

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2016, n. 2144

PO FESR 2014/2020-Tit.II Capo1 “Aiuti ai progr. di investim.delle gran. imprese”–Atto Dir. n.799 del 07.05.2015 “Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell’art.17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n.17 del 30 settembre 2014”–Delibera di Indirizzo relativa al progetto def. del Soggetto Proponente:SIPAL S.p.a.-Codice progetto:VNNZGY9.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell’istruttoria espletata dal Funzionario Istruttore e confermata dalla Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue:

Visti:

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina Amministrativa regionale — MAIA”, integrata con DGR n. 458 dell’08/04/2016;
- la DGR n. 833 del 07/06/2016 di nomina Responsabili di Azione P.O. FESR — FSE 20142020;
- la DGR n. 1176 del 29/07/2016 avente come oggetto “Atto di Alta organizzazione MAIA adottato con Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31.07.2015 n.443. Conferimento incarichi di direzione di Sezione”.

Visto altresì

- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con le quali la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;
- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- la Deliberazione n.737 del 13/04/2015 con la quale la Giunta Regionale ha apportato la variazione al bilancio annuale 2015 e pluriennale 2015-2017 ai sensi dell’art. 42 della L.R. n.28/01 relativa all’accertamento delle maggiori entrate sul bilancio regionale derivanti dall’avvio del POR 2014-2020;
- la Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia — n. 172 del 17/12/2014, si è stabilita la rimodulazio-

- ne programmatica degli interventi inseriti nell'Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
- la decisione C(2015) 5854 del 13/08/2015 con la quale la Commissione ha approvato il POR Puglia FESR-FSE 2014/2020 e ha dichiarato che lo stesso contiene tutti gli elementi di cui all'articolo 27, paragrafi da 1 a 6, e all'articolo 96, paragrafi da 1 a 7, del regolamento (UE) n. 1303/2013 ed è stato redatto in conformità con il modello di cui all'allegato I del regolamento di esecuzione (UE) n. 288/2014 della Commissione, in conformità all'articolo 96, paragrafo 10, del regolamento (UE) n. 1303/2013;

Considerato che

- Il POR Puglia 2014-2020 rappresenta lo strumento regionale di programmazione pluriennale dei Fondi Strutturali, per il periodo compreso tra 01/01/2014 e il 31/12/2020;
- il Programma Operativo definisce linee programmatiche ed attuative per contribuire all'implementazione della Strategia Europa 2020 (crescita intelligente, sostenibile e inclusiva) ed alla realizzazione della coesione economica, sociale e territoriale, individuando priorità, obiettivi, risultati attesi ed azioni in linea con il Reg. (UE) n. 1303/2013 (Regolamento generale), il Reg. (UE) n. 1301/2013 (norme specifiche del fondo FESR) ed il Reg. (UE) n. 1304/2013 (norme specifiche del fondo FSE) nonché con i contenuti dell'Accordo di Partenariato definito a livello nazionale;
- l'intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell'Asse I P.O. FESR 2007-2013 "Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell'innovazione per la competitività" e all'Obiettivo specifico la "Incrementare l'attività di innovazione nelle imprese" dell'Asse prioritario I "Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione" e agli obiettivi dell'Asse VI "Competitività dei sistemi produttivi e occupazione" P.O. FESR 2007-2013 e all'Obiettivo specifico 3a "Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo", 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 — 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- la coerenza dell'intervento Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese dell'APQ "Sviluppo Locale" siglato il 25 luglio 2013 con le finalità e gli obiettivi della Programmazione dei Fondi Comunitari attualmente in corso e il nuovo ciclo 2014 - 2020 in termini di:
 - criteri di selezione dei progetti;
 - regole di ammissibilità all'agevolazione;
 - regole di informazione e pubblicità;
 - sistema di gestione e controllo istituiti dalla Regione Puglia per la corretta attuazione degli interventi;
- è stata sottoposta al Comitato di Sorveglianza del Programma Operativo 2014 — 2020 nella seduta del 11 marzo 2016, il quale ha confermato che i criteri e la metodologia adottata dall'AdG garantiscono che le operazioni selezionate contribuiscono al raggiungimento degli obiettivi specifici e dei risultati attesi del POR adottato;
- l'attivazione di detto intervento ha consentito di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui ai Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con delibera di Giunta regionale n. 574 del 26.03.2015 è stato istituito il nuovo capitolo n. 1147031 di spesa

- ai sensi dell'art.52 del D.lgs. n. 118/2011 e s.m.i.;
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
 - con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
 - con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.1063 del 15/06/2015 si è provveduto a procedere alla prenotazione di spesa dell'importo di € 80.000.000,00 sul capitolo di spesa 1147031 "Fondo di Sviluppo e Coesione 2007/2013 — Delibera CIPE n. 62/2011, n. 92/2012 — Settore d'intervento — Contributi agli investimenti a imprese" a copertura dell'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" di cui alla determinazione dirigenziale n. 799 del 07.05.2015;
 - con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 21 del 3 marzo 2016), approva le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
 - con D.G.R. n. 1855 del 30.11.2016 la Giunta regionale:
 - ha apportato la variazione al Bilancio di Previsione 2016 e Pluriennale 2016-2018, al Documento Tecnico di accompagnamento e al Bilancio Gestionale approvato con DGR n. 159 del 23/02/2016 ai sensi dell'art. 51 comma 2) lettera a) del D.Lgs. 118/2011;
 - ha autorizzato il Responsabile delle Azioni 1.1, 1.2, 3.1, 3.3, 3.6, 4.2, nell'ambito del FESR ad operare sui capitoli di spesa del bilancio regionale di cui alla copertura finanziaria del presente provvedimento, la cui titolarità è in capo al Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria;

Considerato che

- L'istanza di accesso presentata dall'impresa proponente: SIPAL S.P.A. in data 06 agosto 2015 in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- con D.G.R. n. 323 del 22 marzo 2016 l'impresa proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9), è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo, per un investimento complessivo in R&S di € 8.459.479,00 con l'agevolazione massima concedibile pari ad € 4.407.014,48 così specificato:

SINTESI INVESTIMENTI SIPAL S.P.A.		AGEVOLAZIONI
RICERCA & SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO(€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	4.092.891,50	2.660.379,48
Sviluppo Sperimentale	4.366.587,50	1.746.635,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	8.459.479,00	4.407.014,48

Incremento occupazionale:

ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA A SETTEMBRE 2015 ¹	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
0,00	15,50	26,50	11

- il Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi con nota PEC del 04/04/2016, Prot. n. AOO_158-000002910, ha comunicato all'impresa proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9) l'ammissibilità della proposta alla presentazione del progetto definitivo;
- l'impresa proponente SIPAL S.P.A. ha trasmesso telematicamente a mezzo PEC in data 26 maggio 2016, acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS CdP 1425/I del 14/06/2016, la proposta del progetto definitivo per un investimento complessivo in Ricerca e Sviluppo pari ad € 9.104.045,00, di cui € 4.628.998,00 per Ricerca Industriale ed € 4.475.047,00 per Sviluppo Sperimentale.
- La Società Puglia Sviluppo S.p.A., con nota del 12.12.2016 prot. AOO PS — CDP 7278/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 16.12.2016 al prot. n. AOO_158 — 0010480 ha trasmesso la Relazione istruttoria di ammissibilità del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9), con le seguenti risultanze:

SINTESI INVESTIMENTI SIPAL S.P.A. Investimento Proposto e Ammesso (€)		AGEVOLAZIONI
RICERCA E SVILUPPO	Investimento proposto e ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili(€)
Ricerca Industriale	4.628.998,00	2.660.379,48
Sviluppo Sperimentale	4.475.047,00	1.746.635,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	9.104.045,00	4.407.014,48

Incremento occupazionale

Media U.L.A. 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	Media U.L.A. nell'Esercizi a Regime C.d.P.	Delta
U.L.A.	U.L.A.	U.L.A.
15,5	26,5	11
15,5	26,5	11

Rilevato che

- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 12.12.2016 prot. AOO PS — CDP 7278/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 16.12.2016 al prot. n. AOO_158 — 0010480, allegata alla presente per farne parte integrante, si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di ammissibilità del progetto definitivo così come previsto dall'art. 14 dell'Avviso pubblicato sul BURP n. 68 del 14.05.2015 e s.m.i. ;
- l'ammontare finanziario della agevolazione concedibile in R&S è pari a € **4.407.014,48** di cui € 2.660.379,48 per Ricerca Industriale e € 1.746.635,00 per Sviluppo Sperimentale, per un investimento complessivamente ammesso pari ad € **9.104.045,00**, di cui € 4.628.998,00 per Ricerca Industriale ed € 4.475.047,00 per Sviluppo Sperimentale;

Tutto ciò premesso, si propone di esprimere l'indirizzo all'approvazione della proposta di progetto defini-

tivo presentata dall'impresa proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9) con sede legale e amministrativa in Torino, alla Via Invorio n. 24/A, P.IVA e C. Fiscale 02328350018 che troverà copertura sui Capitoli di spesa 1161110 -1162110 — a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi entro il corrente esercizio finanziario secondo il seguente schema:

Importo totale in R&S	€ 4.407.014,48
Esercizio finanziario 2016	€ 2.203.507,24
Esercizio finanziario 2017	€ 2.203.507,24

e di procedere alla fase successiva di sottoscrizione del Contratto.

Copertura Finanziaria ai sensi del D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii.

La copertura finanziaria degli oneri derivanti dal presente provvedimento è garantita, nell'ambito della dotazione finanziaria disponibile sui capitoli di spesa seguenti del Bilancio di Previsione 2016-2018 giusta DGR n. 1855 del 30.11.2016:

- capitolo 1161110 per l'importo di € 2.592.361,46(POR 2014-2020 - Azione 1.1 Quota UE)
- capitolo 1162110 per l'importo di € 1.814.653,02(POR 2014-2020-Azione 1.1 Quota Stato)

Con successivo provvedimento si procederà all'impegno e all'accertamento delle somme da parte della competente Sezione.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4— comma 4— lettere D/K della L.R. n. 7/97

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore e della Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo S.p.A., trasmessa con nota del 12.12.2016 prot. AOO PS —CDP 7278/U, acquisita agli atti della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi in data 16.12.2016 al prot. n. AOO_158 — 0010480, relativa all'analisi e valutazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9) - con sede legale e amministrativa in Torino, alla Via Invorio n. 24/A, P.IVA e C. Fiscale 02328350018 - per la realizzazione di un progetto industriale dell'importo complessivo ammissibile di € **9.104.045,00**, di cui € 4.628.998,00

per Ricerca Industriale ed € 4.475.047,00 per Sviluppo Sperimentale, comportante un onere a carico della finanza pubblica di € **4.407.014,48** di cui € 2.660.379,48 per Ricerca Industriale e € 1.746.635,00 per Sviluppo Sperimentale, conclusasi con esito positivo ed allegata al presente provvedimento per farne parte integrante (Allegato A);

- di dare atto che il progetto definitivo, sulla base delle risultanze della fase istruttoria svolta dalla società Puglia Sviluppo S.p.A. per la realizzazione del progetto industriale presentato dal Soggetto Proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9), per un importo complessivo ammissibile in R&S pari ad € **9.104.045,00**, comporta un onere a carico della finanza pubblica di € **4.407.014,48** e con la previsione di realizzare, nell'esercizio a regime, un incremento occupazionale non inferiore a n. **11** unità lavorativa (ULA) come di seguito specificato:

SINTESI INVESTIMENTI SIPAL S.P.A. Investimento Proposto e Ammesso (€)		AGEVOLAZIONI
RICERCA E SVILUPPO	Investimento proposto e ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili(€)
Ricerca Industriale	4.628.998,00	2.660.379,48
Sviluppo Sperimentale	4.475.047,00	1.746.635,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	9.104.045,00	4.407.014,48

Incremento occupazionale

Media U.L.A. 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	Media U.L.A. nell'Esercizi a Regime C.d.P.	Delta
U.L.A.	U.L.A.	U.L.A.
15,5	26,5	11
15,5	26,5	11

- di esprimere l'indirizzo all'approvazione del progetto definitivo presentato dall'impresa proponente SIPAL S.P.A. (Codice progetto: VNNZGY9) con sede legale e amministrativa in Torino, alla Via Invorio n. 24/A, P.IVA e C. Fiscale 02328350018 che troverà copertura sui Capitoli di spesa 1161110 -1162110 — a seguito del provvedimento di assunzione della Obbligazione Giuridicamente Vincolante da parte della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi entro il corrente esercizio finanziario secondo il seguente schema:

Importo totale in R&S	€ 4.407.014,48
Esercizio finanziario 2016	€ 2.203.507,24
Esercizio finanziario 2017	€ 2.203.507,24

- di dare mandato alla medesima Sezione perché con successivi provvedimenti dirigenziali provveda all'adozione dell'atto di concessione provvisoria delle agevolazioni, e perché proceda alla fase di sottoscrizione del Contratto e alle eventuali liquidazioni;
- di stabilire in 30 giorni dalla notifica della concessione provvisoria delle agevolazioni la tempistica per la sottoscrizione del Contratto di Programma, ai sensi dell'art. 24 co.1 del Regolamento Regionale n. 17 del

30.09.2014 e s.m.i. recante la disciplina regionale per gli aiuti compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese" (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);

- di autorizzare il Dirigente della Sezione Competitività e Ricerca dei Sistemi Produttivi ad adeguare lo schema di contratto approvato con DGR n.191 del 31/01/2012 e smi concedendo eventuali proroghe al termine di cui al punto precedente in caso di motivata richiesta da parte del Soggetto Proponente;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore delle imprese sopra riportate, né obbligo di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di notificare il presente provvedimento, ad avvenuta esecutività, all'impresa proponente SIPAL S.P.A.;
- di pubblicare il presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale della Regione Puglia;

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

Puglia sviluppo

"Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese"*Regolamento Regionale Puglia n. 17 del 30/09/2014 Titolo II - Capo 1*

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA PROGETTO DEFINITIVO**CONTRATTO DI PROGRAMMA****CANTIERE TECNOLOGICO PER INFRASTRUTTURE
MILITARI E CIVILI
(Unmanned Vehicles and Virtual Facilities)****SIPAL S.P.A.**

Investimenti ammissibile	€ 9.104.045,00
Agevolazione concedibile	€ 4.407.014,48
Incremento ULA	11 ULA
Sede investimento	Grottaglie (TA)

Codice Progetto: VNNZGY9

Protocollo istruttorio: 6



INDICE

Verifica di ammissibilità (esame di merito)	1
PREMESSA	1
1. VERIFICA DI DECADENZA.....	2
1.1. Tempistica e modalità di Trasmissione della Domanda (art. 22 comma 1 del Regolamento).....	2
1.2. Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP).....	2
1.2.1 Verifica del potere di firma.....	2
1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma di investimento... ..	2
1.2.3 Eventuale forma di associazione	2
1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento	3
1.2.5 Verifica rispetto art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento.....	3
1.3. Conclusioni	3
2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA.....	4
2.1. Il Soggetto Proponente	4
2.2. Sintesi dell'iniziativa	5
2.3. Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020.....	6
2.4. Cantierabilità dell'iniziativa	7
2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa	7
2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa.....	9
2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti IO	
3. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE.....	11
3.1. Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento industriale e delle relative spese II	
4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO.....	11
4.1. Verifica preliminare.....	15
4.2. Valutazione di congruenza tecnico-economica	16
4.2.1 Dettaglio delle spese proposte.....	17
5. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA.....	19
5.1. Dimensione del beneficiario.....	19
5.2. Capacità reddituale dell'iniziativa	19
5.3. Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti	21
6. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE.....	24
7. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA	26
8. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER LA FASE SUCCESSIVA	28
9. CONCLUSIONI.....	29
• <i>Dati riepilogativi:</i>	29
• <i>Allegato 1</i>	30



Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

Verifica di ammissibilità (esame di merito)

PREMESSA

L'impresa proponente **SIPAL S.p.A.** è stata ammessa alla fase di presentazione del progetto definitivo con D.G.R. n. 323 del 22 marzo 2016.

L'importo complessivo previsto dal programma di investimenti in Ricerca e Sviluppo ammesso e deliberato è di € 8.459.479,00 (di cui € 4.092.891,50 in Ricerca Industriale e € 4.366.587,50 in Sviluppo Sperimentale) e l'agevolazione massima concedibile risulta essere pari ad € 4.407.014,48 (di cui € 2.660.379,48 in Ricerca Industriale e € 1.746.635,00 in Sviluppo Sperimentale).

Si riportano di seguito i dati salienti relativi all'istanza di accesso:

- Codice ATECO: **72.19.09** "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria";
- Sede iniziativa: Aeroporto Marcello Arlotta - Strada Provinciale 83 - Grottaglie (TA);
- Investimento e agevolazioni:

SINTESI INVESTIMENTI SIPAL S.p.A.		AGEVOLAZIONI
RICERCA & SVILUPPO	INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€)	AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€)
Ricerca Industriale	4.092.891,50	2.660.379,48
Sviluppo Sperimentale	4.366.587,50	1.746.635,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	8.459.479,00	4.407.014,48

- Incremento occupazionale:

ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA A SETTEMBRE 2015 ¹	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
0,00	15,50	26,50	11

Con nota PEC del Servizio Competitività dei Sistemi Produttivi prot. n. AOO_158 – 00002910 del 04/04/2016, ricevuta dall'impresa in pari data, è stata comunicata l'ammissibilità dell'istanza di accesso alla fase di presentazione del progetto definitivo.

Pertanto, il periodo di ammissibilità della spesa, ai sensi dell'art. 12, comma 1 dell'Avviso Pubblico, decorre dalla data del 04/04/2016.

¹ Si evidenzia che il dato occupazionale di partenza rispetto al quale quantificare l'incremento occupazionale a regime è pari a 15,50 ULA in quanto alla data del 31/08/2015 la sede SIPAL di Grottaglie (TA) sita in C.so Europa n. 3 è stata chiusa con il conseguente trasferimento delle risorse in essa presenti, pari a 15,50 ULA, presso la nuova sede sita in Grottaglie (TA) – Aeroporto – I Piano (sede dell'investimento oggetto di agevolazione).

ricerca e sviluppo



1
3

26

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

1. VERIFICA DI DECADENZA

1.1. Tempistica e modalità di Trasmissione della Domanda (art. 22 comma 1 del Regolamento)

La proposta di progetto definitivo è stata trasmessa telematicamente a mezzo PEC in data 26 maggio 2016 ed acquisita da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS CdP 1425/I del 14/06/2016.

In ottemperanza alla normativa di riferimento, la trasmissione del progetto definitivo è avvenuta entro 60 giorni dalla data di ricevimento (04 aprile 2016) della comunicazione regionale di ammissione alla fase di presentazione del progetto definitivo (inviata a mezzo PEC in pari data con prot. n. AOO_158 – 00002910).

Si fa presente come, nelle more dell'implementazione del sistema di trasmissione telematica attraverso il sito www.sistemapuglia.it, è consentito che l'invio del progetto definitivo avvenga telematicamente mezzo PEC inoltrata all'indirizzo competitivita@pec.rupar.puglia.it.

1.2. Completezza della documentazione inviata (art. 13 dell'Avviso CdP)

L'impresa ha presentato la documentazione inerente il progetto definitivo coerentemente con quanto disposto dall'art. 13 dell'Avviso Pubblico. L'elenco della documentazione presentata è riportato nell'allegato n. 1 alla presente relazione. In particolare, si evidenzia la trasmissione delle seguenti Sezioni, pertinenti con la tipologia di investimenti proposti:

Sezione 1 - *Proposta di progetto definitivo*;

Sezione 3 - *Formulario "Ricerca e Sviluppo"*.

1.2.1 Verifica del potere di firma

La proposta di progetto definitivo è sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante, Sig. Ignazio Dogliani, in qualità di Amministratore Delegato.

1.2.2 Definizione/illustrazione dei contenuti minimi del programma di investimento

- Il progetto enuncia chiaramente i presupposti e gli obiettivi sotto il profilo economico, industriale, commerciale e finanziario.
- Le informazioni fornite in merito al soggetto proponente sono esaustive ed approfondite.
- Il programma d'investimenti, supportato da preventivi, planimetrie ed elaborati grafici risulta completo, organico e funzionale per lo svolgimento dell'iniziativa proposta.
- Il piano finanziario di copertura degli investimenti - con indicazione dell'ammontare delle agevolazioni richieste - e le previsioni economiche, patrimoniali e finanziarie sono adeguatamente rappresentate.
- Il progetto evidenzia le ricadute occupazionali derivanti dalla realizzazione degli investimenti proposti.
- Il progetto d'investimento si realizzerà in Grottaglie (TA).

1.2.3 Eventuale forma di associazione

La presente proposta contrattuale è stata avanzata dal soggetto proponente Sipal S.p.A., come impresa singola. Pertanto, la forma di associazione non è pertinente.

sipal sviluppo



2
4

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

1.2.4 Verifica di avvio del programma di investimento

L'impresa proponente ha programmata l'avvio degli investimenti in Ricerca e Sviluppo alla data del 01/06/2016.

Ai sensi di quanto previsto dall'art. 22, comma 1, del Regolamento regionale n. 17/2014, tale data è successiva alla data di comunicazione dell'esito positivo della valutazione della istanza di accesso (04/04/2016).

1.2.5 Verifica rispetto art. 2 dell'Avviso e art. 17 del Regolamento

Il progetto definitivo rispetta quanto previsto dall'art. 2 dell'Avviso e dall'art. 17 del Regolamento:

- ✓ Investimento totale proposto ed ammissibile pari ad € 9.104.045,00 e, quindi, compreso tra 5 milioni e 100 milioni di euro.
- ✓ Permanenza requisito dimensionale: il requisito dimensionale di Grande Impresa, verificato in capo a Sipal S.p.A. in base ai parametri dimensionali rinvenuti dai bilanci approvati al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 (come da istruttoria istanza di accesso), è confermato anche dal bilancio approvato al 31/12/2015 che evidenzia un numero di dipendenti medio pari a 348² (317 nell'esercizio 2014), un fatturato di € 27.429.052,00 (€ 24.477.164,00 nell'esercizio 2014) ed un totale bilancio di € 30.436.427,00 (€ 28.443.972,00 nell'esercizio 2014).

1.3. Conclusioni

Sulla base delle verifiche effettuate è possibile procedere al successivo esame di merito.

² Trattasi di organico medio aziendale, desunto da Nota integrativa al Bilancio 2015.

pro.sviluppo



8
5

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

2. PRESENTAZIONE DELL'INIZIATIVA

2.1. Il Soggetto Proponente

SIPAL S.p.A. - costituita con atto del 21/12/1978³ - ha sede legale e amministrativa in Torino, alla Via Inverio n. 24/A; la società presenta un capitale sociale interamente sottoscritto e versato pari ad € 2.000.000,00 (n. 2.000.000 azioni dal valore unitario di € 1,00).

Come si evince dalla D.S.A.N.⁴ del certificato di iscrizione alla CCIAA di Torino del 14/11/2016, la compagine societaria di SIPAL S.p.A. risulta costituita come di seguito riportato:

Soci	N. azioni	Quota di partecipazione (%)	Quota nominale (€)
FININC S.p.A.	1.849.900	92,50	1.849.900,00
INC S.p.A.	53.600	2,68	53.600,00
AK INGEGNERIA GEOTECNICA S.r.l.	52.000	2,60	52.000,00
Fiandrotti Walter	44.500	2,22	44.500,00
Totale	2.000.000	100%	2.000.000,00

Sipal S.p.A., soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte della controllante FININC S.p.A., opera su tutto il territorio nazionale (Bolzano, Cassola, Gallarate, La Spezia, Livorno, Modena, Napoli, Piacenza e Roma) nell'ambito della:

- ❖ progettazione esecutiva di impianti, strutture e attrezzature;
- ❖ redazione di manuali tecnici;
- ❖ realizzazione di applicazioni multimediali;
- ❖ produzione di apparati elettronici per la protezione dei dati informatici;

ed è presente in Puglia, con le seguenti unità produttive:

1. Foggia – Corso Giuseppe Garibaldi n. 62, "Servizi di progettazione di ingegneria integrata" (Codice ATECO 71.12.2); data apertura ufficio 01/09/2012;
2. Lecce - Viale Francia n. 11 – Zona Industriale, "Altre Attività di consulenza tecnica nca" (Codice ATECO 74.90.93); data apertura ufficio 05/09/2012;
3. Grottaglie (TA) – Strada Provinciale 83 – Aeroporto Marcello Arlotta: "Servizi di Progettazione di Ingegneria Integrata" (Codice ATECO 71.12.2); data apertura Ufficio 10/09/2015.

Il Legale Rappresentante della SIPAL S.p.A. è il dott. Ignazio Dogliani (in qualità di Amministratore Delegato).

³ Si rileva come l'attuale Sipal S.p.A. derivi dalla trasformazione e contestuale variazione di denominazione della preesistente società "SIPAL S.r.l." come documentato (in fase di accesso) dall'atto redatto a cura del notaio in Torino Dott.ssa Carla Dell'Aquila (Repertorio n. 22.261, Raccolta n. 1661) attestante: - la trasformazione in "Società per Azioni"; l'aumento del capitale sociale da lire 20 milioni a lire 300 milioni; la nomina del Collegio Sindacale e l'approvazione del nuovo Statuto Sociale (come da verbale di assemblea straordinaria del 19/04/1985).

⁴ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOD PS GEN n. 5602/I del 22/11/2016.

puglia.sviluppo



4
6

[Handwritten signature]

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

2.2. Sintesi dell'iniziativa

La proposta progettuale di Sipal S.p.A., coerentemente con quanto esposto nell'istanza di accesso, si inquadra nella fattispecie della "realizzazione di nuove unità produttive".

Il progetto definitivo presentato, denominato "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)", prevede esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo ed è inquadrabile nel seguente Codice ATECO 2007:

- ✓ 72.19.09 "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"⁵.

Si conferma, quindi, l'ammissibilità dell'investimento secondo quanto previsto dall'Avviso. In base alle informazioni rese dall'impresa, le attività di R&S da implementare, presso la sede di Grottaglie, a cura del personale SIPAL nonché quelle esternalizzate, saranno finalizzate:

- A. allo sviluppo di applicazioni HW/SW da installare a bordo di veicoli unmanned (droni), aerei e terrestri, per rilevare, in modo rapido e preciso, dati di fondamentale applicazione nelle diverse fasi in cui si sviluppa un cantiere tecnologico. I dati così rilevati dai mezzi unmanned ed opportunamente elaborati, trovano impiego nella fase di preparazione di una gara di appalto, nella fase di esecuzione dei lavori di costruzione, nella fase operativa dell'infrastruttura ed infine nella fase manutentiva. Le informazioni rilevate dai mezzi unmanned dovranno essere gestite su una piattaforma di memorizzazione e di elaborazione dei dati raccolti, anch'essa da sviluppare al fine di ottenere come valore aggiunto, rispetto alle attuali operatività, informazioni puntuali, dirette e non dedotte e in tempi molto contenuti;
- B. allo sviluppo di Sistemi Virtuali intesi come applicativi HW/SW che, tramite comandi vocali e display integrati in specifici occhiali/caschi, consentono di fruire in modo User Friendly dei dati sorgenti predisposti su una piattaforma di dati in input. I dati in input, (modelli 3D semplificati, testi, fotografie e/o filmati), così gestiti, con consultazione molto intuitiva, guideranno, tramite i media all'uopo preposti, l'operatore nell'eseguire una specifica missione in modo semplice e quindi rapido consentendo così una facile esecuzione dell'operazione e lasciando in più all'operatore le mani completamente libere. Le informazioni in input, verranno gestite su una piattaforma di gestione e contenimento dei dati raccolti. Tale piattaforma sarà derivata, a seguito apposito sviluppo, dalla my-tok Platform di SIPAL attualmente in uso per la gestione delle Technical Publications.

L'iniziativa proposta può essere sintetizzata come segue:

SIPAL S.p.A.	INVESTIMENTI PROPOSTI (€)			OCCUPAZIONE (U.L.A.)
	ATTIVI MATERIALI	R&S	TOTALE	INCREMENTO
	0,00	9.104.045,00	9.104.045,00	11

⁵ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/l del 22/11/2016. Si precisa che l'impresa aveva erroneamente inserito nella Sezione 3 del Progetto Definitivo - Formulario di ricerca, anche il codice ATECO 71.12.20 - Servizi di progettazione di ingegneria integrata. Pertanto alla luce della comunicazione ricevuta, si afferma che l'attività è inquadrabile nel codice ATECO 72.19.09.

edil@sviluppo



5
4

Handwritten signature or initials.

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

La coerenza della strutturazione dell'iniziativa con le dimensioni del proponente è sintetizzata e commentata al successivo § 5.1.

SIPAL S.p.A.	DATI ULTIMO BILANCIO PRESENTATO (31/12/2015)		
	FATTURATO (€)	TOTALE BILANCIO (€)	PATRIMONIO NETTO (€)
	27.429.052,00	30.436.427,00	7.903.390,00

La rappresentazione temporale dell'investimento proposto da SIPAL S.p.A. può essere riassunta come segue:

Deduzione di base	ANNO AVVIO (2016)				Anno 1°				Anno 2°				Anno 3°				Anno 4°			
	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	I trim	II trim	III trim	IV trim	
SIPAL S.p.A.																				
Ricerca e Sviluppo																				

Data inizio investimento R&S	Data di ultimazione investimento R&S
01 giugno 2016	31 agosto 2020

Le date di avvio ed ultimazione degli investimenti in Ricerca e Sviluppo indicate da SIPAL evidenziano una durata di realizzo pari a 51 mesi.

- 2.3. Analisi della tecnologia e delle soluzioni innovative utilizzate nei processi, nei prodotti/servizi e nell'organizzazione e coerenza con le aree di innovazione della Smart Puglia 2020

➤ Descrizione sintetica del programma di investimento definitivo

Il programma di investimento proposto in sede definitiva da SIPAL S.p.A. consiste nell'epletamento di attività di R&S finalizzate allo sviluppo di sistemi a controllo remoto, sia aerei che terrestri, equipaggiati con opportuni sensori che consentano di effettuare tutta una serie di attività, finalizzate al controllo del territorio.

I dati acquisiti da tali sistemi potranno essere resi disponibili e visualizzati all'operatore per il tramite di opportuni dispositivi (caschi, occhiali, ecc) con i quali risulti particolarmente semplice per l'operatore effettuare le misure di cui necessita e renderle disponibili per ulteriori elaborazioni. Tale sistema (unmanned vehicle e virtual facility) risulterà di estrema utilità nella gestione di cantieri per la realizzazione di infrastrutture o importanti opere dell'ingegneria civile. L'idea nasce soprattutto in tale ambito, ma può essere estesa anche alle altre fasi (quotazione, gara di appalto, esecuzione lavori, manutenzione, ecc.) della vita di un'importante opera dell'ingegneria civile.

Un moderno cantiere tecnologico necessita di tutta una serie di dati relativi alle attività in corso di effettuazione (posizione di certi oggetti, distanze, dimensioni, volumi di materiale sbancato, ecc) i quali vengono attualmente raccolti con tecniche manuali.

puglia-sviluppo



8
8
26

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

L'idea alla base del progetto è sviluppare un sistema unmanned, utilizzando una piattaforma velivolo o veicolo esistente, sulla quale installare dei sistemi HardWare e SoftWare che consentano all'operatore di rilevare, da una postazione remota, certe misure, grandezze o informazioni in modo semplice e rapido, mediante sensori di elevata risoluzione e con l'ausilio di metodi di aumento della capacità di riconoscimento.

Il progetto si presta bene ad essere adattato anche ad applicazioni in ambiti diversi da quelli sopra descritti, che peraltro sono di crescente interesse per la società del futuro, quali agricoltura intelligente, controllo dell'inquinamento, controllo di reti tecnologiche, ed altre applicazioni in ambito di monitoraggio e gestione del territorio.

Per il successo dell'iniziativa appare molto importante riuscire a contenere i costi, utilizzando per quanto possibile, componentistica (compresi anche il velivolo / veicolo) reperibile sul mercato.

➤ Rilevanza e potenziale innovativo del programma di investimento definitivo

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Il sistema proposto da SIPAL si reputa fortemente innovativo, non esistono prodotti simili, e quindi dovrebbe essere ben appetibile dal mercato civile; qualcosa di simile è stato già sviluppato, ma esclusivamente per applicazioni militari.

Il progetto di SIPAL mira, infatti, prevalentemente al mercato civile, in primis per applicazioni in cantieri di grandi opere dell'ingegneria infrastrutturale; inoltre appare essere un obiettivo raggiungibile, alla portata delle potenzialità della azienda, che ha accumulato esperienze significative nei programmi precedentemente condotti.

➤ Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" ed al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)

Sulla base delle informazioni rese dall'impresa ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, si conferma la riconducibilità della proposta progettuale a:

1. Area di innovazione *Manifattura Sostenibile*

1.2. Aerospazio – Aeronautica

1.2.1. Micro e Nanoelettronica;

1.2.5. Materiali avanzati;

1.2.6. Tecnologie di Produzione Avanzata.

2.4. Cantierabilità dell'iniziativa

2.4.1 Immediata realizzabilità dell'iniziativa

Il programma di investimenti da realizzare a cura di Sipal S.p.A. ha ad oggetto attività di R&S da implementare presso la sede di Grottaglie (TA) - SP 83 - **Aeroporto Marcello Arlotta**, al primo piano di una palazzina centrale, sita all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie.

La disponibilità dell'immobile sopra indicato è confermata dai seguenti titoli:

in sviluppo



7
9

16

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

- ☑ Atto di subconcessione⁶ (rep. n. 599 del 17/07/2015, registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Bari – Ufficio Territoriale di Bari il 07/08/2015 al n. 6598 serie 3/A), sottoscritto tra il sig. Marco Franchini, in qualità di Direttore Generale di Aeroporti di Puglia S.p.A. (procura n. 14868 Repertorio e n. 4317 Raccolta registrata il 03/10/2001 al n. 10207/A) e il sig. Ignazio Dogliani, in qualità di Legale Rappresentante della SIPAL S.p.A., avente ad oggetto un'area di circa 450 mq, al primo piano di una palazzina esistente dell'Aeroporto di Grottaglie (di cui 115 mq circa da destinare ad uso magazzino e 335 mq circa da destinare ad uso uffici)⁷, con decorrenza 01/09/2015 e scadenza 31/08/2016, prorogata al 31/08/2017 (stante il disposto dell'art. 3 del contratto di sub-concessione che prevede la possibilità di prorogare la data di scadenza, per un ulteriore anno, su richiesta della subconcessionaria e ad insindacabile parere favorevole di Aeroporti di Puglia);
- ☑ Atto aggiuntivo⁸ all'atto di subconcessione (Rep. 599 del 17/07/2015), sottoscritto in data 14/11/2016 da Aeroporti di Puglia, nella persona dei suoi legali rappresentanti Marco Franchini (Direttore Generale) e Patrizio Summa (Direttore Amministrativo), e SIPAL S.p.A., nella persona del suo legale rappresentante e Amministratore Delegato dott. Ignazio Dogliani, con cui si estende la durata del contratto di subconcessione fino al 31/08/2022;
- ☑ Dichiarazione⁹ resa in data 15/11/2016 dal Dr. Patrizio Summa, Direttore Amministrativo di Aeroporti di Puglia, attestante che le aree di cui al contratto di subconcessione (Rep. 599 del 17/07/2015), sono comprese all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie, come risultante da Certificato di aeroporto n. I-029/APT¹⁰, rilasciato da ENAC e rinnovato con nota ENAC – DOS -11/12/2015 – 0130346-P, con scadenza al 31/12/2017.

Sulla base della documentazione presentata da SIPAL non si prevedono modifiche dell'immobile esistente né cambio di destinazione d'uso. L'area di cui al Contratto di subconcessione rep. n. 599 del 17/07/2015, compresa all'interno del sedime aeroportuale di Grottaglie, è dotata di Certificato di Aeroporto n. I-029/APT rilasciato da ENAC e rinnovato con nota ENAC-DOS-11/12/2015-0130346-P con scadenza al 31/12/2017.

Si rammenta, infine, che la proposta progettuale di SIPAL S.p.A. contempla esclusivamente investimenti in R&S consistenti nell'acquisizione di hardware, software, attrezzature da allocare all'interno di una palazzina esistente e, pertanto, non presenta criticità legate all'ottenimento di autorizzazioni amministrative, in quanto non sono previsti incrementi volumetrici e nuove realizzazioni.

⁶ Documentazione prodotta in fase di accesso.

⁷ Si segnala come l'atto di subconcessione su scritto prevedesse per Sipal S.p.A. una duplice opzione: - subconcessione della descritta area in palazzina esistente; - subconcessione di area, da specificare e definire successivamente, sulla quale realizzare una nuova palazzina uffici.

⁸ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. ADO PS GEN n. 6023/1 del 22/11/2016.

⁹ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. ADO PS GEN n. 6023/1 del 22/11/2016.

¹⁰ A tal proposito si evidenzia che il Certificato dell'aeroporto, rilasciato dopo specifica attività da parte dei team di certificazione nominati dall'Enac, attesta la conformità ai requisiti del Regolamento Enac relativamente alle caratteristiche fisiche dell'aeroporto, alle infrastrutture, agli impianti, ai sistemi ed alle aree ad esso limitrofe (certificazione delle infrastrutture), all'organizzazione aziendale ed operativa del gestore, alle sue dotazioni tecnologiche, ai mezzi, al personale, alle procedure di gestione e di tutti gli altri elementi atti a garantire l'operatività dell'aeroporto in condizioni di sicurezza, nonché del Manuale di Aeroporto (certificazione del gestore). La certificazione di un aeroporto è assoggettata a rinnovo triennale. Tale rinnovo avviene sulla base della favorevole valutazione dei risultati dell'attività di sorveglianza sviluppata dall'Enac nel corso del triennio.

puglia sviluppo



8
10

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

In conclusione, si rileva l'obbligo, prescritto in fase di accesso (comunicazione di ammissibilità prot. n.AOO_158 0002910 del 04/04/2016), di "presentare, in sede di progetto definitivo, un titolo di disponibilità la cui durata sia in linea con quella di realizzazione dell'investimento e con i 5 anni successivi la data di completamento degli stessi".

Rispetto all'adempimento di tale obbligo si riportano, di seguito, le date rilevanti:

- 31/08/2020, data ultimazione investimenti dichiarata dall'impresa;
- 31/08/2022, data scadenza atto di subconcessione come prorogata con atto aggiuntivo;
- 31/12/2017, scadenza del Certificato di aeroporto n. I-029/APT rilasciato da ENAC e rinnovato con nota ENAC – DOS -11/12/2015 – 0130346-P.

Alla luce di quanto sopra esposto si **precise** quanto segue:

1. in sede di rendicontazione SAL Finale, l'impresa dovrà produrre documentazione attestante la disponibilità della sede sino al 31/08/2025 e quindi per ulteriori 3 anni rispetto alla scadenza del 31/08/2022 (per garantire una durata della subconcessione coerente con la durata quinquennale degli obblighi previsti da Contratto di Programma da sottoscrivere, post ultimazione investimenti);
2. in concomitanza di ogni richiesta di erogazione di agevolazione (a titolo di anticipazione e/o di SAL), l'impresa dovrà, coerentemente con le tempistiche di scadenza risultanti dal Certificato di aeroporto n. I-029/APT, rilasciato da ENAC (valido fino al 31/12/2017), produrre il Certificato su menzionato in corso di validità.

Alla luce di quanto verificato, l'iniziativa è di immediata realizzabilità.

2.4.2 Sostenibilità ambientale dell'iniziativa

La valutazione della "Relazione di sostenibilità ambientale dell'investimento" e dell'"Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento" – presentate in fase di accesso - è stata effettuata dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia – Servizio Ecologia, Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – e trasmessa a Puglia Sviluppo con nota prot. AOO_089/14763 del 02/11/2015.

In merito all'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali, l'area interessata allo sviluppo del progetto è soggetta al vincolo del Piano di Tutela delle Acque (PTA): "Area da vulnerabilità a contaminazione salina – acquiferi carsici costieri della Murgia e del Salento". In relazione a tale vincolo, il progetto non sembra impattare sullo stato ambientale di corpi idrici sotterranei e/o superficiali in quanto non è previsto il prelievo/emungimento di acque sotterranee, pertanto non sono state formulate indicazioni o prescrizioni.

Come emerso dalla valutazione in fase di accesso dell'Autorità Ambientale, il progetto proposto da SIPAL S.p.A. si configura unicamente come progetto di ricerca e sviluppo con assenza di un qualsiasi processo produttivo, e non direttamente correlabile con valutazioni prettamente ambientali. Ai fini della sostenibilità ambientale dell'investimento, l'Autorità Ambientale riscontra positivamente l'adozione del Sistema di Gestione Ambientale ISO 14001 e prescrive una progettazione mirata al basso utilizzo di sostanze nocive che riducano il rischio di impatto in fase di smaltimento del prodotto sviluppato dal progetto, con particolare attenzione alle apparecchiature elettroniche che produrranno RAEE, ed inoltre, la

in sviluppo



9/11

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

possibilità di dismettere il futuro prodotto con semplicità di smontaggio e possibilità di riciclo. Tali prescrizioni nella fase di sviluppo del progetto dovranno essere recepite e, qualora non tecnicamente possibili, occorre sostanziare con valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Relativamente alle suddette prescrizioni, l'impresa ha fornito una comunicazione¹¹ con cui dichiara che: "Tutte le apparecchiature che vengono dismesse, vengono restituite al fornitore che si occupa dello smaltimento. La Sipal S.p.A. non si occupa di smaltire nessuna apparecchiatura HW/SW utilizzata".

Alla luce di quanto sopra riportato si ritiene l'iniziativa rispondente agli accorgimenti ed alle prescrizioni ambientali.

2.4.3 Valorizzazione e riqualificazione delle attività produttive e delle strutture esistenti

Il programma di investimenti in R&S presentato, nelle intenzioni dichiarate da Sipal S.p.A., si prefigge lo sviluppare di un prodotto di interesse commerciale in ambito civile-infrastrutturale (cantiere tecnologico – unmanned vehicles) attraverso le seguenti fasi:

- Preparazione gare: sopralluoghi e rilevamenti morfologici del territorio interessato dall'opera;
- Realizzazione dell'opera: monitoraggio dello stato avanzamento lavori, rilevazione volumi di sbancamento, sorveglianza del cantiere;
- Opera in esercizio: pattugliamento zone di rispetto, pattugliamento dell'asse autostradale.

L'obiettivo è quello di garantire un controllo accurato dell'attività cantieristica in tutte le sue fasi con riduzione di tempistiche e un maggior dettaglio.

Per la parte di realità aumentata, l'obiettivo è quello di fornire agli operatori che svolgono quotidianamente attività manutentive e di riparazione su mezzi complessi (terrestri, aerei e navali) la possibilità, mediante visori gestiti con controllo vocale, di operare avendo tutte le istruzioni proiettate direttamente sul visore, sovrapponibili all'oggetto reale mantenendo libere le mani per svolgere l'attività; in tal modo non è più necessario l'utilizzo di supporti cartacei o digitali.

Par quanto attiene la realità immersiva, la stessa consente di impostare le attività di training in qualsiasi settore in maniera efficace ed efficiente potendo riprodurre nel minimo dettaglio l'ambientazione operativa: in tal senso, si minimizzano le differenze tra la fase di training e la fase operativa vera e propria.

Sotto il profilo economico e finanziario non si avanzano ipotesi dal momento che l'industrializzazione dei prodotti sarà considerata in una seconda fase.

¹¹ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/l del 22/11/2016.



Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

3. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DELLE SPESE DI INVESTIMENTO INDUSTRIALE

3.1. Ammissibilità, pertinenza e congruità dell'investimento industriale e delle relative spese

L'iniziativa proposta da SIPAL S.p.A. riguarda esclusivamente investimenti in Ricerca e Sviluppo.

4. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ DEL PROGETTO DI RICERCA E SVILUPPO

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione tecnico-economica del progetto di ricerca definitivo.

➤ Descrizione sintetica del progetto di "Ricerca Industriale" e "Sviluppo Sperimentale"

Il progetto proposto da SIPAL S.p.A. consiste nello sviluppo di sistemi a controllo remoto, sia aerei che terrestri, equipaggiati con opportuni sensori che consentano di effettuare tutta una serie di attività, finalizzate al controllo del territorio. I dati acquisiti da tali sistemi potranno essere resi disponibili e visualizzati all'operatore per il tramite di opportuni dispositivi (caschi, occhiali, ecc) con i quali risulti particolarmente semplice per l'operatore compiere le misure e visualizzazioni di cui necessita. Tale sistema (unmanned vehicles e virtual facility) risulterà di estrema utilità nella gestione di cantieri per la realizzazione di infrastrutture o importanti opere dell'ingegneria civile e non solo.

In particolare, il programma di Ricerca e Sviluppo proposto mira:

- ❖ allo sviluppo di sistemi a controllo remoto, aerei e terrestri, mediante i quali effettuare una serie di attività dirette al controllo del territorio e di estrema utilità nella gestione di cantieri per la realizzazione di infrastrutture o importanti opere dell'ingegneria civile. In dettaglio, il progetto verterà sullo sviluppo di applicazioni HW/SW da installare a bordo di veicoli unmanned, uno aereo e uno terrestre, al fine di identificare, per le diverse fasi di sviluppo di un cantiere per infrastrutture civili e militari, importanti informazioni utili, dalla fase di preparazione di una gara d'appalto, all'esecuzione dei lavori, e alla gestione della manutenzione nel tempo dell'infrastruttura. Le informazioni rilevate dovranno essere gestite su una **piattaforma di elaborazione dei dati raccolti**, anch'essa da sviluppare al fine di ottenere, come valore aggiunto rispetto alle attuali operatività, informazioni puntuali dirette e non dedotte e in tempi molto contenuti. La conoscenza della morfologia del terreno, ad esempio, consente di organizzare dall'inizio del cantiere un processo tecnologico di lavoro mirato specificatamente alla bisogna, e non solo come processo esecutivo ma già di poter disporre di dati precisi in fase di definizione della gara d'appalto. Le necessità in campo infrastrutturale vengono definite in relazione al target da perseguire:

- *Nuove Opere*
 - a) Rilevamenti Morfologici del Terreno (in fase di Gara d'Appalto);
 - b) Bonifica dei terreni;

partic. sviluppo



11
13

[Handwritten signature]

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

- c) Rilevamento continuo dei volumi di sbancamento del terreno (in fase di esecuzione);
- d) Elaborazione dei Dati Rilevati per lo stato di avanzamento lavori;
- e) Controllo continuo del fronte di avanzamento lavori;
- *Manutenzione Opere Costruite*
 - a) Pattugliamento dei tratti autostradali;
 - b) Controllo continuo dello stato delle opere esistenti (es: strutture dei ponti);
- *Gestione Soccorso e Avvisi*
 - a) Localizzazione incidenti;
 - b) Avvisi dell'incidente;
 - c) Attivazione soccorsi;
- *Controllo Ambientale*
 - a) Pattugliamento delle zone di rispetto;
 - b) Controllo aree limitrofe;
- *Piattaforme HW/SW*
 - a) Gestione dati;
 - b) Elaborazione dati.

Per quanto concerne l'elaborazione dei dati raccolti, la stessa avverrà attraverso un centro di eccellenza (area di Ricerca e Sviluppo) c/o gli uffici SIPAL di Grottaglie. Per tutta la parte di sperimentazione sul campo, la Capogruppo FININC metterà a disposizione la struttura cantieristica che attualmente è operativa per la costruzione della Pedemontana Veneta, superstrada a due corsie per ogni senso di marcia con quasi 100 km di percorso e annessi svincoli.

Per lo sviluppo dei progetti, verrà impiegata una struttura di Progettazione e Supporto al Prodotto di Sipal operativa in Puglia.

Inoltre, SIPAL si avvarrà di collaborazioni con le università Pugliesi e degli istituti tecnici locali, come è già abituata a fare.

- ❖ allo sviluppo di Sistemi Virtuali che consiste nello sviluppo di applicativi HW/SW che, tramite comandi vocali e display integrati in specifici occhiali/caschi, consentono di fruire in modo User Friendly dei dati sorgenti predisposti su una piattaforma di dati in input. I dati in input, (modelli 3D semplificati, testi, fotografie e/o filmati), così gestiti, con consultazione molto intuitiva, guideranno, tramite i media preposti, l'operatore nell'eseguire una specifica missione in modo semplice e quindi rapido consentendo così una facile esecuzione dell'operazione e lasciando in più all'operatore le mani completamente libere. Con la nascita del digitale il termine Realtà ha allargato il proprio significato inglobando due nuove dimensioni:

1. Realtà Virtuale, si riferisce alla costruzione di spazi digitali, utilizzando strumenti hardware e software in grado di riprodurre luoghi verosimili o immaginari, che sono visti e vissuti dal soggetto fruitore attraverso un monitor o un televisore. In questo caso i sensi del fruitore rimangono in contatto con l'ambiente in cui si trova. Una sottocategoria della Realtà Virtuale è la Realtà Immersiva, dove gli spazi digitali sono visti e vissuti dal soggetto fruitore attraverso caschi (Oculus Rift, HTC Vive, ecc) che lo separano dall'ambiente in cui si trova trasportandolo in un'esperienza sensoriale (vista, udito, e in alcuni casi anche tatto e olfatto) completamente

per lo sviluppo



12
14

16

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

digitale. L'obiettivo principale è quello di creare un ambiente il più simile possibile ad un contesto di lavoro reale adeguando e amalgamando le competenze tecniche necessarie per lo sviluppo di un prodotto utile alla formazione di personale qualificato (ambiti manutentivi, operativi, di controllo e monitoraggio, etc) in tempistiche molto competitive rispetto a quanto perseguibile con le ordinarie procedure di training;

2. **Realtà Aumentata** si riferisce alla sovrapposizione di livelli informativi digitali a oggetti animati o inanimati utilizzando la visualizzazione su cellulari e tablet oppure la proiezione su visori a forma di occhiali o di maschera. Della Realtà Aumentata esistono inoltre diverse declinazioni sulla base della maggiore o minore relazione tra il livello informativo digitale e l'oggetto. Rientrano in questa attività molti processi complessi, in parte già presenti nell'Industria Aerospaziale, che richiedono la progettazione e lo sviluppo dei processi produttivi e la progettazione del supporto al prodotto per tutto il suo ciclo di vita.

In linea con quanto su scritto, il progetto di Ricerca e Sviluppo prevede due ambiti di intervento, "Progettazione dei Veicoli Unmanned" e "Progettazione Sistemi virtuali", rispetto ai quali definisce una pluralità di attività di R&S, sia da espletare a cura di personale Sipal che da esternalizzare al Politecnico di Bari ed alla società Full Brand S.r.l., sintetizzabili come di seguito riportato¹²:

Ambito di intervento	Attività Funzionali	RI/SS		Personale SIPAL	Consulenze	
		RI	SS		Politecnico	Full brand
1.1 Progettazione dei Veicoli Unmanned	1.1.1 Gestione progetto	RI	50%			
		SS	50%			
	1.1.2 Avamprogetto	RI	100%	85%	15%	
		SS	0%			
	1.1.3 Progettazione sistemi di Bordo e Strutture	RI	50%			
		SS	50%			
	1.1.4 Progettazione della Ground Station	RI	50%	40%	10%	
		SS	50%			
	1.1.5 Manufacturing Apparati	RI	20%			
		SS	80%			
	1.1.6 Collaudi Sottoassiemli (Apparati)	RI	0%			
		SS	100%			
	1.1.7 Progettazioni Installazioni	RI	50%	45%	5%	
		SS	50%			
	1.1.8 Manufacturing Installazioni	RI	20%			
		SS	80%			
	1.1.9 Collaudi Finali	RI	0%			

¹² Informazioni risultanti da Sezione 3 – Formulario Ricerca e Sviluppo e da integrazioni rese da Sipal S.p.A. mezzo PEC acquisita da Puglia Sviluppo con prot. AOO PS GEN n. 6602/1 del 22/11/2016.

progetti sviluppo



13/15

16

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

	1.1.10 Aeronavigabilità / Omologazioni	SS	100%			
		RI	80%			
		SS	20%			
	1.1.11 Lavorazioni esterne	RI	0%			
		SS	100%			

Ambito di intervento	Attività Funzionali	RI/SS		Personale SIPAL	Consulenze	
					Politecnico	Full brand
1.1 Progettazione Sistemi Virtuali	1.2.1 Gestione progetto	RI	50%			
		SS	50%			
	1.2.2 Avamprogetto	RI	100%			
		SS	0%			
	1.2.3 Progettazione Hw/Sw (server)	RI	70%			
		SS	30%	10%		20%
	1.2.4 Progettazione Hw/Sw (Media)	RI	70%			
		SS	30%	10%		20%
	1.2.5 Progettazione Hw/Sw (Integrazione)	RI	70%			
		SS	30%	10%		20%
	1.2.6 Materiali e Processi	RI	70%			
		SS	30%			
	1.2.7 Medico Oculistico	RI	90%			
		SS	10%			
	1.2.8 Collaudi	RI	20%			
		SS	80%	20%		60%
	1.2.9 Lavorazioni esterne	RI	10%			
		SS	90%			
	1.2.10 Customizzazione Hw e Sw (Server)	RI	30%			
		SS	70%	40%		30%
	1.2.11. Customizzazione Hw e Sw (Media)	RI	30%			
		SS	70%	40%		30%
	1.2.12 Customizzazione Hw e Sw (Integrazione)	RI	30%			
		SS	70%	40%		30%
	1.2.13 Medico Oculistico	RI	20%			
		SS	80%			
	1.2.14 Collaudi	RI	20%			
		SS	80%	30%		50%

puglia sviluppo



14/16

16

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

- Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

Da questo punto di vista, il progetto appare in linea con il rispetto della normativa vigente in ambito ambientale ed energetico, non si intravedono aspetti potenzialmente critici.

Merita semmai di essere sottolineato che il sistema prodotto consentirà a varie istituzioni preposte al monitoraggio del territorio di effettuare con particolare semplicità ed efficacia le azioni ispettive di propria competenza. Si pensi a cave, argini, gestione emergenze, situazione dei boschi, ecc. La gestione del territorio potrà trarre vantaggi significativi dal sistema realizzato, purché siano conseguiti gli obiettivi di costi e facilità d'uso.

4.1. Verifica preliminare

L'esperto incaricato ha verificato l'adempimento delle prescrizioni formulate in fase di accesso in relazione al progetto di Ricerca e Sviluppo, asserendo che il formulario allegato al progetto definitivo consente finalmente di avere un quadro ben articolato delle attività pianificate nell'ambito del progetto.

Per l'esecuzione del progetto, SIPAL S.p.A., oltre ad impiegare proprio personale (sia attualmente presente presso la sede di Grottaglie che da assumere, in adempimento dell'incremento occupazionale da realizzare, nonché reperibile da altre sedi Sipal) nell'espletamento delle attività di R&S, ha previsto il sostenimento di costi per consulenza da rendere a cura del Politecnico di Bari, per un valore di € 150.000,00, e della Full Brand S.r.l., per un valore di € 849.218,00.

I costi previsti per la fornitura di servizi professionali di consulenza ammontano complessivamente ad € 999.218,00, di cui:

- € 150.000,00 per attività di Ricerca Industriale;
- € 849.218,00 per attività di Sviluppo Sperimentale.

La verifica effettuata dall'esperto incaricato circa i costi per ricerche acquisite da terzi è positiva, poiché la documentazione presentata è completa ed esauriente e le relative spese risultano congrue ed in linea con le normali condizioni di mercato¹³.

Si segnala che il progetto in R&S proposto prevede spese nell'ambito della categoria "Strumentazione e attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo". La verifica effettuata dall'esperto incaricato circa i costi per "Strumentazione e attrezzature" è positiva poiché dalla documentazione presentata si evince che i costi per l'acquisto di strumenti, licenze d'uso di software e attrezzature, sono in linea con i prezzi di mercato.

In relazione alla valutazione circa l'ampia divulgazione dei risultati del progetto, l'esperto incaricato ha espresso esito positivo, dichiarando che è sempre auspicabile che i risultati conseguiti con una ricerca co-finanziata con fondi pubblici vengano diffusi il più ampiamente possibile, per massimizzare le possibilità di ritorno dell'investimento fatto con i soldi dei contribuenti.

L'azienda dichiara che la diffusione dei risultati conseguiti avverrà tramite:

- Giornate di condivisione con realtà industriali locali e nazionali;

¹³ L'azienda ha allegato un documento redatto dalla società Fullbrand con una descrizione abbastanza breve ma sufficiente delle attività previste nell'arco di 2 anni di lavoro, per una spesa di circa 850 mila Euro.

prodi sviluppo



15/
17

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

- Tavoli di incontro e discussione presso atenei sul territorio italiano;
- Eventi dimostrativi presso siti infrastrutturali e cantieri in cui opera SIPAL (o il consorzio SIS);
- Conferenze all'interno di Enti (Unione convegni ed eventi nel settore, (Unione Industriale, Camera di Commercio, etc) a cui SIPAL è associata.

Si precisa altresì, che l'impresa, con dichiarazione resa con firma digitale dal suo legale rappresentante dott. Ignazio Dogliani, in data 15/11/2016 ed acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I del 22/11/2016, ha confermato il proprio impegno a divulgare i risultati della Ricerca Industriale secondo il piano su riportato.

Alla luce di quanto illustrato, viene confermata la concedibilità della premialità comportante la maggiorazione di 15 punti percentuali dell'intensità di aiuto.

4.2. Valutazione di congruenza tecnico-economica

Il punteggio totale assegnato al progetto in R&S presentato da SIPAL S.p.A. è di 82,5 come si evince dalla seguente tabella:

INDICI DI VALUTAZIONE		
Paragrafi	Punteggio Massimo	Punteggio Assegnato
<p><u>Rilevanza e potenziale innovativo della proposta</u></p> <p><i>Il progetto ha notevoli caratteristiche di innovatività, puntando a sviluppare un'idea che consente di applicare nuove tecnologie di tipo informatico, di telemetria e di riconoscimento di oggetti in vari settori dell'ingegneria, consentendo di ridurre costi e tempi per la gestione dei cantieri per la realizzazione di infrastrutture civili di elevato valore, nonché le successive manutenzioni di tali opere. I risultati saranno altresì applicabili anche a svariati altri settori, molti dei quali previsti in espansione nel prossimo futuro, quale controllo del territorio, agricoltura, gestione emergenze, controllo e manutenzioni di opere civili, ecc.</i></p>	20	20
<p><u>Chiarezza e verificabilità degli obiettivi</u></p> <p><i>Nella proposta definitiva e nelle integrazioni alla stessa, il programma è stato descritto con maggiori dettagli, riportando i vari ambiti di intervento (o Obiettivi Realizzativi) ed una sintetica descrizione delle attività previste. Per quanto riguarda il conseguimento degli obiettivi, la buona riuscita del progetto è verificabile dal collaudo e funzionamento del prototipo, cioè al termine del progetto stesso; non appaiono indicati traguardi intermedi, che pure sarebbero utili per poter monitorare in itinere i progressi conseguiti.</i></p>	10	7,5
<p><u>Completezza e corretto bilanciamento delle funzioni e attività previste nella proposta rispetto agli obiettivi fissati dal progetto</u></p> <p><i>Gli Obiettivi Realizzativi in cui si articola il progetto sono coerenti con una programmazione delle attività, finalizzata alla realizzazione di un prototipo (anzi due, uno volante ed uno terrestre) e di una interfaccia (casco, occhiali, ecc) che consenta all'operatore di ottenere rapidamente le informazioni desiderate, nella maniera più semplice ed immediata possibile. Le attività pianificate sono coerenti con il conseguimento degli obiettivi.</i></p>	20	20
<p><u>Esemplarità e trasferibilità della proposta. Possibilità di effettiva realizzazione e valorizzazione industriale dei risultati e loro diffusione</u></p> <p><i>La proposta definitiva è incentrata, prevalentemente, sullo sviluppo dei prototipi e della interfaccia verso l'operatore e, meno, sullo sfruttamento industriale del prodotto della ricerca. Si ritiene, tuttavia, che il prodotto possa essere applicabile anche in altri ambiti, riconducibili variamente al controllo del territorio, alla ispezione e manutenzione di opere civili, ecc., sicché la proposta appare potenzialmente feconda</i></p>	10	10

puglia sviluppo



16
18

16

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

di sviluppi interessanti, purché il rapporto costi/prestazioni sia convenientemente basso.

Coerenza tra l'ambito tecnologico di specializzazione della proposta e produzione scientifica del gruppo di ricerca

L'esperienza pregressa di Sipal nel contesto dell'elettronica in genere e dell'avionica in particolare, della manualistica, dell'informatica e della sensoristica è perfettamente coerente con il bagaglio culturale richiesto per portare a buon fine il progetto proposto. Da questo punto di vista, l'azienda ha know-how adeguato e ben centrato col conseguimento positivo degli obiettivi.

10

10

Adeguatezza e complementarità del gruppo di lavoro previsto per la realizzazione delle attività

Sulla adeguatezza ci si è già espressi al punto precedente, in maniera positiva. Per quanto riguarda la complementarità, si può solo osservare che, nei momenti di picco di impegno del personale di questo progetto, l'azienda ha previsto l'utilizzo di personale esterno (FullBrand e Politecnico di Bari) e di personale interno (neo-assunti a Grottole e distaccamenti temporanei da altre sedi), in maniera da bilanciare le competenze.

10

10

Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di R&S, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

Su questo punto, dalla documentazione prodotta non si evincono esperienze precedenti. Viene citato (genericamente) che l'azienda è abituata ad avere collaborazioni con Università ed Enti di ricerca, ma non si aggiungono oltre informazioni.

10

5

Giudizio finale complessivo

Il giudizio sul progetto definitivo è decisamente positivo: si tratta di sviluppare sistemi a controllo remoto in grado di fornire all'operatore una serie di dati ed informazioni in modo rapido ed efficace. Occorrono competenze nel settore informatico e delle trasmissioni dati che l'azienda possiede, e ulteriori competenze per rendere immediatamente fruibili i dati, che invece coinvolgono aspetti medici-oculistici. Siccome i potenziali impieghi del sistema così concepito (veicolo a controllo remoto ed interfaccia con l'operatore) spaziano in vari campi dell'ingegneria, e non solo limitati al cosiddetto "cantiere tecnologico", è auspicabile un costo limitato, per un più ampio sfruttamento economico del prodotto finale, e quindi un miglior ritorno dell'investimento e consolidamento dell'occupazione nel territorio pugliese.

TOTALE PUNTEGGIO

90

82,5

Il punteggio minimo di ammissibilità al finanziamento è di 50¹⁴ punti. La valutazione del progetto in R&S ha, pertanto, esito positivo.

4.2.1 Dettaglio delle spese proposte

Si riporta di seguito l'articolazione del programma di investimenti proposto dall'impresa SIPAL S.p.A.:

SPESA PER RICERCA INDUSTRIALE E SVILUPPO SPERIMENTALE				
Tipologia	Descrizione	Spese dichiarate (€)	Spese ammissibili (€)	Note
RICERCA INDUSTRIALE				
Personale operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia	Personale impegnato per gli Unmanned Vehicles e per i Virtual Facilities.	1.820.062,00 2.203.801,00	4.023.863,00	Nota 1

¹⁴ Punteggio minimo attribuibile come da "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione Tecnologica, dei Processi e dell'Organizzazione" risultanti da AD n. 287 del 22/02/2016.

co:lo:sviluppo



17/19

[Handwritten signature]

Progetto Definitivo "Contiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	HARDWARE, SOFTWARE, ATTREZZATURE, 2 velivoli unmanned (IDS Stark + IDS Colibri); Macchina per realtà immersiva / aumentata.	318.200,00	318.200,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenze da Politecnico di Bari (Dipartimento di ingegneria elettrica e dell'informazione)	150.000,00	150.000,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Locali e utenze	136.935,00	136.935,00	"Spese generali" ed "Altri costi" entro il limite del 18% del totale investimento ammissibile
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Non richiesti	0,00	0,00	
Totale spese per Ricerca Industriale		4.628.998,00	4.628.998,00	
Sviluppo Sperimentale				
Personale operante nelle unità locali ubicate nella Regione Puglia	Personale impegnato per gli Unmanned Vehicles e per la fase Virtual Facilities;	1.795.258,00 1.216.336,00	3.011.594,00	Nota 1
Strumentazione ed attrezzature utilizzate per il progetto di ricerca e per la durata di questo	HARDWARE, SOFTWARE, ATTREZZATURE, 2 velivoli unmanned (IDS Stark + IDS Colibri); Macchina per realtà immersiva / aumentata.	477.300,00	477.300,00	
Costi della ricerca contrattuale, delle competenze tecniche e dei brevetti acquisiti o ottenuti in licenza da fonti esterne, nonché i costi dei servizi di consulenza e di servizi equivalenti utilizzati esclusivamente ai fini dell'attività di ricerca	Consulenza da FullBrand	849.218,00	849.218,00	
Spese generali direttamente imputabili al progetto di ricerca	Locali e utenze	136.935,00	136.935,00	"Spese generali" ed "Altri costi" entro il limite del 18% del totale investimento ammissibile
Altri costi d'esercizio, inclusi costi dei materiali, delle forniture e di prodotti analoghi, direttamente imputabili all'attività di ricerca	Non previsti	0,00	0,00	
Totale spese per Sviluppo Sperimentale		4.475.047,00	4.475.047,00	
Totale spese per Ricerca Industriale e Sviluppo Sperimentale		9.104.045,00	9.104.045,00	

Nota 1 – nella casella relativa ai costi del personale sono riportate 2 cifre, la prima, relativa all'ambito "Unmanned Vehicles", la seconda, relativa all'ambito "Virtual Facilities".

sviluppo

18
20

Progetto Definitivo " Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

5. VALUTAZIONI ECONOMICO FINANZIARIE DELL'INIZIATIVA

5.1. Dimensione del beneficiario

In merito al requisito dimensionale, si conferma la classificazione di Grande Impresa verificata in fase di accesso, sui bilanci Sipal al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 ed estesa, in sede di progettazione definitiva, al bilancio al 31/12/2015.

Si evidenzia che la verifica economica e finanziaria del soggetto proponente nonché la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto sono stati già esaminati con esito positivo in fase di accesso.

I principali margini di struttura, di solidità, di equilibrio finanziario e di redditività rivenienti dal bilancio al 31/12/2015 confermano, in linea di massima, il giudizio positivo espresso in fase di accesso.

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che, dall'analisi dei bilanci approvati, SIPAL S.p.A. non si trova in condizioni tali da risultare "impresa in difficoltà", così come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014 p.to 18.

In sintesi, si riportano di seguito i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi tre esercizi:

SIPAL S.p.A. (importi in euro)	2013	2014	2015
Patrimonio Netto	7.619.337,00	7.713.541,00	7.903.390,00
Capitale sociale	2.000.000,00	2.000.000,00	2.000.000,00
Riserve	4.986.342,00	5.619.340,00	5.713.538,00
Utili a nuovo	0,00	0,00	0,00
Utile del periodo	632.995,00	94.201,00	189.852,00
Indebitamento	17.080.707,00	18.400.958,00	20.360.149,00
Passivo non corrente	92.765,00	129.067,00	942.260,00
Passivo corrente	16.987.942,00	18.271.891,00	19.417.889,00
EBITDA (MOL)	2.381.209,00	1.626.115,00	1.311.129,00
Proventi e oneri finanziari	-183.679,00	-147.290,00	-243.118,00

5.2. Capacità reddituale dell'iniziativa

Il soggetto proponente ha fornito¹⁵ i Conti Economici e gli Stati Patrimoniali previsionali fino all'esercizio a regime. Di seguito si riportano i dati di bilancio relativi all'esercizio precedente l'anno di avvio (2015) del programma d'investimento ed i dati previsionali dell'esercizio a regime dell'impresa.

¹⁵ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I e n. 6603 del 22/11/2016.



18
21

26

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

SIPAL S.p.A.	ESERCIZIO PRECEDENTE L'ANNO DI AVVIO DEL PROGRAMMA D'INVESTIMENTO (€)	ANNO A REGIME (€)
Valore della produzione	28.316.048,00	31.500.000,00
Costi della produzione	27.784.505,00	30.890.000,00
Reddito Operativo Gestione Caratteristica	531.543,00	610.000,00

Nell'anno a regime SIPAL S.p.A. prevede un valore della produzione pari ad € 31.500.000,00. Il risultato della Gestione Caratteristica, pari ad € 610.000,00 – in crescita rispetto a quanto verificato sul bilancio 2015 (€ 531.543,00) - rispecchia l'aumento dei ricavi attesi.

Le prospettive future di SIPAL S.p.A. sono quelle di espandere i settori di attività affermandosi nell'Industria per Oil&Gas, Generazione di Energia e nei Servizi Finanziari. Per quanto attiene al *cantiere tecnologico per infrastrutture militari e civili*, al fine di creare un centro di eccellenza specializzato per unmanned e un centro specializzato di manutenzione per velivoli unmanned in genere, l'azienda afferma che gli ambiti di intervento sono:

Nuove Opere

- a) Rilevamenti Morfologici del Terreno (in fase di Gara d'Appalto);
- b) Bonifica dei terreni;
- c) Rilevamento continuo dei volumi di sbancamento del terreno (in fase di esecuzione);
- d) Elaborazione dei Dati Rilevati per lo stato di avanzamento lavori;
- e) Controllo continuo del fronte di avanzamento lavori;

Manutenzione Opere Costruite

- a) Pattugliamento dei tratti autostradali;
- b) Controllo continuo dello stato delle opere esistenti (es: strutture dei ponti);

Gestione Soccorso e Avvisi

- a) Localizzazione incidenti;
- b) Avvisi dell'incidente;
- c) Attivazione soccorsi;

Controllo Ambientale

- a) Pattugliamento delle zone di rispetto;
- b) Controllo aree limitrofe;

Piattaforme HW/SW

- a) Gestione dati;
- b) Elaborazione dati.

Per quanto attiene alle *VIRTUAL FACILITIES*, l'azienda afferma che l'attuale contesto di fruizione dei contenuti multimediali interattivi sta volendo rapidamente verso un utilizzo diffuso delle tecnologie della realtà digitale il cui valore di mercato di questo settore è valutato, nei prossimi cinque anni, tra i 40 e 120 miliardi di dollari con una divisione a metà tra i ricavi per hardware e quelli per software inteso come sviluppo dei contenuti tra i vari settori.

sviluppo



20
22
26

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

5.3. Rapporto tra mezzi finanziari ed investimenti previsti

Investimento ammesso:	€ 9.104.045,00
Mezzi finanziari:	€ 5.000.000,00
Rapporto =	54,92%

Tipologia di Apporto	Anno Avviso 2016	Anno 1 ^a	Anno 2 ^a	Anno 3 ^a	Anno 4 ^a	Totale
Riserva straordinaria e riserva di rivalutazione	258.492,24	2.178.212,38	1.394.918,82	824.617,27	343.759,29	5.000.000,00

• Calcolo Agevolazioni e Premialità

Il costo complessivo previsto dal programma di investimento di SIPAL S.p.A., così come dettagliato nel progetto definitivo, è di € 9.104.045,00, per "Ricerca e Sviluppo" (di cui € 4.628.998,00 per "Ricerca Industriale" ed € 4.475.047,00 per "Sviluppo Sperimentale").

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, letter a), sono previste, nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

Si rammenta che in sede di valutazione del progetto di massima l'intensità di aiuto per le spese in R&S proposte da SIPAL S.p.A. è stata maggiorata di 15 punti percentuali – ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso – in ragione della previsione, dichiarata dall'azienda, circa l'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

In sede di presentazione del progetto definitivo l'azienda ha confermato tali previsioni presentando:

- DSAN conforme alle Sez. 7/8/10 su "conflitto d'interessi", "cumulabilità" e "premierità", firmata digitalmente dal legale rappresentante dott. Ignazio Dogliani in data 24/05/2016, attestante – tra gli altri aspetti – che i requisiti per la premierità richiesta ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso sono riconducibili alla previsione di attuare ampia diffusione dei risultati attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.
- ❖ una dichiarazione¹⁶ – resa con firma digitale in data 15/11/2016 dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani – con cui SIPAL S.p.A. si impegna a divulgare i risultati del progetto di R&S secondo le seguenti modalità:
 - Giornate di condivisione con realtà industriali locali e nazionali;
 - Tavoli di incontro e discussione presso atenei sul territorio italiano;
 - Eventi dimostrativi presso siti infrastrutturali e cantieri in cui opera SIPAL (o il consorzio SIS);
 - Conferenze all'interno di Enti (Unione Industriale, Camera di Commercio) a cui SIPAL è associata.

¹⁶ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/1 del 22/11/2016.



Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

A tal riguardo si evidenzia come, nelle successive fasi di rendicontazione, l'impresa sia tenuta a dimostrare e documentare l'effettiva realizzazione delle sopra descritte attività divulgative, comprovandone lo svolgimento.

Alla luce di quanto sopra – confermata la maggiorazione di 15 punti percentuali ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso - il calcolo del contributo per Ricerca e Sviluppo risulta pari ad € 4.407.014,48, confermando quanto stabilito dalla D.G.R. n. 323 del 22/03/2016.

Investimenti Ammessi per R&S SIPAL S.p.A.		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Intensità Agevolazione (%)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	4.628.998,00	(50%+15%) = 65%	3.008.848,70	2.660.379,48
Sviluppo Sperimentale	4.475.047,00	(25%+15%) = 40%	1.790.018,80	1.746.635,00
TOTALE	9.104.045,00		4.798.867,50	4.407.014,48¹⁷

Pertanto, le agevolazioni concedibili in Ricerca e Sviluppo ammontano complessivamente ad € 4.407.014,48.

◦ Copertura finanziaria

Si riporta il piano finanziario per la copertura degli interventi in Ricerca e Sviluppo. Tale piano si articola su un orizzonte temporale quinquennale (da giugno 2016 ad agosto 2020) e si presenta in linea con le ipotesi contenute nel progetto definitivo e coerenti in termini temporali. Il piano risulta equilibrato temporalmente.

Fabbisogni (€)	Anno avvio 2016	1° Anno	2° Anno	3° Anno	4° Anno	Totale
Ricerca industriale	361.744,50	2.482.437,98	1.060.981,30	522.618,22	201.216,00	4.628.998,00
Sviluppo sperimentale	108.920,50	1.483.670,73	1.478.899,44	978.852,33	424.704,00	4.475.047,00
Totale complessivo fabbisogni	470.665,00	3.966.108,71	2.539.880,74	1.501.470,55	625.920,00	9.104.045,00
Fonti di copertura (€)	Anno avvio 2016	1° Anno	2° Anno	3° Anno	4° Anno	Totale
Apporto di Mezzi Propri: Riserva straordinaria e riserva di rivalutazione	258.492,24	2.178.212,38	1.394.918,82	824.617,27	343.759,29	5.000.000,00
Ammontare agevolazioni in Ricerca e Sviluppo	0,00	2.203.507,24	0,00	0,00	2.203.507,24	4.407.014,48
Totale fonti (€)	258.492,24	4.381.719,62	1.394.918,82	824.617,27	2.547.266,53	9.407.014,48

Il piano di copertura finanziaria del progetto presentato¹⁸ da SIPAL S.p.A. prevede, per la parte non coperta dalle agevolazioni, l'utilizzo di riserve preesistenti e disponibili: "Riserve di Rivalutazione" e "Riserva Straordinaria o Facoltativa".

¹⁷ Si evidenzia che l'ammontare dell'agevolazione, comprensivo della premialità, ammonterebbe a € 4.798.867,50 in virtù dell'incremento dell'investimento proposto ed ammesso in fase di progetto definitivo; tuttavia si rammenta che l'agevolazione concedibile non può superare quanto stabilito con D.G.R. n. 323 del 22/03/2016.

¹⁸ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6758/I del 25/11/2016.



Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

A tal riguardo l'azienda ha presentato:

- ✓ Copia del verbale di assemblea dei soci del 21/06/2016 con cui l'assemblea delibera di vincolare, subordinatamente all'esito positivo dell'assegnazione lavori, rendendole indisponibili, le riserve di rivalutazione nonché le riserve straordinarie o facoltative a copertura finanziaria del progetto di R&S denominato "Cantiere Tecnologico per Infrastrutture Militari e Civili (Unmanned Vehicles and Virtual Facilities)" per la parte dei costi a carico di Sipal S.p.A. In dettaglio SIPAL S.p.A. intende utilizzare:
 - le Riserve di Rivalutazione ex lege 2/2009 pari a € 3.453.809,00, per € 3.000.000,00;
 - la Riserva Straordinaria o Facoltativa pari a € 2.288.985,69, per € 2.000.000,00.
- ✓ bilancio 2015 dal quale emerge la presenza delle riserve suindicate; si precisa che l'importo delle Riserve di Rivalutazione è pari a € 3.453.809,00, mentre l'importo della "Riserva Straordinaria o Facoltativa" è pari a € 2.108.627,00¹⁹.

Le ipotesi di copertura formulate dall'azienda risultano essere congrue ed in linea con le evidenze documentali prodotte e con le previsioni finanziarie e patrimoniali elaborate.

¹⁹ Si segnala che dalla nota integrativa allegata al Bilancio, emerge come la quota disponibile della riserva straordinaria ammonta ad € 2.045.393,00 (superiore rispetto ad € 2.000.000,00) in quanto "al netto di taluna immobilizzazione immateriale non ancora ammortizzata per € 63.231,00 (art. 2425 c.c. p.5)".



Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

6. CREAZIONE DI NUOVA OCCUPAZIONE E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE

SIPAL S.p.A. ha evidenziato come l'implementazione degli investimenti in R&S proposti alle agevolazioni determinerà, presso la sede di Grottaglie (TA), effetti positivi sul livello occupazionale della stessa incrementando, il dato ULA riscontrabile presso la stessa nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso, di ben 11 unità.

SIPAL S.p.A. ha evidenziato, per completezza informativa, che l'incremento occupazionale della sede di Grottaglie interesserà l'inserimento di nuovo personale (di cui prevedibilmente 4 donne), competente in tema di ingegneria strutturale, elettronica & telecomunicazioni, di materiali oltre che l'impiego di operai specializzati.

Si riporta di seguito il prospetto relativo all'incremento occupazionale previsto:

SIPAL S.p.A.				
Sede di Grottaglie (TA) - Aeroporto Marcello Arlotta - Strada Provinciale 83	ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA a Settembre 2015	ULA nell'esercizio a regime	Variazione
Dirigenti	0	0	0	0
di cui donne	0	0	0	0
Impiegati	0	15,50	24,50	9
di cui donne	0	nd	nd	3
Operai	0	0	2	2
di cui donne	0	0	1	1
TOTALE ULA	0	15,50²⁰	26,50	11
di cui donne	0	nd	nd	4

Si evidenzia come il dato occupazionale di partenza rispetto al quale quantificare l'incremento occupazionale a regime sia pari a 15,50 ULA in quanto, alla data del 31/08/2015, la sede SIPAL di Grottaglie (TA) sita in C.so Europa n. 3 è stata chiusa con il conseguente trasferimento delle risorse in essa presenti, pari a 15,50 ULA, presso la nuova sede sita in Grottaglie (TA) - Aeroporto - I Piano (sede dell'investimento oggetto di agevolazione).

Si evidenzia, coerentemente con quanto risultante dall'istanza di accesso, la presenza di Sipal S.p.A., nel territorio della Regione Puglia, con un numero di unità produttive pari a 3, come di seguito riportato:

²⁰ Il dato occupazionale di 15,50 ULA, riferito ai 12 mesi antecedenti la data di presentazione della domanda (01/08/14 - 31/07/15), è quello rinveniente dalla DSAN (Sezione 9 del progetto definitivo) resa in integrazione dall'impresa mezzo PEC (acquisita con prot. AOO PS GEN n. 6603/1 del 22/11/2016). Si puntualizza, inoltre, come in tale DSAN l'impresa dichiara non aver fatto ricorso ad interventi integrativi salariali nell'anno 2015.



Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

SEDI IN PUGLIA	ULA NEI DODICI MESI ANTECEDENTI LA PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Aeroporto di Grottaglie (TA)-Primo Piano – Sede dell'investimento richiesto ad agevolazione	0	26,50	26,50
Foggia – Corso Giuseppe Garibaldi N. 62	3,83	3,83	0
Lecce - Viale Francia N. 11 – Zona Industriale	3,50	3,50	0
Grottaglie (TA) – Corso Europa N.3	15,50	0	-15,50
Totale	22,83	33,83	11

Alla luce della situazione rappresentata dalla tabella precedente, si prescrive come, l'incremento occupazionale della presente iniziativa, relativamente all'unità produttiva di Grottaglie (TA), debba essere aggiuntivo rispetto al livello occupazionale registrato da Sipal in tutte le unità produttive pugliesi, nei 12 mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso.

sviluppo



25
27

28

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

7. RISPETTO DELLE PRESCRIZIONI EFFETTUATE IN SEDE DI AMMISSIONE ALLA FASE ISTRUTTORIA

La comunicazione di ammissibilità dell'istanza di accesso alla successiva fase di presentazione del progetto definitivo (nota prot. AOO_158 – 0002910 del 04/04/2016), prevedeva il rispetto delle seguenti prescrizioni in capo al soggetto proponente, di seguito elencate:

- ❖ **Prescrizioni in materia di Ricerca&Sviluppo:**
 - ✓ motivare l'attinenza all'Area di innovazione "Fabbrica Intelligente" del progetto proposto (rif. potenziale innovativo);
 - ✓ fornire una descrizione più dettagliata e particolareggiata del progetto di R&S (rif. potenziale innovativo del progetto);
 - ✓ esplicitare l'esperienza maturata dal soggetto proponente, in materia di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, in collaborazione con Università e Centri di Ricerca negli ultimi 5 anni (informazioni assenti);
 - ✓ fornire informazioni dettagliate in merito al collegamento delle voci di spesa con i programmi di lavoro (rif. parte economica).
- ❖ **Prescrizioni in materia di "Premialità":**
 - ✓ In merito alla concedibilità della premialità in R&S l'impresa dovrà fornire DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati, allegando al formulario il piano di divulgazione dei risultati previsti.
- ❖ **Prescrizioni in materia di "cantierabilità":**
 - OPZIONE 1 – UTILIZZO IMMOBILE ESISTENTE**
 - ✓ titolo di disponibilità la cui durata sia in linea con quella di realizzazione dell'investimento (3 anni) e con i 5 anni successivi la data di completamento degli stessi;
 - ✓ certificato di agibilità e collaudo della Palazzina esistente interessata dall'investimento in funzione della destinazione d'uso da insediare.
 - OPZIONE 2 – REALIZZAZIONE NUOVA PALAZZINA UFFICI**
 - ✓ titolo di disponibilità dell'area su cui edificare la nuova palazzina;
 - ✓ cronoprogramma delle attività tecnico amministrative e di realizzazione dell'opera;
 - ✓ autorizzazioni amministrative necessarie alla realizzazione dell'edificio.
- ❖ **Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia":**

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento si prescrive, qualora tecnicamente possibile:

 - ✓ una progettazione mirata al basso utilizzo di sostanze nocive che riducano il rischio di impatto in fase di smaltimento del prodotto stesso (con particolare attenzione alle apparecchiature elettroniche che produrranno RAEE);
 - ✓ la possibilità di dismettere il futuro prodotto con semplicità consentendone, ad esempio, lo smontaggio ed il conseguente riciclo delle componenti.

In merito alle prescrizioni riguardanti il progetto di Ricerca e Sviluppo, l'impresa ha rispettato gli obblighi previsti allegando al progetto definitivo un Formulario in R&S e successive

per lo sviluppo



26/08

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

integrazioni che, sulla base delle valutazioni dell'esperto incaricato, consentono di avere un quadro ben articolato delle attività pianificate nell'ambito di questo progetto (prescrizione adempiuta come risultante da paragrafo di pertinenza).

Anche in relazione alla concedibilità della premialità in R&S SIPAL S.p.A. ha rispettato gli obblighi previsti allegando al progetto definitivo DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati e formulario di divulgazione dei risultati previsti (prescrizione adempiuta come risultante da paragrafo di pertinenza).

In merito alle prescrizioni in materia di "cantierabilità", la prescrizione risulta adempiuta come descritto nel paragrafo di pertinenza.

In merito alle prescrizioni formulate dall'Autorità Ambientale, alla luce di quanto dichiarato e documentato dall'impresa, si ritiene l'iniziativa rispondente alle prescrizioni/accorgimenti indicati dall'Autorità Ambientale della Regione Puglia (prescrizione adempiuta come risultante da paragrafo di pertinenza).

puglia.sviluppo



27
29

26

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

8. INDICAZIONI/PRESCRIZIONI PER LA FASE SUCCESSIVA

La società proponente SIPAL S.p.A. dovrà:

1. in sede di rendicontazione SAL Finale, produrre documentazione attestante la disponibilità della sede sino al 31/08/2025 e quindi per ulteriori 3 anni rispetto alla scadenza del 31/08/2022 (per garantire una durata della subconcessione coerente con la durata quinquennale degli obblighi previsti da Contratto di Programma da sottoscrivere, post ultimazione investimenti);
2. in concomitanza di ogni richiesta di erogazione di agevolazione (a titolo di anticipazione e/o di SAL), coerentemente con le tempistiche di scadenza risultanti dal Certificato di aeroporto n. I-029/APT, rilasciato da ENAC (valido fino al 31/12/2017), produrre il Certificato su menzionato in corso di validità.
3. in sede di rendicontazione SAL Finale, dimostrare e documentare l'effettiva realizzazione delle attività divulgative individuate, comprovandone lo svolgimento in prima persona, sebbene supportate da enti/imprese terze (Politecnico, soggetti terzi);
4. conseguire, a regime, presso la sede di Grottaglie (TA), un incremento occupazionale aggiuntivo rispetto al livello occupazionale registrato, nei 12 mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso, presso tutte le unità produttive Sipal S.p.A. ricadenti nel territorio della Regione Puglia.

per lo sviluppo



28
30

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

9. CONCLUSIONI

Le risultanze istruttorie del progetto definitivo presentato dalla società proponente SIPAL S.p.A. si sono concluse con esito **positivo**.

Il valore degli investimenti richiesti, interamente ammissibili, ammonta complessivamente ad € 9.104.045,00, di cui € 4.628.998,00 per Ricerca Industriale ed € 4.475.047,00 per Sviluppo Sperimentale.

Si riportano, di seguito, i dati riepilogativi relativi al progetto.

• **Dati riepilogativi:**

➤ **Codice 72.19.09 - "Ricerca e sviluppo sperimentale nel campo delle altre scienze naturali e dell'ingegneria"**

➤ **Sede iniziativa: Aeroporto Marcello Arlotta - Strada Provinciale 83 - Grottaglie (TA)**

➤ **Investimento e agevolazioni:**

SINTESI INVESTIMENTI SIPAL S.P.A. Investimento Proposto e Ammesso (€)		AGEVOLAZIONI
RICERCA E SVILUPPO	Investimento proposto e ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	4.628.998,00	2.660.379,48
Sviluppo Sperimentale	4.475.047,00	1.746.635,00
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	9.104.045,00	4.407.014,48

➤ **Sintesi investimento: RICERCA e SVILUPPO**

La proposta progettuale, denominata "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (Unmanned Vehicles and Virtual Facilities)", si inquadra nella fattispecie "realizzazione di nuove unità produttive" e prevede l'implementazione, esclusivamente, di investimenti in Ricerca e Sviluppo finalizzati:

- ✓ allo **sviluppo di applicazioni HW/SW** da installare a bordo di veicoli unmanned, aerei e terrestri, per rilevare, in modo rapido e preciso, dati di fondamentale applicazione nelle diverse fasi in cui si sviluppa un cantiere tecnologico e non solo;
- ✓ allo sviluppo di **Sistemi Virtuali** che attraverso applicativi HW/SW, tramite comandi vocali e display integrati in specifici occhiali/caschi, consentano di fruire, in modo User Friendly, dei dati sorgenti predisposti su una piattaforma di dati in input, permettendo all'operatore di eseguire una specifica missione in modo semplice e rapido, lasciandogli le mani completamente libere.

pa.013sviluppo



29
31

[Handwritten signature]

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

➤ Incremento occupazionale:

Media U.L.A. 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	Media U.L.A. nell'Esercizio a Regime C.d.P.	Delta
U.L.A.	U.L.A.	U.L.A.
15,5	26,5	11
15,5	26,5	11

Modugno, 02dicembre 2016

Il valutatore
Lucrezia Tota

Firma

Lucrezia Tota

Il Vice Direttore Generale

Andrea Antonio Vernaleone

Firma

AA Vernaleone

paoli_sviluppo



30
32

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

◦ Allegato 1

Elenco documentazione presentata:

- a) Sezione 1 – Proposta di progetto definitivo firmato digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato;
- b) Sezioni 2: Scheda tecnica di sintesi e Relazione generale firmato digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato;
- c) Sezione 3: Formulário "Ricerca e Sviluppo" firmato digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato;
- d) Sezione 6: D.S.A.N. su aiuti incompatibili, firmata digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato in data 24/05/2016;
- e) Sezioni 7/8/10: D.S.A.N. su conflitto d'interessi, su eventuale cumulo di agevolazioni e sussistenza dei requisiti per la concedibilità della maggiorazione in Ricerca & Sviluppo firmata digitalmente dal Legale Rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato in data 24/05/2016, completa di Dichiarazione di impegno allo svolgimento di attività di diffusione dei risultati del progetto e formulario del piano di divulgazione dei risultati previsti, firmata digitalmente dal Legale Rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato in data 15/11/2016 ed acquisito da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I del 22/11/2016;
- f) Sezione 9: D.S.A.N. su impegno occupazionale, firmata digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato in data 24/05/2016 completa di Elenco ULA riferito ai 12 mesi antecedenti la data di presentazione dell'istanza di accesso prodotto con invio PEC del 16/11/2016 (acquisito da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6603/I del 22/11/2016);
- g) Atto aggiuntivo²¹ del 14/11/2016 al contratto di subconcessione Rep. 599 del 17/07/2015 sottoscritto da Aeroporti di Puglia e SIPAL S.p.A. con cui si estende fino al 31/08/2022 la durata del contratto stesso;
- h) Dichiarazione²² resa in data 15/11/2016 dal Dr. Patrizio Summa, direttore amministrativo di Aeroporti di Puglia, con cui dichiara che le aree di cui al contratto di subconcessione re. 599 del 17/07/2015, sono comprese all'interno nel sedime aeroportuale di Grottaglie come da Certificato di aeroporto n. I-029/APT, rilasciato da ENAC e rinnovato con nota ENAC – DOS -11/12/2015 – 0130346-P con scadenza al 31/12/2017;
- i) Preventivi di spesa per gli investimenti in Ricerca e Sviluppo;
- j) Copia completa del bilancio approvato 2015, con verbale di assemblea degli azionisti del 28/04/2016;
- k) Relazione del Consiglio di amministrazione sulla gestione 2015; Nota integrativa al Bilancio 2015, Relazione del Collegio Sindacale, Relazione della Società di Revisione - BDO Italia S.p.A.;
- l) D.S.A.N.²³ attestante, rispetto alla SIPAL S.p.A., iscrizione alla CCIAA di Torino, composizione dell'organo amministrativo e del collegio sindacale, vigenza, firmata

²¹ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6603/I del 22/11/2016.

²² Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I del 22/11/2016.

²³ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I del 22/11/2016.

regio.sviluppo



32

33

Handwritten signature or initials.

Progetto Definitivo "Cantiere Tecnologico per infrastrutture militari e civili (unmanned vehicles and virtual facilities)"

SIPAL S.p.A.

- digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato in data 14/11/2016;
- m) N. 7 D.S.A.N.²⁴ di autocertificazione delle informazioni antimafia e n. 7 D.S.A.N. relative ai familiari di fatto conviventi, rese dai componenti dell'organo amministrativo, dai titolari di cariche e qualifiche/Socio e dai responsabili tecnici di SIPAL, firmate digitalmente da ciascun componente;
- n) N. 3 D.S.A.N.²⁵ di autocertificazione delle informazioni antimafia, e n. 7 D.S.A.N. relative ai familiari di fatto conviventi rese dai componenti del Collegio Sindacale di SIPAL S.p.A., rese con firme autografe dal Frascinelli Roberto, Ribauda Alessandro, e Cossetto Marco rispettivamente Presidente del Collegio Sindacale e sindaci effettivi;
- o) Copia del verbale²⁶ di assemblea dei soci del 21/06/2016 con cui si delibera di vincolare, subordinatamente all'esito positivo dell'assegnazione lavori, rendendole indisponibili, le riserve di rivalutazione nonché le riserve straordinarie o facoltative a copertura finanziaria del progetto di R&S denominato "Cantiere Tecnologico per Infrastrutture Militari e Civili Unmanned Vehicles and Virtual Facilities" per la parte dei costi a carico di Sipal S.p.A.;
- p) Piano finanziario²⁷ di copertura degli investimenti con indicazioni delle agevolazioni richieste, firmato digitalmente dal legale rappresentante Dott. Ignazio Dogliani, Amministratore Delegato in data 24/11/2016.

IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA ...~~34~~... FOGLI

LA DIRIGENTE
(avv. *Gianna Elisa Bellinghieri*)

²⁴ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I del 22/11/2016, con prot. AOO PS GEN n. 6671/I del 23/11/2016 e con prot. AOO PS GEN n. 6672/I del 23/11/2016.

²⁵ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6602/I del 22/11/2016.

²⁶ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6604/I del 22/11/2016.

²⁷ Documentazione acquisita a mezzo PEC da Puglia Sviluppo S.p.A. con prot. AOO PS GEN n. 6758/I del 25/11/2016