2017.09.29 11:32:51 +02'00'

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE
della Regione Puglia

REGIONE PUGLIA

ANNO XLVIII | BARI, 29 SETTEMBRE 2017 | n. 113

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si pubblica con frequenza infrasettimanale ed è diviso in due parti.

Nella parte I sono pubblicati:

a) sentenze ed ordinanze della Corte Costituzionale riguardanti leggi della Regione Puglia;
b) ricorsi e sentenze di Organi giurisdizionali che prevedono un coinvolgimento della Regione Puglia;
c) leggi e regolamenti regionali;
d) deliberazioni del Consiglio Regionale riguardanti la convalida degli eletti;
e) atti e circolari aventi rilevanza esterna;
f) comunicati ufficiali emanati dal Presidente della Regione e dal Presidente del Consiglio Regionale;
g) atti relativi all'elezione dell'Ufficio di Presidenza dell'Assemblea, della Giunta regionale, delle Commissioni permanenti e loro eventuali dimissioni;
h) deliberazioni, atti e provvedimenti generali attuativi delle direttive ed applicativi dei regolamenti della Comunità Europea;
i) disegni di legge ai sensi dell'art. 8 della L.R. n. 19/97;
j) lo Statuto regionale e le sue modificazioni;
k) richieste di referendum con relativi risultati;
l) piano di sviluppo regionale con aggiornamenti o modifiche.

Nella parte II sono pubblicati:

a) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale;
b) deliberazioni della Giunta regionale;
c) determinazioni dirigenziali;
d) decreti ed ordinanze del Presidente della Giunta regionale in veste di Commissario delegato;
e) atti del Difensore Civico regionale come previsto da norme regionali o su disposizioni del Presidente o della Giunta;
f) atti degli Enti Locali;
g) deliberazioni del Consiglio Regionale;
h) statuti di enti locali;
i) concorsi;
j) avvisi di gara;
k) annunci legali;
l) avvisi;
m) rettifiche;
n) atti di organi non regionali, di altri enti o amministrazioni, aventi particolare rilievo e la cui pubblicazione non è prescritta.

SOMMARIO

"Avviso per i redattori e per gli Enti:

Il Bollettino Ufficiale della Regione Puglia si attiene alle regole della Legge 150/2000 per la semplificazione del linguaggio e per la facilitazione dell'accesso dei cittadini alla comprensione degli atti della Pubblica Amministrazione. Tutti i redattori e gli Enti inserzionisti sono tenuti ad evitare sigle, acronimi, abbreviazioni, almeno nei titoli di testa dei provvedimenti".

PARTE SECONDA

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2017, n. 1459
Legge Regionale n. 4/2013, Testo Unico delle disposizioni in materia di demanio armentizio, artt. 6 e 7. Presa d'atto del Quadro di Assetto dei Tratturi.. 52918

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2017, n. 1479
Bando Pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità in attuazione dell'asse prioritario XII – Sviluppo urbano sostenibile SUS del POR FESR – FSE 2014/2020 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale maggio 2017, n. 650. Approvazione rettifiche al bando e ai suoi allegati e proroga del termine di presentazione delle istanze e della relativa documentazione. 52922

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 settembre 2017, n. 1480
Società esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario ex art.8 del D.lgs. 422/1997. - Adempimenti Regolamento (CE) n. 1370/2007 e D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito nella legge n. 96 del 21 giugno 2017. 52933

Deliberazioni del Consiglio e della Giunta

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2017, n. 1459

Legge Regionale n. 4/2013, Testo Unico delle disposizioni in materia di demanio armentizio, artt. 6 e 7. Presa d'atto del Quadro di Assetto dei Tratturi.

L'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Dirigente del Servizio Amministrazione Beni del Demanio Armentizio, ONC e Riforma Fondiaria e confermata dal Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio, riferisce quanto segue.

Premesso che

- Tra i beni demaniali di cui è titolare la Regione figurano i Tratturi di Puglia, costituenti il cd. demanio armentizio, ai sensi della vigente Legge regionale n. 4/2013;
- i Tratturi, per la loro valenza storico-archeologica, sono stati sottoposti alla disciplina vincolistica di cui alla legge n. 1089/1939 con Decreto del Ministero per i Beni Culturali ed Ambientali del 22 dicembre 1983 e inseriti nel Piano Paesaggistico Territoriale vigente;
- pertanto, costituiscono per la Regione un bene pubblico da tutelare e valorizzare, sia dal punto di vista territoriale sia dal punto di vista patrimoniale, potendo rappresentare nel contempo una preziosa testimonianza identitaria e storica della comunità pugliese e una rilevante fonte di reddito, se opportunamente destinati ad usi diversi, compatibili con la loro originaria funzione;
- peraltro, la Puglia ha individuato, quale obiettivo strategico della programmazione regionale, la valorizzazione territoriale, nella convinzione che il territorio, *in primis* quello pubblico, possa offrire innumerevoli possibilità di sviluppo sociale ed economico per l'intera collettività pugliese;
- con la L.R. n. 4/2013, *Testo Unico delle disposizioni in materia di demanio armentizio, è* stato codificato il relativo processo di pianificazione, che si articola in tre fasi, ciascuna sostanziata da uno specifico documento di piano. In particolare, la prima fase attiene alla formazione del "Quadro di Assetto" (art. 6 T.U.), che persegue l'obiettivo di selezionare le aree tratturali secondo le tre destinazioni individuate dalla legge; le restanti due fasi mentre attengono principalmente alla valorizzazione. Infatti, la seconda fase riguarda la elaborazione del "Documento regionale di valorizzazione" (art. 14 T.U.) , che ha lo scopo di definire le regole entro cui devono essere predisposti, quali atti di "dettaglio" del processo di pianificazione, i "Piani locali di valorizzazione" (art. 16 T.U.) di competenza comunale (terza fase);
- in particolare, il Quadro di Assetto si configura come lo strumento attraverso cui, previa ricognizione ed accertamento delle consistenze patrimoniali, si provvede alla suddivisione funzionale dell'intera rete tratturale, secondo le diverse destinazioni d'uso indicate dalla precitata normativa all'art. 6, ovvero tronchi da conservare e valorizzare per il loro attuale interesse storico-archeologico e turistico-ricreativo (lett. a); tronchi da trasferire gratuitamente agli Enti Locali richiedenti per il soddisfacimento di esigenze di carattere pubblico (lett. b); tronchi da alienare ai privati interessati, avendo *subìto permanenti alterazioni, anche di natura edilizia* (lett. c).

Evidenziato che

- nell'impostazione del legislatore regionale, il Quadro di Assetto si rivolge prevalentemente a quelle aree tratturali che, classificate *sub* lett. *a)* per le loro implicazioni ambientali, paesaggistiche, culturali, turistiche e ricreative, costituiranno il "Parco dei Tratturi di Puglia", previsto dall'art. 8 del medesimo T.U. e volto a garantire, unitamente ai comuni interessati, la promozione, conservazione, riqualificazione, valorizzazione e fruizione dello stesso Parco;
- tale Documento, per espressa previsione normativa, provvede, inoltre, ad aggiornare le ricognizioni del Piano Paesaggistico Regionale; recepisce ed eventualmente aggiorna i Piani comunali dei tratturi già approvati

ai sensi della previgente legge regionale 23 dicembre 2003, n. 29 (Disciplina delle funzioni amministrative in materia di tratturi).

Rilevato che

- l'art. 7 del T.U. codifica le diverse fasi endoprocedimentali di formazione e approvazione del Quadro di Assetto (prevedendo, nell'ottica della copianificazione, tra l'altro, l'attivazione di strumenti di partecipazione attiva e di coinvolgimento degli Enti Locali interessati), rappresentate da:
  a) presa d'atto da parte della Giunta regionale della proposta di "Quadro di Assetto" e pubblicazione sul BURP e sul sito istituzionale della Regione;
  b) acquisizione di osservazioni e proposte integrative formulate dai Comuni territorialmente competenti e dagli altri soggetti interessati entro i 60 gg. successivi alla pubblicazione del Documento;
  c) adozione del Quadro di Assetto da parte della Giunta, chiamata a pronunciarsi sulle proposte ed osservazioni avanzate;
  d) convocazione e conseguente celebrazione della Conferenza di servizi indetta dalla Regione per l'acquisizione dei pareri vincolanti della Soprintendenza per i beni archeologici e paesaggistici, ovvero dei pareri previsti dal Piano Paesaggistico regionale;
  e) definitiva approvazione del "Quadro di Assetto" da parte della Giunta regionale, previa acquisizione del parere della Commissione consiliare competente in materia, e sua pubblicazione sul BURP.

Evidenziato che

- Prima di dare avvio al processo di copianificazione sopra descritto, la Giunta regionale ha adottato un atto di indirizzo - la deliberazione n. 1200 del 18 giugno 2014, pubblicata sul BURP n. 90 del 9 luglio 2014, avente ad oggetto "*Indirizzi operativi per la formazione del Quadro di Assetto dei Tratturi* - rivolto alle strutture tecniche, con il quale ha dettato i contenuti generali, le procedure e le modalità da seguire per la formazione del Quadro di Assetto;
- il predetto provvedimento, nell'accogliere una concezione polifunzionale dei tratturi, quali fattori in grado di conferire sinergicamente un nuovo ed ulteriore slancio alle iniziative di valorizzazione integrata dei beni culturali con il paesaggio in atto, ha inteso fornire alle strutture tecniche le intenzionalità politiche da porre alla base della redazione del Documento;
- il medesimo provvedimento ha previsto, inoltre, la costituzione di un Comitato Scientifico, quale organo in grado di fornire alle strutture tecniche preposte gli indirizzi metodologici e tecnico-scientifici, nonché di assicurare il coordinamento ed il monitoraggio delle attività operative funzionali all'elaborazione del testo;
- tale Comitato è stato costituito con successivo provvedimento di Giunta (deliberazione n. 2297 del 5 novembre 2014, pubblicata sul BURP n. 169 del 10/12/2014) ed è composto da rappresentanti designati da Enti pubblici ed Università con particolare esperienza e professionalità maturate in tema di tratturi.

Considerato che

- in conformità degli indirizzi operativi impartiti con succitata DGR n. 1200/2014, a partire dalla ricognizione del demanio armentizio — realizzata al fine di ricostruire catastalmente la consistenza di tale patrimonio regionale - sono state sviluppate, anche con l'attivazione di apposite convenzioni con Istituti universitari ed enti pubblici, le attività funzionali alla redazione del Documento, così come stabilite dalla D.G.R. n. 419 dell'11 marzo 2015 (pubblicata sul BURP n° 50 del 10 aprile 2015), e di seguito sinteticamente descritte:
  1. individuazione degli elementi caratterizzanti il sistema tratturale, attraverso l'analisi degli "Atlanti dei Tratturi" ritenuti particolarmente significativi dal punto di vista storico (quale quello di "Agatangelo della Croce") e loro georeferenziazione;
  2. analisi delle interconnessioni tra le pianificazioni territoriali esistenti e la rete tratturale;
  3. ricognizione delle rilevanze archeologiche, paesaggistiche e architettoniche riconducibili alla transumanza;

4. studio degli aspetti antropologici ed agronomici connessi allo specifico fenomeno;
5. costruzione del modello analitico di selezione dei tronchi tratturali da valorizzare;
6. sovrapposizione delle pianificazioni comunali esistenti e degli allineamenti contenuti nel Piano Paesaggistico regionale.

Rilevato che

- è stato predisposto l'elaborato del Quadro di Assetto, che in copia si allega, *sub.* lett. A), al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, composto da una relazione illustrativa contenente un corredo grafico di n. 96 tavole rappresentative delle fasi di sviluppo del documento medesimo;
- Gli elaborati del Quadro di Assetto, in forma digitale, sono consultabili accedendo alla sezione appositamente dedicata del portale www.sit.puglia.it.

Tutto quanto innanzi riferito, l'Assessore referente propone di procedere alla presa d'atto del Documento prodotto, ai sensi di quanto disposto dal succitato art. 7 del T.U.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. N. 28/2001

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del Bilancio regionale.

L'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate e motivate, vertendosi in materia rientrante nella competenza dell'Organo Politico, ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. *d)* della L. R. n. 7/97 e dell'art. 7 della L.r. n. 4/2013, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore al Bilancio, avv. Raffaele Piemontese;
- viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dalla Dirigente del Servizio Amministrazione Beni del Demanio Armentizio, ONC e Riforma Fondiaria e dal Dirigente della Sezione Demanio e Patrimonio;
- a voti unanimi e palesi, resi nei modi di legge;

DELIBERA

- **di far proprie** le premesse che qui si intendono integralmente riportate;

- **di procedere alla presa d'atto,** ai sensi di quanto previsto dall'art. 7 della L.R. n. 4/2013, della proposta del Quadro di Assetto, che sotto la lettera A) si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale, nel quale si è provveduto:
  - ai sensi dell'art.6 — comma 1, alla individuazione e perimetrazione: *a)dei tratturi che conservano l'originaria consistenza o che possono essere alla stessa recuperati, da conservare e valorizzare per il loro attuale interesse storico, archeologico e turistico - ricreativo; b) delle aree tratturali idonee a soddisfare esigenze di carattere pubblico; c) delle aree tratturali che hanno subito permanenti alterazioni, anche di natura edilizia;*

- **di demandare** alla Sezione Demanio e Patrimonio l'adempimento delle conseguenti attività previste dal succitato art. 7 della L.r. n. 4/2013, compreso l'allestimento della sezione dedicata nel portale www.sit.puglia.it per la consultazione pubblica del Quadro di Assetto e l'acquisizione del modello di presentazione delle osservazioni e proposte integrative, nonché l'attivazione di un apposito indirizzo PEC (quadro.assetto.tratturi@pec.rupar.puglia.it) per il loro formale invio;

- **di pubblicare** il presente provvedimento sul BURP e sul sito istituzionale informatico regionale ai sensi e per gli effetti dell'art. 7, co. 3, della L.R. n. 15/2008, nonché ai sensi dell'art. 7 della L. r. n. 4/2013 per la decorrenza del termine dei 60 giorni ai fini dell'acquisizione delle osservazioni e delle proposte integrative che i Comuni territorialmente competenti e gli altri soggetti interessati vorranno formulare.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 25 settembre 2017, n. 1479

Bando Pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità in attuazione dell'asse prioritario XII – Sviluppo urbano sostenibile SUS del POR FESR – FSE 2014/2020 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale maggio 2017, n. 650. Approvazione rettifiche al bando e ai suoi allegati e proroga del termine di presentazione delle istanze e della relativa documentazione.

L'Assessore alla Pianificazione territoriale - Urbanistica, Assetto del Territorio, Paesaggio, Politiche Abitative, Prof. Alfonso Pisicchio, riferisce quanto segue.

Visto il Reg. (UE) 1301/2013 del Parlamento e del Consiglio del 17.12.2013;

Visto il Reg. (UE) 1303/2013 del Parlamento e del Consiglio del 17.12.2013;

Visto la Comunicazione COM (2010) 2020 del 03/03/2010;

Viste le Linee guida per gli Stati membri sullo sviluppo urbano sostenibile integrato (Articolo 7 del Regolamento FESR) della Commissione Europea;

Visto l'Accordo di Partenariato 2014-2020 per l'impiego dei fondi strutturali e di investimento europei approvato dalla Commissione europea il 29 ottobre 2014 a chiusura del negoziato formale;

Visto il Programma Operativo Puglia FESR-FSE 2014/2020 - (CCI 20141T16M20P002) adottato dalla Commissione europea a chiusura del negoziato formale con Decisione CE C(2015) 5854 del 13 agosto 2015;

Vista la Deliberazione della Giunta regionale 6 ottobre 2015, n. 1735, avente ad oggetto "POR PUGLIA 2014-2020. Approvazione definitiva e presa d'atto della Decisione della Commissione Europea. Istituzione capitoli di spesa";

Visto il documento vigente "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni" del Programma Operativo Regionale 2014-20 approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR-FSE 2014-2020; **Visto** la Legge Regionale 21/2008 "Norme per **la rigenerazione urbana";**

Visto la Legge Regionale 13/2008 "Norme per l'abitare sostenibile";

Premesso che:

- con DGR n. 582/2016, la Regione Puglia ha proceduto alla "Presa d'atto della metodologia e dei criteri di selezione delle operazioni approvati in sede di Comitato di Sorveglianza ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013", cui dovranno conformarsi le procedure di selezione delle operazioni e degli interventi relativi all'Asse 12 "Sviluppo Urbano Sostenibile" a cura dell'Autorità Urbana;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 833/2016. e s.m.i. si sono attribuite le responsabilità delle Linee di Azione del POR Puglia FESR-FSE 2014-2020 ai dirigenti delle Sezioni in cui è articolata la nuova organizzazione della Amministrazione regionale;
- con DGR 1712 del 22/11/2016 il Direttore del Dipartimento Mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio è stato investito della responsabilità della policy Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia E Paesaggio - Politiche Urbane, ovvero dell'attuazione dell'ASSE PRIORITARIO XII "Sviluppo Urbano Sostenibile - SUS" del P.O. FESR- FSE 2014-2020, con particolare attenzione agli impatti della Strategia in tema di rigenerazione urbana, intesa come il miglioramento delle condizioni economiche, ambientali, climatiche, sociali e demografiche dell'intero territorio regionale, così come delineate dall'ASSE XII "Sviluppo Urbano Sostenibile" (SUS).

Considerato che:

- il Programma Operativo Puglia 2014-2020 (FESR-FSE) all'Obiettivo Tematico XII fissa gli obiettivi generali di intervento e le priorità di investimento per l'attuazione di una più ampia strategia regionale per la rigenerazione urbana sostenibile;
- con specifico riferimento all'Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", articolato in diversi obiettivi tematici (OT4, OT5, OT6, OT9), è previsto che, ai fini della selezione delle operazioni, vengono presi in considera-

zione i criteri di selezione afferenti la tipologia delle attività ricadenti negli OT/Assi ai quali si riferiscono. Per l'Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile", in particolare, gli interventi saranno selezionati, in coerenza con il quadro normativo e programmatorio di riferimento, tenuto conto dei criteri previsti per:

- l'Asse 4 "Energia sostenibile e qualità della vita";
- l'Asse 5 "Adattamento al cambiamento climatico, prevenzione e gestione dei rischi";
- l'Asse 6 "Tutela dell'ambiente e promozione delle risorse naturali e culturali";
- l'Asse 9 "Promuovere l'inclusione sociale, la lotta alla povertà e ogni forma di discriminazione";

- con deliberazione n. 582 dei 26.04.2016 la Giunta Regionale in data 11.03.2016 ha preso atto della "Metodologia e i criteri di selezione delle operazioni ai sensi dell'art. 110 (2), lett. a) del Reg. (UE) n. 1303/2013", approvata dal Comitato di Sorveglianza del POR PUGLIA 2014-2020;
- con la medesima deliberazione la Giunta Regionale ha altresì approvato i criteri di selezione relativi all'Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile" riguardanti la selezione delle Aree urbane e i criteri di selezione riguardanti le Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS), prevedendo che, attraverso un bando, siano selezionate le AREE URBANE e designate le AUTORITÀ URBANE (AU). Con il presente atto si procede, pertanto, ad avviare tale procedura di selezione;
- nel recepire tale impostazione, nel quadro generale della strategia per la Programmazione Regionale Unitaria (PRU) 2014-2020 della Regione Puglia, il POR FESR-FSE 2014-2020 ha disciplinato la realizzazione dello Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) attraverso l'Asse XII, dedicando allo stesso complessivamente 130 M€ della sua dotazione finanziaria comprensivi della quota comunitaria, nazionale e regionale;
- Per l'Asse XII le azioni integrate devono essere realizzate all'interno di ambiti territoriali specifici, le "Aree urbane", che sono selezionate conformemente a quanto previsto dall'Asse XII - Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) del POR FESR-FSE e secondo la "Metodologia e criteri di Selezione delle operazioni", approvati dal Comitato di Sorveglianza. Ciascuna Area urbana dovrà presentare la sua Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) contenente:
  - un percorso di azioni per il miglioramento ambientale e sociale del territorio di riferimento;
  - la modalità di integrazione degli obiettivi tematici che saranno sostenuti dal FESR.

L'Area Urbana, dopo la valutazione della strategia, si doterà di un'Autorità Urbana (AU) che guiderà l'ambito. territoriale di riferimento nell'attuazione della SISUS. Ciascuna SISUS dovrà essere approvata dalla Regione Puglia. Successivamente all'approvazione delle SISUS, le Autorità urbane verranno designate quali Organismi intermedi responsabili della selezione delle operazioni, ai sensi dagli artt. 123 (6) e 125 (3) del Reg. (UE) n. 1303/2013;

Dato atto che:

- con deliberazione di Giunta Regionale 4 maggio 2017, n. 650 è stato approvato il "Bando pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità Urbane in attuazione dell'Asse Prioritario Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" del Programma Operativo Regionale (POR) FESR-FSE 2014- 2020" - comprendente quali parti integranti e sostanziali del medesimo provvedimento, l'Allegato A "Bando Pubblico per la selezione delle Aree Urbane e l'individuazione delle Autorità Urbane (AU) in attuazione dell'ASSE PRIORITARIO XII "Sviluppo Urbano Sostenibile" del POR FESR- FSE 2014-2020 - Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" e i relativi allegati:
  - Allegato 1 *"Modello di istanza di partecipazione";*
  - Allegato 2 *"Modello Protocolli d'intesa";*
  - Allegato 3 *"Orientamenti per la Programmazione dell'Asse XII - Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) e delle Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS)";*
  - Allegato 4 *"Scheda Capacità Amministrativa";*
  - Allegato 5 *"Scheda di Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile";*
  - l'Allegato 6 *"Criteri di selezione e Valutazione";*
  - Allegato 7a *"Scheda Interventi";*

- Allegato 7b *"Schema di Cronoprogramma";*
- Allegato 7c *"Modello di Nota di accompagnamento delle operazioni".*

- L'obiettivo del bando è la selezione delle Aree Urbane e l'individuazione delle relative Autorità Urbane (AU), così come esplicitato nell'Allegato A e nei relativi Allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 7c della citata DGR 650/2017;
- Le domande e la documentazione allegata saranno istruite da una Commissione di Valutazione istituita con determina del Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio;
- L'Autorità di Gestione, per il tramite del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio provvederà alla selezione delle Aree Urbane e all'individuazione delle Autorità Urbane;
- La Sezione Urbanistica verificherà che le operazioni selezionate dall'Autorità Urbana dovranno risultare conformi ai criteri di selezione afferenti ai singoli OO.TT. e alle relative Azioni del POR FESR-FSE 2014-2020, sulla base del documento vigente "Metodologia e criteri per la selezione delle operazioni" approvato dal Comitato di Sorveglianza del POR FESR-FSE 2014-20 Puglia, e coerenti con le tipologie di intervento attivate nell'ambito della SISUS approvata nonché pienamente rappresentative rispetto alle tipologie previste dalla SISUS e ai relativi OO.TT..

Visto che la suddetta deliberazione di Giunta Regionale n.650/2017 è stata pubblicata sul BURP n. 59 del 23 maggio 2017;

Considerato che nell'allegato A della DGR all'art. 8 "Modalità di presentazione della domanda e successivi adempimenti" è previsto che *"l'istanza di partecipazione e la documentazione allegata dovrà pervenire (consegnato a mano ovvero spedito a mezzo raccomandata A/R), pena esclusione, al seguente indirizzo Regione Puglia — Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Via Gentile, 52 — 70126 BARI,* ***entro e non oltre le ore 12,00 del SESSANTESIMO giorno a far data dalla data di pubblicazione sul B.U.R.P. del presente bando"****, avvenuta* in data 23 maggio 2017;

Visto che con determinazione n.34 del 28.06.2017 il dirigente della Sezione Urbanistica, in qualità di Responsabile di Azione, accogliendo le istanze delle Amministrazioni Comunali ed al fine di garantire la massima partecipazione al bando, ha prorogato i termini per la presentazione delle candidature per l'attuazione degli interventi previsti nella delibera di Giunta Regionale n.650/2017 alle ore 12:00 del giorno 11 settembre 2017;

Visto che con Delibera di Giunta regionale n. 1261 del 28/07/2017 "Bando Pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità in attuazione dell'asse prioritario XII — Sviluppo urbano sostenibile SUS del POR FESR — FSE 2014/2020 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale maggio 2017, n. 650. Aggiornamento del termine di presentazione delle istanze e della relativa documentazione." è stato:

- rettificato un errore materiale al punto a2.2 "Elegibilità dell'Area urbana costituita da associazione di Comuni" dell'allegato n.6 "Criteri di ammissibilità e valutazione" del bando. Pertanto al punto a2.2. che si riporta pedissequamente - omissis - *"Possono partecipare al presente Bando esclusivamente le Aree Urbane pugliesi con popolazione superiore ai 15.000 abitanti e in possesso del DPRU, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 21/2008, da parte di ogni singolo Comune, e del Documento Preliminare Programmatico (DPP) per il PUG, redatto ai sensi dell'art. 11 della L.R. 20/2001 e del DRAG-PUG, da parte almeno dal Comune capofila (Autorità Urbana)."* è stata eliminata la dicitura ", *e del Documento Preliminare Programmatico (DPP) per il PUG, redatto ai sensi dell'art. 11 della L.R. 20/2001 e del DRAGPUG, da parte almeno dal Comune capofila (Autorità Urbana)",* in quanto l'art.7 "Documentazione da presentare" dell'Allegato A della DGR 650/2017 non prevede fra i requisiti necessari per la partecipazione al bando il possesso del DPP per il PUG;
- aggiornata la data di scadenza per la presentazione delle domande alle ore 12:00 del 29 settembre 2017;

Visto che con determinazione del dirigente della Sezione Urbanistica n. 54 del 31/08/2017 è stato approvato il documento "Linee Guida per la redazione del Documento Programmatico per la Rigenerazione

Urbana (DPRU) ai sensi dell'art.3 della LR 21/2008", così come disposto nella succitata DGR 1261/2017 al fine di supportare le amministrazioni comunali nell'elaborazione del Documento Programmatico per la Rigenerazione Urbana;

Preso atto delle ulteriori richieste di proroga dei termini per la presentazione delle istanze di partecipazione al bando Pubblico in questione espresse dai Comuni delle province pugliesi negli incontri pubblici svoltisi con l'Assessore dal 4 al 22 settembre u.s., nonché nelle note pervenute ad oggi agli atti di questo Assessorato e della Sezione Urbanistica attesa la complessità nella predisposizione di tutta la documentazione da allegare all'istanza di candidatura;

Considerato che ad oggi non è pervenuta alcuna istanza di candidatura al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, così come disposto dall'art.8 del bando;

Ritenuto di consentire la più ampia partecipazione dei Comuni al bando si prevede di modificare il requisito di ammissibilità al bando relativo alla delibera di approvazione del Documento Programmatico per la Rigenerazione Urbana (DPRU), redatto ai sensi dell'art.3 della LR 21/2008, ritenendo sufficiente (ai fini dell'ammissibilità), che tale documento sia adottato dal Consiglio Comunale.

Considerato che, per le ragioni innanzi indicate, è necessario procedere alla rettifica al bando e agli allegati n.1, n.3 e n.6 come di seguito specificato (le parti modificate/integrate sono sottolineate):

- **l'art.3 "Soggetti proponenti"** del bando è così modificato:

  "Possono partecipare al presente Bando e presentare proposta di Strategia i Comuni della Regione Puglia in forma singola o associata. Ogni Comune può prendere parte ad una sola proposta progettuale e aderire ad un'unica Area Urbana.

  - Area Urbana costituita da un singolo Comune:

  Il Comune deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

  a. *Popolazione residente pari o superiore a 15.000 abitanti (dati FONTE DEMO ISTAT 1° gennaio 2016 verificabile sul sito http://demo.istat.it/pop2016/index.html);*
  b. *Documento Programmatico di Rigenerazione Urbana (DPRU), redatto ai sensi dell'art.3 della L.R. 21/2008, adottato con delibera di Consiglio Comunale, oppure definitivamente approvato con delibera di Consiglio Comunale, anteriormente alla data di presentazione della domanda.*

  - Area Urbana costituita da un'associazione di Comuni:

  I Comuni facenti parte di un'associazione devono appartenere ad un contesto territoriale omogeneo che presenti caratteristiche e fabbisogni di intervento comuni ed essere in relazione di contiguità geografica (ogni Comune dovrà essere contiguo ad almeno un altro comune dell'Area Urbana). L'associazione di Comuni deve essere in possesso dei seguenti requisiti:

  a. *Popolazione residente pari o superiore a 15.000 abitanti (dati FONTE DEMO ISTAT 1° gennaio 2016 verificabile sul sito http://demo.istat.it/pop2016/index.html);*
  b. *Documento Programmatico di Rigenerazione Urbana (DPRU), redatto ai sensi dell'art. 3 L.R. 21/2008, adottato con delibera di Consiglio Comunale, oppure definitivamente approvato con delibera di Consiglio Comunale, anteriormente alla data di presentazione della domanda. Tale documento dovrà essere in possesso di ogni singolo Comune parte dell'associazione oppure riferito al sistema urbano (ex art.3 co.3 L.R. 21/2008) coincidente con l'Area Urbana candidata.*

  I Comuni che intendono partecipare in forma associata al presente Bando, dovranno costituire un partenariato formalizzato attraverso la sottoscrizione di un apposito protocollo tra gli stessi, dal quale si evinca tra l'altro:

- *la delimitazione dell'Area Urbana candidata;*

- *la definizione dei rapporti e dei reciproci impegni tra i Comuni nell'elaborazione e nell'attuazione della Strategia, qualora approvata ai fini della presente procedura;*
- *l'individuazione del Comune Capofila, cui viene assegnato il compito di rappresentare il raggruppamento nelle relazioni con la Regione Puglia in tutte le fasi della procedura e cui viene riconosciuto il compito di svolgere funzioni di Autorità Urbana;*
- *l'impegno del Comune Capofila, per effetto dell'individuazione da parte degli altri Comuni partecipanti, a svolgere funzioni di Autorità Urbana.";*

- **la lettera c) dell'art.7 "Documentazione da presentare" del bando è così modificata:**
  "C. DOCUMENTO PROGRAMMATICO DI RIGENERAZIONE URBANA (DPRU), REDATTO AI SENSI DELL'ART. 3 L.R. 21/2008
  Dovranno essere allegati il DPRU, in caso di Comune singolo proponente, o i DPRU dei singoli Comuni facenti parte dell'Associazione di Comuni oppure il DPRU riferito al sistema urbano (ex art.3 co.3 L.R. 21/2008) coincidente con l'Area Urbana candidata, in caso di Comuni associati, almeno adottati dai Consigli Comunali di tutti i comuni interessati oppure definitivamente approvati dai Consigli Comunali, comprensivi dei relativi atti deliberativi di adozione o approvazione. Pertanto, sia l'adozione che l'approvazione definitiva dei DPRU devono risultare anteriormente alla data di presentazione della domanda. Nel caso di DPRU adottato, il perfezionamento del procedimento di approvazione definitiva ai sensi del co.1 dell'art.3 della L.R. 21/2008 con apposita delibera di Consiglio Comunale sarà requisito per la sottoscrizione dell'atto di designazione dell'AU Qualora ai fini della partecipazione al bando sia necessario apportare delle modifiche al DPRU vigente, sarà necessario allegare una delibera di Giunta comunale di proposta di modifica al Consiglio Comunale del DPRU. Fermo restando quanto sopra detto, il DPRU nella stesura della SISUS si intende riportante le modifiche proposte dalla Giunta. Il DPRU modificato dovrà comunque essere approvato dal Consiglio Comunale ex L.R. 21/2008 anche successivamente alla presentazione dell'istanza. Tale approvazione sarà requisito per la sottoscrizione dell'atto di designazione dell'AU.";

- **il primo comma della lettera E) dell'art.7 "Documentazione da presentare" del bando** è così modificato:
  "E. SCHEDA CAPACITÀ AMMINISTRATIVA (ALLEGATO 4)
  L'AU candidata ed i Comuni aderenti all'Area Urbana dovranno dimostrare di possedere la capacità amministrativa nell'elaborazione e nell'attuazione di strategie di sviluppo urbano sostenibile e di programmi urbani complessi secondo un approccio integrato. La capacità amministrativa verrà valutata solo in relazione al Comune candidato quale AU, mentre per gli altri comuni associati sarà valutata la capacità di gestione dell'attuazione delle singole operazioni.";

- il punto 12 del dispositivo della dichiarazione di cui **all'allegato 1 "MODELLO ISTANZA DI PARTECIPAZIONE"** è così modificato: *"che il Comune/i aderenti all'Area Urbana è/sono in possesso del Documento/i Programmatico/i di Rigenerazione Urbana (DPRU) adottato/approvato (indicare una delle due fattispecie) secondo quanto previsto dall'art. 3 della Legge Regionale 29 luglio 2008, n. 21, che si allega/allegano completo/i di atto deliberativo di adozione/approvazione.";*
- nell'elenco della documentazione da allegare alla domanda di cui **all'allegato 1 "MODELLO ISTANZA DI PARTECIPAZIONE"**, sia per "comuni singoli", sia per "comuni associati", il riferimento al DPRU è così modificato *"DPRU del Comune afferenti l'Area Urbana identificata comprensivo di atto deliberativo di adozione/approvazione";*
- nell'**allegato 3** "Orientamenti per la Programmazione delle Strategie Integrate di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS)" la definizione di "AMBITO TERRITORIALE" (pag.6) è così modificata *"Contesto territoriale individuato all'interno dell'Area urbana che si intende candidare. Si tratta degli ambiti territoriali già individuati nel DPRU adottato/approvato (art. 3 della Legge Regionale 21/2008) e che, per le loro caratteristiche di contesti urbani periferici e marginali, rendono necessari interventi di rigenerazione urbana ai sensi della*

medesima LR 21/2008. Ciascun Ambito essere dovrà essere perimetrato e descritto nell'apposita sezione della scheda, di cui all'Allegato 5 del bando.";

- nella tabella del paragrafo "a.1.2 - Completezza e regolarità dell'Istanza nel caso di associazione di Comuni" dell'allegato 6 "Criteri di Ammissibilità e Valutazione" e, più precisamente, nella colonna "Fonti di verifica" (pag:3) il riferimento al DPRU è così sostituito *"DPRU dei singoli comuni e/o di sistemi urbani";*
- nella tabella del paragrafo "a2.1 - Elegibilità dell'Area urbana costituita da un singolo Comune" dell'allegato 6 "Criteri di Ammissibilità e Valutazione" e, più precisamente, nella colonna "Fonti di verifica" (pag.4) il riferimento al DPRU è così sostituito *"DPRU adottato/approvato anteriormente alla data di presentazione della domanda completo di atto deliberativo di adozione/approvazione";*
- nella tabella del paragrafo "a2.2 - Elegibilità dell'Area urbana costituita da un singolo Comune" dell'allegato 6 "Criteri di Ammissibilità e Valutazione" e, più precisamente, nella colonna "Fonti di verifica" (pag.4) il riferimento al DPRU è così sostituito *"DPRU adottati/approvati anteriormente alla data di presentazione della domanda completi di atto deliberativo di adozione/approvazione".*

ATTESO altresì che è stato effettuato un approfondimento nella fase di elaborazione delle risposte ai quesiti (FAQ) posti dai Comuni interessati a partecipare al bando in oggetto, a seguito del quale si è ritenuto opportuno apportare alcune rettifiche al bando e agli allegati n.1 e n.5 sia per meri errori materiali, sia al fine di evitare contenziosi da parte dei partecipanti al bando, come di seguito riportato:

a) il comma successivo alla tabella C2 dell'art.5 "Risorse" del bando è così modificato *"Non saranno prese in considerazione le proposte che prevedano, in relazione ai singoli OO.TT. considerati, risorse maggiori rispetto a quanto rappresentato nelle tabelle di cui sopra, fatte salve le ipotesi in cui la quota eccedente sia coperta dagli EE.PP. coinvolti nell'attuazione della SISUS e debitamente dimostrata in fase di presentazione delle candidature, attraverso dichiarazione di impegno, come inserita in istanza (allegato 1), sottoscritta dal Sindaco del singolo comune proponente o dal Sindaco del comune capofila dell'associazione di comuni, al fine di garantire la copertura finanziaria della parte eccedente. L'accertamento delle fonti di copertura finanziaria interverrà in fase di selezione delle operazioni.*
   La Regione si riserva di modificare le soglie dimensionali prestabilite e sopra riportate nelle Tabelle B), C1) e C2) al termine della Fase 1 di selezione delle strategie SISUS e delle Autorità Urbane anche in relazione alla natura pilota, come definita nell'Art.8 del Regolamento (UE) n.1301/2013, delle tipologie d'intervento rappresentate nelle strategie approvate, o per allineare la programmazione delle risorse di tali strategie alla pianificazione superiore o in corso di attuazione, regionale, provinciale e della Città Metropolitana di Bari.
b) il quarto comma **dell'art. 6.1 "Selezione delle aree urbane ed individuazione delle AU"** del bando è così modificato: *"Dovrà essere indicato un valore complessivo di spesa prevista e di dotazione finanziaria richiesta a valersi dei Fondi del POR 2014-2020 per ciascuno OO.TT., nel rispetto dei limiti finanziari previsti per ciascuna categoria di popolazione e per ciascun O.T. (rif. TABELLE A-B-C e D dell'art.5)";*
c) il settimo comma **dell'art. 6.1 "Selezione delle aree urbane ed individuazione delle AU"** del bando è così modificato: *"Ai fini della qraduatoria, a parità di punteggio, sarà data priorità:*
   I. in primo luogo, la capacità di integrare la tipologia degli interventi proposti con interventi finanziati tramite altri meccanismi attuativi (valutata in base al criterio c.4.13 Capacità della Strategia di integrare la tipologia degli interventi proposti con interventi finanziati tramite altri meccanismi attuativi);
   II. in caso di ulteriore parità, sarà data priorità alle AU costituite da associazioni di Comuni se afferenti allo stesso Ambito Territoriale Sociale (ex L.R. 12/2002).";
d) il nono comma **dell'art. 6.1 "Selezione delle aree urbane ed individuazione delle AU"** del bando è così modificato: *"L'Autorità di Gestione (AdG) per il tramite del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio provvederà a designare le AU quali Organismi Intermedi per la selezione degli interventi, ai sensi di quanto previsto dagli artt. 123 (6) e 125 (3) del Reg. (UE) n. 1303/2013.* ***La***

designazione di Autorità Urbana avrà effetti per l'intero periodo di programmazione del POR FESR-FSE Puglia 2014-2020 anche ai fini della partecipazione ad ulteriori procedure successive alla presente finalizzate alla realizzazione delle medesime strategie approvate con la presente procedura, fermo restando la possibilità da parte della Regione Puglia di procedere alla selezione di ulteriori autorità urbane.";

e) il quarto comma **dell'art. 6.2 "Prime indicazioni per la selezione delle operazioni"** del bando è così modificato: *"Prima dell'ammissione a finanziamento, la Sezione Urbanistica effettuerà una verifica finale dell'ammissibilità delle operazioni, con la quale si accerterà della corretta applicazione, da parte dell'AU, delle procedure e dei criteri di selezione delle operazioni, garantendo che:*
   1. *il contributo delle operazioni al conseguimento degli obiettivi e dei risultati specifici dell'asse prioritario pertinente sia garantito;*
   2. *le procedure di selezione siano non discriminatorie e trasparenti e prendano in considerazione i principi generali di cui al Capo II "Disposizioni specifiche per il trattamento di particolari aspetti territoriali", articoli 7 e 8, del Regolamento (UE) N.1301/2013.";*

f) **l'art. 8** "Modalità di presentazione della domanda e successivi adempimenti" del bando è così modificato: "Il plico sigillato contenente l'istanza di partecipazione e la documentazione allegata, *riportata anche su supporto informatico,* dovrà pervenire (consegnato a mano ovvero spedito a mezzo raccomandata A/R), pena esclusione, al seguente indirizzo Regione Puglia — Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, Via Gentile, 52 — 70126 BARI, **entro e non oltre le ore 12,00 del SESSANTESIMO giorno a far data dalla data di pubblicazione sul B.U.R.P. del presente bando**. Qualora il termine di scadenza coincida con un giorno festivo, esso è automaticamente prorogato al primo giorno lavorativo successivo. Non verranno prese in considerazione le domande pervenute oltre il termine indicato.

   I documenti contenuti nel plico dovranno essere trasmessi anche mezzo PEC, anche con invii successivi numerati progressivamente, al seguente indirizzo: rigenerazioneurbanasostenibile@pec.rupar.puglia.it, entro i termini indicati al comma 1 del presente articolo, tutti firmati digitalmente dal rappresentante legale dell'Autorità Urbana indicato nell'istanza di partecipazione. L'Amministrazione regionale non assume alcuna responsabilità per tutti i disguidi di carattere telematico che si dovessero verificare nella trasmissione via PEC.

   Sul plico e sull'oggetto della PEC deve essere apposta la dicitura «DOMANDA DI CANDIDATURA AL RUOLO DI AUTORITÀ URBANA - Azione 12.1 "Rigenerazione urbana sostenibile" POR FESR-FSE 2014-2020».

   Dopo la designazione delle AU, quale Organismi Intermedi (OI), le stesse dovranno far pervenire (consegnato a mano ovvero spedito a mezzo raccomandata A/R), pena decadenza, un plico sigillato contenente i progetti degli interventi selezionati, riportata anche su supporto informatico, completi della documentazione richiesta al seguente indirizzo Regione Puglia — Sezione Urbanistica, Via Gentile, 52 — 70126 BARI, ***entro e non oltre le ore 12,00 del CENTO VENTESIMO giorno a far data dalla di sottoscrizione dell'atto di designazione delle AU.*** *Qualora il termine di scadenza coincida con un giorno festivo, esso è automaticamente prorogato al primo giorno lavorativo successivo. I documenti contenuti nel plico dovranno essere trasmessi anche mezzo PEC,* ***anche con invii successivi numerati progressivamente****, al seguente indirizzo:* ***serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it****, entro i termini sopra indicati, tutti firmati digitalmente dal rappresentante legale dell'Autorità Urbana indicato nell'istanza di partecipazione. Gli elaborati grafici trasmessi a mezzo pec dovranno essere in formato jpg, compressione 9, dimensioni A2 a 300 dpi (7016x4961 pixel)).*

   L'Amministrazione regionale non assume alcuna responsabilità per tutti i disguidi di carattere telematico che si dovessero verificare nella trasmissione via PEC. Sul plico e nell'oggetto della PEC deve essere apposta la dicitura «OPERAZIONI SELEZIONATE DALL'AUTORITÀ URBANA ..... - Azione 12.1 "Rigenerazione urbana sostenibile" POR FESR-FSE 2014-2020».";

g) l'art. 9 "Cause di esclusione" del bando è così modificato: *"Non sono ammissibili alla procedura prevista*

dal presente Bando le istanze che si trovano in una o più delle condizioni di seguito riportate:

- *presentate da soggetto diverso da quello come individuato all'art.3 del presente Bando;*
- *non pervenute secondo i termini e le modalità indicate all'art. 8;*
- *non predisposte secondo i modelli allegati al presente Bando;*
- *non complete della documentazione prevista dal presente Bando;*
- *soggetti proponenti che in forma singola o associata abbiano presentato più di una candidatura. Tale condizione non si applica solo ai Comuni Capofila e candidati ad Autorità Urbana ma a tutti i comuni ricadenti nell'Area urbana di riferimento in caso di associazioni di comuni. La presenza di tale condizione determinerà la inammissibilità delle candidature;*
- *mancata sottoscrizione della domanda da parte del legale rappresentante del Comune o del Comune capofila (All. 1).";*

h) il dispositivo della dichiarazione di cui **all'allegato 1 "Modello istanza di partecipazione"** sia integrato dai seguenti ulteriori impegni: "
   - *d'impegnarsi a garantire, qualora ammesso alla successiva fase di selezione delle operazioni, la copertura finanziaria della quota di spese eccedenti la dotazione finanziaria dei singoli OO.TT. del POR FESR FSE considerati, oltre le spese eventualmente non ammissibili a copertura della stessa dotazione.*
   - *d'impegnarsi, favorendone le più efficaci forme e dotazioni funzionali, alla prosecuzione e attivazione dei processi partecipativi in fase di attuazione della Strategia proposta al fine di garantire la più ampia condivisione delle scelte operative con la comunità territoriale, i suoi attori e gli stakeholders di riferimento.";*

i) **al paragrafo 1.3.11 "Indicatori relativi all'Area Urbana e agli Ambiti territoriali candidati" dell'allegato 5** "Schema di Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile" del bando:
   - il primo comma del paragrafo è così sostituito: *"Gli indicatori vanno calcolati secondo le metodologie di calcolo riportate nella tabella seguente. Sarà necessario allegare un apposito documento nel quale si espliciti il calcolo effettuato riportando anche i dati utilizzati:",* eliminando la dicitura *"e arrotondati alla prima cifra decimale",* al fine di semplificare la procedura di valutazione evitando gli arrotondamenti;
   - la parola "percentuale" del primo indicatore della tabella è sostituita con "incidenza" per rendere più coerente la descrizione dell'indicatore con il metodo di calcolo formulato per lo stesso indicatore;
   - il secondo indicatore della tabella è così sostituito *"Incidenza delle famiglie che usufruiscono del sussidio all'affitto sul totale della popolazione residente nell'area urbana",* per rendere più coerente la descrizione dell'indicatore con il metodo di calcolo formulato per lo stesso indicatore;
   - il quinto indicatore "tasso di disoccupazione", rilevando un errore materiale, è così sostituito sia nella descrizione che nel metodo di calcolo:

Tasso di disoccupazione (indicatore riferito al totale degli ambiti territoriali proposti)	Rapporto percentuale tra la somma delle persone in cerca di occupazione di ciascun ambito territoriale e la somma delle forze di lavoro di ciascun ambito territoriale (fonte ISTAT 2011)

   - l'undicesimo indicatore della tabella è così sostituito *"Incidenza delle superfici impermeabili (indicatore riferito al totale degli ambiti territoriali proposti)",* per rendere più coerente la descrizione dell'indicatore con il metodo di calcolo formulato per lo stesso indicatore;
   - la descrizione del metodo di calcolo del tredicesimo indicatore della tabella "albedo (indicatore riferito al totale degli ambiti territoriali proposti" è sostituita con:

     "1. Calcolare la somma delle superfici orizzontali complessive degli ambiti di intervento. Individuare l'estensione superficiale complessiva degli ambiti di intervento (A) comprensiva delle aree esterne e delle superfici coperte [mq].

     2. Individuare in ciascun ambito di intervento le zone omogenee in base alle caratteristiche dei materiali di rivestimento e calcolarne l'area.

Le zone omogenee sono distinte per tipologie secondo la catalogazione seguente:
- *asfalto*
- *calcestruzzo*
- *strada sterrata*
- *tetto tegole scure*
- *tetto chiaro*
- *prato*
- *aree ombreggiate alle 12 del 21 giugno*

3. Moltiplicare ciascuna superficie omogenea precedentemente individuata per i relativi coefficienti di riflessione:
- *Asfalto = 0,1*
- *Calcestruzzo = 0,2*
- *strada sterrata = 0,04*
- *tetto tegole scure = 0,25*
- *tetto chiaro = 0,35*
- *prato = 1*
- *aree ombreggiate alle 12 del 21 giugno = 1*

4. Sommare tutte le superfici pesate (cioè moltiplicate per i coefficienti di riflessione) di tutti gli ambiti di intervento (B).

5. Dividere il valore complessivo della somma delle aree omogenee pesate di tutti gli ambiti di intervento (B) per la superficie complessiva di tutti gli ambiti di intervento (A) proposti ed esprimerlo in termini percentuali.

Il valore dell'indicatore di prestazione sarà quindi:

Indicatore=(B/A)x100";

- la descrizione del metodo di calcolo del quindicesimo indicatore della tabella "Lunghezza della rete ciclabile per abitante (ml/ab) (indicatore riferito al totale degli ambiti territoriali proposti)" è sostituita con *"Rapporto tra la somma delle lunghezze delle piste ciclabili in ciascun ambito e la somma della popolazione residente di ciascun ambito territoriale (fonte ISTAT 2011)",* rilevando un errore materiale;

j) **al paragrafo 4.15 "Capacità della Strategia di integrare la tipologia degli interventi proposti con interventi finanziati tramite altri meccanismi attuativi" dell'allegato 5** "Schema di Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile" del bando, il testo è così sostituito:

"Esplicitare l'eventuale capacità di integrare le tipoloqie degli interventi proposti nella SISUS con interventi finanziati tramite altri meccanismi attuativi (es. attivazione di sinergie tra attori pubblici e/o privati) dimostrando la coerenza di questi ultimi con gli obiettivi della medesima SISUS. A tal scopo sarà necessario dimostrare l'effettiva disponibilità sia di finanziamenti pubblici che dell'esistenza di intese o accordi - in tema di sviluppo occupazionale, trasferimento tecnologico, sviluppo turistico, social innovation, fruizione del patrimonio culturale e naturale, ecc. - sottoscritti con altri Soggetti pubblici e/o privati allegando la opportuna documentazione.".

CONSIDERATO che trattasi di modifiche sostanziali che richiedono una Rettifica al Bando e una proroga dei termini di ricezione delle istanze (art.79 comma 3 e 4 del D.Lgs,.n. 50/2016) in caso di modifiche dei documenti essenziali;

Per quanto sopra esposto, si propone di:

- prendere atto di quanto approvato con D.G.R. 4 maggio 2017, n. 650 "Approvazione del Bando Pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità in attuazione dell'asse prioritario XII —Sviluppo urbano sostenibile SUS del POR FESR — FSE 2014/2020"

- prendere atto delle ulteriori richieste di proroga pervenute dai Comuni delle province pugliesi negli incontri pubblici svoltisi con l'Assessore dal 4 al 22 settembre u.s., nonché nelle note pervenute ad oggi agli atti di questo Assessorato e della Sezione Urbanistica:
- prendere atto che ad oggi non è pervenuta alcuna istanza di candidatura afferente il bando, presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, così come disposto dall'art.8 del medesimo bando;
- prendere atto delle rettifiche e integrazioni apportate al bando e agli allegati n.1, 3, 5 e 6, così come definite e motivate nelle premesse;
- di fissare il termine di scadenza per la presentazione delle istanze e della relativa documentazione richiesta dal "Bando pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità Urbane in attuazione dell'Asse Prioritario Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" del Programma Operativo Regionale (POR) FESR-FSE 2014- 2020", alle ore 12:00 del giorno 16 ottobre 2017, al fine di garantire la massima partecipazione dei Comuni interessati e consentire loro di superare le difficoltà emerse per la predisposizione della necessaria documentazione e l'inoltro delle domande di partecipazione al medesimo bando pubblico;

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore relatore;
- VISTA la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento del Direttore del Dipartimento;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

- le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

- di fare propria la relazione dell'Assessore proponente, che si intende integralmente riportata;

- di prendere atto di quanto approvato con DGR 4 maggio 2017 n.650 avente ad oggetto il "Bando pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità Urbane in attuazione dell'Asse Prioritario Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" del Programma Operativo Regionale (POR) FESR-FSE 2014-2020" - con all'Allegato A e i relativi Allegati 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7a, 7b, 7c;

- di prendere atto delle richieste di proroga dai Comuni agli atti di questo Assessorato e della Sezione Urbanistica;

- prendere atto che ad oggi non è pervenuta alcuna istanza di candidatura afferente il bando, presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, così come disposto dall'art.8 del medesimo bando;

- di prendere atto delle rettifiche e integrazioni apportate al bando e agli allegati n.1, 3, 5 e 6, così come definite e motivate nelle premesse;

- di fissare il termine di scadenza per la presentazione delle istanze e della relativa documentazione richiesta dal "Bando pubblico per la selezione delle Aree Urbane e per l'individuazione delle Autorità Urbane in attuazione dell'Asse Prioritario Asse XII "Sviluppo Urbano Sostenibile", Azione 12.1 "Rigenerazione Urbana Sostenibile" del Programma Operativo Regionale (POR) FESR-FSE 2014- 2020", alle **ore 12:00 del giorno 16 ottobre 2017;**

- di demandare alla Sezione Urbanistica l'aggiornamento delle faq, pubblicate sul sito http://www.regione.puglia.it/rigenerazione-urbana-sostenibile, determinato dalle rettifiche e integrazioni apportate al bando e agli allegati n.1,3,5 e 6,

- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P. nonché sul Portale Regionale dell"Amministrazione trasparente" del sito web istituzionale.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 28 settembre 2017, n. 1480

Società esercenti i servizi di trasporto pubblico ferroviario ex art.8 del D.lgs. 422/1997. - Adempimenti Regolamento (CE) n. 1370/2007 e D.L. 24 aprile 2017, n. 50, convertito nella legge n. 96 del 21 giugno 2017.

L'assessore ai Trasporti, dott. Antonio Nunziante, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, riferisce quanto segue.

PREMESSO che:

- questa Regione ha sottoscritto con le società Ferrovie Appulo Lucane, Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est, esercenti servizi di trasporto pubblico ferroviario e automobilistico sostitutivo e integrativo ex art. 8 del D.Lgs. 422/97, appositi contratti di servizio sulla base dello schema approvato con D.G.R. 2140/2009, con durata di sei anni dal 01.01.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei salvo disdetta da comunicare a mezzo raccomandata entro il 31.12.2014;
- con precedente deliberazione n. 818 del 13.05.2009 la Giunta regionale, a seguito dell'apertura all'esercizio ferroviario della linea Foggia - Lucera, ha approvato lo schema di contratto di servizio da sottoscrivere con la società Ferrovie del Gargano per la durata di 40 anni, ai sensi dell'art. 15, c. 2 lettera b) della I.r. n. 18/2002 18/2002, a decorrere dal 01.07.2009;
- con deliberazione n. 315/2010 la Giunta regionale, ha approvato un nuovo schema di contratto da sottoscrivere con la società Trenitalia per i servizi di trasporto ferroviario ex art. 9 del d.lgs. 422/97, con validità di sei anni dall'1.1.2010 al 31.12.2015, rinnovabile per altri sei subordinatamente alla verifica del raggiungimento dei requisiti previsti nel contratto;
- con deliberazione n. 1453 del 02.08.2013 la Giunta Regionale ha deliberato di non avvalersi, per le Società Ferrovie Appulo Lucane, Ferrovie del Sud Est, Ferrotramviaria e Ferrovie del Gargano, della facoltà di recedere dai contratti alla scadenza del 31.12.2015, prorogandoli in tal modo alla data del 31.12.2021;
- la stessa deliberazione 1453/2013, per la società Trenitalia, ha autorizzato, a partire dalla prima scadenza del contratto vigente, la prosecuzione dello stesso per ulteriori sei anni, previa dimostrazione a cura degli uffici competenti del raggiungimento dei requisiti previsti nel contratto stesso;
- Con deliberazione n. 2085 del 21.12.2016 la Giunta Regionale ha approvato uno schema di atto di rinnovo per il biennio 2016-2017 dei servizi ferroviari regionali effettuati dalla società Trenitalia, disponendo altresì — ai sensi dell'art. 5, paragrafo 5 del Regolamento 1370/2007 — l'aggiudicazione diretta in favore della stessa società Trenitalia del servizio di trasporto ferroviario a decorrere dal 1 gennaio 2018 per la durata di 10 anni, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del citato regolamento CE;
- Con nota del 12 aprile 2017 la Società Ferrotramviaria, Ferrovie Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano hanno chiesto di estendere anche alle ferrovie locali l'affidamento diretto dei servizi ferroviari di cui ai contratti scadenti il 31.12.2021, con le modalità già attuate per la società Trenitalia con la deliberazione n. 2085/2016, dichiarando la propria disponibilità ad effettuare investimenti per il miglioramento della mobilità ferroviaria regionale;
- il DL 24 aprile 2017 n.50, convertito con modifiche e integrazioni nella legge n.96/2017, all'art. 27, comma 2 ha previsto che *"a decorrere dall'anno 2018, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato entro il 30 giugno di ogni anno, sulla base dei proventi complessivi da traffico e dell'incremento dei medesimi registrato,* sulla base *dei costi standard e* del meccanismo storico di riparto, individuando contestualmente i criteri con cui operare il predetto riparto. In particolare alla lettera d) del comma 2, vi è la previsione di una: *"riduzione in ciascun anno delle risorse del Fondo da trasferire alle regioni qualora i servizi di trasporto pubblico locale e regionale non risultino affidati con procedura di evidenza pubblica entro il 31 dicembre dell'anno*
- *precedente a quello di riferimento, La riduzione non si applica ai contratti di servizio affidati alla data del 30 settembre 2017 in conformità alle disposizioni di cui al regolamento (CE) n. 1370/2007, sino alla loro scadenza, nonché per i servizi ferroviari regionali nel caso di avvenuta pubblicazione alla medesima data ai*

sensi dell'art. 7, comma 2 del regolamento (CE) n. 1370/2007. La riduzione, applicata alla quota di ciascuna regione come determinata ai sensi delle lettere da a) a c), è pari al quindici per cento del valore dei corrispettivi dei contratti non affidati con le predette procedure.";

- l'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007, prevede la facoltà di aggiudicare direttamente i contratti di servizio pubblico di trasporto per ferrovia secondo le modalità applicative specificate al successivo art. 7, paragrafo 2, dello stesso regolamento, possibilità peraltro ammessa anche dalla legislazione nazionale (L. 99/2009, art. 61);
- il richiamato art. 7, paragrafo 2 dei Regolamento (CE) n. 1370/2007 prevede che almeno un anno prima dell'inizio della procedura di gara o un anno prima dell'aggiudicazione diretta del contratto, sia pubblicato nella Gazzetta ufficiale dell'Unione europea, idoneo avviso di pubblicità ai mercato;
- con note del: 08.09.2017, 14.09.2017 e 26.09.2017 le società: Ferrotramviaria, Ferrovie del Gargano e Ferrovie Appulo Lucane, hanno confermato l'interesse, già avanzato collegialmente con la nota del 12.04.2017, ad attuare un piano di investimenti, anche con risorse a proprio carico, finalizzate al rinnovo del parco rotabile e al miglioramento della qualità dei servizi, in analogia a quanto operato per Trenitalla con la citata DGR 2085/2016.

CONSIDERATO CHE

- le società che hanno avanzato la richiesta di aggiudicazione diretta ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del regolamento (CE) n. 1370/2007, hanno dichiarato la disponibilità ad effettuare un programma di investimenti, anche con risorse a proprio carico, di rinnovo e potenziamento del parco rotabile, consentendo di massimizzare l'efficienza e l'integrazione dei servizi, migliorando la qualità e la sicurezza dei servizi offerti all'utenza;
- la società Ferrovie del Sud Est non ha al momento manifestato alcun analogo intendimento;
- risulta opportuno procedere, entro la scadenza del 30 settembre 2017 fissata dall'art. 27 del DL 50/2017, agli adempimenti previsti dal comma 2, lettera d) del suddetto articolo, anche al fine di scongiurare eventuali riduzioni del riparto del FNT;

SI PROPONE

- ai sensi dell'art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est di procedere all'aggiornamento degli stessi previa rinegoziazione in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto (Reg. 1370/2007, Reg 1371/2007, D.Lgs 112/2015, Deliberazioni ART n. 49/2015 e 96/2015);
- di disporre l'aggiudicazione diretta in favore delle società: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano del contratto dei servizi di trasporto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Reg. CE 1370/2007, a decorrere dal 1 ottobre 2018 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241. I contratti conseguenti a detta aggiudicazione annullano e sostituiscono la parte "servizi di trasporto" dei vigenti contratti;
- di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE 1370/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4, punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.
- di approvare e pubblicare gli allegati "schemi di pre informazione" redatti ai sensi dell'art.7, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007;

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL DIGS. 118/2011 E S.M. I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e

dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore relatore sulla base delle risultanze come innanzi illustrate, propone l'adozione dei conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lettera d) della I.r. n. 7/97.

LA GIUNTA

- udita la relazione dell'Assessore ai Trasporti;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti che ne attesta la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa che qui si intendono integralmente riportate:

- ai sensi dell'art. 21 dei Contratti di Servizio in essere con le società esercenti i servizi di trasporto ferroviari: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane, Ferrovie del Gargano e Ferrovie del Sud Est di procedere all'aggiornamento degli stessi previa rinegoziazione in conformità al mutato quadro normativo e regolatorio intervenuto (Reg. 1370/2007, Reg 1371/2007, D.Lgs 112/2015, Deliberazioni ART n. 49/2015 e 96/2015);

- di disporre l'aggiudicazione diretta in favore delle società: Ferrotramviaria, Ferrovia Appulo Lucane e Ferrovie del Gargano del contratto dei servizi di trasporto ai sensi dell'art. 5, paragrafo 6 del Reg. CE 1370/2007, a decorrere dal 1 ottobre 2018 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4 , punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241. I contratti conseguenti a detta aggiudicazione annullano e sostituiscono la parte "servizi di trasporto" dei vigenti contratti;

- di disporre, per i servizi ferroviari erogati dalla Società Ferrovie del Sud Est, l'inizio della procedura di gara ai sensi dell'art. 5, del Reg. CE 1370/2007, al fine di aggiudicare il relativo contratto di servizio a decorrere dal 1 gennaio 2022 e sino al 31.12.2027, prorogabile nel limite massimo del 50% al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 4 , punto 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007, esperite le disposizioni di cui all'art. 7 del medesimo regolamento sugli obblighi di pubblicità e trasparenza e verificata la permanenza dei principi generali dell'attività amministrativa di cui all'art. 1 della Legge 7 agosto 1990 n. 241.

- di approvare e pubblicare gli allegati "schemi di pre informazione" redatti ai sensi clell'art.7, paragrafo 2, del Reg. CE 1370/2007;

- demandare al Dirigente della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti gli adempimenti connessi all'attuazione delle disposizioni di cui al presente provvedimento,

- disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul B.U.R.P. della Regione Puglia e sul sito istituzionale http: www.regione.puglia.it

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

REGIONE PUGLIA

SEZIONE TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GRANDI PROGETTI

L' allegato al presente provvedimento è composto da n. 32 pagine (esclusa la presente)

Il Dirigente della Sezione
ing. Enrico Campanile

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea
2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo
Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu
Info e formulari on-line: http://**simap.europa.eu**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico[1]

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.[2]

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale: Regione Puglia		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro, 33		
Città: Bari	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Punti di contatto: Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti All'attenzione di: Ing. Enrico CAMPANILE		Telefono: +39 080 5405611
Posta elettronica: e.campanile@regione.puglia.it PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it		Fax:
Indirizzi internet Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: *(URL)* www.regione.puglia.it Accesso elettronico alle informazioni: *(URL)* www.regione.puglia.it, www.empulia.it, mobilita.regione.puglia.it Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: *(URL)*		
Ulteriori informazioni sono disponibili presso ⊗ I punti di contatto sopra indicati ○ Altro *(completare l'allegato A.I)*		

I.2) Tipo di autorità competente

○ Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale	○ Organismo di diritto pubblico
○ Agenzia/ufficio nazionale o federale	○ Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
⊗ Autorità regionale o locale	○ Altro: *(specificare)*
○ Agenzia/ufficio regionale o locale	

I.3) Principali settori di attività

☒ Servizi ferroviari
☐ Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
☐ Marittimo o per via navigabile
☐ Altro: *(specificare)*

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti ○ sì ⊗ no
(in caso affermativo, ulteriori informazioni su queste autorità competenti possono essere riportate nell'allegato A.II)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

[1] *Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.*
[2] *Salvo in caso di aggiudicazione di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, quando è possibile un termine più breve.*

PDF T01 IT 2014-01-23 1370

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:
Affidamento a Ferrovie Appulo Lucane srl dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione Puglia. Linea: Bari - Altamura - Gravina

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n.: T– [0] [1] *(Cfr. allegato B per le categorie di servizi)*
Categoria di servizi n.: T– [ ] [ ]
Categoria di servizi n.: T– [ ] [ ]

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Codice NUTS [I] [T] [F] [4] [ ] Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
(aggiungere NUTS se necessario)

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto:
L'affidamento, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del reg. (CE) 1370/2007, fatte salve le condizioni per l'applicazione dell'art. 4 comma 4, ha per oggetto la gestione dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico regionale ferroviario di competenza dell'ATO Regionale Puglia, sull'attuale rete Ferrovie Appulo Lucane, così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale 2015-2017 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale 598/2016 (pubblicata su B.U.R.P. 55/2016)

II.1.4) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare *(se del caso)*	
Oggetto principale	[6][0] . [2][1] . [0][0] . [0][0] – [3]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]
Oggetti complementari	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]
	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]
	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]
	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]	[ ][ ][ ][ ] – [ ]

II.1.5) Informazioni sui subappalti

È previsto il subappalto ⊗ sì ○ no
(in caso affermativo)
Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:
percentuale minima: [0][0],[ ] (%), percentuale massima: [2][0],[0] (%) del valore dell'appalto.
oppure
☐ Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare:
È ammesso il subappalto, nei limiti stabiliti dalla Legge Regionale n. 18/2002 art. 17.

II.2) Quantitativo e/o valore dei servizi*

Descrizione:
Il quantitativo del servizio è espresso dalla produzione treni*km. Volume stimato dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri: tra 718'000 treni*km/anno e 1'300'000 treni*km/anno, per 9 anni e 3 mesi in ragione dell'attuazione della Riclassificazione dei servizi automobilistici giusta deliberazione di Giunta regionale pugliese n. 1221/2013. Si rinvia ai successivi atti di pianificazione / programmazione regionale, la completa definizione del quantitativo dei volumi per tipologia di servizio (treni*km di servizio di trasporto pubblico e del valore stimato, tariffe + corrispettivi)
km di servizi di trasporto pubblico di passeggeri[3]: [tra 718'000 treni*km/anno e 1'300'000 treni*km/anno

Valore stimato, IVA esclusa: *(indicare solo in cifre)* [ ] Valuta: [ ] [ ] [ ]
oppure
Valore: tra [53'000'000] e [99'000'000] Valuta: [E] [U] [R]

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio [0][1] / [1][0] / [2][0][1][8] *(gg/mm/aaaa)*
Durata in mesi: [1][1]1 *oppure* in giorni: [ ][ ][ ] (dall'aggiudicazione dell'appalto)

[3] *Corrisponde a veicolo-km (strada), treno-km (ferrovia) e imbarcazione-km (marittimo, per vie navigabili)*
* *Indicazione facoltativa*

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporti Pubblico Locale - REGIONE PUGLIA

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico*

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

Il calcolo delle compensazioni sarà sviluppato in conformità alle disposizioni dell'allegato al regolamento 1370/2007 e in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 49 del 17.06.2015 e successivi atti vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva

Sono concessi diritti di esclusiva ○ sì ⊗ no

(in caso affermativo) Specificare il diritto di esclusiva concesso:

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti

Percentuale destinata all'operatore: 1[0][0,[0] (%)

(la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali (trasferimento del personale nell'ambito della direttiva 2001/23/CE)

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

Si fa riferimento alle vigenti normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico

Specificazioni:

Effettuazione delle corse ferroviarie elencate nel Programma di esercizio nel rispetto degli standard minimi specificati nel Contratto di Servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio e ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto di treni secondo la quantità e la tempistica stabilite dal Contratto di Servizio; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità del servizio; obblighi di monitoraggio e rendicontazione; obblighi di contabilità analitica separata; obblighi di informazione all'utenza;

III.1.6) Altre condizioni particolari

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari ⊗ sì ○ no

(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Possesso di Licenza, Autorizzazione e Certificato di Sicurezza nonché altre condizioni imposte dalla normativa vigente.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

III.2.2) Requisiti tecnici

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

(3)

ASSESSORATO TRASPORTI E INFRASTRUTTURE PUBBLICHE - Sezione Trasporto Pubblico Locale - REGIONE PUGLIA

III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi

☐ Descrizione: Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, la manutenzione, il comfort e la pulizia dei veicoli.
☐ Informazioni e biglietti: Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché l'obbligazione a carico dell'Impresa affidataria di pubblicare annualmente una «Carta della qualità dei servizi» secondo le disposizioni della deliberazione di giunta regionale pugliese n. 795/2015.
☐ Puntualità e affidabilità: Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema saranno misurati attraverso un flusso informativo di dati verso la Regione Puglia.
☐ Soppressione di servizi: Oltre ai sistemi di detrazioni e penalità riguardanti i treni soppressi saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi per garantire la mobilità degli utenti.
☐ Premi e penalità: È' prevista l'applicazione di sanzioni e penali.
☐ Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni: Programmi di pulizia (con standard minimi di qualità), di monitoraggio e di rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.
☐ Indagine sul grado di soddisfazione della clientela: L'impresa ferroviaria sarà obbligata a rendicontare le indagini di customer satisfaction effettuate.
☐ Trattamento dei reclami: Nel rispetto del Reg. 1371/2007 e del D.Lgs. 70/2014 e ss.mm. e ii.
☐ Assistenza alle persone con mobilità ridotta: Rispetto obblighi derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria, in particolare del Reg. 1371/2007.
☐ Altro: Dovrà essere garantito il trasporto gratuito a bordo delle biciclette al seguito dei passeggeri. Dovrà essere garantita la disponibilità degli orari dei servizi secondo il formato aperto ed editabile GTFS (Google Transit Feed Specification). Dovranno essere disponibili almeno tre report/anno di analisi (settimanale) delle frequentazioni dei servizi distinti per singolo treno oltre che le matrici O/D degli spostamenti censiti con le stesse modalità delle frequentazioni.

(4)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Logistica - REGIONE PUGLIA

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

○ Aperta

Aggiudicazioni dirette
- ○ a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma)
- ○ nell'ambito di un provvedimento di emergenza [articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ⊗ per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

Non obbligatorio, indicare il nome e l'indirizzo dell'operatore selezionato nella sezione V

IV.2) Criteri di aggiudicazione*

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione *(solo in caso di procedura aperta)*

○ Prezzo più basso
oppure
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai
- ○ criteri indicati di seguito *(i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)*
- ○ criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. [ ]	[ ]	6. [ ]	[ ]
2. [ ]	[ ]	7. [ ]	[ ]
3. [ ]	[ ]	8. [ ]	[ ]
4. [ ]	[ ]	9. [ ]	[ ]
5. [ ]	[ ]	10.[ ]	[ ]

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica
Ricorso ad un'asta elettronica ○ sì ○ no
(in caso affermativo) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo* *(solo in caso di procedura aperta)*

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

Indirizzo della piattaforma e-tendering: *(URL)*
(se noto; indicare l'indirizzo Internet per accedere direttamente ai documenti associati al presente bando di gara)

Documenti a pagamento ○ sì ○ no
(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: [ ] Valuta: [ ][ ][ ]
Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
○ Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE
○ Lingua o lingue ufficiali dell'UE:
☐ Altro:

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
fino al: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*
oppure Durata in mesi: [ ][ ] *oppure* in giorni: [ ][ ] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]
Luogo: [ ]
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte ○ sì ○ no
(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:

(5)

* *Indicazione facoltativa*

REGIONE PUGLIA

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto* *(In caso di procedura di aggiudicazione diretta)*

Nome e indirizzo dell'operatore selezionato		
Denominazione ufficiale: Ferrovie Appulo Lucane s.r.l		
Indirizzo postale: Corso Italia, 8		
Città: BARI	Codice postale: 70123	Paese: Italia
Posta elettronica: sg.protocollo@fal.postecert.it		Telefono: +39 080 5725421
Indirizzo internet: *(URL)* http://www.ferrovieappulolucane.it		Fax:

Sezione VI: Altre informazioni*

VI.1) Informazioni complementari:

Carta d'identità nazionale: obblighi di servizio pubblico passeggeri per trasporto ferroviario. L'affidamento del nuovo contratto di servizio sarà posto in essere previa interruzione dei rapporti contrattuali attualmente vigenti in relazione all'oggetto del medesimo.

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia		
Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6		
Città: Bari	Codice postale: 70122	Paese: Italia
Posta elettronica: PEC: ba_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
Organismo responsabile delle procedure di mediazione		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
VI.2.2) Presentazione di ricorsi Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi:		
VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:

VI.3) Notifica di aggiudicazione

Data prevista per la pubblicazione: [3][0] / [0][9] / [2][0][1][9] *(gg/mm/aaaa)*

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ○ sì ☒ no

(se no, e se il contratto è connesso ad attività ferroviarie)

Mezzi di pubblicazione
☐ giornale — Nome del giornale:
☒ sito web — Indirizzo internet: *(URL)* http://www.regione.puglia.it
☐ Altro:

VI.4) Data di spedizione del presente avviso: [ ][ ] / [ ][ ] / [ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*

(6)

ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITÀ - Sezione Trasporto Pubblico Locale - REGIONE PUGLIA

* *Indicazione facoltativa*

IT *Modello di formulario T01 – 1370/07 – Articolo 7, paragrafo 2 – Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico*

Allegato A

Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono:
Posta elettronica:		Fax:
Indirizzo internet: *(URL)*		

II) Indirizzo delle altre autorità competenti per conto delle quali acquista l'autorità competente

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:

(Utilizzare questo allegato nel numero di copie necessario)

(7)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

Allegato B

Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto

Categoria n. [4]	Oggetto
T–01	Servizi di trasporto per ferrovia
T–02	Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile
T–03	Servizi di trasporto mediante metropolitana
T–04	Servizi di trasporto mediante tram
T–05	Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
T–06	Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza)
T–07	Servizi di trasporto mediante filobus
T–08	Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera
T–99	Altri servizi di trasporto

[4] *Categorie di servizi ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007*

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale - REGIONE PUGLIA

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea
2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo
Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu
Info e formulari on-line: http://**simap.europa.eu**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico[1]

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.[2]

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale: Regione Puglia		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro, 33		
Città: Bari	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Punti di contatto: Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti All'attenzione di: Ing. Enrico CAMPANILE		Telefono: +39 080 5405611
Posta elettronica: e.campanile@regione.puglia.it PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it		Fax:
Indirizzi internet Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: *(URL)* www.regione.puglia.it Accesso elettronico alle informazioni: *(URL)* www.regione.puglia.it, www.empulia.it, mobilita.regione.puglia.it Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: *(URL)*		
Ulteriori informazioni sono disponibili presso ☒ I punti di contatto sopra indicati ○ Altro *(completare l'allegato A.I)*		

I.2) Tipo di autorità competente

○ Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale	○ Organismo di diritto pubblico
○ Agenzia/ufficio nazionale o federale	○ Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
☒ Autorità regionale o locale	○ Altro: *(specificare)*
○ Agenzia/ufficio regionale o locale	

I.3) Principali settori di attività

☒ Servizi ferroviari
☐ Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
☐ Marittimo o per via navigabile
☐ Altro: *(specificare)*

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti ○ sì ☒ no
(in caso affermativo, ulteriori informazioni su queste autorità competenti possono essere riportate nell'allegato A.II)

ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITÀ - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

[1] *Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.*
[2] *Salvo in caso di aggiudicazione di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, quando è possibile un termine più breve.*

PDF T01 IT 2014-04-23 1337

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:
Affidamento a Ferrovie del Gargano srl dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione Puglia. Linee: (Foggia) San Severo - Rodi - Peschici, Foggia - Lucera

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n.: T- [0] [1] *(Cfr. allegato B per le categorie di servizi)*
Categoria di servizi n.: T- [ ] [ ]
Categoria di servizi n.: T- [ ] [ ]

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Codice NUTS [I] [T] [F] [4] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
(aggiungere NUTS se necessario)

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto:
L'affidamento, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del reg. (CE) 1370/2007, fatte salve le condizioni per l'applicazione dell'art. 4 comma 4, ha per oggetto la gestione dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico regionale ferroviario di competenza dell'ATO Regionale Puglia, sull'attuale rete Ferrovie del Gargano (con eventuali estensioni alla rete ferroviaria regionale interoperabile), così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale 2015-2017 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale 598/2016 (pubblicata su B.U.R.P. 55/2016)

II.1.4) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare *(se del caso)*	
Oggetto principale	[6][0] . [2][1] . [0][0] . [0][0] - [3]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]
Oggetti complementari	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]
	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]
	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]
	[ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] . [ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]	[ ][ ][ ][ ] - [ ]

II.1.5) Informazioni sui subappalti

È previsto il subappalto ⊗ sì ○ no
(in caso affermativo)
Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:
percentuale minima: [0][0],[ ] (%), percentuale massima: [2][0],[0] (%) del valore dell'appalto.
oppure
☐ Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare:
È ammesso il subappalto, nei limiti stabiliti dalla Legge Regionale n. 18/2002 art. 17.

II.2) Quantitativo e/o valore dei servizi*

Descrizione:
Il quantitativo del servizio è espresso dalla produzione treni*km. Volume stimato dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri: tra 960'000 treni*km/anno e 1'000'000 treni*km/anno, per 9 anni e 3 mesi, in ragione dell'attuazione della Riclassificazione dei servizi automobilistici giusta deliberazione di Giunta regionale pugliese n. 1221/2013. Si rinvia ai successivi atti di pianificazione / programmazione regionale, la completa definizione del quantitativo dei volumi per tipologia di servizio (treni*km di servizio di trasporto pubblico e del valore stimato, tariffe + corrispettivi)
km di servizi di trasporto pubblico di passeggeri[3]: [tra 960'000 treni*km/anno e 1'000'000 treni*km/anno

Valore stimato, IVA esclusa: *(indicare solo in cifre)* [ ] Valuta: [ ] [ ] [ ]
oppure
Valore: tra [74'400'000] e [75'900'000] Valuta: [E] [U] [R]

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio [0][1] / [1][0] / [2][0][1][8] *(gg/mm/aaaa)*
Durata in mesi: [1][1]1 *oppure* in giorni: [ ][ ][ ][ ] (dall'aggiudicazione dell'appalto)

(10)

[3] *Corrisponde a veicolo-km (strada), treno-km (ferrovia) e imbarcazione-km (marittimo, per vie navigabili)*
* *Indicazione facoltativa*

IT *Modello di formulario T01 – 1370/07 – Articolo 7, paragrafo 2 – Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico*

ASSESSORATO TRASPORTI E LL.PP. - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Logistica - REGIONE PUGLIA 2

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico*

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

Il calcolo delle compensazioni sarà sviluppato in conformità alle disposizioni dell'allegato al regolamento 1370/2007 e in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 49 del 17.06.2015 e successivi atti vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva

Sono concessi diritti di esclusiva ○ sì ⊗ no

(in caso affermativo) Specificare il diritto di esclusiva concesso:

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti

Percentuale destinata all'operatore: 1 [0][0,[0] (%)

(la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali (trasferimento del personale nell'ambito della direttiva 2001/23/CE)

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

Si fa riferimento alle normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico

Specificazioni:

Effettuazione delle corse ferroviarie elencate nel Programma di esercizio nel rispetto degli standard minimi specificati nel Contratto di Servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio e ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto di elettrotreni secondo la quantità e la tempistica stabilite dal Contratto di Servizio; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità del servizio; obblighi di monitoraggio e rendicontazione; obblighi di contabilità analitica separata; obblighi di separazione funzionale ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 112/2015 e ss.mm.ii; obblighi di informazione all'utenza.

III.1.6) Altre condizioni particolari

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari ⊗ sì ○ no

(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Possesso di Licenza e Certificato di Sicurezza nonché altre condizioni imposte dalla normativa vigente.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

III.2.2) Requisiti tecnici

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

(11)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Infrastrutture - REGIONE PUGLIA

III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi

☐ Descrizione: Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, la manutenzione, il comfort e la pulizia dei veicoli.
☐ Informazioni e biglietti: Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché l'obbligazione a carico dell'Impresa affidataria di pubblicare annualmente una «Carta della qualità dei servizi» secondo le disposizioni della deliberazione di giunta regionale pugliese n. 795/2015.
☐ Puntualità e affidabilità: Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema saranno misurati attraverso un flusso informativo di dati verso la Regione Puglia.
☐ Soppressione di servizi: Oltre ai sistemi di detrazioni e penalità riguardanti i treni soppressi saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi per garantire la mobilità degli utenti.
☐ Premi e penalità: È' prevista l'applicazione di sanzioni e penali.
☐ Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni: Programmi di pulizia (con standard minimi di qualità), di monitoraggio e di rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.
☐ Indagine sul grado di soddisfazione della clientela: L'impresa ferroviaria sarà obbligata a rendicontare le indagini di customer satisfaction effettuate.
☐ Trattamento dei reclami: Nel rispetto del Reg. 1371/2007 e del D.Lgs. 70/2014 e ss.mm. e ii.
☐ Assistenza alle persone con mobilità ridotta: Rispetto obblighi derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria, in particolare del Reg. 1371/2007.
☐ Altro: Dovrà essere garantito il trasporto gratuito a bordo delle biciclette al seguito dei passeggeri. Dovrà essere garantita la disponibilità degli orari dei servizi secondo il formato aperto ed editabile GTFS (Google Transit Feed Specification). Dovranno essere disponibili almeno tre report/anno di analisi (settimanale) delle frequentazioni dei servizi distinti per singolo treno oltre che le matrici O/D degli spostamenti censiti con le stesse modalità delle frequentazioni.

(12)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Infrastrutture - REGIONE PUGLIA

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

○ Aperta

Aggiudicazioni dirette
- ○ a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma)
- ○ nell'ambito di un provvedimento di emergenza [articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ⊗ per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

Non obbligatorio, indicare il nome e l'indirizzo dell'operatore selezionato nella sezione V

IV.2) Criteri di aggiudicazione*

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione *(solo in caso di procedura aperta)*

○ Prezzo più basso
oppure
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai
- ○ criteri indicati di seguito *(i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)*
- ○ criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. [ ]	[ ]	6. [ ]	[ ]
2. [ ]	[ ]	7. [ ]	[ ]
3. [ ]	[ ]	8. [ ]	[ ]
4. [ ]	[ ]	9. [ ]	[ ]
5. [ ]	[ ]	10.[ ]	[ ]

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica
Ricorso ad un'asta elettronica ○ sì ○ no
(in caso affermativo) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo* *(solo in caso di procedura aperta)*

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

Indirizzo della piattaforma e-tendering: *(URL)*
(se noto; indicare l'indirizzo Internet per accedere direttamente ai documenti associati al presente bando di gara)

Documenti a pagamento ○ sì ○ no
(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: [ ] Valuta: [ ][ ][ ]
Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
○ Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE
○ Lingua o lingue ufficiali dell'UE:
☐ Altro:

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
fino al: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*
oppure Durata in mesi: [ ][ ] *oppure* in giorni: [ ][ ] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]
Luogo: [ ]
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte ○ sì ○ no
(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:

(13)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI Sezione Trasporto Pubblico Locale e Logistica REGIONE PUGLIA

* *Indicazione facoltativa*

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto* *(In caso di procedura di aggiudicazione diretta)*

Nome e indirizzo dell'operatore selezionato		
Denominazione ufficiale: Ferrovie del Gargano srl		
Indirizzo postale: Via Zuppetta, 7/d		
Città: BARI	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Posta elettronica: dg.fergargano@legalmail.it		Telefono: +39 080 5207311
Indirizzo internet: *(URL)* http://www.ferroviedelgargano.com		Fax:

Sezione VI: Altre informazioni*

VI.1) Informazioni complementari:

Carta d'identità nazionale: obblighi di servizio pubblico passeggeri per trasporto ferroviario. L'affidamento del nuovo contratto di servizio sarà posto in essere previa interruzione dei rapporti contrattuali attualmente vigenti in relazione all'oggetto del medesimo.

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia		
Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6		
Città: Bari	Codice postale: 70122	Paese: Italia
Posta elettronica: PEC: ba_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
Organismo responsabile delle procedure di mediazione		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
VI.2.2) Presentazione di ricorsi Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi:		
VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:

VI.3) Notifica di aggiudicazione

Data prevista per la pubblicazione: [3][0] / [0][9] / [2][0][1][8] *(gg/mm/aaaa)*

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ○ sì ⊗ no

(se no, e se il contratto è connesso ad attività ferroviarie)

Mezzi di pubblicazione
☐ giornale — Nome del giornale:
☒ sito web — Indirizzo internet: *(URL)* http://www.regione.puglia.it
☐ Altro:

VI.4) Data di spedizione del presente avviso: [ ][ ] / [ ][ ] / [ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*

(14)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

* *Indicazione facoltativa*

IT *Modello di formulario T01 – 1370/07 – Articolo 7, paragrafo 2 – Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico*

Allegato A

Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono:
Posta elettronica:		Fax:
Indirizzo internet: *(URL)*		

II) Indirizzo delle altre autorità competenti per conto delle quali acquista l'autorità competente

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:

(Utilizzare questo allegato nel numero di copie necessario)

(15)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI
Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti
REGIONE PUGLIA

Allegato B

Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto

Categoria n. [4]	Oggetto
T–01	Servizi di trasporto per ferrovia
T–02	Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile
T–03	Servizi di trasporto mediante metropolitana
T–04	Servizi di trasporto mediante tram
T–05	Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
T–06	Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza)
T–07	Servizi di trasporto mediante filobus
T–08	Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera
T–99	Altri servizi di trasporto

(16)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale - Sezione Gestione Infrastrutture - REGIONE PUGLIA

[4] *Categorie di servizi ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007*

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea
2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo
Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu
Info e formulari on-line: http://**simap.europa.eu**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico[1]

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.[2]

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale: Regione Puglia		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro, 33		
Città: Bari	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Punti di contatto: Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti All'attenzione di: Ing. Enrico CAMPANILE		Telefono: +39 080 5405611
Posta elettronica: e.campanile@regione.puglia.it PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it		Fax:

Indirizzi internet

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: *(URL)* www.regione.puglia.it

Accesso elettronico alle informazioni: *(URL)* www.regione.puglia.it, www.empulia.it, mobilita.regione.puglia.it

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: *(URL)*

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

☒ I punti di contatto sopra indicati ○ Altro (*completare l'allegato A.I*)

I.2) Tipo di autorità competente

- ○ Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale
- ○ Agenzia/ufficio nazionale o federale
- ☒ Autorità regionale o locale
- ○ Agenzia/ufficio regionale o locale
- ○ Organismo di diritto pubblico
- ○ Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
- ○ Altro: *(specificare)*

I.3) Principali settori di attività

- ☒ Servizi ferroviari
- ☐ Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
- ☐ Marittimo o per via navigabile
- ☐ Altro: *(specificare)*

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti ○ sì ☒ no
(in caso affermativo, ulteriori informazioni su queste autorità competenti possono essere riportate nell'allegato A.II)

(17)

ASSESSORATO TRASPORTI Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti REGIONE PUGLIA

[1] *Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.*

[2] *Salvo in caso di aggiudicazione di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, quando è possibile un termine più breve.*

PDF T01 IT 2014-04-23-1337

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:
Affidamento a Ferrotramviaria S.p.A. dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione Puglia. Linee Bari - Lamasinata - Bitonto - Barletta, Bari - Lamasinata - Aeroporto - Bivio S. Spirito, Bari - Lamasinata - Quartiere S. Paolo

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n.: T- [0] [1] *(Cfr. allegato B per le categorie di servizi)*
Categoria di servizi n.: T- [ ] [ ]
Categoria di servizi n.: T- [ ] [ ]

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Codice NUTS [I] [T] [F] [4] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
(aggiungere NUTS se necessario)

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto:
L'affidamento, ai sensi dell'art. 5 par. 6 del reg. (CE) 1370/2007, fatte salve le condizioni per l'applicazione dell'art. 4 comma 4, ha per oggetto la gestione dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico regionale ferroviario di competenza dell'ATO Regionale Puglia, sull'attuale rete Ferrotramviaria (con eventuali estensioni alla rete ferroviaria regionale interoperabile), così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Regionale e Locale 2015-2017 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale 598/2016 (pubblicata su B.U.R.P. 55/2016)

II.1.4) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare *(se del caso)*	
Oggetto principale	[6][0].[2][1].[0][0].[0][0]-[3]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
Oggetti complementari	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]

II.1.5) Informazioni sui subappalti

È previsto il subappalto ⊗ sì ○ no
(in caso affermativo)
Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:
percentuale minima: [0][0],[ ] (%), percentuale massima: [2][0],[0] (%) del valore dell'appalto.
oppure
☐ Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare:
È ammesso il subappalto, nei limiti stabiliti dalla Legge Regionale n. 18/2002 art. 17.

II.2) Quantitativo e/o valore dei servizi*

Descrizione:
Il quantitativo del servizio è espresso dalla produzione treni*km. Volume stimato dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri: tra 1'900'000 treni*km/anno e 2'200'000 treni*km/anno, per 9 anni e 3 mesi, in ragione dell'attuazione della Riclassificazione dei servizi automobilistici giusta deliberazione di Giunta regionale pugliese n. 1221/2013. Si rinvia ai successivi atti di pianificazione / programmazione regionale, la completa definizione del quantitativo dei volumi per tipologia di servizio (treni*km di servizio di trasporto pubblico e del valore stimato, tariffe + corrispettivi)
km di servizi di trasporto pubblico di passeggeri[3]: [tra 1'900'000 treni*km]/anno e 2'200'000 treni*km/anno

Valore stimato, IVA esclusa: *(indicare solo in cifre)* [ ] Valuta: [ ][ ][ ]
oppure
Valore: tra [127'800'000] e [164'000'000] Valuta: [E] [U] [R]

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio [0][1]/[1][0]/[2][0][1][8] *(gg/mm/aaaa)*
Durata in mesi: [1][1] *oppure* in giorni: [ ][ ][ ] (dall'aggiudicazione dell'appalto)

(18)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

[3] *Corrisponde a veicolo-km (strada), treno-km (ferrovia) e imbarcazione-km (marittimo, per vie navigabili)*
* *Indicazione facoltativa*

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico*

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

Il calcolo delle compensazioni sarà sviluppato in conformità alle disposizioni dell'allegato al regolamento 1370/2007 e in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 49 del 17.06.2015 e successivi atti vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva

Sono concessi diritti di esclusiva ○ sì ⊗ no

(in caso affermativo) Specificare il diritto di esclusiva concesso:

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti

Percentuale destinata all'operatore: 1[0][0,[0] (%)

(la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali (trasferimento del personale nell'ambito della direttiva 2001/23/CE)

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

Si fa riferimento alle normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico

Specificazioni:

Effettuazione delle corse ferroviarie elencate nel Programma di esercizio nel rispetto degli standard minimi specificati nel Contratto di Servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio e ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto di elettrotreni secondo la quantità e la tempistica stabilite dal Contratto di Servizio; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità del servizio; obblighi di monitoraggio e rendicontazione; obblighi di contabilità analitica separata; obblighi di separazione funzionale ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 112/2015 e ss.mm.ii; obblighi di informazione all'utenza.

III.1.6) Altre condizioni particolari

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari ⊗ sì ○ no

(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Possesso di Licenza e Certificato di Sicurezza nonché altre condizioni imposte dalla normativa vigente.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

III.2.2) Requisiti tecnici

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

(13)

ASSESSORATO TRASPORTI LAVORI PUBBLICI Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti REGIONE PUGLIA

III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi

☐ Descrizione: Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, la manutenzione, il comfort e la pulizia dei veicoli.
☐ Informazioni e biglietti: Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché l'obbligazione a carico dell'Impresa affidataria di pubblicare annualmente una «Carta della qualità dei servizi» secondo le disposizioni della deliberazione di giunta regionale pugliese n. 795/2015.
☐ Puntualità e affidabilità: Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema saranno misurati attraverso un flusso informativo di dati verso la Regione Puglia.
☐ Soppressione di servizi: Oltre ai sistemi di detrazioni e penalità riguardanti i treni soppressi saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi per garantire la mobilità degli utenti.
☐ Premi e penalità: È' prevista l'applicazione di sanzioni e penali.
☐ Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni: Programmi di pulizia (con standard minimi di qualità), di monitoraggio e di rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.
☐ Indagine sul grado di soddisfazione della clientela: L'impresa ferroviaria sarà obbligata a rendicontare le indagini di customer satisfaction effettuate.
☐ Trattamento dei reclami: Nel rispetto del Reg. 1371/2007 e del D.Lgs. 70/2014 e ss.mm. e ii.
☐ Assistenza alle persone con mobilità ridotta: Rispetto obblighi derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria, in particolare del Reg. 1371/2007.
☐ Altro: Dovrà essere garantito il trasporto gratuito a bordo delle biciclette al seguito dei passeggeri. Dovrà essere garantita la disponibilità degli orari dei servizi secondo il formato aperto ed editabile GTFS (Google Transit Feed Specification). Dovranno essere disponibili almeno tre report/anno di analisi (settimanale) delle frequentazioni dei servizi distinti per singolo treno oltre che le matrici O/D degli spostamenti censiti con le stesse modalità delle frequentazioni.

(30)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

○ Aperta

Aggiudicazioni dirette
- ○ a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma)
- ○ nell'ambito di un provvedimento di emergenza [articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ⊗ per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

Non obbligatorio, indicare il nome e l'indirizzo dell'operatore selezionato nella sezione V

IV.2) Criteri di aggiudicazione*

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione *(solo in caso di procedura aperta)*

○ Prezzo più basso
oppure
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai
- ○ criteri indicati di seguito *(i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)*
- ○ criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. [ ]	[ ]	6. [ ]	[ ]
2. [ ]	[ ]	7. [ ]	[ ]
3. [ ]	[ ]	8. [ ]	[ ]
4. [ ]	[ ]	9. [ ]	[ ]
5. [ ]	[ ]	10.[ ]	[ ]

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica
Ricorso ad un'asta elettronica ○ sì ○ no
(in caso affermativo) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo* *(solo in caso di procedura aperta)*

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

Indirizzo della piattaforma e-tendering: *(URL)*
(se noto; indicare l'indirizzo Internet per accedere direttamente ai documenti associati al presente bando di gara)

Documenti a pagamento ○ sì ○ no
(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: [ ] Valuta: [ ][ ][ ]
Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
○ Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE
○ Lingua o lingue ufficiali dell'UE:
☐ Altro:

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
fino al: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*
oppure Durata in mesi: [ ][ ][ ] *oppure* in giorni: [ ][ ][ ] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]
Luogo: [ ]
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte ○ sì ○ no
(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:

* *Indicazione facoltativa*
IT *Modello di formulario T01 – 1370/07 – Articolo 7, paragrafo 2 – Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico*

ASSESSORATO TRASPORTI LAVORI PUBBLICI Trasporto Pubblico Locale e Logistica - Sezione Lavori Pubblici REGIONE PUGLIA 5

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto* *(In caso di procedura di aggiudicazione diretta)*

Nome e indirizzo dell'operatore selezionato		
Denominazione ufficiale: Ferrotramviaria S.p.A.		
Indirizzo postale: Piazza Winckelmann, 12		
Città: ROMA	Codice postale: 00162	Paese: Italia
Posta elettronica: amministrazionefnb@legalmail.it		Telefono: +39 06 8621 4491
Indirizzo internet: *(URL)* http://www.ferrovienordbarese.it		Fax:

Sezione VI: Altre informazioni*

VI.1) Informazioni complementari:

Carta d'identità nazionale: obblighi di servizio pubblico passeggeri per trasporto ferroviario. L'affidamento del nuovo contratto di servizio sarà posto in essere previa interruzione dei rapporti contrattuali attualmente vigenti in relazione all'oggetto del medesimo.

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia		
Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6		
Città: Bari	Codice postale: 70122	Paese: Italia
Posta elettronica: PEC: ba_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
Organismo responsabile delle procedure di mediazione		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
VI.2.2) Presentazione di ricorsi Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi:		
VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:

VI.3) Notifica di aggiudicazione

Data prevista per la pubblicazione: [3][0] / [0][9] / [2][0][1][9] *(gg/mm/aaaa)*

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ○ sì ⓧ no

(se no, e se il contratto è connesso ad attività ferroviarie)

Mezzi di pubblicazione
- ☐ giornale — Nome del giornale:
- ☒ sito web — Indirizzo internet: *(URL)* http://www.regione.puglia.it
- ☐ Altro:

VI.4) Data di spedizione del presente avviso: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*

(22)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale & Gestione Impianti Regionali - REGIONE PUGLIA

* *Indicazione facoltativa*

IT *Modello di formulario T01 – 1370/07 – Articolo 7, paragrafo 2 – Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico*

Allegato A

Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono:
Posta elettronica:		Fax:
Indirizzo internet: *(URL)*		

II) Indirizzo delle altre autorità competenti per conto delle quali acquista l'autorità competente

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:

(Utilizzare questo allegato nel numero di copie necessario)

(23)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Gestione Progetti - REGIONE PUGLIA

Allegato B

Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto

Categoria n. [4]	Oggetto
T–01	Servizi di trasporto per ferrovia
T–02	Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile
T–03	Servizi di trasporto mediante metropolitana
T–04	Servizi di trasporto mediante tram
T–05	Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
T–06	Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza)
T–07	Servizi di trasporto mediante filobus
T–08	Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera
T–99	Altri servizi di trasporto

(24)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

[4] *Categorie di servizi ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007*

Pubblicazione del Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea
2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Lussemburgo
Posta elettronica: ojs@publications.europa.eu
Info e formulari on-line: http://**simap.europa.eu**

Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico[1]

Formulario standard per la notifica ai sensi dell'articolo 7, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007 da pubblicare un anno prima dell'inizio della procedura di gara o dell'aggiudicazione diretta nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.[2]

Sezione I: Autorità competente

I.1) Denominazione, indirizzi e punti di contatto

Denominazione ufficiale: Regione Puglia		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale: Lungomare Nazario Sauro, 33		
Città: Bari	Codice postale: 70121	Paese: Italia
Punti di contatto: Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti All'attenzione di: Ing. Enrico CAMPANILE		Telefono: +39 080 5405611
Posta elettronica: e.campanile@regione.puglia.it PEC: servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it		Fax:

Indirizzi internet

Indirizzo generale dell'amministrazione aggiudicatrice: *(URL)* www.regione.puglia.it

Accesso elettronico alle informazioni: *(URL)* www.regione.puglia.it, www.empulia.it, mobilita.regione.puglia.it

Presentazione per via elettronica di offerte e richieste di partecipazione: *(URL)*

Ulteriori informazioni sono disponibili presso

☒ I punti di contatto sopra indicati ○ Altro *(completare l'allegato A.I)*

I.2) Tipo di autorità competente

- ○ Ministero o qualsiasi altra autorità nazionale o federale, inclusi gli uffici a livello locale o regionale
- ○ Agenzia/ufficio nazionale o federale
- ☒ Autorità regionale o locale
- ○ Agenzia/ufficio regionale o locale
- ○ Organismo di diritto pubblico
- ○ Istituzione/agenzia europea o organizzazione internazionale
- ○ Altro: *(specificare)*

I.3) Principali settori di attività

- ☒ Servizi ferroviari
- ☐ Servizi di trasporto ferroviario urbano/metropolitana leggera, metropolitana, tram, filobus o autobus
- ☐ Marittimo o per via navigabile
- ☐ Altro: *(specificare)*

I.4) Aggiudicazione del contratto per conto di altre autorità competenti

L'autorità competente acquista per conto di altre autorità competenti ○ sì ☒ no
(in caso affermativo, ulteriori informazioni su queste autorità competenti possono essere riportate nell'allegato A.II)

(25)

ASSESSORATO TRASPORTI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

[1] *Le autorità competenti possono decidere di non pubblicare queste informazioni qualora un contratto di servizio pubblico riguardi una fornitura annuale di meno di 50 000 chilometri di servizi di trasporto pubblico di passeggeri.*

[2] *Salvo in caso di aggiudicazione di emergenza ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5, quando è possibile un termine più breve.*

PDF T01 IT 2014-04-23 09:37

Sezione II: Oggetto dell'appalto

II.1) Descrizione

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto:
Procedura aperta per l'affidamento della gestione e dell'esercizio di servizi di trasporto pubblico ferroviario regionale di competenza della Regione Puglia. Linea Bari - Taranto, Bari - Casamassima - Putignano, Martina Franca - Lecce, Lecce - Novoli - Nardò - Gagliano, Lecce - Zollino - Gagliano, Casarano - Gallipoli, Lecce - Gallipoli, Maglie - Otranto

II.1.2) Tipo di contratto, settore oggetto del servizio di trasporto pubblico

Categoria di servizi n.: T– [0] [1] *(Cfr. allegato B per le categorie di servizi)*
Categoria di servizi n.: T– [ ] [ ]
Categoria di servizi n.: T– [ ] [ ]

Settori oggetto dei servizi di trasporto pubblico:

Codice NUTS [I] [T] [F] [4] [ ] Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ] Codice NUTS [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
(aggiungere NUTS se necessario)

II.1.3) Breve descrizione dell'appalto:
L'appalto ha per oggetto l'affidamento della gestione e dell'esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionale ferroviario di competenza dell'ATO Regionale Puglia, sull'attuale rete Ferrovie del Sud-Est (con eventuali estensioni alla rete ferroviaria regionale interoperabile), così come definiti nel Piano Triennale dei Servizi di rasporto Pubblico Regionale e Locale 2015-2017 approvato con Deliberazione di Giunta Regionale 598/2016 (pubblicata su B.U.R.P. 55/2016).

II.1.4) Vocabolario comune per gli appalti (CPV)

	Vocabolario principale	Vocabolario supplementare *(se del caso)*	
Oggetto principale	[6][0].[2][1].[0][0].[0][0]-[3]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
Oggetti complementari	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]
	[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ].[ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]	[ ][ ][ ][ ]-[ ]

II.1.5) Informazioni sui subappalti

È previsto il subappalto ⊗ sì ○ no
(in caso affermativo)
Indicare il valore o la percentuale dell'appalto subappaltabile a terzi:
percentuale minima: [0][0],[ ] (%), percentuale massima: [2][0],[0] (%) del valore dell'appalto.
oppure
☐ Non noto

Breve descrizione del valore/percentuale dell'appalto da subappaltare:
È ammesso il subappalto, nei limiti stabiliti dalla Legge Regionale n. 18/2002 art. 17.

II.2) Quantitativo e/o valore dei servizi*

Descrizione:
Il quantitativo del servizio è espresso dalla produzione treni*km. Volume stimato dei servizi di trasporto pubblico di passeggeri: tra 3'600'000 treni*km/anno e 5'300'000 treni*km/anno, per 6 anni, in ragione dell'attuazione della Riclassificazione dei servizi automobilistici giusta deliberazione di Giunta regionale pugliese n. 1221/2013. Si rinvia ai successivi atti di pianificazione / programmazione regionale, la completa definizione del quantitativo dei volumi per tipologia di servizio (treni*km di servizio di trasporto pubblico e del valore stimato, tariffe + corrispettivi)
km di servizi di trasporto pubblico di passeggeri[3]: [tra 3'600'000 treni*km/anno e 5'300'000 treni*km/anno

Valore stimato, IVA esclusa: *(indicare solo in cifre)* [ ] Valuta: [ ] [ ] [ ]
oppure
Valore: tra [173'000'000] e [258'000'000] Valuta: [E] [U] [R]

II.3) Inizio e durata previsti del contratto o termine per il completamento

inizio [0][1]/[0][1]/[2][0][2][2] *(gg/mm/aaaa)*
Durata in mesi: [7][2] *oppure* in giorni: [ ][ ][ ] (dall'aggiudicazione dell'appalto)

(93)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI – Trasporto Pubblico Locale e Logistica – REGIONE PUGLIA – autorizz.

[3] *Corrisponde a veicolo-km (strada), treno-km (ferrovia) e imbarcazione-km (marittimo, per vie navigabili)*
* *Indicazione facoltativa*

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico*

III.1) Condizioni relative all'appalto

III.1.1) Parametri di costo per le compensazioni:

Il calcolo delle compensazioni sarà sviluppato in conformità alle disposizioni dell'allegato al regolamento 1370/2007 e in coerenza con le indicazioni della Delibera ART n. 49 del 17.06.2015 e successivi atti vigenti al momento della gara.

III.1.2) Informazioni sui diritti di esclusiva

Sono concessi diritti di esclusiva ○ sì ⊗ no

(in caso affermativo) Specificare il diritto di esclusiva concesso:

III.1.3) Ripartizione dei ricavi dalla vendita di biglietti

Percentuale destinata all'operatore: 1[0][0,[0] (%)

(la parte restante è da considerarsi attribuita all'autorità competente)

III.1.4) Standard sociali (trasferimento del personale nell'ambito della direttiva 2001/23/CE)

Elenco degli standard richiesti (comprendente il personale interessato, i dettagli dei diritti e degli obblighi contrattuali e le condizioni alle quali i dipendenti sono vincolati ai servizi):

Si fa riferimento alle normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti al momento dell'affidamento.

III.1.5) Obblighi di servizio pubblico

Specificazioni:

effettuazione delle corse ferroviarie elencate nel Programma di esercizio nel rispetto degli standard minimi specificati nel Contratto di Servizio; obblighi relativi ai rotabili adibiti al servizio e ammodernamento del parco del materiale rotabile mediante l'acquisto di elettrotreni secondo la quantità e la tempistica stabilite dal Contratto di Servizio; obblighi tariffari; obblighi relativi alla qualità del servizio; obblighi di monitoraggio e rendicontazione; obblighi di contabilità analitica separata; obblighi di separazione funzionale ai sensi dell'art. 11 del D.Lgs. 112/2015 e ss.mm.ii.; obblighi di informazione all'utenza;

III.1.6) Altre condizioni particolari

La realizzazione dell'appalto è soggetta a condizioni particolari ⊗ sì ○ no

(in caso affermativo) Descrizione delle condizioni particolari:

Possesso di Licenza e Certificato di Sicurezza nonché altre condizioni imposte dalla normativa vigente.

III.2) Condizioni di partecipazione

III.2.1) Capacità economica e finanziaria

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

III.2.2) Requisiti tecnici

Informazioni e formalità necessarie per valutare se i requisiti sono soddisfatti:	Livello minimo di standard eventualmente richiesti:

(27)

ASSESSORATO TRASPORTI E MOBILITÀ PUBBLICA - Sezione Trasporto Pubblico Locale - REGIONE PUGLIA

III.3) Obiettivi di qualità per contratti di servizi

☐ Descrizione: Gli obiettivi di qualità e gli standard qualitativi minimi del servizio riguarderanno la regolarità e puntualità dei servizi, l'affidabilità del servizio, l'informazione all'utenza, il rispetto dell'ambiente, la manutenzione, il comfort e la pulizia dei veicoli.
☐ Informazioni e biglietti: Saranno indicate le informazioni minime per l'utenza, in relazione alle diverse tipologie dei canali informativi utilizzati, nonché l'obbligazione a carico dell'Impresa affidataria di pubblicare annualmente una «Carta della qualità dei servizi» secondo le disposizioni della deliberazione di giunta regionale pugliese n. 795/2015.
☐ Puntualità e affidabilità: Gli indici di puntualità ed affidabilità di sistema saranno misurati attraverso un flusso informativo di dati verso la Regione Puglia.
☐ Soppressione di servizi: Oltre ai sistemi di detrazioni e penalità riguardanti i treni soppressi saranno previsti obblighi relativi a servizi sostitutivi per garantire la mobilità degli utenti.
☐ Premi e penalità: È' prevista l'applicazione di sanzioni e penali.
☐ Pulizia del materiale rotabile e delle stazioni: Programmi di pulizia (con standard minimi di qualità), di monitoraggio e di rendicontazione che potranno dare seguito all'applicazione di penali.
☐ Indagine sul grado di soddisfazione della clientela: L'impresa ferroviaria sarà obbligata a rendicontare le indagini di customer satisfaction effettuate.
☐ Trattamento dei reclami: Nel rispetto del Reg. 1371/2007 e del D.Lgs. 70/2014 e ss.mm. e ii.
☐ Assistenza alle persone con mobilità ridotta: Rispetto obblighi derivanti dalla normativa nazionale e comunitaria, in particolare del Reg. 1371/2007.
☐ Altro: Dovrà essere garantito il trasporto gratuito a bordo delle biciclette al seguito dei passeggeri. Dovrà essere garantita la disponibilità degli orari dei servizi secondo il formato aperto ed editabile GTFS (Google Transit Feed Specification). Dovranno essere disponibili almeno tre report/anno di analisi (settimanale) delle frequentazioni dei servizi distinti per singolo treno oltre che le matrici O/D degli spostamenti censiti con le stesse modalità delle frequentazioni.

(23)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

Sezione IV: Procedura

IV.1) Tipo di procedura

⊗ Aperta

Aggiudicazioni dirette
- ○ a un operatore interno [articolo 5, paragrafo 2, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un contratto di esiguo valore [articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ di un appalto di valore esiguo a una piccola o media impresa (articolo 5, paragrafo 4, del regolamento (CE) n. 1370/2007, secondo comma)
- ○ nell'ambito di un provvedimento di emergenza [articolo 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007]
- ○ per trasporto ferroviario [articolo 5, paragrafo 6, del regolamento (CE) n. 1370/2007]

Non obbligatorio, indicare il nome e l'indirizzo dell'operatore selezionato nella sezione V

IV.2) Criteri di aggiudicazione*

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione *(solo in caso di procedura aperta)*

○ Prezzo più basso
oppure
Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai
- ○ criteri indicati di seguito *(i criteri di aggiudicazione vanno indicati con la relativa ponderazione oppure in ordine discendente di importanza qualora non sia possibile la ponderazione per motivi dimostrabili)*
- ⊗ criteri indicati nel capitolato d'oneri, nell'invito a presentare offerte o a negoziare oppure nel documento descrittivo

Criteri	Ponderazione	Criteri	Ponderazione
1. [ ]	[ ]	6. [ ]	[ ]
2. [ ]	[ ]	7. [ ]	[ ]
3. [ ]	[ ]	8. [ ]	[ ]
4. [ ]	[ ]	9. [ ]	[ ]
5. [ ]	[ ]	10.[ ]	[ ]

IV.2.2) Informazioni sull'asta elettronica
Ricorso ad un'asta elettronica ○ sì ⊗ no
(in caso affermativo) Ulteriori informazioni sull'asta elettronica:

IV.3) Informazioni di carattere amministrativo* *(solo in caso di procedura aperta)*

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier:

IV.3.2) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare
Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

Indirizzo della piattaforma e-tendering: *(URL)*
(se noto; indicare l'indirizzo Internet per accedere direttamente ai documenti associati al presente bando di gara)

Documenti a pagamento ○ sì ○ no
(in caso affermativo, indicare solo in cifre) Prezzo: [ ] Valuta: [ ][ ][ ]
Condizioni e modalità di pagamento:

IV.3.3) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione
Data: [3][0]/[0][6]/[2][0][2][1] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]

IV.3.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione
○ Qualsiasi lingua ufficiale dell'UE
⊗ Lingua o lingue ufficiali dell'UE: Italiano
☐ Altro:

IV.3.5) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta
fino al: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*
oppure Durata in mesi: [2][4][ ] *oppure* in giorni: [ ][ ][ ] (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.3.6) Modalità di apertura delle offerte
Data: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)* Ora: [ ][ ]:[ ][ ]
Luogo: [ ]
Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte ⊗ sì ○ no
(in caso affermativo) Informazioni complementari sulle persone ammesse e la procedura di apertura:
Le informazioni saranno fornite nel bando di gara

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale - REGIONE PUGLIA

* *Indicazione facoltativa*

Sezione V: Aggiudicazione dell'appalto* *(In caso di procedura di aggiudicazione diretta)*

Nome e indirizzo dell'operatore selezionato		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:

Sezione VI: Altre informazioni*

VI.1) Informazioni complementari:

Indicazioni puntuali sui beni strumentali e sul personale da trasferire saranno fornite entro un anno prima della pubblicazione del bando di gara. La Regione si riserva di modificare il presente avviso ai sensi dell' art. 7, par. 2, comma 3 del Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii., ferma restando la possibilità di ritirare il presente avviso e ripubblicarlo entro un anno prima del previsto affidamento diretto, laddove si manifestino le condizioni di applicabilità della disciplina di cui all'art. 4, par. 6 del medesimo Reg. (CE) n. 1370/2007 e ss.mm.ii.

VI.2) Procedure di ricorso

VI.2.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso		
Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale per la Puglia		
Indirizzo postale: Piazza Giuseppe Massari, 6		
Città: Bari	Codice postale: 70122	Paese: Italia
Posta elettronica: PEC: ba_ricevimento_ricorsi_cpa@pec.ga-cert.it		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
Organismo responsabile delle procedure di mediazione		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:
VI.2.2) Presentazione di ricorsi Informazioni precise sui termini di presentazione dei ricorsi:		
VI.2.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione dei ricorsi		
Denominazione ufficiale:		
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Posta elettronica:		Telefono:
Indirizzo internet: *(URL)*		Fax:

VI.3) Notifica di aggiudicazione

Data prevista per la pubblicazione: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*

L'avviso di aggiudicazione del contratto sarà pubblicato nel Supplemento alla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea ○ sì ⊗ no

(se no, e se il contratto è connesso ad attività ferroviarie)

Mezzi di pubblicazione
- ☐ giornale — Nome del giornale:
- ☐ sito web — Indirizzo internet: *(URL)*
- ☐ Altro:

VI.4) Data di spedizione del presente avviso: [ ][ ]/[ ][ ]/[ ][ ][ ][ ] *(gg/mm/aaaa)*

(30)

ASSESSORATO TRASPORTI LAVORI PUBBLICI Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - Sezione - REGIONE PUGLIA

* *Indicazione facoltativa*

IT *Modello di formulario T01 – 1370/07 – Articolo 7, paragrafo 2 – Avviso di preinformazione relativo a un contratto di servizio pubblico*

Allegato A

Altri indirizzi e punti di contatto

I) Indirizzi e punti di contatto dai quali è possibile ottenere ulteriori informazioni

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:
Punti di contatto: All'attenzione di:		Telefono:
Posta elettronica:		Fax:
Indirizzo internet: *(URL)*		

II) Indirizzo delle altre autorità competenti per conto delle quali acquista l'autorità competente

Denominazione ufficiale:		Carta d'identità nazionale:
Indirizzo postale:		
Città:	Codice postale:	Paese:

(Utilizzare questo allegato nel numero di copie necessario)

(31)

ASSESSORATO TRASPORTI LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti - REGIONE PUGLIA

Allegato B

Categorie di servizi di cui alla sezione II: Oggetto dell'appalto

Categoria n. [4]	Oggetto
T-01	Servizi di trasporto per ferrovia
T-02	Servizi di trasporto marittimo e per via navigabile
T-03	Servizi di trasporto mediante metropolitana
T-04	Servizi di trasporto mediante tram
T-05	Servizi di trasporto mediante autobus (urbano/regionale)
T-06	Servizi di trasporto mediante autobus (lunga distanza)
T-07	Servizi di trasporto mediante filobus
T-08	Servizi di trasporto mediante metropolitana leggera
T-99	Altri servizi di trasporto

(32)

ASSESSORATO TRASPORTI E LAVORI PUBBLICI - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Gestione Progetti REGIONE PUGLIA

[4] *Categorie di servizi ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007*

BOLLETTINO UFFICIALE
della Regione Puglia

Direzione e Redazione: Lungomare Nazario Sauro, 33 - 70121 Bari
Tel. 080 540 6316 / 6372 / 6317 - Fax 080 540 6379
Sito internet: http://www.regione.puglia.it
e-mail: burp@pec.rupar.puglia.it - burp@regione.puglia.it

Direttore Responsabile **Dott.ssa Antonia Agata Lerario**

Autorizzazione Tribunale di Bari N. 474 dell'8-6-1974
GrafiSystem s.n.c. - 70026 Modugno (Ba)