, senza committenze esterne al Politecnico o ad altri soggetti terzi.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Alla luce di quanto sopra – confermata la maggiorazione di 15 punti percentuali ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso - il calcolo del contributo per Ricerca e Sviluppo risulta pari ad € 16.474.198,67, inferiore rispetto quanto stabilito dalla D.G.R. n. 654 del 10 maggio 2016 pari ad € 17.611.920,30¹².

Investimenti Ammessi per R&S GE AVIO S.R.L.			Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto (€)	Investimento Ammesso (€)	Intensità Agevolazione (%)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	22.125.747,00	19.088.004,11	(50%+15%) = 65%	14.381.735,24	12.407.202,67
Sviluppo Sperimentale	8.068.995,00	10.167.489,99	(25%+15%) = 40%	3.227.597,76	4.066.996,00
TOTALE	30.194.742,00	29.255.494,10		17.609.333,00	16.474.198,67

Pertanto, le agevolazioni concedibili in R&S ammontano complessivamente ad € 16.474.198,67.

◦ Copertura finanziaria

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi in in Ricerca e Sviluppo. Tale piano si articola su un orizzonte temporale quadriennale (da maggio 2016 a dicembre 2019) e si presenta in linea con le ipotesi contenute nel progetto definitivo e coerenti in termini temporali. Il piano risulta equilibrato temporalmente.

Fabbisogno (Importi In Euro)	Anno avvio 2016	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Totale
Ricerca Industriale	4.035.502,24	7.702.140,79	4.797.169,63	2.553.191,45	19.088.004,11
Sviluppo Sperimentale	2.149.566,21	4.102.652,06	2.555.278,90	1.359.992,82	10.167.489,99
Totale complessivo fabbisogni	6.185.068,45	11.804.792,86	7.352.448,53	3.913.184,26	29.255.494,10
Fonti di copertura (Importi In Euro)	Anno avvio 2016	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Totale
Apporto mezzi propri: Cash Pooling ¹³	6.185.068,45	3.567.693,52	762.769,06	2.265.764,40	12.781.295,43
Agevolazioni concedibili	0,00	8.237.099,34	6.589.679,47	1.647.419,87	16.474.198,67
Totale complessivo fonti	6.185.068,45	11.804.792,86	7.352.448,53	3.913.184,27	29.255.494,10

Il piano di copertura finanziaria del progetto presentato da GE AVIO s.r.l. prevede, per la parte non coperta dalle agevolazioni, il ricorso all'utilizzo del Cash Pooling; con tale strumento si verifica l'accantonamento di tutte le risorse finanziarie (flussi in entrata e in uscita) presso un'unica società del Gruppo, con l'obiettivo di ottenere una migliore gestione

¹² In fase di istanza di accesso il programma degli investimenti riguardava investimenti in R&S per complessivi € 30.224.717,00.

¹³ Si rileva come l'importo del Cash Pooling indicato a pareggio nel prospetto Fonti/impieghi, differisca da quello considerato dall'impresa GE AVIO s.r.l.



Lob GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

della tesoreria aziendale. Sotto il profilo operativo, il *Cash Pooling* consente di accentrare i saldi attivi e passivi presso un unico conto corrente. La capogruppo e le altre società stipulano appositi contratti per regolamentare e giustificare i movimenti di liquidità dai conti correnti delle singole società a quello accentrato.

In merito alla fonte extra agevolazione individuata, si segnala la presenza, da bilancio GE AVIO s.r.l. al 31/12/2015, di "crediti finanziari vs terzi" per € 65.178.000,00 riferiti al credito derivante dalla centralizzazione di tesoreria (cash-pool), inclusivo sia del saldo attivo di conto corrente che dei relativi interessi maturati¹⁴.

Le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte e con le previsioni finanziarie e patrimoniali elaborate.

¹⁴ Il conto di tesoreria è regolato a condizioni di mercato, ed in particolare:

- per 49.744 migliaia di Euro (per 85.708 migliaia di Euro al 31 dicembre 2014), nei confronti della Nuovo Pignone S.p.A., linea denominata in Euro, maturando interessi alla media mensile del tasso Euribor a un mese maggiorato dello 0,19% per interessi debitori e diminuito dello 0,17% per interessi creditori;
- per 13.183 migliaia di Euro (13.913 migliaia di Euro al 31 dicembre 2014), nei confronti della CVT Holding SAS, linea denominata in Dollari statunitensi, maturando interessi alla media mensile del tasso Libor USD a un mese maggiorato dello 0,14% per interessi debitori e diminuito dello 0,16% per interessi creditori;
- per 2.251 migliaia di Euro (64 migliaia di Euro al 31 dicembre 2014), al credito verso la società GE International Benelux B.V. e in Sterlina inglese, maturando interessi alla media mensile del tasso Libor GBP a un mese maggiorato dello 0,44% per interessi debitori e diminuito dello 0,16% per interessi creditori.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

6. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE

GE AVIO s.r.l. ha evidenziato come l'implementazione degli investimenti in R&S proposti alle agevolazioni determinerà, presso la sede di Bari, effetti positivi sul livello occupazionale della stessa incrementando, il dato ULA riscontrabile nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso (febbraio 2015 – gennaio 2016), di ben 5 unità.

GE AVIO s.r.l. ha evidenziato, per completezza informativa, che l'incremento occupazionale della sede di Bari interesserà la categoria degli impiegati, prevedendo, in particolare, il reclutamento di n. 2 unità di sesso femminile, nel rispetto del principio delle pari opportunità.

Si riporta di seguito il prospetto relativo all'incremento occupazionale previsto:

GE AVIO s.r.l. – Sede di BARI						
Tipologia di Addetti	ULA 12-mesi antecedenti la presentazione dell'Istanza di Accesso Sede Bari		U.L.A. nell'Esercizio a Regime		Variazione	
	U.L.A.	di cui donne	U.L.A.	di cui donne	U.L.A.	di cui donne
Dirigenti	0	0	0	0	0	0
Impiegati	9,92	0,5	14,92	2	5	1,5
Operai	0	0	0	0	0	0
Totale	9,92	0,5	14,92	2	5	1,5

Fermo restando l'incremento occupazionale da conseguire presso la sede di Bari - Via Giovanni Amendola n. 132, si rileva la presenza di GE AVIO s.r.l., nel territorio pugliese, con due ulteriori sedi:

- ✓ Brindisi (BR) – Via Angelo Titi nn. 16-18-20: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09)¹⁵;
- ✓ Brindisi (BR) – Via Enrico Mattei snc: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09).

Rispetto alla sede di Brindisi (BR) – Via Angelo Titi nn. 16-18-20, inoltre, GE AVIO s.r.l. ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo CdP (codice: ARM6MX0) dichiarando, per tale progetto, un incremento occupazionale pari a 5 unità.

Complessivamente, pertanto, relativamente alle 2 istanze presentate (a valere su Bari e Brindisi), GE AVIO dovrà:

- realizzare, in Puglia, un incremento occupazionale, in termini di ULA, pari a 10 unità;

¹⁵ Si segnala che GE AVIO s.r.l. ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo CdP (codice: ARM6MX0) da realizzare presso la sede di Brindisi - Via Angelo Titi nn. 16-18-20 dichiarando, per tale progetto, un incremento occupazionale pari a 5 unità. Si evidenzia che complessivamente, con i due Contratti di Programma, GE AVIO si obbligherà a realizzare in Puglia un incremento occupazionale, in termini di ULA, pari a 10 unità.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- realizzare, relativamente alla presente iniziativa nonché a quella inerente la sede di Brindisi, un incremento occupazionale aggiuntivo rispetto al livello occupazionale registrato da GE AVIO s.r.l. in tutte le unità produttive pugliesi, nei 12 mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

7. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA

La comunicazione di ammissibilità dell'istanza di accesso alla successiva fase di presentazione del progetto definitivo (nota prot. AOO_158 – 0003941 dell'11/05/2016), prevedeva il rispetto delle seguenti prescrizioni in capo al soggetto proponente, di seguito elencate:

Prescrizioni in materia occupazionale

- In merito all'analisi delle ricadute occupazionali, l'impresa dovrà fornire D.S.A.N. sottoscritta dal legale rappresentante attestante l'incremento occupazionale riferito alle donne rispetto al totale ULA di 9,5.

Prescrizioni in materia di copertura finanziaria

- In merito alla copertura finanziaria degli investimenti, l'impresa dovrà fornire ulteriori informazioni in relazione all'utilizzo del Cash Flow Operativo ed eventualmente del Cash Pooling.

Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia"

L'impresa dovrà:

- argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA tenendo conto, nella quantificazione delle soglie di riferimento, del D.M. (MATM) 52 del 30/03/2015 che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006 riducendole del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nel D.M. stesso;
- produrre autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. da acquisire prima della messa in esercizio dell'investimento proposto;
- attuare, in fase di realizzazione, tutti gli accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:
 1. adozione delle migliori tecnologie di filtraggio attualmente disponibili per la riduzione delle emissioni (filtro assoluto per impianto laser; filtro a piastre a secco per impianto Cold Spray);
 2. attività svolta in edifici esistenti.

Inoltre, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- c) che siano valutate le potenzialità di positive ricadute ambientali dell'attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad esempio verificando la possibilità di elaborare soluzioni tecnologiche orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera dei motori aeronautici;
- d) che quota parte dell'energia elettrica/termica necessaria per il funzionamento della struttura provenga da fonti rinnovabili.

Inoltre, in considerazione della tipologia di intervento, si auspica:

- l'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale.

Prescrizioni in materia di Ricerca&Sviluppo

L'impresa dovrà:

- ❖ suddividere le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi definiti in termini di tematiche, obiettivi, metodi e risultati da raggiungere;



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- ❖ individuare i metodi da utilizzare per monitorare l'andamento delle attività progettuali;
- ❖ definire i *milestone* in termini di risultati conseguiti che siano misurabili;
- ❖ indicare la struttura di gestione del progetto;
- ❖ individuare i *deliverables* che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative *deadline* di emissione;
- ❖ in merito alla concedibilità della premialità in R&S, in sede di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà fornire DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati, allegando al formulario il piano di divulgazione;
- ❖ evidenziare più analiticamente le differenze fra i due progetti presentati da realizzare presso la sede di Brindisi e presso la sede di Bari.

Prescrizioni in materia di "cantierabilità"

L'impresa dovrà produrre la seguente documentazione:

- ✓ documentazione catastale aggiornata inerente gli immobili oggetto del finanziamento con indicazioni degli stessi possibilmente su catastale sovrapposto ad ortofoto e aerofotogrammetrico;
- ✓ copia del Certificato di Agibilità e di Destinazione Urbanistica;
- ✓ copia del Certificato di Prevenzioni Incendi;
- ✓ esplicitazione della tipologia di macchine e degli impianti generali e specifici da installare al fine di valutare la necessità o meno di un adeguamento del Certificato Prevenzione Incendi già in possesso.

In merito alle prescrizioni riguardanti l'analisi delle ricadute "occupazionali", l'azienda ha fornito nella Sezione 1 del Progetto Definitivo, i dati inerenti l'incremento occupazionale riferito alle donne rispetto al totale ULA di 9,92.

In merito alle prescrizioni in materia di copertura finanziaria, le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono state adeguatamente rappresentate dall'impresa (prescrizione adempiuta come risultante da paragrafo di pertinenza).

In merito alle prescrizioni formulate dall'Autorità Ambientale, alla luce di quanto dichiarato e documentato dall'impresa, si ritiene l'iniziativa rispondente alle prescrizioni indicate dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia (prescrizione adempiuta come risultante da paragrafo di pertinenza).

In merito alle prescrizioni riguardanti il progetto di Ricerca e Sviluppo, l'impresa ha rispettato gli obblighi previsti allegando al progetto definitivo un *Formulario in R&S* e successive integrazioni che, sulla base delle valutazioni dell'esperto incaricato, consentono di avere un quadro ben articolato delle attività pianificate nell'ambito di questo progetto (prescrizione adempiuta come risultante da paragrafo di pertinenza).

In merito alle prescrizioni in materia di "cantierabilità", la prescrizione risulta adempiuta come descritto nel paragrafo di pertinenza.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

8. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER LA FASE SUCCESSIVA

In sede di rendicontazione investimenti Ge Avio S.r.l. dovrà:

- produrre, rispetto alla sede Ge Avio di Bari, Certificato di agibilità e Certificato Prevenzione Incendi;
- esibire, rispetto alla fornitura di ricerca contrattuale resa da società facenti parte del Gruppo GE AVIO, una perizia asseverata, da tecnico abilitato, che ne attesti la prestazione a condizioni esclusive di Know-how, concorrenza e prezzo;
- dimostrare e documentare l'effettiva realizzazione delle sopra descritte attività divulgative, comprovandone lo svolgimento in prima persona, senza committenze esterne al Politecnico o ad altri soggetti terzi;
- realizzare, rispetto alle due iniziative proposte rispetto alla sede di Bari e a quella di Brindisi, un incremento occupazionale aggiuntivo rispetto al livello occupazionale registrato da GE AVIO s.r.l. in tutte le unità produttive pugliesi, nei 12 mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

9. CONCLUSIONI

Le risultanze istruttorie del progetto definitivo presentato dalla società proponente GE AVIO s.r.l. si sono concluse con esito **positivo**.

Il valore degli investimenti richiesti ed ammissibili, ammonta complessivamente ad € 29.255.494,10, di cui € 19.088.004,11 in Ricerca Industriale ed €10.167.489,99 Sviluppo sperimentale.

Si riportano, di seguito, i dati riepilogativi relativi al progetto.

• **Dati riepilogativi:**

➤ **Codice ATECO 2007:**

30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca";

➤ **Sede iniziativa:**

Bari c/o il Politecnico di Bari (EFG - Energy Factory Bari), Via Giovanni Amendola n. 132;

Brindisi Z.I. – Via Angelo Titi n. 20;

➤ **Investimento e agevolazioni:**

SINTESI INVESTIMENTI		AGEVOLAZIONI
GE AVIO s.r.l.		
RICERCA E SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	19.088.004,11	12.407.202,67
Sviluppo Sperimentale	10.167.489,99	4.066.996,00
TOTALE INVESTIMENTO R&S E AGEVOLAZIONI	29.255.494,10	16.474.198,67

➤ **Sintesi investimento:**

La proposta progettuale, denominata "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari", si inquadra nella fattispecie "cambiamento fondamentale del processo di produzione complessivo di un'unità produttiva esistente" e prevede l'implementazione, esclusivamente, di investimenti in Ricerca e Sviluppo indirizzati alla maturazione di nuove tecnologie e competenze e al miglioramento della competitività dei siti di GE AVIO in Puglia.

Tali attività riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di monitoraggio e controllo di futuri propulsori aeronautici avanzati per applicazioni civili e militari, impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto. Il programma intende studiare e validare le tecnologie utili alla progettazione dei sistemi di monitoraggio e controllo, fino allo sviluppo di un primo sistema completo. Nel corso delle attività di ricerca industriale, si prevede di studiare e validare tecnologie utili alla progettazione dei sistemi elettrici e di controllo, con l'obiettivo di acquisire un insieme di conoscenze multidisciplinari per la realizzazione di sistemi di controllo avanzati. I sistemi di monitoraggio e controllo, sui quali si intende maturare competenze e sviluppare tecnologie, comprendono: un sistema FADEC per il controllo del motore; relativo software di funzionamento con le leggi di controllo; un



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

sistema di controllo dell'elica; un sistema di controllo del combustibile; un sistema di controllo dell'olio; sistemi elettrici (candele, scatola accensione, sensori, filtri, cablaggio).

➤ **Incremento occupazionale:**

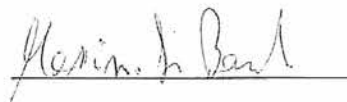
U.L.A. 12 MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	U.L.A. NELL'ESERCIZIO A REGIME	DELTA
U.L.A.	U.L.A.	U.L.A.
0	0	0
9,92	14,92	5
0	0	0
9,92	14,92	5

⊙ **Allegato 1**

Modugno, 12 dicembre 2016

Il valutatore
Massimo De Bartolo

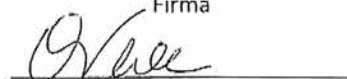
Firma



Il Vice Direttore Generale

Andrea Antonio Vernaleone

Firma




Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

Allegato n. 1: elencazione della documentazione presentata:

- a) Sezione 1 – Proposta di progetto definitivo firmato digitalmente dal Legale Rappresentante sig. Negro Massimo Giuliano, in qualità di Procuratore Speciale della GE AVIO s.r.l.;
- b) Sezione 2: Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale “Attivi Materiali” firmato digitalmente dal Legale Rappresentante;
- c) Sezione 3: Formulario “Ricerca e Sviluppo” firmato digitalmente dal Legale Rappresentante;
- d) Sezione 6: D.S.A.N. su aiuti incompatibili, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante in data 07/07/2016;
- e) Sezioni 7/8/10: D.S.A.N. su conflitto d’interessi, su eventuale cumulo di agevolazioni e sussistenza dei requisiti per la concedibilità della maggiorazione in Ricerca & Sviluppo, con allegata DSAN di impegno allo svolgimento di attività di diffusione dei risultati del progetto e formulario del piano di divulgazione dei risultati previsti, firmate digitalmente dal Legale Rappresentante in data 07/07/2016;
- f) Sezione 9: D.S.A.N. su impegno occupazionale, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante in data 18/11/2016;
- g) Copia Contratto di comodato d’uso sottoscritto in data 27/06/2016 (registrato in data 18 novembre 2016 al n. 6729 – Serie III – Agenzia delle Entrate di Torino) tra il comodante Politecnico di Bari e la società comodataria GE AVIO s.r.l. avente ad oggetto l’utilizzo di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio “EFB – Laboratorio Energy Factory Bari” presso il plesso “ex Scianatico” come Verbale del CdA n. 14-2015¹⁶;
- h) Copia dichiarazione del Politecnico di Bari sottoscritta in data 11/07/2016 dal Rettore Prof. Ing. Eugenio Di Sciascio attestante l’avvio delle procedure propedeutiche all’ottenimento dell’agibilità dei fabbricati di proprietà del Politecnico presenti nel comprensorio “ex Scianatico” in Via Amendola n. 132 in Bari ricomprendenti i locali destinati a “Laboratorio EFB” della società AVIO (prot. n. 12397 – x/1);
- i) Copia dichiarazione del Politecnico di Bari sottoscritta in data 02/12/2016 dal Rettore Prof. Ing. Eugenio Di Sciascio attestante che i locali c/o il Comprensorio “ex Scianatico” destinati a “Laboratorio EFB” della società AVIO sono conformi a quanto stabilito dalle norme sulla sicurezza, dalle norme igienico sanitarie, dalle norme impiantistiche e dalle norme edilizie urbanistiche (prot. n. 21233 – x/1)¹⁷;
- j) Stralci cartografici (Zonizzazione, Piano Regolatore Generale scala 1:10.000, Aerofotogrammetrico scala 1:5.000, Catastale scala originale: 1:1.000, Ortofotocarta), giugno 2016, firmati e timbrati dell’ing. Giandomenico Savoia, iscritto col n. 360 all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Brindisi inerenti EFB BARI, fabbricato ex “Officina Scianatico” del Politecnico di Bari (Fig. 118, P.IIa 49, Sub. 2);
- k) Tavole cartografiche del P.P.T.R. in scala 1:10.000, giugno 2016, timbrate e firmate dall’ing. Giandomenico Savoia, inerenti EFB BARI, fabbricato ex “Officina Scianatico” del Politecnico di Bari posizionamento Simulatore DRY RIG;

¹⁶ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6330/I del 15/11/2016.

¹⁷ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 7090/I del 05/12/2016



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- l) Copia Planimetria generale ex "Officina Scianatico" destinata dal Politecnico di Bari a aule didattiche e locali scientifici in scala 1:250, giugno 2016, timbrata e firmata dall'ing. Giandomenico Savoia;
- m) Copia Visura catastale scala originale 1:1.000 inerente Comune di Bari N.C.E.U. - Fg. 118, P.IIa 49, Sub. 2 rilasciata dalla Direzione Provinciale di Bari – Ufficio Provinciale – Territorio – Direttore Anna Maria Imperato in data 27/06/2016 (prot. n. T28456/2016);
- n) Visura catastale n.:T44733 del 23/06/2016 inerente "EFB Bari - Lotto ex Officina Scianatico" – N.C.E.U. Bari – Via Giovanni Amendola n. 132 – Fg. 118, P.IIa 49, Sub. 2 – Categoria B/5, piano: S1-T-1;
- o) Stralci Aerofotogrammetrico scala 1:10.000; Catastale scala originale: 1:2.000, Comune di Brindisi -N.C.E.U. – Fg. 55, P.IIa 807, Sub.1; P.R.T. dell'area di sviluppo industriale di Brindisi scala 1:10.000; Tavole cartografiche del P.P.T.R. in scala 1:10.000 inerenti stabilimento di Brindisi GE AVIO S.r.l. (Area GE 90) posizionamento WET RIG, giugno 2016, firmati e timbrati dell'ing. Giandomenico Savoia;
- p) Copia Licenza di abitabilità o di uso inerente lo stabilimento GE AVIO di Brindisi rilasciato in data 19/07/1994 dal Comune di Brindisi (prot. U.T.C. n° 5586 – 11/07/1994¹⁸;
- q) Visura catastale n.: T42912 del 23/06/2016 inerente stabilimento GE AVIO – Area GE90 – N.C.E.U. Brindisi – Via Enrico Mattei – Fg. 55, P.IIa 807, Sub. 1 – Categoria D/1, piano: T e Via Angelo Titi n. 20, Brindisi - N.C.E.U. – Fg. 56, P.IIa 296, Sub. 1 – Categoria D/1, piano: S1-T-1;
- r) Copia Visura catastale scala originale: 1:2.000 inerente Via Enrico Mattei, Brindisi - N.C.E.U. – Fg. 55, P.IIa 807 rilasciata dalla Direzione Provinciale di Brindisi – Ufficio Provinciale – Territorio – Direttore Antonella Rotello in data 27/06/2016 (prot. n. T30686/2016);
- s) Copia Visura catastale scala originale: 1:2.000 inerente Via Angelo Titi n. 20, Brindisi - N.C.E.U. – Fg. 56, P.IIa 296 rilasciata dalla Direzione Provinciale di Brindisi – Ufficio Provinciale – Territorio – Direttore Antonella Rotello in data 27/06/2016 (prot. n. T30056/2016);
- t) Copia Planimetria generale stabilimento di GE AVIO di Brindisi in scala 1:1.000 con layout, corredate di legenda e sintetica tabella riepilogativa relativa alle superfici, dati tecnici e reparto OPIFICIO GE 90 interessato dal programma di R&S WET RIG, giugno 2016, timbrata e firmata dall'ing. Giandomenico Savoia;
- u) Relazione sulle Prescrizioni/Condizioni inerenti DGR n. 654 del 10/05/2016 rilasciata dall'ing. Giandomenico Savoia in data 04/07/2016;
- v) Copia Certificato di approvazione del Sistema di Gestione per la Salute e Sicurezza dei Lavoratori, per conformità alla norma OHSAS 18001:2007, n. LCR 6037578/OHS/U comprendente le sedi di Bari e Brindisi di GE AVIO emesso da Lloyd's Register Quality Assurance Limited in data 03/06/2016;
- w) Copia Certificato di approvazione del Sistema di Gestione Ambientale, per conformità alla norma ISO 14001:2004, n. LCR 6037578/EMS/U comprendente le sedi di Bari e Brindisi di GE AVIO emesso da Lloyd's Register Quality Assurance Limited in data 03/06/2016;
- x) Preventivi di spesa per gli investimenti in Ricerca e Sviluppo;

¹⁸ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS COP n. 6892/1 del 30/11/2016.



Lab GE AVIO Bari

GE Avio S.r.l.

- y) Copia del bilancio consolidato approvato al 31/12/2015 corredato di rendiconto finanziario, nota integrativa e relazione della società di revisione KPMG S.p.A.;
- z) Tabella riepilogativa inerente ripartizione costi del progetto d'investimento in R&S tra sede GE AVIO Bari e Brindisi;¹⁹
- aa) Tabella inerente ripartizione OR/WPs²⁰;
- bb) Visura ordinaria estratta in data 18/10/2016 dal Registro delle Imprese della CCIAA di Torino contenente informazioni circa i soci e i titolari di diritti su quote o azioni dell'impresa GE AVIO s.r.l.²¹;
- cc) Copia D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Torino con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 in data 29/08/2016 dal sig. Riccardo Procacci, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della società;
- dd) Copia Procura dalla GE AVIO S.r.l. al sig. Massimo Giuliano Negro redatto dall'avv. Eugenio Stucchi, Notaio in Carmagnola in data 12/05/2014 (repertorio n. 9.214/6.037);
- ee) Copia documento d'identità in corso di validità del sig. Massimo Giuliano Negro, in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa;
- ff) Documentazione ai sensi dell'informativa Antimafia come rinveniente da istanza di accesso e successivamente integrata;
- gg) Chiarimenti in merito all'indipendenza dei due programmi di investimento presentate da GE AVIO S.r.l. sul POR 2014-2020 presso la sede di Bari e presso la sede di Brindisi (cod. progetto PGN6702 e ARM6MX0);
- hh) D.S.A.N. di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati e Piano di Divulgazione;
- ii) Elenco dei finanziamenti agevolati delle sedi pugliesi di GE AVIO s.r.l. periodo 2012-2016²²;
- jj) Informazioni in merito all'utilizzo del *Cash Pooling* con in allegato copie dei contratti di cash pooling esistenti.

**IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA 44..... FOGLI**

LA DIRIGENTE
(avv. *Gianna Elisa Berlingiero*)



¹⁹ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6892/I del 30/11/2016.

²⁰ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6330/I del 15/11/2016.

²¹ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6816/I del 28/11/2016.

²² Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CDP n. 6585/I del 21/11/2016.