

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA E VINCA 7 novembre 2016, n. 184

ID_008 - Procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale – “Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale”

Proponente: Ferrovie del Sud Est, Via G. Amendola 106/D - Bari.

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA/VInca

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dal Funzionario Istruttore e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4), ha adottato il seguente provvedimento:

Premesso che

La società Ferrovie del Sud Est, con nota prot. DG/INV/1696 del 10/12/2012, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_10556 del 18/12/2012, ha richiesto l'attivazione della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale per il progetto di realizzazione di un sottopasso stradale in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale.

Con nota prot. DG/INV/1791 del 24/12/2012, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1508 del 11/02/2013, la stessa Società ha richiesto la pubblicazione sul BURP dell'avviso riguardante il progetto in parola.

L'avviso di deposito degli elaborati è stato pubblicato, dalla società, sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia - n. 2 del 03/01/2013.

Con nota prot. n. AOO_089_1691 del 14/02/2013, il Servizio Ecologia ha richiesto alla Società FSE alcuni elaborati progettuali integrativi e di trasmettere il progetto alla Provincia e al Comune territorialmente competente per l'acquisizione del relativo parere.

Con nota prot. n. 51480 del 15/03/2013, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_3247 del 29/03/2013, la Provincia di Bari – Servizio Polizia Provinciale, Protezione Civile e Ambiente – ha richiesto alla Società FSE, per conto del Comitato Provinciale VIA, specifici approfondimenti sul progetto, riguardanti le possibili interferenze delle opere previste con la falda sotterranea e l'analisi del flusso del traffico veicolare.

Con nota prot. n. AOO_089_12120 del 23/12/2013, il Servizio Ecologia ha sollecitato la Società FSE ad adempiere alle richieste di cui alla precedente nota prot. n. AOO_089_1691 del 14/02/2013.

Con nota prot. DG/INV/102 del 30/1/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1664 del 14/02/2014, e con nota prot. DG/INV/101 del 30/01/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1786 del 17/02/2014, la Società FSE ha trasmesso, al Servizio Ecologia e alla Provincia di Bari, la documentazione integrativa e gli approfondimenti richiesti.

Con nota prot. n. 44492 del 18/02/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2248 del 05/03/2014, il Comune di Bari ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni al progetto proposto dalla società FSE.

Con nota prot. DG/INV/200 del 07/03/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2943 del 20/03/2014, la società FSE ha preso atto delle prescrizioni contenute nel parere espresso dal Comune di Bari, assicurandone il recepimento nelle successive fasi progettuali e di realizzazione delle opere.

Con nota prot. n. 53294 del 03/04/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2943 del 20/03/2014, la Provincia di Bari ha trasmesso il parere del Comitato VIA Provinciale, che, nella seduta del 1/4/2014 ha espresso giudizio di non assoggettabilità a VIA dell'intervento, segnalando l'ottemperanza ad alcune prescrizioni.

Con nota prot. n. 9314 del 21/07/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_7057 del 25/07/2014, l'Autorità di Bacino della Puglia ha richiesto documentazione integrativa alla Società FSE al fine di poter esprimere il proprio parere di competenza.

Con nota prot. n. AOO_089_7673 del 25/08/2014, il Servizio Ecologia ha trasmesso il parere del Comitato

VIA Regionale che, nella seduta del 22/07/2014, si è espresso richiedendo integrazioni progettuali.

Con nota prot. n. 3366 del 21/10/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_9736 del 24/10/2014, il Servizio Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia ha richiesto alla società FSE l'inserimento di una pista ciclabile nella sezione stradale del sottopasso, conformemente a quanto previsto dalla L.R. 1/2013.

Con nota prot. DG/INV/1200 del 06/11/2014, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_10529 del 10/11/2014, la società FSE ha riscontrato le osservazioni dell'Autorità di Bacino, del Servizio Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale e del Comitato VIA, allegando un compact disc contenente la documentazione integrativa richiesta.

Con nota prot. 1112-157 del 13/01/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_649 del 21/1/2015, l'agenzia ARPA Puglia, al fine di poter esprimere il parere di competenza, ha richiesto documentazione integrativa, ed in particolare una relazione di impatto acustico e una relazione sull'inquinamento luminoso, al fine di poter esprimere parere di competenza.

Con nota prot. n. 215 del 14/01/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_682 del 21/01/2015, l'Autorità di Bacino della Puglia ha comunicato di aver presentato al proponente esplicita richiesta di integrazioni con nota prot. n. 16450 del 17/12/2014. Con la citata nota, allegata alla nota prot. n. 215 del 14/01/2015, l'Ente ha espresso il proprio nulla osta per il prosieguo dell'iter autorizzativo in corso, rimandando l'emissione del parere di competenza alla successiva acquisizione di elaborati progettuali integrativi richiesti in una precedente nota.

Con nota prot. n. AOO_089_974 del 27/1/2015, il Servizio Ecologia della Regione Puglia ha trasmesso il parere favorevole con prescrizioni del Comitato VIA Regionale, reso nella seduta del 20/01/2015, e ha nel contempo convocato la conferenza di servizi decisoria per il giorno 13/02/2015.

Con nota prot. n. 2158 del 06/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_1617 del 06/02/2015, il Comando Provinciale Vigili del Fuoco ha evidenziato che il parere di competenza può essere rilasciato nell'ambito della procedura prevista dall'art. 3 del DPR 151/2011, da istruirsi presso lo stesso Comando a cura del proponente.

Con nota prot. n. 1980 del 11/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2337 del 18/02/2015, la Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le Province di Bari, BAT e Foggia, ha rappresentato di non avere obiezioni in merito al progetto presentato e ha rilasciato parere favorevole a condizione di osservare cautela nelle operazioni di scavo e di segnalare tempestivamente qualsiasi ritrovamento.

Con nota prot. n. 17047 del 12/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_2022 del 13/02/2015, l'ente Acquedotto Pugliese ha evidenziato la sussistenza di interferenze del progetto con opere idriche e fognarie gestite dalla Società, tra le quali il "Collettore Matteotti" che per dimensioni e tracciato non può essere in nessun modo modificato, ed ha espresso parere negativo.

Con nota prot. n. AOO_089_2534 del 20/02/2015, il Servizio Ecologia ha trasmesso il verbale della conferenza di servizi decisoria tenutasi il 13/02/2015 che, sulla scorta di tutti i pareri pervenuti ha ritenuto di escludere l'intervento dall'assoggettabilità a VIA, rinviando l'emissione del provvedimento conclusivo all'acquisizione del parere dell'ARPA, dell'Acquedotto Pugliese e del Comando Provinciale Vigili del Fuoco.

Con nota prot. n. DG/INV/155 del 17/02/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_3438 del 10/03/2015, la società FSE ha comunicato al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Bari che il progetto di realizzazione del sottovia non presenta attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco e che non ricorrono i presupposti di cui all'Attività n. 80 – All. 1 del DPR 151/2011.

Con nota prot. n. DG/INV/280 del 05/03/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_3878 del 17/03/2015, la società FSE ha riscontrato la nota prot. n. 17047 del 12/02/2015 dell'Acquedotto Pugliese, osservando di aver già affrontato, in sede di Conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto, le problematiche relative all'interferenza delle opere previste con le infrastrutture idriche e fognarie gestite dall'Ente, e di aver modificato il progetto prevedendo lo spostamento del tracciato. La società evi-

denza, tra l'altro, che a valle delle modifiche progettuali apportate, l'Ente AQP ha rilasciato, nella Conferenza di Servizi del 11 marzo 2002, parere favorevole all'intervento. Pertanto, la società FSE, in considerazione della circostanza che il progetto esaminato in sede di VIA non è stato modificato rispetto al progetto oggetto di parere favorevole nel 2002, ha invitato l'Ente AQP a voler rettificare il parere negativo espresso nella citata nota prot. n. 17047 del 12/02/2015.

Con nota prot.n. 2653 del 9/3/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_4209 del 24/03/2015, la Soprintendenza Archeologica della Puglia ha evidenziato che l'area oggetto di intervento si trova al margine di una zona archeologica, per cui i lavori di scavo dovranno avvenire sotto la sorveglianza di un archeologo di adeguata formazione e comprovata esperienza.

Con nota prot. n. 1553 del 24/03/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_4447 del 30/03/2015, la Servizio Risorse Idriche della Regione Puglia ha rilasciato il proprio parere favorevole con prescrizioni, evidenziando che l'intervento ricade in un'area interessata, secondo il Piano di Tutela delle Acque, da Contaminazione Salina.

Con nota prot. n. AOO_089_5423 del 21/04/2015, il Servizio Ecologia ha sollecitato il Comando Provinciale Vigili del Fuoco , l'ARPA Puglia e L'Acquedotto Pugliese a rilasciare i pareri di competenza.

Con nota prot. n. 24142 del 28/04/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_6074 del 05/05/2015, l'Agenzia ARPA Puglia ha comunicato al Servizio Ecologia di non aver ancora ricevuto dalla società FSE le integrazioni richieste in sede di Conferenza di Servizi, necessarie per rilasciare il parere di competenza.

Con nota prot. n. AOO_089_6332 del 07/05/2015, il Servizio Ecologia ha inoltrato la nota dell'Agenzia ARPA alla società FSE per il dovuto riscontro.

Con nota prot. n. 7968 del 04/05/2015, acquisita al protocollo del Servizio Ecologia al n. AOO_089_6520 del 12/05/2015, il Comando Provinciale Vigili del Fuoco ha evidenziato che, sulla scorta di quanto dichiarato da Ferrovie Sud Est con nota prot. DG/INV/155 del 17/02/2015, nell'ambito del progetto in esame sono assenti attività soggette al controllo del Comando.

Con nota prot. 49066 del 07/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_7199 del 25/05/2015, l'Ente AQP ha informato il Comune di Bari e la società FSE di aver eseguito due saggi, allegando un elaborato grafico con l'indicazione dei sotto servizi presenti su Via Oberdan come rilevati in fase di saggio. Invita nel contempo la società FSE a tener conto del Collettore Matteotti e dei sottoservizi rilevati in fase di progettazione esecutiva.

Con nota prot. DG/INV/434 del 12/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_7022 del 20/05/2015, la società FSE ha sollecitato l'Ente Acquedotto Pugliese a trasmettere la documentazione grafica inerente le possibili interferenze tra l'opera in progetto e il collettore Matteotti, al fine di poter adottare le soluzioni tecniche idonee.

Con nota prot. 55825 del 26/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_8614 del 23/06/2015, l'Ente AQP ha rimarcato che la documentazione inerente le possibili interferenze tra l'opera in progetto e il collettore Matteotti è stata già trasmessa a FSE con nota prot. 49066 del 07/05/2015, e che viene ad ogni buon conto ri-allegata.

Con nota prot. DG/INV/471 del 28/05/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_8612 del 23/06/2015, la società FSE ha specificato al Comando Provinciale Vigili del Fuoco che l'intervento prevede un tracciato in sottovia di estensione pari a mt 420, dei quali mt. 174 sono "in sottopasso", per cui essendo il tratto stradale in galleria inferiore ai 500 mt non ricorrono i presupposti previsti dall'Attività 80 di cui all'All. 1 del DPR 151/2011.

Con nota prot. DG/INV/528 del 29/06/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_9535 del 07/07/2015, la società FSE ha trasmesso all'Agenzia ARPA Puglia la documentazione integrativa richiesta, e in particolare la Valutazione di Impatto Acustico e la Relazione di calcolo illuminotecnico.

Con nota prot. n. AOO_089_12245 del 14/09/2015, il Servizio Ecologia ha sollecitato l'Agenzia ARPA Puglia a rilasciare il parere di competenza.

Con nota prot. 53248 del 25/09/2015, acquisita al prot. del Servizio Ecologia al n. AOO_089_13034 del 29/09/2015, l'Agenzia ARPA Puglia ha dichiarato di non poter esprimere una valutazione tecnica ambientale in quanto la documentazione integrativa trasmessa da FSE non risulta soddisfacente.

Con nota prot. n. AOO_089_13758 del 09/10/2015, il Servizio Ecologia ha inoltrato alla Società FSE la nota di ARPA Puglia per il riscontro di competenza.

Con nota prot. AOO_089_1861 del 16/02/2016, la Sezione (già Servizio) Ecologia, prendendo atto che sono trascorsi quattro mesi dalla trasmissione a FSE della nota di ARPA Puglia, ha sollecitato nuovamente il proponente FSE a trasmettere la documentazione integrativa richiesta e l'Agenzia Regionale a esprimere la propria valutazione.

Con nota prot. DTI/055 del 19/02/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia al n. AOO_089_2631 del 01/03/2016, la società FSE ha trasmesso ulteriore documentazione integrativa da sottoporre all'attenzione dell'Agenzia ARPA Puglia e dell'Ente AQP.

Con nota prot. AOO_089_5021 del 21/04/2016, la Sezione Ecologia ha sollecitato nuovamente l'Agenzia Regionale ARPA Puglia e l'Ente AQP a esprimere la propria valutazione.

Con nota prot. 27727 del 04/05/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia al n. AOO_089_5827 del 11/05/2016, l'Agenzia ARPA Puglia ha trasmesso il proprio parere, ritenendo esaustive le integrazioni trasmesse e invitando il proponente a verificare l'eventuale interferenza del sito in progetto con l'area contaminata afferente la stazione FSE di Via Oberdan.

Con nota prot. AOO_089_7338 del 14/06/2016, la Sezione Ecologia ha sollecitato nuovamente l'Ente AQP a esprimere la propria valutazione.

Con nota prot. 67842 del 22/06/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia al n. AOO_089_8209 del 30/06/2016, l'Ente AQP ha trasmesso il proprio parere, all'interno del quale è stata evidenziata la previsione di lavori di manutenzione straordinaria della rete fognaria a ridosso dell'extramurale Capruzzi. L'ente ribadisce pertanto quanto già evidenziato nella precedente nota prot. 63926 del 13/06/2016: il progetto di FSE dovrà salvaguardare sia il Collettore Picone-Matteotti che tutte le opere gestite da AQP presenti nell'area interessata, e più specificatamente i tronchi di fognatura nera presenti su Via Beltrame e su Via Oberdan-Via Dieta di Bari.

Con nota prot. AOO_089_9939 del 12/08/2016, la Sezione Autorizzazioni Ambientali (già Sezione Ecologia) ha sollecitato Ferrovie Sud Est a produrre le integrazioni richieste dall'Autorità di Bacino con nota prot. 16450 del 17/12/2014 e prot. n. 215 del 14/01/2015 e l'Autorità di Bacino a trasmettere il parere di competenza.

Con nota prot. INV/503 del 29/09/2016, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali al n. AOO_089_11233 del 06/10/2016, la società FSE ha trasmesso all'Autorità di Bacino le integrazioni richieste.

Con nota prot. 13772 del 24/10/2016, acquisita al prot. della Sezione Autorizzazioni Ambientali al prot. n. AOO_089_11810 del 25/10/2016, l'Autorità di Bacino ha trasmesso il proprio parere di compatibilità al PAI con prescrizioni.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 "*Norme in materia ambientale*" e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 "*Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale*" e s.m.i.;

VISTA la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011

VISTO l'art. 23 della L.R. n.18/2012, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetti finanziati con Fondi Strutturali, sono di competenza regionale;

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 "*Codice in materia di protezione dei dati personali*" in merito ai

principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 “*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*”;

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTA la Determinazione n. 22 del 20/10/2014 del Direttore dell’Area Organizzazione e Riforma dell’Amministrazione di riassetto organizzativo degli uffici dell’Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l’attuazione delle opere pubbliche;

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l’atto di alta organizzazione della Regione Puglia “Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l’Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA”;

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato “MAIA”, l’atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l’ing. Barbara Valenzano;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto “Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni”.

VISTA la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione con la quale la Dott.ssa Antonietta Riccio è stata nominata Dirigente della Sezione Autorizzazioni Ambientali;

PRESO ATTO degli esiti della consultazione svoltasi nell’ambito del procedimento;

PRESO ATTO del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA reso nella seduta del 20 gennaio 2015;

PRESO ATTO dei lavori svolti in sede di Conferenza di Servizi e dei relativi esiti;

PRESO ATTO di tutti i pareri/contributi pervenuti

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell’atto all’albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l’atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l’adozione dell’atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Tutto ciò premesso, il Dirigente della Sezione

DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;

- **di escludere**, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei servizi ed in particolare degli esiti della CdS decisoria del 13/02/2015, e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, **dalla procedura di valutazione ambientale**, il *“progetto di soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale”* presentato dalla società Ferrovie Sud Est, a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati in narrativa e nei seguenti allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:
 - Allegato 1: nota di trasmissione del Verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 13/02/2015, prot. n. AOO_089_2534 del 20/02/2015 e relativi allegati;
 - Allegato 2: *“Parere del Comitato Reg.le di VIA”* - prot. n. AOO_089_694 del 21/01/2015;
 - Allegato 3: ulteriori pareri acquisiti nel corso del procedimento (non allegati al verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 13/02/2015):
 - Parere della Soprintendenza Archeologica della Puglia (prot. n. 2653 del 9/3/2015, acquisita al protocollo n. AOO_089_4209 del 24/03/2015);
 - Parere della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia (prot. n. 1553 del 24/03/2015, acquisita al protocollo n. AOO_089_4447 del 30/03/2015);
 - Parere del Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Bari (prot. n. 7968 del 04/05/2015, acquisita al protocollo n. AOO_089_6520 del 12/05/2015);
 - Parere dell’Ente AQP (prot. 49066 del 07/05/2015, acquisita al prot. n. AOO_089_7199 del 25/05/2015);
 - Parere di ARPA Puglia (prot. 27727 del 04/05/2016, acquisita al prot. n. AOO_089_5827 del 11/05/2016);
 - Parere dell’Ente AQP (prot. 67842 del 22/06/2016, acquisita al prot. n. AOO_089_8209 del 30/06/2016);
 - Parere dell’Autorità di Bacino (prot. 13772 del 24/10/2016, acquisita al prot. n. AOO_089_11810 del 25/10/2016).

- **di precisare** che il presente provvedimento:
 - non esonera il proponente dall’acquisizione di ogni ulteriore autorizzazione, intesa, concessione, licenza, parere, nulla osta e assenso, comunque denominato, in materia ambientale e non, ai sensi della normativa nazionale e regionale vigente, qualora ne ricorrano le condizioni per l’applicazione.
 - è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall’ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all’adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall’ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;

- **di stabilire** che la società Ferrovie Sud Est srl nella realizzazione dell’intervento e nell’esercizio dello stesso dovrà assicurare il pieno rispetto di tutte le prescrizioni/condizioni/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento e richiamate in narrativa, la cui ottemperanza dovrà essere garantita dagli Enti ciascuno per le prescrizioni formulate, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa;

- **di notificare** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VIInca a:
 - Ferrovie Sud Est Srl sede legale in via Giovanni Amendola, n. 106/D- 70126 - BARI

- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VIInca:

- Comune di Bari
 - Città Metropolitana di Bari;
 - ASL Bari
 - Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle attività culturali e del Turismo della Puglia;
 - Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città' Metropolitana di Bari;
 - Comando di Vigili del Fuoco di Bari:
 - Autorità di Bacino
 - ARPA Puglia
 - Acquedotto Pugliese Spa
 - REGIONE Puglia
 - Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del trasporto pubblico locale
 - Sezione Infrastrutture per la mobilità
 - Sezione Urbanistica
 - Sezione Tutela e valorizzazione del paesaggio
 - Sezione Risorse Idriche
 - Sezione Lavori Pubblici
 - Sezione Programmazione Unitaria
- **di trasmettere copia** conforme del presente provvedimento al Segretario della Giunta Regionale.

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii..

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971).

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Funzionario istruttore

Arch. Lidia Alifano

Responsabile del Procedimento

Ing. Giuseppe Angelini

Il Dirigente ad interim del Servizio VIA/VIInca

Dott.ssa Antonietta Riccio



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO ECOLOGIA

AUEGATO 1

Trasmissione a mezzo posta elettronica ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia
Ecologia

AOO 089
20/02/2015 - 0002534
Protocollo: Ufficiale

Ferrovie Sud Est srl
via Giovanni Amendola, 106/D
70126 BARI

direzione.investimenti@pec.fseonline.it

Provincia di Bari
protocollo.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it.

Comune di Bari
archiviogenerale.comunebari@pec.rupar.puglia.it
suap.comunebari@pec.rupar.puglia.it
contrattiappalti.comunebari@pec.rupar.puglia.it

ASL Bari
protocollo.asl.bari@pec.rupar.puglia.it
Asl - Servizio Igiene Sanità Pubblica
sispmetropolitana.aslbari@pec.rupar.puglia.it
Asl - SPESAL BA
dipartimentoprevenzione.aslbari@pec.rupar.puglia.it

Comando Provinciale Vigili del Fuoco di BA
com.bari@cert.vigilfuoco.it

MBAC-Dir Puglia
mbac-dr-pug@mailcert.beniculturali.it
SBAP BA, BAT FG
mbac-sbap-ba@mailcert.beniculturali.it
SBA Puglia
mbac-sba-pug@mailcert.beniculturali.it

Autorità di Bacino
segreteria@pec.adb.puglia.it

ARPA Puglia
dir.generale.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Acquedotto Pugliese Spa
amministratore@pec.aqp.it

REGIONE Puglia
Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale

servizio.gestionepl.regione@pec.rupar.puglia.it

Servizio Infrastrutture Strategiche e Mobilità
mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

Servizio Urbanistica
serviziourbanistica.regione@pec.rupar.puglia.it

Servizio Ass. del Territorio
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

Servizio Risorse Idriche
servizio.tutelacque@pec.rupar.puglia.it

Servizio Lavori Pubblici
servizio.lavoripubblici@pec.rupar.puglia.it

p.c.

Comitato VIA c/o Segreteria Comitato
c.mafrica@regione.puglia.it

REGIONE Puglia
Servizio Attuazione del Programma
attuazioneprogramma@regione.puglia.it

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl - Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di "Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est - Bari Centrale" in Bari. Proponente: Ferrovie SUD EST e Servizi Automobilistici S.r.l. - Trasmissione verbale Conferenza di Servizi decisoria del 13.2.2015.

Con riferimento all'oggetto, si trasmette il resoconto della Conferenza dei Servizi decisoria del 13.2.2015, convocata con nota prot. n. 974 del 27.1.2015 del Servizio Ecologia, e relativi allegati.

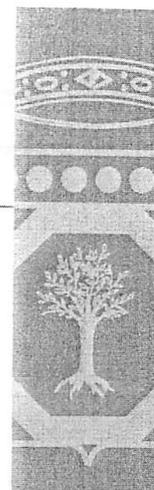
Il Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe ANGELINI

Il Dirigente del Servizio
Ing. Antonello ANTONICELLI

www.regione.puglia.it

1/1

Servizio Ecologia
Via delle Magnolie, 8 - 70026 Modugno (BA) - Tel: 080 540 6816 - Fax: 080 540 6853
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE**SERVIZIO ECOLOGIA****SEDUTA DI CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA
13.02.2015**

Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale – Progetto di realizzazione della “Soppressione del P.L. al km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est – Bari Centrale” in Bari (BA). Proponente: Ferrovie Sud Est Srl

VERBALE

Il 13 febbraio 2015 a partire dalle ore 10:00 in Modugno, presso la sede della Regione Puglia in via Delle Magnolie n.6-8, si è tenuta la seduta di Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con nota del Servizio Ecologia prot. n. AOO_089_974 del 27.1.2015 per la discussione del seguente ordine del giorno:

- presa d'atto del parere espresso dal Comitato Regionale per la VIA nell'ambito del procedimento di compatibilità ambientale dell'intervento;
- lettura ed analisi delle eventuali osservazioni presentate dalla società proponente;
- lettura ed analisi di altri pareri eventualmente pervenuti;
- varie ed eventuali

La convocazione è stata notificata a tutti i soggetti in indirizzo della citata nota inviata via PEC.

La seduta si è svolta alla presenza del proponente e dei rappresentanti dell'Autorità competente come da foglio firme allegato.

Sono presenti alla seduta:

Per la società Ferrovie Sud Est Srl:

- Francesco Paolo Angiulli, Responsabile Unico del Procedimento
- Nicola Di Cosola, dirigente
- Pietro Pallotti, funzionario FSE

Per SISP-ASL: Giovanna Taurisano, dirigente medico

Per l'Autorità competente

- Il Presidente della conferenza Antonello Antonicelli
- Il Responsabile del procedimento Giuseppe Angelini
- Il funzionario istruttore Lidia Alifano

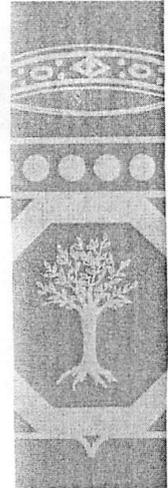
Hanno inviato parere in risposta alla convocazione i seguenti Enti:



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

SERVIZIO ECOLOGIA



- ARPA Puglia (prot. 1112-157 del 13.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2021 del 13.02.2015).
- Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia (prot. n. 1980 del 11.02.2015) in corso di protocollazione
- Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Regione Puglia – Bari (prot. N. 1837 del 13/2/2015) in corso di protocollazione
- Acquedotto Pugliese (prot. 17047 del 12.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2022 del 13.02.2015)
- Comando provinciale Vigili del Fuoco – Ufficio prevenzione incendi (prot. N° 2158 del 06.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/1617 del 06.02.2015)
- Autorità di Bacino della Puglia (prot. 215 del 14.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/682 del 21.01.2015)

allegati al verbale per farne parte integrante.

L'ing. Angelini, su richiesta dell'ing. Antonicelli - Presidente della Conferenza, apre la seduta richiamando la nota di convocazione e l'odg in essa contenuto.

Dando per letto il parere del comitato VIA, allegato alla convocazione della presente CdS, e sul quale non risulta pervenuta alcuna osservazione, l'ing. Angelini provvede alla lettura dei citati pareri.

In primo luogo viene data lettura della nota del Comando dei Vigili del Fuoco, che potrà esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura prevista dall'art. 3 del DPR 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco, da istruire presso lo stesso Comando.

Il proponente si impegna a ottemperare quanto richiesto dall'ente.

In seguito viene data lettura del parere del Ministero dei Beni Culturali – Soprintendenza, che esprime parere favorevole con prescrizioni.

L'ing. Angelini passa successivamente alla lettura della nota dell'Acquedotto Pugliese, che evidenzia un'interferenza significativa con le opere idriche e fognarie gestite dalla società (e in particolar modo il collettore Matteotti) in considerazione della quale viene espresso parere negativo.

La società FSE risponde che questa interferenza non sussiste, in quanto il tracciato è parallelo alla condotta ed è stato traslato rispetto al collettore segnalato. Saranno comunque attivate interlocuzioni con l'Ente per la dimostrazione di quanto asserito. La società FSE aggiunge inoltre che il progetto in esame è stato

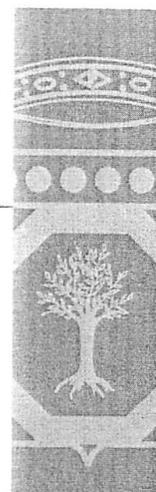
gf
AA



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE

SERVIZIO ECOLOGIA



già oggetto di valutazione da parte dell'Acquedotto Pugliese nella Conferenza di Servizi di approvazione.

Interviene la rappresentante SISP-ASL evidenziando di non rilevare profili di competenza rispetto all'oggetto della Conferenza di Servizi e lascia la conferenza alle ore 10:30.

L'ing. Angelini procede alla lettura del parere ARPA, all'interno del quale sono rilevate criticità in ordine all'impatto acustico e all'inquinamento luminoso; l'Agenzia regionale ritiene di non poter esprimere parere sino alla ricezione della documentazione integrativa.

La Società prende atto degli approfondimenti richiesti.

Infine, viene data lettura del parere dell'Autorità di Bacino.

Rispetto al parere espresso il proponente conferma quanto già asserito all'interno della nota prot. 1200 del 6/11/2014, ribadendo che ottempererà a quanto richiesto dall'Autorità di Bacino in fase esecutiva.

Sulla scorta di tutti i pareri pervenuti allegati al verbale a farne parte integrante, la CDS conclusivamente ritiene il progetto escluso da VIA con tutte le prescrizioni indicate e il presidente dichiara chiusa la conferenza di servizi informando che il provvedimento conclusivo sarà emesso a valle del parere ARPA, Acquedotto e Vigili del Fuoco e integrato con tutte le prescrizioni richiamate nei vari pareri acquisiti.

I lavori si chiudono alle ore 11:00.

Modugno, 13.2.2015

Elenco allegati

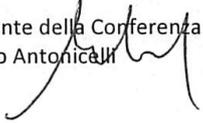
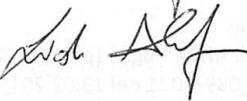
1. foglio firme
2. Parere dell'ARPA Puglia (prot. 1112-157 del 13.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2021 del 13.02.2015)
3. Parere della Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia (prot. n. 1980 del 11.02.2015) in corso di protocollazione

www.regione.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE**SERVIZIO ECOLOGIA**

4. Parere della Direzione Regionale per i beni culturali e paesaggistici della Regione Puglia – Bari (prot. N. 1837 del 13/2/2015) in corso di protocollazione
5. Parere dell'Acquedotto Pugliese (prot. 17047 del 12.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2022 del 13.02.2015)
6. Parere del Comando provinciale Vigili del Fuoco – Ufficio prevenzione incendi (prot. N° 2158 del 06.02.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/1617 del 06.02.2015)
7. Parere dell'Autorità di Bacino della Puglia (prot. 215 del 14.01.2015, acquisito al prot. Uff. AOO_089/682 del 21.01.2015)
8. Parere della Regione Puglia - Servizio Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale della (prot. prot. AOO_078/3366 del 21.10.2014, acquisito al prot. Uff. AOO_089/9736 del 24.10.2014)
9. Parere del Comune di Bari- Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene (prot. 44492 del 18.02.2014, acquisito al prot. Uff. AOO_089/2248 del 05.03.2014)
10. Parere della Provincia di Bari – Servizio Ambiente, Protezione Civile e Polizia Provinciale (prot. 53294 del 03.04.2014, acquisito al prot. Uff. AOO_089/3919 del 18.04.2014)

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente della Conferenza di Servizi, Dirigente del Servizio Ecologia,
Antonello Antonica Il Responsabile del Procedimento Giuseppe Angelini Il Funzionario istruttore Lidia Alifano 

REGIONE PUGLIA
 AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
 SERVIZIO Ecologia
 Via delle Magnolie 6/8, Modugno z.i.- Bari Tel. 080 540 68 37 - Fax 080 540 68 38



CONFERENZA DI SERVIZI
OGGETTO:
PROPONENTE: FERROVIE SUD EST
DATA: 13/2/2015

ENTE	Rappresentante (nome e cognome)	Qualifica	Numero TEL	Indirizzo e-mail	FIRMA
ASL BA	GIOVANNA TAURISANO	REDA LAVORO PUBBLICA	080/54235	taugior@lto.it	<i>[Signature]</i>
FSS	D. COSOVA NIGLA	DIRETTORE	348/608072	tininvestimenti@stocouline.it	<i>[Signature]</i>
FSE	FRANCESCO P. ANGIULLI	RUP - DIRETTORE	335/653849	franciscotimoth@fseonline.it	<i>[Signature]</i>
FSS	PIETRO GALOTTI	FONZ.	348/6053023	pellati.p@fseonline.it	<i>[Signature]</i>



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Dipartimento provinciale di BARI
Servizio Territoriale

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Via Oberdan n. 16 - Bari
tel. 0805539344 fax 080 5539344
PEC: dap.ba.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

i ricettori individuati e nell'ambiente esterno, indicazioni sull'impatto del cantiere (rif. L.R. 03/02) e conclusioni in ordine alla compatibilit  con i limiti vigenti (L. 447/95 e decreti applicativi).

I sommari riferimenti contenuti nell'Elaborato "GEO4 - Studio di prefattibilit  Ambientale" datato luglio 2014 alle pag. 31 - 32 - 50-51 e 58 non sono rispondenti a quanto previsto dalla vigente normativa .

- In ordine alla realizzazione del sistema di illuminazione esterna non si riscontra agli atti una relazione sull'inquinamento luminoso e minimizzazione dello stesso esaustiva ai fini della valutazione dell'impatto luminoso ai sensi della L.R. n. 15 del 23/11/2005 e del Regolamento Regionale del 22/08/2006, n. 13 della Regione Puglia, o equivalente asseverazione di tecnico abilitato;

In base a quanto sopraesposto si evidenzia che, in assenza delle suddette analisi e contenuti nelle modalit  e nelle forme prescritte, non   possibile esprimere allo stato, valutazione tecnica ambientale .

Si resta in attesa di integrazioni per l'espressione del parere ARPA anche in ordine alle altre componenti ambientali.



Per il Direttore del DAP BA ff
Il Direttore del Servizio Territoriale ff

Dr.ssa Maddalena SCHIRONE
TCCA e Dirigente UO Agenti Fisici

MODULARIO
B C - 255

Regione Puglia
Servizio Ecologia

3



Uscita _____ Entrata

AOO_089/ _____ del 13/2/15

MBAC-SBAP-BA
STP
0001980 11/02/2015
CI. 34.19.06/166.1

*Ministero
dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo*

Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici
Per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia
Bari

Al Servizio Ecologia
Area Politiche Riqualificazione Tutela e
Sicurezza Ambientale della
Regione Puglia
BARI
(servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it)

*Risposta al Foglio del 27/01/2015
Div. Sez.N. 974*

Oggetto: Bari – Ferrovie Sud Est S.r.l. – Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A., per il progetto di “Soppressione del P.L. al Km. 0+800 delle linee FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in Via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est- Bari Centrale”
Convocazione Conferenza dei Servizi decisoria, ai sensi dell’art. 14comma 2 della legge 241/90, per il gg. 13/02/2015.

Proponente: Ferrovie Sud Este S.r.l.

E, p.c. Alla Direzione Reg. le Beni Culturali e
Paesaggistici della Puglia
BARI
(mbac-dr-pug@mailcert.beniculturali.it)

In riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi, pervenuta con nota segnata a margine e relativa all’oggetto, acquisita agli atti di questo Ufficio il 02.02.2015, prot. n. 1468, questa Soprintendenza ha preso in esame il progetto preliminare dell’intervento relativo alla soppressione del passaggio a livello al km. 0+800 della linea Bari – Taranto mediante la realizzazione di un sottovia in via Oberdan e con futura realizzazione sull’impalcato superiore del previsto raddoppio della linea ferroviaria.

Il progetto prevede un tracciato lungo circa 420 metri il cui tratto in sottopasso è composto da un unico rettilineo di circa 174 metri, con sezione stradale costituita da due corsie e da banchine laterali, mentre lo smaltimento delle acque piovane avverrà attraverso una vasca di accumulo provvista di impianto di sollevamento.

Per quanto sopra, tenuto conto della tipologia dell’intervento, considerato che lo stesso interesserà l’attuale sede stradale senza interferire con beni architettonici o paesaggistici sottoposti a tutela ai sensi del D.lgvo 42/04 (Codice dei beni culturali e paesaggistici), questa Soprintendenza ritiene di non avere obiezioni da sollevare esprimendo, pertanto, parere favorevole a condizione che venga osservata la seguente prescrizione:

1. tutte le operazioni di scavo dovranno essere condotte con ogni dovuta cautela, segnalando con celerità qualsiasi interferenza con cavità di natura ipogea o di ritrovamenti di siti di interesse archeologico-architettonico; si fa presente l’opportunità di procedere preventivamente ad apposite indagini geognostiche del sottosuolo.

Si fa presente, che per precedenti impegni assunti, questa Soprintendenza è impossibilitata a partecipare alla seduta di Conferenza dei servizi indicata in oggetto.

Responsabile del procedimento
arch. Emilia Pellegrino tel. 080 5286216
e-mail: emilia.pellegrino@beniculturali.it
Istruttoria: geom. Vito Quaranta

Il Soprintendente ad *interim*

Arch. Carlo Birrozzi



Castello Svevo-Piazza Federico II – 70122 BARI

NOTA LARIO
B C - 255



MOD. 304

Bari... 13/02/2015

*Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo*

Alla Regione Puglia
Servizio Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI
DELLA PUGLIA
BARI

Prot. N. 18.37...../.....
Classifica 3a. 19.04 / 8.12 Allegati.....

Risposta al foglio n°.....del.....
Servizio.....N.....

Alla Soprintendenza BAP per le province
di Bari, Barletta-Andria-Trani, Foggia
BARI

Alla Soprintendenza per i Beni
Archeologici della Puglia Via Duomo
n.33 - 74100 - TARANTO

OGGETTO: BARI. Ferrovie sud Est srl.- Procedura di Assoggettabilità a V.I.A. per il procedimento di "Suppressione del P.I. al Km. 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est - Bari Centrale" in Bari. Conferenza dei servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 co. 2 della L. n. 241/90 e s.m.i. del 13/02/2015

Questa Direzione, preso atto della nota di convocazione del 27/01/2015 n. 974, comunica che non parteciperà alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 13/10/2014 poiché quest'Ufficio è in attesa delle valutazioni delle Soprintendenze di settore.

Il Direttore Regionale
(Dott. ssa Maria Carolina NARDELLA)

arch. Francesco Longobardi
080 5281130
francesco.longobardi@beniculturali.it



5



**acquedotto
pugliese**

l'acqua, bene comune

*Direzione Operativa
Reti/Distribuzione e Fognatura, Impianti (MAT)
Macro Area Territoriale BARF-BAT
Area Manutenzione & Engineering*

Anticipata a mezzo fax

AQP (Acquedotto Pugliese)

USCITA - 12/02/2016 - 0017047



14576224

Alla Regione Puglia
Area Metropolitana per la riqualificazione
La tutela e la sicurezza ambientale e
Per l'attuazione delle opere pubbliche
Servizio ecologia
Via delle Magnolie, n. 8
70126 - Modugno (Ba)
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Ferrovie Sud Est S.r.l. - Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di "Soppressione del PE al Km 0+800 della linea FSE Bari Taranto, con la realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud-Est Centrale" in Bari.

Convocazione alla conferenza di servizi del 13/02/2015

Con riferimento alla vostra nota acquisita da questa società il 27/01/2015 al prot. n. 8851, con la quale codesta Amministrazione ha convocato una conferenza di servizi relativa all'intervento di cui all'oggetto, si comunica quanto segue:

Dalle valutazioni cartografiche e da sopralluoghi effettuati in loco, risulta che nell'area destinata ai lavori di realizzazione di cui all'oggetto, sono presenti opere idriche e fognarie di notevole rilevanza, gestite da questa società, interferenti con l'opera a farsi. Da evidenziare in particolar modo la presenza del collettore "Matteotti" che per dimensioni e tracciato non può essere in nessun modo modificato al fine di eliminare l'interferenza.

Pertanto questa società esprime parere negativo in merito alla soluzione progettuale adottata.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Il Dirigente M.A. T. Bari - Bat
Dott.sa Francesca Portincasa

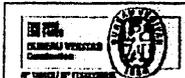
Uscita _____ Entrata _____

700-089/2022 del 13/02/2015

f.avitto

AQP

Acquedotto Pugliese S.p.A. con Unico Azionista
Sede legale: Via Cognetti, 38 - 70121 - Bari - Telefono +39.080.5723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.385.573,80 I.v. Registro delle Imprese di Bari
C.F. o P. IVA: 00347000721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414092



6

dipvuf.COM-BA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0002158.06-02-2015



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
VIA TUPPUTI N. 52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

www.vigilfuoco.it (servizio al cittadino/modulistica di prevenzione incendi)

Pec: com.prev.bari@csrt.vigilfuoco.it

Bari.....

Uscita Entrata
REGIONE PUGLIA
Servizio Ecologia

1617 del 06-02-2015 p.c. Alle Ferrovie Sud Est srl
Via Giovanni Amendola n. 106/D
70126 Bari
fsudest@fseonline.it

Alla Regione Puglia
Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e alla sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
opere pubbliche - servizio ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Prot N Allegati

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl – Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di “Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della trattata Bari sud Est-Bari Centrale” in Bari. Proponente: Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.
Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell’art. 14 co. 2 della L. 241/90 e s.m.i.- 13 febbraio 2015.
Pratica VF 1398 – pos. 50585.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi riguardante l’oggetto, indetta per il giorno 13/02/2015 con nota di codesto Ufficio prot. n. 974 del 27/01/2015 (assunta al prot. n. 1421 del 28/01/2015), si fa conoscere che questo Comando potrà esprimere parere di competenza nell’ambito della preventiva procedura (valutazione di progetto) prevista dall’art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco, elencate nell’allegato I del D.P.R. 151/2011, presenti nell’ambito dell’intervento di che trattasi. Detta procedura dovrà essere istruita, c/o questo Comando, a cura del titolare dell’attività.

In caso contrario, la problematica “de quo” esula dalle competenze di questo ufficio.

Ciò premesso, si puntualizza che in caso di mancato riscontro nei termini e modalità sopra specificati, questo Comando non potrà esprimere il parere richiesto e pertanto non parteciperà alla Conferenza di che trattasi.

Si informa che ad oggi, per le opere indicate in oggetto, non risulta presentata istanza di valutazione di progetto.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

dCA/ca

7

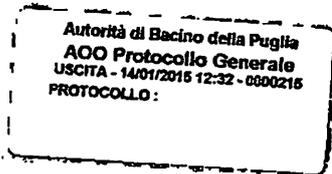


AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)
 Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
 tel. 080 4670209 / 567 - fax. 080 4670376 - C.F. 93289020724
 www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it

Trasmessa via PEC



REGIONE PUGLIA
 Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza
 Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche
 Servizio Ecologia
 Ufficio Programmazione, Politiche Energetiche, VIA e VAS
 Via delle Magnolie n. 6 - Z.I.
 70028 - Modugno (BA)
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e p.c. FSE SRL
 Via Amendola 106/D
 70126 - Bari

OGGETTO: Comitato Reg.le di VIA, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale. Seduta straordinaria del 20/01/2015. FSE - Soppressione del P.L. al km0+800 della linea FSE Bari-Taranto, mediante realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan.
 Rif. Vs. nota prot. AOO_089 n. 338 del 13/01/2015.

In riscontro alla nota indicata in oggetto e relativamente alla proposta progettuale della FSE ivi indicata inerente la soppressione del p.l. della linea Bari-Taranto, mediante realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan, la scrivente Autorità comunica di aver presentato al proponente esplicita richiesta di integrazioni, giusta nota prot. n. 16450 del 17/12/2014, per opportuna conoscenza allegata alla presente.

Regione Puglia
 Servizio Ecologia

Entrata

AOO 089/682 del 21/1/15

Il Segretario Generale
 Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo

Responsabil del procedimento:
 Geol. D. Di Carne

RB



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ
E QUALITÀ URBANA

SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Ufficio Servizi di trasporto

Bari,

AOO_078 / 3366 del 21/10/2014
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo posta elettronica
certificata ai sensi dell'art.47 del D. Lgs n.
82/2005

Destinatario:

Ufficio programmazione , politiche energetiche
VIA e VAS

Ferrovie del Sud Est

OGGETTO: Soppressione del passaggio a livello al km 0+800 della linea ferroviaria Bari Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est Bari Centrale; procedura di verifica di assoggettabilità a VIA

In riferimento alla nota di codesto ufficio, acquisita al prot. in data 21/10/2014 n. 3365 e all'allegata richiesta di integrazioni da parte del Comitato regionale per la valutazione di impatto ambientale, si rappresenta quanto segue.

La legge regionale n. 1/2013 prevede:

all'art. 9 comma 1 e 2 che: "1. Gli interventi per la mobilità ciclistica, sulla base anche delle caratteristiche tecniche fissate dal decreto del Ministero dei lavori pubblici 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili), e dal decreto interministeriale 6 luglio 1992, n. 467 (Regolamento concernente l'ammissione al contributo statale e la determinazione della relativa misura degli interventi per la realizzazione di itinerari ciclabili e pedonali nelle aree urbane, in attuazione dell'articolo 3, comma 2, della legge 28 giugno 1991, n. 208), e relativa circolare della Presidenza del Consiglio dei ministri esplicativa 31 marzo 1993, n. 432, sono finalizzati alla progettazione, realizzazione e promozione di:

- a) reti urbane di piste ciclabili e ciclopedonali;
- b) reti extraurbane di ciclovie e infrastrutture a esse connesse;
- c) aree urbane a prevalenza di traffico non motorizzato attraverso elementi di moderazione del traffico.

2. Gli interventi e le azioni per favorire la mobilità ciclistica comprendono tra l'altro:

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

www.regione.puglia.it

AOO_089/ 9136 del 24/10/14

Ufficio Servizi di trasporto
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 7652- Fax: 080 540 5629

**REGIONE
PUGLIA**AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ
E QUALITÀ URBANA**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E GESTIONE DEL
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

Ufficio Servizi di trasporto

a) *posa in opera di idonea segnaletica specializzata per il traffico ciclistico e, ove necessario, realizzazione di apposite dotazioni infrastrutturali per la messa in sicurezza del traffico ciclistico soprattutto nelle intersezioni con il traffico motorizzato, e in particolare nelle rotonde. Entro sei mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge, la Giunta regionale, sentita la competente Commissione consiliare, approva il regolamento con le indicazioni della segnaletica dedicata alle ciclovie;*

b) realizzazione di sottopassi e sovrappassi ciclabili e ciclopedonali;

....."

all'art. 14 comma 4 che: "I finanziamenti regionali, sia quelli di bilancio autonomo sia quelli statali e/o dell'Unione europea da impiegare per la costruzione di nuove strade o la manutenzione straordinaria di strade esistenti, sono concessi a condizione che il progetto dell'opera preveda la realizzazione di una pista ciclabile adiacente. La suddetta pista si deve estendere per l'intero sviluppo dell'arteria stradale, compresi sovrappassi, sottopassi e rotonde."

Pertanto, come illustrato in sede di incontro tecnico con i rappresentanti di FSE tenutosi presso questo Servizio, la sezione stradale del sottopasso in oggetto dovrà prevedere l'inserimento di una pista ciclabile, che andrà progettata ai sensi del decreto del Ministero dei lavori pubblici 30 novembre 1999, n. 557 (Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili). Si ritiene opportuno che la scelta progettuale sulla tipologia di pista ad unico o doppio senso di marcia andrà resa coerente con la viabilità urbana dell'area in cui si inserisce la nuova opera stradale in sottopasso, in considerazione del fatto che nell'area stessa insistono già sottopassi ciclo pedonali realizzati e in fase di progettazione/realizzazione.

Il Dirigente del Servizio
Irene di Tria
Irene di Tria

www.regione.puglia.it

Ufficio Servizi di trasporto
Via G. Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 540 7652- Fax: 080 540 5629



COMUNE DI BARI

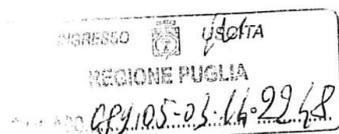
Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene

Prot.

44482

Bari,

18/02/16



- Ferrovie SUD EST
e Servizi Automobilistici S.r.l.
Via G. Amendola, 106/D
70126 BARI

- REGIONE PUGLIA
Assessorato alla Qualità dell'Ambiente
Ufficio Programmazione V.I.A. e Politiche Energetiche
Viale delle Magnolie, 6/8
70026 Z.I. MODUGNO (BA)

VIA-VAS

7
Meteo

OGGETTO: Ferrovie FSE e Servizi Automobilistici S.r.l. - Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea ferroviaria Bari-Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari-Sud Est - Bari Centrale;

Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.

PARERE

Con riferimento alla procedura indicata in oggetto, questa Amministrazione, nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza della Regione Puglia, esprime **parere favorevole alla compatibilità ambientale del progetto con le seguenti prescrizioni:**

- dare seguito ad analisi e campionamenti geotecnici tali da meglio dettagliare la geometrizzazione dell'acquifero sotterraneo e la relativa escursione piezometrica, analizzando qualsiasi potenziale interferenza legata alla eventuale risalita di acque di falda, con le strutture da realizzarsi in sotterraneo - interferenza da valutare sia per l'intervento nei confronti della falda che per la falda nei confronti dell'intervento di che trattasi - anche riguardo alla possibilità del verificarsi di sottospinte idrostatiche o di ingresso in trincea di acque meteoriche per corrivazione;
- produrre uno studio d'impatto acustico e delle vibrazioni che confronti lo stato attuale dell'area e quello previsto con tutte le opere in progetto, confrontando lo stato post-operam con i limiti acustici per l'area in esame appurando l'assenza di conflitti. Qualora emergano possibili criticità, laddove necessario, deve essere prevista la realizzazione di adeguate opere di mitigazione, quali, ad esempio, l'inserimento di barriere fonoassorbenti; provvisorie, durante la esecuzione dei lavori; definitive, a lavori ultimati, nel caso di superamento dei limiti previsti dalla normativa vigente. Ciò in previsione del sicuro aumento di traffico dei treni e veicolare, valutando anche la possibilità di realizzare una copertura totale o parziale del fascio binari mediante pannelli trasparenti, considerando la esigua distanza della linea ferroviaria dalle abitazioni attigue di Via Amendola; tale studio dovrà essere trasmesso alla Ripartizione "Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità" una volta consegnata la progettazione esecutiva;
- produrre inoltre uno studio sulla viabilità che analizzi lo stato ante/post-operam che dovrà essere approvata dal Settore Mobilità Urbana/Traffico della Ripartizione "Infrastrutture, Viabilità e Opere Pubbliche" del Comune di Bari;

Area Tematica: VIA VAS AIA
Documento: 140206mde - Ventrella - parere FSE sottopasso Oberdan
Ns. Rif.:

Unità Organizzativa
Responsabile del procedimento:
Istruttore:

P.O.S Suolo Sottosuolo e Acque
Dott. Biol. Giovanni B. Ventrella
per. ind. Maurizio D'Elia

Pag. 1/2



COMUNE DI BARI

Ripartizione Tutela Ambiente, Sanità e Igiene

- assicurare il corretto deflusso delle acque meteoriche, anche al fine di evitare danni per eventi meteorologici che si dovessero manifestare sia in fase di esercizio che in fase di cantiere anche in considerazione della pericolosità idraulica dell'area di cantiere ai sensi della vigente normativa in materia;
- al fine di migliorare l'uso delle risorse naturali e prevenire la produzione di rifiuti, si persegua, per le terre e rocce da scavo provenienti dalle attività di cantiere, il reimpiego nello stesso sito, ai sensi dell'art. 185 del d.lgs. 152/2006 e s.m.i., e/o il riutilizzo come sottoprodotto, ai sensi dell'art. 184 bis del d.lgs. 152/2006 e s.m.i., nel rispetto della normativa vigente (artt. 41 e 41 bis della legge n. 98/2013);
- per le fasi di cantiere, prevedere opportune misure di mitigazione degli impatti, del tipo: accorgimenti tecnici tali da diminuire l'entità delle polveri sospese, silenziatori che mitigheranno l'entità dell'impatto sonoro delle macchine operatrici, predisposizione di sistemi di schermatura per mitigare l'impatto visivo dovuto alla presenza di scavi, cumuli di terre e materiali da costruzione, adozione delle migliori tecnologie per il contenimento dei consumi di energia, rispettare il principio del minimo stazionamento presso il cantiere dei rifiuti di demolizione, attrezzare opportune aree per la manutenzione ed il rifornimento dei mezzi di trasporto;
- per l'intera durata del cantiere dovranno adottarsi tutte le precauzioni necessarie e dovranno attivarsi tutti gli interventi atti ad assicurare la tutela dall'inquinamento del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee da parte dei reflui originati, direttamente o indirettamente, dalle attività di cantiere, nel rispetto della normativa vigente.

Distinti saluti

Il Direttore della Ripartizione
"Tutela dell'Ambiente, Igiene e Sanità"
Dott. Ing. Vincenzo Campanaro

Area Tematica: VIA VAS AIA

Documento: 140206mde - Ventrella - parere FSE sottopasso Oberdan

Ns. Rif:

Unità Organizzativa
Responsabile del procedimento:
Istruttore:P.O.S Suolo Sottosuolo e Acque
Dott. Biol. Giovanni B. Ventrella
per. Ind. Maurizio D'Elia

Pag. 2/2

RAL 200600

28.04.2014

10

Raccomandata ar



PROVINCIA DI BARI

**Servizio Ambiente, Protezione Civile
e Polizia Provinciale**

Corso S. Sonnino, n.85 - Bari 70121

Tel.080/5412985 - Fax. 080-5412188

Regione Puglia
Servizio Ecologia

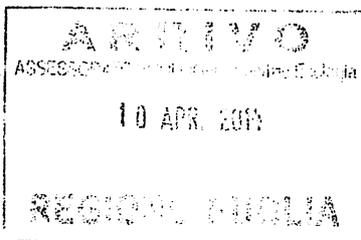
p_ba
AOO PROVINCIA DI BARI
Ambiente, Protezione civile e Polizia Provinciale

PG 0053284 del 03/04/2014
Flusso : Uscita

All. n.1

Uscita _____ Entrata

AOO_089/ 3919 del 18/04/14



Regione Puglia
Servizio Ecologia Ufficio Programmazione V.I.A.
E Politiche Energetiche
Via Delle Magnolie z.i.
70026 MODUGNO

Ferrovie Del Sud Est - FSE
Via G. Amendola, 106/D
70126 Bari

Oggetto L.R. n.11/01 e ss.mm.ii., D.Lgs. 152/06 e ss.mm.ii. - Procedura di valutazione di impatto ambientale - Soppressione del P.L. Al Km.0+800 della linea FSE Bari - Taranto, mediante la realizzazione di un sottopasso stradale in Via Oberdan (Ba) .

MA-VAS
← Tomee

Di seguito alla precorsa corrispondenza , si trasmette copia del parere rassegnato dal Comitato Tecnico V.I.A nella seduta del 01/04/2014, nell'ambito della procedura in oggetto, segnalando la ottemperanza delle prescrizioni di riferimento.

IL Dirigente
Dott. Ing. Francesco Luisi

A. Iacobellis

G. Iacobellis

Allegato n.2 al verbale n. 215

10



PROVINCIA DI BARI

COMITATO VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Seduta del 01 aprile 2014

Oggetto: Soppressione del P.L. al Km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto mediante la realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan (Ba). [Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. Di competenza regionale]

Proponente: F.S.E. s.r.l.

Ubicazione intervento: Bari

Stato della progettazione: Progetto definitivo

Il Comitato, richiamato il precedente parere rassegnato in seduta del 19/02/2013 (allegato n.2 al verbale n.168), esaminati gli elaborati integrativi prodotti dalla società proponente con lettera del 30/01/2014, acquisita agli atti al PG n.14749 del 30/01/2014, esprime il giudizio di NON ASSOGGETTABILITA' A V.I.A. Con la ottemperanza delle seguenti prescrizioni:

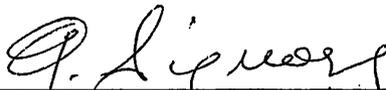
- il proponente esegua un PMC (Piano di Monitoraggio e Controllo) della posizione della falda incrementando il numero di pozzi spia, al fine di conoscere i movimenti della "Water table" in prossimità degli edifici vicini dotati di piano interrato, sempre con l'ausilio di un modello numerico che restituisca le risultanze delle elaborazioni dei dati misurati. Ciò al fine di evitare che si producano fenomeni di instabilità strutturale negli edifici prossimi all'intervento.
- In fase di progetto esecutivo il proponente dovrà verificare, con l'ausilio di un adeguato modello, i processi ottimali automobilistici del traffico locale durante le fasi di cantierizzazione, in coerenza con le disposizioni vigenti in materia.



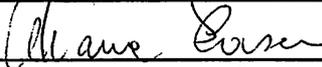
Allegato n.2 al verbale n. 215

I componenti il Comitato Prov.le V.I.A.:

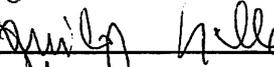
Prof. Giuseppe Signorile



Dott.ssa Cascione Maria



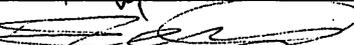
Dr. Gallo Danilo



Ing. Introna Emanuele



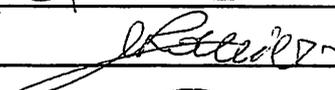
Arch. Palmieri Emanuele



Avv. Quaranta Antonio



Prof. Ing. Ranieri Gennaro



ALLEGATO 2

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

VIA-VINCA
 Angelini
 694

Al Dirigente Ufficio Programmazione,
 Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.
SEDE

21 GEN. 2015

Parere espresso nella seduta del 20.01.2015
 ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

Oggetto: Soppressione del Passaggio a livello al km. 0+800 della linea ferroviaria Bari – Taranto delle FSE con realizzazione di un sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari – Sud Est – Bari Centrale; Procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A.

Proponente: ferrovie SUD EST e Servizi Automobilistici S.r.l.

Premesse

Con istanza acquisita al prot. 10556 del 18/12/2012 Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l. ha presentato istanza di Verifica di assoggettabilità alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 16 della L.R. Puglia n. 11/2001 e del D.lgs 128/2010 per il progetto "Soppressione del Passaggio a Livello al Km. 0 + 800 della linea FSE Bari – Taranto mediante la realizzazione di un sottopasso stradale in via Oberdan (BA).

Con nota al prot. 0001691 del 14/02/2013 L'Ufficio programmazione V.I.A. e Politiche energetiche – Servizio Ecologia – della Regione Puglia – chiedeva di integrare la documentazione con i seguenti elaborati:

- Piano di lavoro per l'eventuale redazione dello Studio di Impatto Ambientale
- Piano di Utilizzo del materiale da scavo di cui all'art. 5 ed all'allegato 5 del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare n. 161 del 10 agosto 2012
- Analisi e la valutazione del rischio idrogeologico e verifica della sicurezza

Con nota prot. 0012120 del 23/12/2013 l'Ufficio Programmazione V.I.A. e Politiche energetiche – Servizio Ecologia – della Regione Puglia – sollecitava l'ottemperanza della richiesta di cui alla nota precedente.

Con nota acquisita al prot. 1786 del 17/02/2014 la società trasmette le integrazioni richieste rese, con medesima nota alla Provincia di Bari – Serv. Polizia Provinciale, Prot. Civile e Ambiente.

Pareri pervenuti

Comune di Bari – con nota acquisita al prot. 2248 del 05/03/2014 il Comune di Bari – Ripartizione Tutela Ambientale, Sanità e Igiene esprime parere favorevole con prescrizioni alla compatibilità ambientale del progetto

[Handwritten signature]
 1

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Provincia di Bari – con nota acquisita al prot. 3119 del 18/04/2014 la Provincia di Bari – Servizio Ambiente, Protezione Civile e Polizia Provinciale - trasmette parere favorevole con prescrizioni rassegnato dal Comitato Tecnico V.I.A. nella seduta del 01/04/2014.

Autorità di Bacino della Puglia – Richiesta di integrazioni del 21/07/2014, confermata da successiva nota del 17.12.2014 e dal parere rilasciato in data 14.01.2015.

Proposta progettuale

L'intervento è localizzato nel centro della città di Bari lungo la via Oberdan, a ridosso delle stazioni ferroviarie di Bari Centrale (RFI) e di Bari Sud – Est (FSE). Attualmente la circolazione viaria interferisce con quella ferroviaria della linea FSE Bari – Taranto e tale interferenza è regolamentata da un passaggio a livello a raso che inevitabilmente, specie nelle ore di punta, costituisce causa di formazione di code degli autoveicoli. Tale puntuale situazione di circolazione promiscua costituisce inoltre un permanente fattore di rischio per la sicurezza sia del flusso veicolare che di quello ferroviario.

L'intervento ha come oggetto la soppressione del passaggio a livello al Km. 0 + 80 della linea FSE Bari – Taranto, mediante la realizzazione di un sottovia stradale, che risolva tale interferenza sfalsando almetricamente l'infrastruttura stradale da quella ferroviaria.

La soluzione proposta si concretizza nella realizzazione del sottovia avente franco netto interno di mt. 5.00, mediante l'esecuzione di un impalcato ferroviario in c.a., dimensionato in termini geometrici e strutturali anche per il futuro passaggio della coppia di binari della "variante ferroviaria sud" di RFI; l'intervento è completato dalla realizzazione delle due rampe stradali di accesso con pendenza inferiore all'8%.

La strada in progetto viene classificata come "Strada Urbana di Quartiere", con riferimento al DM 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione di strade"

La sezione stradale è costituita da due corsie, una per senso di marcia, di 3.75 metri divise da uno spartitraffico zebra di 0.82 metri; con tali dimensioni è consentito il transito di mezzi per il trasporto pubblico; in destra di ciascuna corsia è prevista una banchina di 1.44 metri.

La sagoma stradale sarà a doppia falda per l'intero sviluppo del tracciato con pendenza trasversale pari al 2.5%.

Il tracciato, lungo ca 420 metri si articola in 6 livellette, collegate da 5 raccordi verticali; la prima e l'ultima livelletta presentano la stessa pendenza di attacco della strada esistente per non andare ad eseguire opere di riprofilatura longitudinale.

Il nuovo tracciato devia nel sottopasso, in corrispondenza di via Amendola, con una successione di due curve rispettivamente di 40.00 e 45.00 metri; il tratto in sottopasso è composto da un unico rettilineo di circa 174 metri, che si ricollega nuovamente sul vecchio tracciato di via Oberdan.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large 'R' on the left, a signature in the center, and another signature on the right with a circled '2' below it.

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio

A seguito di nota prot. 07673 del 28.08.2014 con cui veniva richiesta documentazione integrativa, il proponente ha depositato relazione integrativa (nota acquisita al prot. del servizio ecologia 10529 del 10.11.2014) con allegato Piano di utilizzo per la gestione dei materiali da scavo prodotti, movimentati e gestiti nell'ambito dei lavori per la realizzazione dell'opera.

Vista la documentazione pervenuta ed i pareri acquisiti, il Comitato VIA esprime il seguente parere:

Considerato che l'opera è ubicata nell'area urbana di Bari densamente abitata, delimitata dalle stazioni ferroviarie di Bari Centrale (RFI) e di Bari Sud-Est (FSE) nonché dalle rispettive linee ferroviarie le quali, nell'insieme producono un grave disagio in termini di fruibilità urbana con pesanti ripercussioni sulla viabilità cittadina della zona centrale.

Visto che l'intervento fa parte di un più complesso programma di ottimizzazione del corridoio ferroviario di attraversamento urbano che, tra le altre opere, prevede l'eliminazione del passaggio a livello ubicato su via Oberdan, teso a decongestionare il traffico ed a garantire la sicurezza degli utenti, intervenendo sull'eliminazione del fattore di rischio derivante dalla gestione del PL.

Preso atto che il progetto da un punto di vista programmatico risulta coerente con lo sviluppo della città di Bari e del sistema dei trasporti, atteso che l'area di intervento rientra all'interno dei c.d. territori costruiti del PUTT/p non interessata da vincoli specifici afferenti al sistema delle tutele.

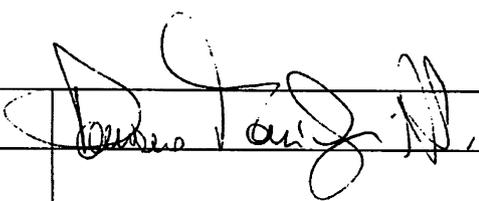
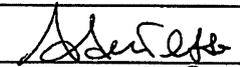
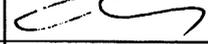
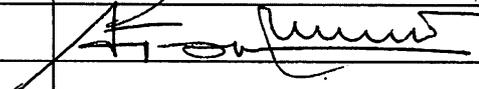
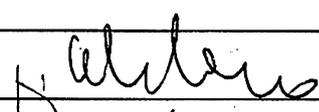
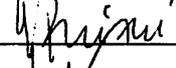
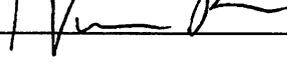
Il progetto presentato risulta tale da non costituire significativa alterazione qualitativa e/o quantitativa dell'ambiente, inteso come sistema di relazioni fra i fattori antropici, fisici, chimici, naturalistici, climatici, paesaggistici, architettonici, culturali ed economici, pertanto si esprime **parere di esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale subordinato al rispetto delle seguenti prescrizioni:**

1. Siano approfondite le tematiche espresse nei richiamati pareri dell'AdB della Puglia e siano ottemperate le eventuali prescrizioni che l'autorità intenderà dare. As
2. L'opera sia integrata con apposito impianto di "Teleallertamento" da realizzarsi secondo le modalità concordate con l'Autorità di Bacino della Puglia ~~e la cui progettazione esecutiva dovrà essere sottoposta all'approvazione della stessa Autorità.~~ C
3. La sezione stradale del sottopasso dovrà prevedere l'inserimento di una pista ciclabile, progettata ai sensi del decreto del Ministero dei Lavori Pubblici 30.11.99 n. 557 della tipologia ad unico o doppio senso di marcia coerente con la viabilità urbana dell'area in cui si inserisce la nuova opera stradale in sottopasso, ciò in considerazione del fatto della presenza all'intorno di ulteriori sottopassi ciclopedonali. e

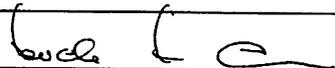


COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

4. Si preveda l'utilizzo di materiali di finitura coerenti con il contesto urbano anche sulla base delle linee guida espresse dal PPTR per la riqualificazione urbana e per le opere di viabilità con particolare riferimento al sistema del verde.

	Esperto in Chimica Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI	
2	Esperto in Gestione dei Rifiuti Dott. Salvatore MASTRORILLO	
3	Esperto in gestione delle acque Ing. Alessandro ANTEZZA	
4	Esperto giuridico-legale Avv. Vincenzo COLONNA	
5	Esperto in igiene ed epidemiologia ambientale Dott. Guido CARDELLA	
6	Esperto impianti industriali e diffusione degli inquinanti nell'ambiente Ing. Ettore TRULLI	
7	Esperto in Urbanistica Ing. Claudio CONVERSANO	
8	Esperto in Infrastrutture Arch. Antonio Alberto CLEMENTE	
09	Esperto in paesaggio Arch. Paola DIOMEDE	
10	Esperto in scienze ambientali Dott. Gianluigi DE GENNARO	
11	Esperto in scienze forestali Dott. Giovanni TRAMUTOLA	
12	Esperto in scienze geologiche Dott. Oronzo SANTORO	
13	Esperto in scienze marine Dott. Giulio BRIZZI	
14	Esperto in scienze naturali Dott. Vincenzo RIZZI	
15	Esperto in valutazioni economico-ambientali Ing. Tommaso FARENGA	
16	Rappresentante Provincia BAT Avv. Vito BRUNO	
17	Rappresentante Provincia di Lecce Ing. Dario CORSINI	
18	Rappresentante Provincia di Foggia Dott. Giovanni D'ATTOLI	
19	Rappresentante della Direzione regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia Arch. Donatella CAMPANILE o componente supplente arch. Anita GUARNIERI	
20	Rappresentante Provincia di Brindisi	

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

	Ing. Giovanna ANNESE (su delega dott. Epifani)	
21	Rappresentante Provincia di Taranto Ing. Dalila BIRTOLO o delegato ing. Emiliano MORRONE	
22	Rappresentante Provincia di Bari Ing. Piscitellei/avv. Miccolis	
23	Rappresentante dell'Autorità di Bacino della Puglia Dott.ssa Daniela DI CARNE	
24	Rappresentante dell'ARPA Puglia Dott. Vito PERRINO	
26	Rappresentante dell'Ass.to reg.le alla Qualità del Territorio Dott. Michele BUX	

MODULARIO
"B.C. - 251"

ALLEGATO 3

Taranto 813/ 2015

*Ministero dei Beni e delle
attività culturali e del turismo*SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA DELLA PUGLIA
TARANTOAlla Regione Puglia
Servizio Ecologia
via delle Magnolie, 8
MODUGNO (BA)MA-UNA
Angelo 34Prot. N. 2653 Allegati.....
Con. 36.1874.**OGGETTO:** BARI, VIA G. OBERDAN. SOPPRESSIONE DI P.L. AL KM 0+800 DELLA LINEA FSE BARI-TARANTO, CON REALIZZAZIONE DI UN SOTTOVIA E RADDOPPIO FERROVIARIO DELLA TRATTA BARI SUD EST-BARI CENTRALE. PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGETTABILITÀ A VIA (RIF.TO PROT. N.1120 DEL 29/01/2015) PARERE.E p.c. Segretariato Regionale del Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del Turismo per la Puglia
Strada dei Dottula, Isolato 49
70122 BARI

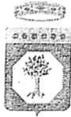
In merito al progetto sopra indicato, si comunica che l'area interessata dai lavori non è sottoposta a vincolo archeologico ma è posta al margine di una zona archeologica, interessata in passato dal rinvenimento di una necropoli.

Pertanto, qualora si dovesse dare corso alla realizzazione del progetto, questa Soprintendenza chiederà che i lavori di scavo, fino all'individuazione del banco di roccia naturale, vengano effettuati sotto la sorveglianza di un archeologo di adeguata formazione e comprovata esperienza.

Regione Puglia
Servizio Ecologia
Uscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 4209 del 24/3/15IL SOPRINTENDENTE
(Dott. Luigi La Rocca)

AR/gd

IL RUP
Archeologo Direttore Coordinatore
(dott.ssa Ada Riccardi)ARRIVO
16 MAR 2015
REGIONE PUGLIA



**REGIONE
PUGLIA**

**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO RISORSE IDRICHE**

24.03.2015
AOO_075/1553

PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo fax e posta
elettronica ai sensi dell'art.47 del
D. Lgs n. 82/2005

Servizio Ecologia
Ufficio VIA-VAS
e-mail: ufficio.vas@regione.puglia.it
Fax: 080-5406853

Ferrovie del Sud Est
Via G. Amendola,106/D
70126 Bari
Fax: 080-5462376

**Oggetto: D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., L. R. 11/01 e ss.mm.ii.- Procedura di verifica di
assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale – Soppressione del passaggio a
livello al Km 0+800 della linea ferroviaria Bari- Taranto delle FSE con realizzazione di un
sottovia in via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari-Sud Est – Bari Centrale.**

Con la presente, si riscontra la nota di codesto Servizio acquisita al protocollo dell'Ufficio scrivente n. 4013 del 16/09/2014, con cui, nell'ambito del procedimento in oggetto indicato, viene chiesto il parere di compatibilità delle opere con il Piano di Tutela delle Acque.

Dall'esame degli elaborati acquisiti, si evince che l'intervento programmato rientra nell'ambito delle opere di ristrutturazione della rete ferroviaria delle F.S.E. ed in dettaglio riguarda l'eliminazione del passaggio a livello delle ferrovie del Sud Est che interseca la via Oberdan di Bari.

L'interferenza sarà eliminata tramite la realizzazione di un sottopassaggio ed opere connesse per il superamento dell'asse ferroviario (che si prevede di raddoppiare) nella suddetta strada.

L'intera opera ricade in un'area che risulta interessata da Contaminazione Salina come indicato nel Piano regionale di Tutela delle Acque, approvato con Delibera del Consiglio Regionale n. 230 del 20/10/2009.

In tali aree, il Piano regionale di Tutela delle Acque ha previsto misure tese ad alleviare lo stress sulla falda, applicando le limitazioni contenute nelle **Misure 2.10 nell'allegato 14 del PTA.**

Tra le altre tipologie di opere si evince anche la realizzazione di un impianto di sollevamento, raccolta e trattamento delle acque meteoriche a protezione del sottovia.

Alla luce di quanto sopra, si esprime parere favorevole di compatibilità con il Piano di Tutela delle Acque a condizione che:

www.regione.puglia.it

Servizio Risorse Idriche

Via delle Magnolie,6/8 ZI -70026 Modugno (Ba)

mail: g.regina@regione.puglia.it

Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5409598

**REGIONE
PUGLIA****AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO RISORSE IDRICHE**

- ove fossero previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea, gli stessi vengano fatti rispettando strettamente i sopracitati vincoli, come prescritto dal P.T.A.;
- il previsto impianto di raccolta e trattamento acque meteoriche, qualora non fosse possibile il suo collegamento alla rete di fogna bianca cittadina, sia realizzato in conformità al Regolamento regionale n.26/2013.

Il Responsabile P.O.
Geom. Giovanni Regina

Il Dirigente del Servizio
Dott. Luca Limongelli

Il Responsabile A.P.
Michele Colucci

www.regione.puglia.it

Servizio Risorse Idriche
Via delle Magnolie, 6/8 ZI - 70026 Modugno (Ba)
mail: g.regina@regione.puglia.it

Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5409598

dipvvf.COM-BA.REGISTRO
UFFICIALE.U.0007968.04-05-2015



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO

VIA TUPPUTI N. 52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

www.vigilfuoco.it (servizi al cittadino/mediosubistica di prevenzione incendi).

Pec: com.prev.bari@cert.vigilfuoco.it

Bari.....

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 6520 del 12/4/15

Alla Regione Puglia

Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e alla sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
opere pubbliche - servizio ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. Alle Ferrovie Sud Est srl
Via Giovanni Amendola n. 106/D
70126 Bari
fsudest@fseonline.it

Prot. N..... Allegati

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl – Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di “Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est-Bari Centrale” in Bari. Proponente: Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l. – Sollecito trasmissione pareri di competenza.
Pratica VF 1398 – pos. 57486.

In riferimento alla nota di codesto Ufficio prot. n. AOO089/21/04/2015 n.5423 del 21/04/2015 riguardante l'oggetto, nel ribadire quanto precisato nell'allegata nota di questo Comando prot. 2158 del 06/02/2015, si prende atto di quanto dichiarato da Ferrovie del Sud Est con propria nota prot. DG/INV/155 del 17/02/2015 (trasmessa per conoscenza anche a codesto ufficio) circa l'assenza, nell'ambito del progetto di che trattasi, di attività soggette al controllo di questo Comando.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

dCA/ea

Allegati:

- 1) Nota prot. 2158 del 06/02/2015
- 2) Nota Ferrovie Sud-Est prot. DG/INV/155 del 17/02/2015



Ministero dell'Interno

COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO
VIA TUPPUTI N. 52

70100 BARI

UFFICIO PREVENZIONE INCENDI

Tel: 080/5483246-247-249

www.vigilfuoco.it (servizi al cittadino/modulistica di prevenzione incendi)

Pec: com.precv.bari@cert.vigilfuoco.it

06 FEB 2015

Bari.....

Alla Regione Puglia

Area Politiche per la riqualificazione, la tutela
e alla sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
opere pubbliche - servizio ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

p.c. Alle Ferrovie Sud Est srl
Via Giovanni Amendola n. 106/D
70126 Bari
fsudest@fseonline.it

Prot. N. 2158 Allegati

Oggetto: Ferrovie Sud Est srl – Procedura di Verifica di Assoggettabilità a V.I.A. per il progetto di “Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della trattata Bari sud Est-Bari Centrale” in Bari. Proponente: Ferrovie Sud Est e Servizi Automobilistici s.r.l.
Convocazione Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'art. 14 co. 2 della L. 241/90 e s.m.i.– 13 febbraio 2015.
Pratica VF 1398 – pos. 50585.

Con riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizi riguardante l'oggetto, indetta per il giorno 13/02/2015 con nota di codesto Ufficio prot. n. 974 del 27/01/2015 (assunta al prot. n. 1421 del 28/01/2015), si fa conoscere che questo Comando potrà esprimere parere di competenza nell'ambito della preventiva procedura (valutazione di progetto) prevista dall'art. 3 del D.P.R. 151/2011 per eventuali attività soggette al controllo dei Vigili del Fuoco, elencate nell'allegato I del D.P.R. 151/2011, presenti nell'ambito dell'intervento di che trattasi. Detta procedura dovrà essere istruita, c/o questo Comando, a cura del titolare dell'attività.

In caso contrario, la problematica “de quo” esula dalle competenze di questo ufficio.

Ciò premesso, si puntualizza che in caso di mancato riscontro nei termini e modalità sopra specificati, questo Comando non potrà esprimere il parere richiesto e pertanto non parteciperà alla Conferenza di che trattasi.

Si informa che ad oggi, per le opere indicate in oggetto, non risulta presentata istanza di valutazione di progetto.

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(DOTT. ING. VINCENZO CIANI)

inVierte
v.c. pec
dCA/ca

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0027727 - 32 - del 04/05/2016 - SDBA



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Dipartimento provinciale di BARI
Servizio Territoriale

Via Oberdan n. 16 - Bari
tel. 0805539344 fax 080 5539344
PEC: dap.ba.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia
Ecologia

AOO_089/PROT
11/05/2016 - 0005827
Prot. Ingresso - Registro - Protocollo Generale

Alla REGIONE PUGLIA
DIPARTIMENTO DI MOBILITÀ QUALITÀ URBANA,
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO
SEZIONE ECOLOGIA
COMITATO VIA
Via delle Magnolie 6/8 – 70026 Bari
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Comitato VIA – D.lgs 152/06 e s.m.i. e L.R. 11/01 e s.m.i. Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Impatto ambientale – Soppressione passaggio a livello al km 0+800 della linea ferroviaria Bari-Taranto delle FSE con realizzazione di sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est - Bari Centrale. **Seduta del 04.05.2016**

Si trasmette il parere di competenza relativo al procedimento in oggetto.

Distinti saluti

Il Direttore del DAP BA
ff. Dr.ssa Marina MARIANI

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0032 - Protocollo 0027727 - 32 - del 04/05/2016 - SDBA



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Dipartimento provinciale di BARI
Servizio Territoriale

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Via Oberdan n. 16 - Bari
tel. 0805539344 fax 080 5539344
PEC: dap.ba.arpapuglia@pec.rupar.puglia.it

VALUTAZIONE TECNICA AMBIENTALE

Oggetto: Comitato VIA – D.lgs 152/06 e s.m.i. e L.R. 11/01 e s.m.i. Procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Impatto ambientale – Soppressione passaggio a livello al km 0+800 della linea ferroviaria Bari-Taranto delle FSE con realizzazione di sottovia in Via Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est - Bari Centrale. **Seduta del 04.05.2016**

Il Servizio esamina la documentazione tecnica agli atti e la ulteriore documentazione integrativa caricata sul sito del SIT Puglia in data 19/04/2016, per quanto attiene all'inquinamento luminoso ed all'inquinamento acustico si ritengono esaustive le integrazioni prodotte con la prescrizione di eseguire misure di rumore successiva all'esecuzione dei lavori al fine di verificare il rispetto della normativa vigente.

Per quanto attiene il quadro di riferimento progettuale, si evidenzia la necessità che il proponente verifichi l'eventuale interferenza del sito in progetto con l'adiacente area contaminata afferente la stazione FSE di Via Oberdan.

Distinti Saluti

Il GdL

Dott. Ing. Vittorio GIANFREDA (U.O.S. Imp. e R.I.)

Dott. Luigi Vitucci (U.O.S. Agenti Fisici)

Dott.ssa Tiziana Cassano (U.O.S. Agenti Fisici)

Il Direttore del Servizio Territoriale
ff Dr.ssa Maddalena SCHIRONE



**acquedotto
pugliese**

l'acqua, bene comune

Direzione Operativa
Reti/Distribuzione e Fognatura, Impianti (MAT)
Macro Area Territoriale BARI-BAT
Il Manager

Regione Puglia
Servizio Ecologia

isitata _____ Entrata _____
AOO_089/8209 del 30/06/2016

Acquedotto Pugliese
U - 22/06/2016 - 0067842



Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,
Opere Pubbliche e Paesaggio
Sezione ecologia
Servizio VIA – VincA
Servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

E pc Ferrovie Sud Est srl
direzione.nvestimenti@pec.fseonline.oi
fsudest@fseonline.it

Oggetto: ID 8 - Ferrovie Sud Est srl – procedura di verifica di Assoggettabilità a VIA per il progetto di “Soppressione del P; al Km 0+800 della linea FSE Bari – Taranto, con la realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari Sud Est – Bari Centrale” in Bari. **Proponente:** Ferrovie SUD EST e Servizi Automobilistici Srl.
Sollecito Parere Acquedotto Pugliese SpA

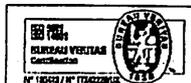
A riscontro della nota prtot. N. 7338 del 14.06.2016 si conferma quanto già espresso nella cospicua corrispondenza intercorsa con le FSE a partire dal febbraio 2015, in cui si evidenziava la necessità di salvaguardare oltre che l’ingombro del collettore “Matteotti – Picone”, anche i tronchi di fognatura nera ed idrici li presenti.

Si precisa che a seguito delle intese raggiunte nell’ambito dei tavoli tecnici tenutesi tra AQP, Comune di Bari e AIP, avente per oggetto “le problematiche della condotta fognaria insistente sull’extramurale Capruzzi ed opera terminale” questa Società ha svolto a gennaio 2016 un rilievo dettagliato di tutto il collettore “Picone-Matteotti” e delle opere fognarie presenti lungo il canale. Tale rilievo è il necessario supporto agli studi di progettazione aventi per finalità la rivisitazione del sistema fognario di Bari a ridosso dell’extramurale. Infatti, in base ai risultati restituiti nel corso della ricognizione, si è definito di dar corso dapprima ad un appalto di lavori di manutenzione straordinaria dei tronchi di fognatura nera in esercizio che implicano delle interferenze con il collettore. Successivamente dovrà essere appaltato, sempre da AQP, un ben più complesso intervento sulla rete di fognatura nera di Bari. Inoltre dovrà essere realizzata la nuova fognatura bianca con un progetto a farsi da parte del Comune di Bari.

Allo stato attuale, tenendo fede agli impegni assunti durante i tavoli tecnici avuti sull’argomento, questa Società è prossima ad appaltare il progetto di manutenzione straordinaria atto ad abbattere le interferenze tra i tronchi di fognatura nera in esercizio e il collettore “Picone-Matteotti”. Tra gli interventi individuati in questo progetto vi è anche

AQP

Acquedotto Pugliese S.p.A. con Unico Azionista
Sede legale: Via Cognetti, 36 - 70121 - Bari - Telefono +39.080.5723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.385.573,60 i.v. Registro delle Imprese di Bari
C.F. e P. IVA: 00347000721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414082





**acquedotto
pugliese**

l'acqua, bene comune

quello sul tronco di fognatura nera, avente una profondità di circa 2,50 metri dal piano stradale, presente su via Oberdan che, attraversando il fascio ferroviario si collega alla rete fognaria di via Dieta di Bari, così come meglio specificato nello stralcio planimetrico che qui si allega.

A tal riguardo, a seguito di intercorsi verbali con le FSE, si è inoltrata nota prot. n. 63926 del 13/06/2016, in cui si evidenziava la necessità di dover salvaguardare nel progetto delle FSE, oltre che all'ingombro del Collettore Picone-Matteotti, tutte le opere gestite da questa Società presenti nell'area interessata dal progetto FSE, tra cui anche i tronchi di fognatura nera presenti sia su Via Beltrame che quello che da via Oberdan devia verso via Dieta di Bari.

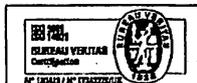
Pertanto, con la presente non si può che confermare quanto già manifestato nelle precedenti comunicazioni.

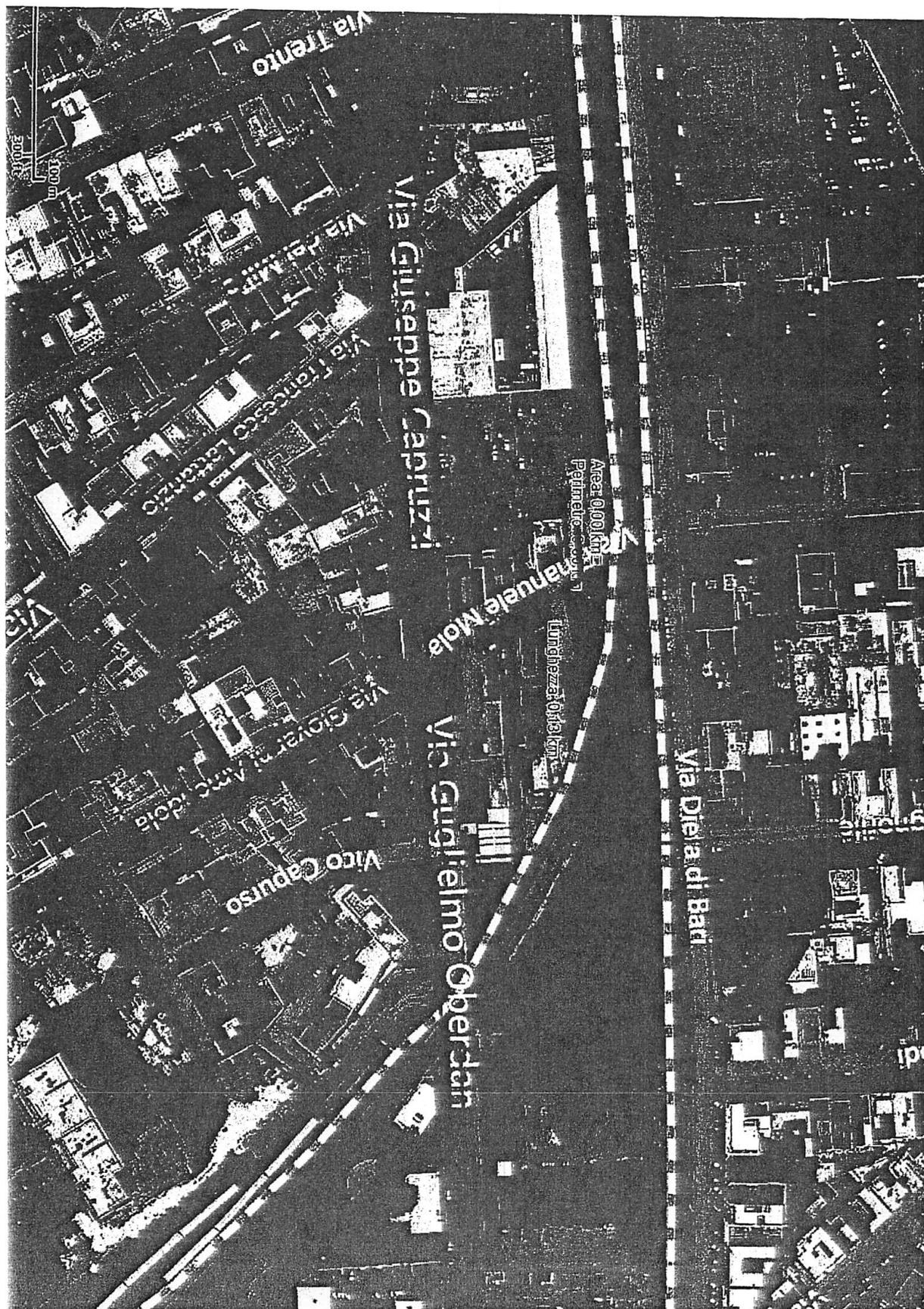
Distinti saluti

Girolamo Vitucci IL Manager
ing. *Girolamo Vitucci*

AQP

Acquedotto Pugliese S.p.A. con Unico Azionista
Sede legale: Via Cognetti, 38 - 70121 - Bari - Telefono +39.080.6723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.385.573,60 i.v. Registro delle Imprese di Bari
C.F. e P. IVA: 00347000721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414092





Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita 11810 Entrata 25/10/2016
A00_089/ del



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/O INNOVA PUGLIA S.p.A. (Ex. TECNOPOLIS CSATA) | Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
Tel. 080 9182000/242 - Fax. 080 9182244 | C.F. 93289020724 | www.adb.puglia.it - E-MAIL: segreteria@adb.puglia.it - PEC: segreteria@pec.adb.puglia.it

Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE

adbp A00_AFF_GEN

0013772
U 24/10/2016 10:48:01

REGIONE PUGLIA - SERVIZIO ECOLOGIA

Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e
Paesaggio

SEZIONE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

SERVIZIO V.I.A. E V.INC.A.

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

FSE S.R.L.

via Amendola 106/D

70126 - Bari

MAIL: fsudest@fseonline.it

E P.C.

REGIONE PUGLIA

c.a. Ass. G. Giannini

MAIL: segreteria.mobilita@regione.puglia.it

OGGETTO Ferrovie del Sud Est: "Soppressione del P.L. al km 0+800 della linea FSE Bari-Taranto, con realizzazione di un sottovia in via G. Oberdan e raddoppio ferroviario della tratta Bari sud Est-Bari Centrale: procedura di verifica di assoggettabilità a V.I.A. - Proponente Ferrovie SUD-EST e Servizi Automobilistici S.r.l. - Integrazioni."

rif. prot. AdB n. 13129 del 12/10/2016

In riferimento all'intervento in oggetto, acquisiti gli elaborati integrativi resi disponibili in data 19/10/2016 sul Portale del Servizio Ecologia della Regione Puglia, questa Autorità comunica quanto segue.

Premesso che:

- Con delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e s.m. e i. è stato approvato il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) e le relative Norme Tecniche di Attuazione (NTA), per tutto il territorio di competenza;
- l'area in cui è prevista la realizzazione del sottopasso in oggetto è classificata nel PAI vigente a Media Pericolosità Idraulica;
- il comune di Bari è beneficiario di un finanziamento pubblico per la messa in sicurezza di dette aree, conseguente alla sistemazione della lama Valenzano, su cui questa Autorità ha già espresso parere favorevole;

Considerato che:

- dall'esame degli elaborati progettuali integrativi, si evince che il sottopasso è dotato di un sistema di allontanamento delle acque di piattaforma (con impianto di sollevamento), in grado di far fronte ai potenziali allagamenti dovuti a fenomeni pluviometrici ordinari. Il progetto prevede inoltre l'installazione di un accurato sistema di preallerta, da gestire nell'ambito del sistema di protezione civile, in grado di inibire l'occupazione del sottopasso a fronte di allagamenti consistenti determinati anche dalle acque provenienti dalla piattaforma stradale di via Amendola;



Questa Autorità, per quanto di competenza, esprime parere di compatibilità al PAI per le opere in progetto, alle seguenti condizioni la cui verifica dell'ottemperanza è assegnata al RUP:

- il sistema di preallerta venga realizzato e collaudato preventivamente all'apertura all'utenza pubblica del sottopasso;
- la gestione del sistema di preallerta venga inserita nel sistema di protezione civile, aggiornando il Piano di Protezione Civile Comunale e concordando le modalità operative con il Dipartimento Regionale di Protezione Civile, compresi i dati registrati dal pluviometro previsto;
- le opere vengano realizzate secondo le regole del buon costruire dell'ingegneria civile.

Il presente parere è riferito agli elaborati progettuali resi disponibili sul portale di codesto Servizio Regionale.

Il segretario generale
Prof. Ing. Antonio Rosario DI SANTO

