

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 21 dicembre 2016, n. 2085

Trenitalia S.p.A. – Approvazione schema di “Atto di rinnovo del contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il biennio 2016/2017” e adempimenti Regolamento (CE) N. 1370/2007.

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue:

PREMESSO CHE:

- in data 24.02.2010, la Regione ha sottoscritto con Trenitalia s.p.a. il “Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale”, (rep. 011405 del 25/02/2010) decorrente, per sei anni, dall'01.01.2010 al 31/12/2015 e rinnovabile, fino ad un massimo di ulteriori sei anni, “in presenza di oggettivi reali benefici rivenienti da significativi incrementi della qualità dei servizi offerti, dall'attuazione del piano di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile come da successivo art. 11, dalla riduzione dei costi conseguenti ad un efficientamento della gestione e compatibilmente con il quadro normativo del momento”;
- con DGR 1453/2013 del 02.08.2013, la Regione, disponendo di non avvalersi per le società ferroviarie Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano, della facoltà di recedere dai contratti di servizio in essere, per la società Trenitalia, ha disposto di autorizzare, a partire dalla prima scadenza del contratto vigente, la prosecuzione dello stesso per ulteriori sei anni, previa dimostrazione a cura degli uffici competenti del raggiungimento dei requisiti previsti dal contratto stesso e cioè: “oggettivi reali benefici rivenienti da significativi incrementi della qualità dei servizi offerti, dall'attuazione del piano di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile come da successivo art. 11, dalla riduzione dei costi conseguenti ad un efficientamento della gestione e compatibilmente con il quadro normativo del momento ...”;
- con DGR n. 604 del 03/05/2016, la giunta regionale, nelle more della conclusione del procedimento di cui alla DGR n. 1453/2013 e dell'art. 4 del contratto ha allocato “le risorse relative al 2016 per i servizi svolti dalla società Trenitalia nelle more dei provvedimenti in ordine alla definizione dei rapporti contrattuali tra la Regione e la stessa società, autorizzando la liquidazione relativa al primo trimestre 2016”;
- con DGR n. 1652 del 26/10/2016, la giunta regionale, perdurando nell'anno 2016, il servizio da parte di Trenitalia alle stesse condizioni di cui al citato Contratto di Servizio, ha autorizzato la liquidazione ed erogazione delle somme allocate con la precedente D.G.R. n. 604/2016 anche per gli ulteriori trimestri dell'anno 2016;
- contestualmente le Parti hanno provveduto ad attivare, attraverso frequenti riunioni tecniche, un processo di analisi dello scenario normativo, regolatorio e procedurale per disciplinare i rapporti tra le Parti;
- l'art. 5, paragrafo 6 del Regolamento CE n. 1370/2007, prevede la facoltà di aggiudicare direttamente il contratto di servizio pubblico di trasporto per ferrovia secondo le modalità applicative specificate al successivo art.7, paragrafo 2, dello stesso regolamento, trattandosi peraltro di possibilità ammessa dalla legislazione nazionale (art. 61 della L. 99/2009), appare opportuno modificare la disposizione di cui al punto 3 della DGR n. 1453/2013;
- il richiamato art. 7, paragrafo 2 del Regolamento (CE) 1370/2007 prevede l'obbligo di attivare almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, la

pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea idoneo avviso di pubblicità al mercato;

- l'adempimento del suddetto obbligo impone la necessità di regolare il rapporto in atto tra Regione e Trenitalia, oltre che per il corrente anno 2016, anche per l'anno 2017, dovendo assicurare prioritariamente la continuità dei servizi di trasporto in argomento, da svolgere con il programma di esercizio concordato e allegato all'atto di rinnovo;
- con riferimento alla succitata procedura di pre-informazione, l'autorità nazionale di settore (ART), con delibera n. 49/2015, ha nei fatti, modificato il quadro regolatorio di riferimento dei rinnovi contrattuali e degli affidamenti diretti dei servizi di trasporto ferroviario individuando, tra le altre, efficaci previsioni atte a:
 - identificare nettamente i rischi da ripartire in relazione ad un piano economico finanziario (PEF) che mira a garantire l'equilibrio economico del contratto di servizio per tutta la sua durata;
 - computare la compensazione per obblighi di servizio pubblico di cui all'affidamento, per evitare fenomeni di sovra compensazione degli stessi;
 - individuare standard di qualità per gli investimenti;
- al fine di concorrere al miglioramento della sicurezza e della qualità del servizio offerto all'utenza nonché di incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico locale, la regione intende migliorare la qualità dei servizi di trasporto pubblico attivando, sin da subito, un progressivo ammodernamento della flotta dei veicoli ferroviari garantendo l'impegno a reperire le risorse necessarie, per il massimo importo di euro 12,76 milioni, finalizzate all'acquisto di n. 2 elettrotreni nuovi di fabbrica da destinare al servizio ferroviario regionale pugliese attualmente esercito da Trenitalia, riservandosi la possibilità di verificare le condizioni finanziarie per ammettere a finanziamento un ulteriore elettrotreno;

Per quanto sopra esposto occorre pertanto procedere a:

1. modificare parzialmente la deliberazione n. 1453/2013 abrogando il punto 3 del deliberato;
2. approvare l'allegato schema di atto di rinnovo del contratto di servizio per l'esercizio del biennio 2016/2017 dei servizi ferroviari regionali effettuati dalla Società Trenitalia, costituente parte integrante del presente provvedimento;
3. procedere al conguaglio, per l'anno 2016, del corrispettivo di cui alla DGR n. 604/2016 con le modalità di cui all'art. 12 del contratto rep. 011405 del 25/02/2010 tenendo conto che, per l'anno 2017, la determinazione del corrispettivo non eccede quanto necessario a coprire i costi netti originati dall'assolvimento di tali obblighi.
4. disporre l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia del contratto di servizio di trasporto per ferrovia a decorrere dal 1° gennaio 2018 per la durata di 10 anni ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Regolamento 1370/2007, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'articolo 4, punto 4 del Regolamento 1370/2007, fatti salvi gli obblighi di pre informazione di cui all'art. 7 del succitato regolamento, da pubblicare sulla GUUE entro il 31 dicembre 2016, nonché esperite le disposizioni di cui all'art. 7, punto 4 e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.
5. fatte salve le condizioni per l'applicazione dell'articolo 4, comma 4 del predetto regolamento, per l'estensione di un ulteriore quinquennio, sempre che la proposta di Trenitalia sia valutata complessivamente più vantaggiosa rispetto a manifestazioni di interesse che dovessero pervenire conseguentemente alla pubblicazione delle informazioni;
6. rendere pubbliche le informazioni riguardanti la predetta aggiudicazione diretta con le modalità di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007.
7. rimandare alla competente Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'assunzione degli impegni finanziari finalizzati all'acquisizione di n. 2 elettrotreni nuovi di fabbrica come sopra riportato;

8. demandare alla competente Sezione Infrastrutture per la Mobilità di valutare la possibilità di ammettere a finanziamento un terzo elettrotreno nuovo di fabbrica dandone preventiva comunicazione alla Giunta regionale.

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R.28/2001 e ss.mm.ii.:

L'onere riveniente dal presente provvedimento pari complessivamente a € 64.579.180,70, per l'esercizio 2016, trova copertura nelle risorse già previste dalla DGR n. 604/2016 a valere sul capitolo 551047 già impegnate con determinazioni dirigenziali n. 44/2016, 101/2016 e 134/2016;

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. d) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio Servizi di Trasporto e dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate

1. modificare parzialmente la deliberazione n. 1453/2013 abrogando il punto 3 del deliberato;
2. approvare l'allegato schema di atto di rinnovo del contratto di servizio per l'esercizio del biennio 20162017 dei servizi ferroviari regionali effettuati dalla Società Trenitalia, costituente parte integrante del presente provvedimento;
3. procedere al conguaglio, per l'anno 2016, del corrispettivo di cui alla DGR n. 604/2016 con le modalità di cui all'art. 12 del contratto rep. 011405 del 25/02/2010 tenendo conto che, per l'anno 2017, la determinazione del corrispettivo non eccede quanto necessario a coprire i costi netti originati dall'assolvimento di tali obblighi.
4. disporre l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia del contratto di servizio di trasporto per ferrovia a decorrere dal 1° gennaio 2018 per la durata di 10 anni ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Regolamento 1370/2007, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'articolo 4, punto 4 del Regolamento 1370/2007, fatti salvi gli obblighi di pre informazione di cui all'art. 7 del succitato regolamento, da pubblicare sulla GUUE entro il 31 dicembre 2016, nonché esperite le disposizioni di cui all'art. 7, punto 4 e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.
5. approvare l'allegato schema di pre-informazione al mercato, di cui all'art. 7, paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007, riguardante l'aggiudicazione diretta disposta al punto 4;
6. rendere pubbliche le informazioni riguardanti la predetta aggiudicazione diretta con le modalità di cui all'art.7, paragrafo 2 del Regolamento 1370/2007.

7. demandare al Dirigente della Sezione TPL e Grandi Progetti gli adempimenti connessi alle disposizioni di cui ai punti precedenti;
8. rimandare alla competente Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'assunzione degli impegni finanziari finalizzati all'acquisizione di n. 2 elettrotreni nuovi di fabbrica come sopra riportato;
9. demandare alla competente Sezione Infrastrutture per la Mobilità di valutare la possibilità di ammettere a finanziamento un terzo elettrotreno nuovo di fabbrica dandone preventiva comunicazione alla Giunta regionale.
10. disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P. della Regione Puglia e sul sito istituzionale <http://www.regione.puglia.it>;

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano


Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo

Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu

Info e formulari on-line: <http://simap.europa.eu>
Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico¹

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.²

Sezione I: Autorità competente
I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale: Regione Puglia		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro, 33		
Città: Bari	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Punti di contatto: Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti		Telefono: +39 080 5405611
All'attenzione di: Ing. Enrico CAMPANILE		
Posta elettronica: e.campanile@regione.puglia.it		Fax:
PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it		
Indirizzi internet		
Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: (URL) www.regione.puglia.it		
Accesso elettronico alle informazioni: (URL) http://beta.regione.puglia.it/bandi-di-gara, mobilita.regione.puglia.it		
Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: (URL)		
Ulteriori informazioni sono disponibili presso		
<input checked="" type="checkbox"/> I punti di contatto sopra indicati		<input type="checkbox"/> Altro (completare l'allegato A.I)

I.2) Tipo di autorità competente

<input type="checkbox"/> Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale	<input type="checkbox"/> Organismo di diritto pubblico
<input type="checkbox"/> Agenzia/ufficio nazionale o federale	<input type="checkbox"/> Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
<input checked="" type="checkbox"/> Autorità regionale o locale	<input type="checkbox"/> Altro: (specificare)
<input type="checkbox"/> Agenzia/ufficio regionale o locale	

I.3) Principali settori di attività

<input checked="" type="checkbox"/> Servizi ferroviari
<input type="checkbox"/> Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
<input type="checkbox"/> Marittimo o per via navigabile
<input type="checkbox"/> Altro: (specificare)

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti <input type="checkbox"/> sì <input checked="" type="checkbox"/> no (in caso affermativo, ulteriori informazioni su queste autorità competenti possono essere riportate nell'allegato A.II)



¹ Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.

² Salvo in caso di aggiudicazione di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, quando è possibile un termine più breve.

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico*

III.1) Condizioni relative all'appalto

<p>III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni: Il calcolo delle compensazioni sarà sviluppato in conformità alle disposizioni dell'allegato al regolamento 1370/2007 e in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 49 del 17.06.2015.</p>
<p>III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva Sono concessi diritti di esclusiva <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no (in caso affermativo) Specificare il diritto di esclusiva concesso:</p>
<p>III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti Percentuale destinata all'operatore: 1 [0] [0] [0] (%) (la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)</p>
<p>III.1.4) Standard sociali (trasferimento del personale nell'ambito della direttiva 2001/23/CE) Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi): Si fa riferimento alle vigenti normative comunitarie, nazionali e regionali</p>
<p>III.1.5) Obblighi di servizio pubblico Specificazioni: Esecuzione delle corse ferroviarie elencate nel Programma di esercizio nel rispetto degli standard minimi specificati nel Contratto di Servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio e ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto di elettrotreni secondo la quantità e la tempistica stabilite dal Contratto di Servizio; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità del servizio; obblighi di monitoraggio e rendicontazione; obblighi di contabilità analitica separata; obblighi di informazione all'utenza;</p>
<p>III.1.6) Altre condizioni particolari La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari <input checked="" type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> no (in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari: Possesso di Licenza e Certificato di Sicurezza nonché altre condizioni imposte dalla normativa vigente.</p>

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Capacità economica e finanziaria	
Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:
III.2.2) Requisiti tecnici	
Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:



III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi

<input type="checkbox"/> Descrizione:	Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, la manutenzione, il comfort e la pulizia dei veicoli.
<input type="checkbox"/> Informazioni e biglietti:	Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché l'obbligazione a carico dell'Impresa affidataria di pubblicare annualmente una «Carta della qualità dei servizi» secondo le disposizioni della deliberazione di giunta regionale pugliese n. 795/2015.
<input type="checkbox"/> Puntualità e affidabilità:	Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema saranno misurati attraverso un flusso informativo di dati verso la Regione Puglia.
<input type="checkbox"/> Soppressione di servizi:	Oltre ai sistemi di detrazioni e penalità riguardanti i treni soppressi saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi per garantire la mobilità degli utenti.
<input type="checkbox"/> Premi e penalità:	È prevista l'applicazione di sanzioni e penali.
<input type="checkbox"/> Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni:	Programmi di pulizia (con standard minimi di qualità), di monitoraggio e di rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.
<input type="checkbox"/> Indagine sul grado di soddisfazione della clientela:	L'impresa ferroviaria sarà obbligata a rendicontare le indagini di customer satisfaction effettuate.
<input type="checkbox"/> Trattamento dei reclami:	Nel rispetto del Reg. 1371/2007 e del D.Lgs. 70/2014.
<input type="checkbox"/> Assistenza alle persone con mobilità ridotta:	Rispetto obblighi derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria, in particolare del Reg. 1371/2007.
<input type="checkbox"/> Altro:	Dovrà essere garantito il trasporto gratuito a bordo delle biciclette al seguito dei passeggeri. Dovrà essere garantita la disponibilità degli orari dei servizi secondo il formato aperto ed editabile GTFS (Google Transit Feed Specification). Dovranno essere disponibili almeno tre report/anno di analisi (settimanale) delle frequentazioni dei servizi distinti per singolo treno oltre che le matrici O/D degli spostamenti censiti con le stesse modalità delle frequentazioni.



Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

Aperta

Aggiudicazioni dirette

a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma)

nell'ambito di un provvedimento di emergenza [articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

Non obbligatorio, indicare il nome e l'indirizzo dell'operatore selezionato nella sezione V

IV.2) Criteri di aggiudicazione*

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione (solo in caso di procedura aperta)

Prezzo più basso
oppure
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai

criteri indicati di seguito (i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)

criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. []	[]	6. []	[]
2. []	[]	7. []	[]
3. []	[]	8. []	[]
4. []	[]	9. []	[]
5. []	[]	10. []	[]

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica
Ricorso ad un'asta elettronica sì no
(in caso affermativo) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo* (solo in caso di procedura aperta)

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti
Data: []/[]/[] (gg/mm/aaaa) Ora: []:[]:[]

Indirizzo della piattaforma e-tendering: (URL)
(se noto, indicare l'indirizzo Internet per accedere direttamente ai documenti associati al presente bando di gara)

Documenti a pagamento sì no
(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: [] Valuta: []/[]/[]

Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
Data: []/[]/[] (gg/mm/aaaa) Ora: []:[]:[]

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
 Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE
 Lingua o lingue ufficiali dell'UE: Italiano
 Altro:

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
fino al: []/[]/[] (gg/mm/aaaa)
oppure Durata in mesi: []/[] oppure in giorni: []/[] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte
Data: []/[]/[] (gg/mm/aaaa) Ora: []:[]:[]
Luogo: []

Personale ammesso ad assistere all'apertura delle offerte sì no
(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:



* Indicazione facoltativa

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto* (In caso di procedura di aggiudicazione diretta)

Nome e indirizzo dell'operatore selezionato		
Denominazione ufficiale: Trenitalia SpA		
Indirizzo postale: Piazza della Croce Rossa, 1		
Città: ROMA	Codice postale: 00161	Paese: Italia
Posta elettronica: divisione_passeggeri_regionale@cert.trenitalia.it		Telefono: +39 06 44106801
Indirizzo internet: (URL) http://www.trenitalia.com		Fax: +39 06 44102780

Sezione VI: Altre informazioni***VI.1) Informazioni complementari:**

Carta d'identità nazionale: obblighi di servizio pubblico passeggeri per trasporto ferroviario
--

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia		
Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6		
Città: Bari	Codice postale: 70122	Paese: Italia
Posta elettronica: PEC: ba_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it		Telefono:
Indirizzo internet: (URL)		Fax:
Organismo responsabile delle procedure di mediazione		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: (URL)		Fax:
VI.2.2) Presentazione di ricorsi		
Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi:		
VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: (URL)		Fax:

VI.3) Notifica di aggiudicazione

Data prevista per la pubblicazione: [2][0] / [1][2] / [2][0][1][7] (gg/mm/aaaa)	
L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea <input type="radio"/> sì <input checked="" type="radio"/> no	
(se no, e se il contratto è connesso ad attività ferroviarie)	
Mezzi di pubblicazione	Nome del giornale:
<input type="checkbox"/> giornale	Indirizzo internet: (URL) http://www.regione.puglia.it
<input checked="" type="checkbox"/> sito web	
<input type="checkbox"/> Altro:	

**VI.4) Data di spedizione del presente avviso:** [][][] / [][][] / [][][][] (gg/mm/aaaa)

* Indicazione facoltativa

Allegato A
Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono:
Posta elettronica:		Fax:
Indirizzo internet: (URL)		

II) Indirizzo delle altre autorità competenti per conto delle quali acquista l'autorità competente

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:

..... (Utilizzare questo allegato nel numero di copie necessario)



Allegato B**Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto**

Categoria n. ¹	Oggetto
T-01	Servizi di trasporto per ferrovia
T-02	Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile
T-03	Servizi di trasporto mediante metropolitana
T-04	Servizi di trasporto mediante tram
T-05	Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
T-06	Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza)
T-07	Servizi di trasporto mediante filobus
T-08	Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera
T-99	Altri servizi di trasporto



¹ Categorie di servizi ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007

All.to 1

**SCHEMA DI ATTO DI RINNOVO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO
PER IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO DI INTERESSE
REGIONALE E LOCALE PER IL PERIODO
01.01.2016-31.12.2017**

L'anno duemilasedici, il giorno _____ del mese di
dicembre, con la presente scrittura privata sottoscritta
digitalmente

tra

la REGIONE PUGLIA, in qualità di titolare del servizio
di trasporto pubblico ferroviario di interesse
80017210727, rappresentata da _____
nella sua qualità di _____ con sede a Bari,
codice fiscale _____ seguito denominata
"Regione"

e

la Società "TRENITALIA S.p.A." - società con socio unico
soggetta alla direzione e coordinamento della società
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - con sede legale e
amministrativa in Roma, Piazza della Croce Rossa n 1,
Codice Fiscale e Partita IVA 05403151003, iscritta al
Registro delle Imprese di Roma, iscritta al R.E.A. al n.



	<p>883047, rappresentata da _____, nella sua</p>	
	<p>qualità di _____, di seguito</p>	
	<p>denominata "Trenitalia" (di seguito, congiuntamente,</p>	
	<p>anche "Parti" e singolarmente "Parte")</p>	
	<p>premessi che:</p>	
	<p>1) Trenitalia è la Società del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane che, per Statuto, svolge i servizi ferroviari di persone e di merci, avendo acquistato l'azienda "Trasporto" da "Ferrovie dello Stato-Società di Trasporti e Servizi per azioni "con Contratto di compravendita in data 28 novembre 2000;</p>	
	<p>2) a far data dall'anno 2001 la Regione risulta titolare delle funzioni e dei compiti di programmazione ed amministrazione inerenti i servizi di trasporto ferroviario di interesse regionale e locale, già in concessione a FS S.p.A.;</p>	
	<p>3) dalla suddetta data i servizi erogati da Trenitalia sono stati regolamentati da specifici contratti di servizio;</p>	
	<p>4) il contesto normativo di riferimento relativamente al trasporto pubblico locale è stato definito in particolare dai seguenti provvedimenti:</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> • DLgs 19 novembre 1997 n. 422 e s.m.i. concernente "Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico 	
		<p>2</p>

	<p>locale, a norma dell'art. 4, comma 4, della Legge 15 marzo 1997 n. 59";</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> • Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Regolamento (CE) n. 1371/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai diritti ed agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Legge 23 luglio 2009, n. 99, che all'art. 61 prevede "Ulteriori disposizioni in materia di trasporto pubblico locale"; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Art. 16-bis del Decreto legge 6 luglio 2012 n. 95 convertito con modificazioni nella Legge 7 agosto 2012 n. 135 e successivamente sostituito dall'art. 1 comma 301 della Legge 24 dicembre 2012 n. 228 che istituisce il fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale; 	
	<ul style="list-style-type: none"> • D.P.C.M. 11 marzo 2013 e s.m.i. attuativo del suddetto art. 16-bis della L. 135/2012 che definisce i criteri e le modalità di riparto del suddetto fondo fra le regioni a statuto ordinario, secondo obiettivi di efficientamento e 	
		3



	razionalizzazione della programmazione e della
	gestione dei servizi di trasporto pubblico locale
	fissati dal citato art. 16-bis della L. 135/2012;
	• Decreto legislativo 17 aprile 2014, n. 70
	concernente la "Disciplina sanzionatoria per le
	violazioni delle disposizioni del Regolamento (CE)
	n. 1371/2017";
	5) la Regione e Trenitalia in data 24 febbraio 2010
	hanno sottoscritto, al Rep. n. 011405 del 25 febbraio
	2010, il "Contratto di servizio per il trasporto
	pubblico ferroviario di interesse regionale e locale
	(ex art. 9 dDLgs 422/97)" con decorrenza dal 1°
	gennaio 2010 fino al 31 dicembre 2015, di seguito
	anche "Contratto di servizio";
	6) alla luce del quadro normativo ed amministrativo
	sopra delineato è necessario assicurare, senza
	soluzione di continuità, i servizi di trasporto
	pubblico ferroviario, nel rispetto dei livelli di
	servizio e delle condizioni individuate nel
	sopracitato "Contratto di servizio per il trasporto
	pubblico ferroviario di interesse regionale e locale
	(ex art. 9 DLgs 422/97)" sottoscritto in data 24
	febbraio 2010;
	7) in considerazione del fatto che Trenitalia ha
	continuato senza soluzione di continuità ad erogare i



servizi di trasporto anche dopo la scadenza del 31.12.2015, è necessario regolare per il biennio 2016/2017 i termini della succitata erogazione del servizio attraverso il rinnovo del contratto anche al fine di garantirne la continuità.

Tutto ciò premesso, con DGR n. del , la Regione Puglia ha approvato il presente "Atto di rinnovo del contratto di servizio per il Trasporto Pubblico Ferroviario di interesse regionale" (di seguito anche "Atto"), disponendo l'aggiudicazione diretta in favore di Trenitalia del contratto di servizio di trasporto per ferrovia ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Regolamento 1370/2007, fatti salvi gli obblighi di preinformazione di cui all'art. 7 del succitato regolamento, da pubblicare sulla GUUE entro il 31 dicembre 2016, nonchè esperite le disposizioni di cui all'art. 7, punto 4 e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n° 241.

Il suddetto contratto con decorrenza dal 1 gennaio 2018 avrà la durata di 10 anni, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'articolo 4, punto 4 del Regolamento 1370/2007.

Art. 1



Durata affidamento dei servizi a Trenitalia

Le Parti concordano di stipulare il presente Atto di rinnovo del Contratto di servizio sottoscritto in data 24.02.2010, rep. 011405 del 25.02.2010, valevole per il biennio 2016-2017 con il quale regolamentare i servizi di trasporto resi senza soluzione di continuità - dal 1° gennaio 2016 sino al 31 dicembre 2017.

Art. 2

Regolamentazione rapporti delle Parti anni 2016 -2017

Le Parti condividono per il periodo 1° gennaio 2016 - 31 dicembre 2017 le seguenti condizioni:

1. Programma di esercizio

Trenitalia effettuerà il servizio di trasporto nel rispetto del programma di esercizio di cui all'Allegato

A. Per l'anno 2016, la produzione è stata regolata come da DGR n. 604/2016. In particolare, per l'anno 2017, le Parti concordano su un progetto di revisione dell'offerta, a partire dal cambio orario di giugno 2017, con l'obiettivo di definire un nuovo modello di esercizio sulla rete regionale, in linea con quanto stabilito nell'Accordo Quadro che la Regione ha stipulato con RFI nell'anno 2016 e delle linee guida definite dalla Regione nel Piano Regionale Trasporti di cui alla L.R. 16/2008.

2. Corrispettivi



	a) A fronte del Programma di esercizio di cui al precedente p.to 1, la Regione corrisponderà a Trenitalia un corrispettivo, per l'annualità 2016, come definito dalla DGR 604/2016 e per l'annualità 2017, per l'importo, omnicomprensivo, di € 60.589.815,00 oltre IVA come per legge.
	b) L'importo del corrispettivo contrattuale sarà erogato in rate trimestrali, possibilmente entro il primo mese del trimestre di riferimento, previa acquisizione della fattura.
	c) La Regione riconosce a Trenitalia, oltre quanto previsto dal precedente punto a), null'altro chela compensazione per i mancati introiti tariffari derivanti da agevolazioni o titoli di gratuità stabiliti entro i limiti previsti dalla vigente normativa regionale.
	d) Le parti convengono ché tale corrispettivo, per il solo biennio 2016/2017, compensa gli obblighi di servizio pubblico, determinato a conto economico, e non eccede quanto necessario a coprire i costi netti originati dall'assolvimento di tali obblighi (Allegato B).
	e) Le Parti convengono, ove ricorra, così come previsto dal Reg. 1370/2007, l'adozione dall'anno 2018 di un sistema di gestione contrattuale che tenga conto di



	un Piano Economico Finanziario (PEF) elaborato da	
	parte di Trenitalia per il nuovo periodo di	
	affidamento.	
	f) Il corrispettivo è comprensivo e remunera i costi	
	previsti da Trenitalia per il canone di accesso	
	all'infrastruttura e quello per l'energia elettrica.	
	Il prezzo del canone di accesso all'infrastruttura e	
	quello per l'energia elettrica per trazione sono	
	riconosciuti a Trenitalia, nella misura	
	effettivamente corrisposta al Gestore	
	dell'Infrastruttura per i treni oggetto del presente	
	Atto, al netto delle eventuali penali comminate dal	
	Gestore dell'Infrastruttura a Trenitalia in	
	applicazione del sistema di controllo delle	
	prestazioni del trasporto ferroviario previsto	
	dall'art.21 del D.Lgs. n. 112/2015.	
	g) Limitatamente all'anno 2017, ogni eventuale eccedenza	
	di costo dell'energia elettrica per trazione più	
	canone di accesso all'infrastruttura, derivante da	
	sopravvenute disposizioni normative o regolamentari	
	delle Autorità competenti, a parità di servizio, sarà	
	compensata dalla Regione Puglia, previa richiesta da	
	parte della Società Trenitalia, con specifico atto di	
	Giunta.	
	h) Nella contabilizzazione degli oneri di produzione del	
		8



servizio ferroviario, sarà garantita la distinzione dei valori di pedaggio da quelli di energia elettrica per trazione così come previsto nell'Allegato B.

3. Investimenti

Le Parti condividono che il rinnovo del parco rotabile costituisce un elemento essenziale per il miglioramento del servizio offerto, ragion per cui anche la Regione si impegna, entro i termini di validità del presente Atto di rinnovo, a reperire le risorse necessarie, per il massimo importo stimato di euro 12.760.000,00 (dodici milionisettecentosessantamila/00), per l'acquisto di n. 2 (due) elettrotreni nuovi di fabbrica (con l'impegno a valutare la possibilità di ammetterne a finanziamento un terzo), rivenienti da regolari procedure di acquisizione poste in essere da Trenitalia nei confronti di terzi fornitori, a supporto di una politica volta all'ammodernamento del materiale rotabile.

Le Parti si impegnano, con successivo Atto, a disciplinare le caratteristiche della fornitura e le modalità di erogazione delle risorse per le finalità di cui sopra. I rotabili di proprietà regionale saranno concessi in comodato d'uso gratuito a Trenitalia, in qualità di gestore del servizio ferroviario, applicandosi al riguardo la disciplina civilistica nonché fiscale in materia di trattamento delle quote di



	ammortamento dagli stessi scaturenti, fermo restando	
	l'onere a carico di Trenitalia delle relative spese di	
	manutenzione ordinaria.	
	4. Sistema tariffario	
	Le tariffe sono quelle riportate nell'Allegato C.	
	Restano salve le disposizioni di cui alla Legge	
	regionale n. 18/2002.	
	Art. 4	
	Disposizioni transitorie	
	Le Parti concordano che per quanto non espressamente	
	disciplinato dal presente Atto di rinnovo si rinvia, ove	
	compatibili, alle disposizioni del Contratto di servizio	
	sottoscritto in data 24 febbraio 2010, nelle more	
	dell'adozione di un nuovo sistema di gestione	
	contrattuale in coerenza con i principi del Regolamento	
	(CE) 1370/2007.	
	Art. 5	
	Trasparenza dei prezzi	
	Le Parti espressamente ed irrevocabilmente:	
	• dichiarano che non vi è stata mediazione od altra	
	opera di terzi per la conclusione del presente Atto;	
	• dichiarano di non aver corrisposto, né promesso di	
	corrispondere ad alcuno direttamente o attraverso	
	società collegate o controllate, somme e/o altri	
	corrispettivi a titolo di intermediazione o simili e	



comunque volte a facilitare la conclusione del
Contratto;

• si obbligano a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme finalizzate a facilitare e/o rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente Atto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni comunque volte agli stessi fini.

Nel caso in cui risultasse non conforme al vero anche una sola delle dichiarazioni rese ai sensi del comma precedente, ovvero le Parti non rispettassero gli impegni e gli obblighi assunti per tutta la durata del presente Atto, lo stesso si intenderà automaticamente risolto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 c.c., per fatto e colpa riconducibili alla Parte che sarà conseguentemente tenuta al risarcimento di tutti i danni derivanti dalla risoluzione.

Art. 6

Codici Etici/Disciplinari

1. Le Parti si impegnano a rispettare i principi contenuti nei rispettivi Codici Etici/Disciplinari.

Detti codici, seppur non allegati al presente Atto, ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

2. In caso di violazione da parte di Trenitalia del proprio codice Etico e/o da parte della Regione delle seguenti norme: Legge 6 novembre 2012 n. 190



"Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione", DPR 16 aprile 2013 n. 62 "Codice di comportamento dei dipendenti pubblici", entrambe le Parti avranno il diritto di risolvere il presente Atto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 C.C., fatto salvo in ogni caso ogni altro rimedio di legge, ivi incluso il diritto al risarcimento degli eventuali danni subiti.

La presente scrittura privata viene sottoscritta digitalmente ai sensi dell'articolo 6, comma 4 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2012, n.221, come modificato dal D.L. 23 dicembre 2013, n.145, convertito con modificazioni dalla L.21 febbraio 2014, n.9.

Agli effetti fiscali, le Parti dichiarano che il presente Atto di rinnovo ha per oggetto prestazioni soggette ad I.V.A., e pertanto è oggetto a registrazione solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 lett.b), della parte seconda della Tariffa allegata al D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 e successive modifiche.

REGIONE PUGLIA



SOCIETÀ TRENITALIA S.p.A _____

N. 3 Allegati

Allegato A: programma di esercizio

Allegato B: prospetto biennale

Allegato C: tariffe applicate

Il presente allegato consta di n. _____
facciate.

IL DIRIGENTE DI SEZIONE

E. Capone

