

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 ottobre 2016, n. 1649

**Autorizzazione dello spazio finanziario per € 35.000,00 al capitolo 553034 in termini di pareggio di bilancio di cui ai commi 709 e segg. dell'art. 1 della L. 208/2015 in materia di mobilità ciclistica e servizi.**

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità, riferisce quanto segue.

Con legge regionale 15 febbraio 2016, n. 2 (pubblicata sul BURP n. 17 del 19 febbraio 2016) è stato approvato il bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2016 e bilancio pluriennale 2016 —2018 della regione Puglia.

Con deliberazione di giunta regionale n. 159 del 23 febbraio 2016 (pubblicata sul BURP n. 27 del 14 marzo 2016) sono stati approvati il Documento tecnico di accompagnamento ed il Bilancio finanziario gestionale.

Con deliberazione di giunta regionale n. 668 del 17 maggio 2016 (pubblicata sul Burp n. 59 del 24 maggio 2016) è stato emanato il primo provvedimento inerente il concorso pubblico delle regioni a statuto ordinario alla realizzazione degli obiettivi di finanza pubblica per l'anno 2016, articolo 1, commi 709 e seguenti della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016).

Con la suddetta deliberazione la giunta regionale ha deliberato:

*"2. Di manifestare l'indirizzo di perseguire il rispetto del saldo finanziario di cui all'articolo 1, comma 710 della legge 28 dicembre 2015 n. 208, in relazione alle previsioni di accertamento delle entrate in conto competenza (imputazione di entrate accertate ai sensi della contabilità armonizzata ex decreto legislativo n. 118/2011) attraverso una modulazione degli impegni secondo quanto di seguito riportato:*

*(...)*

*b) altre spese autorizzate. Le spese potranno essere sostenute nel limite del 60% degli importi indicati a fianco di ciascun capitolo di spesa elencato nell'allegato "A" alla presente deliberazione, che con il presente atto si approva, salvo le spese sin qui sostenute oltre la predetta percentuale che ne costituisce limite e ad esclusione dei capitoli specificatamente indicati in detto allegato per i quali l'autorizzazione si intende riferita all'intero stanziamento. In caso di spaccettamento dei capitoli per adeguamento delle classificazioni alla codificazione del piano integrato dei conti di cui alla disciplina della armonizzazione contabile, l'autorizzazione si intende estesa anche ai capitoli di nuova istituzione nel limite complessivo riportato nel capitolo indicato nell'allegato. La giunta regionale con proprio provvedimento disporrà in ordine alle rimanenti disponibilità di spesa di cui al predetto allegato. Le spese di personale e per interessi passivi sono portati in prededuzione, per quanto occorrente, dalla sezione Bilancio e ragioneria."*

Nel suddetto allegato "A— spese di funzionamento ed altre spese autorizzate" è presente il capitolo di spesa 552026 *"spese per l'aggiornamento del piano regionale dei trasporti e per l'elaborazione del piano triennale dei servizi (art. 14, comma 2) lett. B D.leg.vo 422/97"* con una competenza di € 100.000,00 ed un'autorizzazione della spesa sino al 60% pari a € 60.000,00.

Al fine di poter avviare l'iter amministrativo volto all'organizzazione di un evento dedicato alla formazione e comunicazione in materia di mobilità ciclistica, in concomitanza con l'avvio della programmazione PO FESR 2014 — 2020 asse IV azione 4.4, con particolare riferimento alla "Ciclovia dell'acquedotto" e al "percorso ciclabile transeuropeo "EuroVelo 5" (Londra — Roma — Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e percorso ciclabile Gravina — Caste! del Monte", si propone di autorizzare lo spazio finanziario per € 35.000,00 in termini di pareggio di bilancio di cui ai commi 709 e segg. dell'art. 1 della L. 208/2015 al capitolo 553034 *"interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica, spese per rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta"*, utilizzando quello

inizialmente autorizzato al capitolo 552026 *“spese per l’aggiornamento del piano regionale dei trasporti e per l’elaborazione del piano triennale dei servizi (art. 14, comma 2) lett. B D.leg.vo 422/97”*.

Il suddetto evento dedicato alla formazione e comunicazione in materia di mobilità ciclistica risulta coerente con l’approccio strategico adottato nel piano attuativo del piano regionale dei trasporti 2015-2019 approvato con DGR n.598 del 26/4/2016, che promuove lo sviluppo di un sistema regionale dei trasporti per una mobilità intelligente, sostenibile e inclusiva. Infatti, il piano attuativo del piano regionale dei trasporti ha previsto interventi finalizzati a dare corpo alle dorsali della rete ciclabile regionale e la Giunta regionale con la deliberazione n. 1122 del 21 luglio 2016 ha approvato lo schema di protocollo di intesa per la progettazione e la realizzazione della *“Ciclovía dell’acquedotto pugliese”*. Il protocollo è stato sottoscritto in data 27 luglio 2016 tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Campania, Regione Basilicata e Regione Puglia in qualità di capofila con l’obiettivo di incentivare la mobilità ciclistica attraverso la progettazione e realizzazione di un sistema nazionale di ciclovie turistiche, con priorità per alcuni percorsi tra cui ricade la *“Ciclovía dell’acquedotto pugliese”* da Caposele (AV) a Santa Maria di Leuca, con finanziamenti previsti nella legge di stabilità del 2016. Con DGR n. 1167 del 26 luglio 2016 la Giunta regionale ha approvato lo schema di protocollo di intesa per la realizzazione di un primo tratto del percorso ciclabile transeuropeo *“EuroVelo 5”* (Londra — Roma — Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e percorso ciclabile Gravina — Castel del Monte, sottoscritto in data 27 luglio 2016 tra Regione Puglia, Città Metropolitana di Bari, Parco Nazionale Alta Murgia.

#### **Si propone alla Giunta:-**

- di autorizzare lo spazio finanziario per € 35.000,00 in termini di pareggio di bilancio di cui ai commi 709 e segg. 1 della L. 208/2015 al capitolo 553034 *“interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica, spese per rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferta”*, utilizzando quello inizialmente autorizzato al capitolo 552026 *“spese per l’aggiornamento del piano regionale dei trasporti e per l’elaborazione del piano triennale dei servizi art. 14, comma 2 lett. B D.leg.vo 422/97”*, al fine di poter avviare l’iter amministrativo volto all’organizzazione di un evento dedicato alla formazione e comunicazione in materia di mobilità ciclistica, in concomitanza con l’avvio della programmazione PO FESR 2014 — 2020 asse IV azione 4.4, con particolare riferimento alla *“Ciclovía dell’acquedotto”* e al *“percorso ciclabile transeuropeo “EuroVelo 5” (Londra — Roma — Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e percorso ciclabile Gravina — Castel del Monte”*;
- di dare mandato al dirigente regionale della sezione competente di provvedere all’adozione dei provvedimenti consequenziali.

#### **Sezione copertura finanziaria ai sensi della legge regionale n. 28/2011 e successive modificazioni ed integrazioni**

Ai sensi dell’articolo 2, comma 5, della legge regionale 15 febbraio 2016, n. 2 la presente deliberazione consiste nell’emanazione di indirizzi finalizzati alla destinazione della spesa regionale per l’anno 2016 ed al perseguimento del rispetto del saldo finanziario di cui all’articolo 1, comma 710, della legge 208/2015 per lo stesso anno.

L’Assessore Relatore, sulla base della relazione come innanzi illustrata propone alla Giunta l’adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell’art. 4, comma 4, lettere a) della L.R. n. 7/97

#### **LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell’Assessore alle Infrastrutture e Mobilità;
- vista le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Mobilità Sosteni-

- bile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale e dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge;

### DELIBERA

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate:

- di autorizzare lo spazio finanziario per € 35.000,00 in termini di pareggio di bilancio di cui ai commi 709 e segg. dell'ad. 1 della L. 208/2015 al capitolo 553034 *“interventi di educazione, formazione e comunicazione per la mobilità ciclistica, spese per rappresentanza, organizzazione eventi, pubblicità e servizi per trasferita”*, utilizzando quello inizialmente autorizzato al capitolo 552026 *“spese per l'aggiornamento del piano regionale dei trasporti e per l'elaborazione del piano triennale dei servizi art. 14, comma 2 lett. B D.leg. vo 422/97”*, al fine di poter avviare l'iter amministrativo volto all'organizzazione di un evento dedicato alla formazione e comunicazione in materia di mobilità ciclistica, in concomitanza con l'avvio della programmazione PO FESR 2014 — 2020 asse IV azione 4.4, con particolare riferimento alla *“Ciclovia dell'acquedotto”* e al *“percorso ciclabile transeuropeo “EuroVelo 5” (Londra — Roma — Brindisi) tra Gravina ed Altamura (Masseria Jesce) con derivazione per Matera e percorso ciclabile Gravina — Castel del Monte”*;
- di dare mandato al dirigente regionale della sezione competente di provvedere all'adozione dei provvedimenti consequenziali;
- di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul bollettino ufficiale della regione Puglia.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Michele Emiliano