

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 03 ottobre 2016, n. 1521

**L. R. n. 28 del 16.11.2001, art. 42, 2° comma - D. Lgs. n. 118/2011 – Variazione al Bilancio di previsione dell'esercizio 2016 per compensazione tra: il capitolo 512025 "Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85) e il capitolo 512028 "spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. n. 27/85).**

**L'Assessore Regionale** ai Trasporti e Lavori Pubblici (Reti e Infrastrutture per la Mobilità, Verifiche e Controlli dei Servizi Tpl, Risorse Idriche e Tutela Acque, Difesa del Suolo e Rischio Sismico) Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria espletata dalla P.O. confermata dal Dirigente al Servizio Gestione Opere Pubbliche, dal Dirigente della Sezione Lavori Pubblici e dal Direttore del Dipartimento Ing. Barbara Valenzano riferisce quanto segue:

Il D.P.R. 15.01.1972 n. 8, nell'ambito del primo conferimento di funzioni amministrative attribuite alle Regioni a statuto ordinario, prevede all'art. 2 il trasferimento alla competenza regionale delle funzioni amministrative in materia di lavori pubblici di interesse regionale riguardanti, tra l'altro le opere concernenti i porti di seconda categoria dalla seconda classe in poi.

Fra i diversi porti le cui funzioni amministrative hanno formato oggetto di trasferimento alla competenza regionale, risultano i porti di Molfetta e di Trani, classificati di 2<sup>a</sup> categoria - 3<sup>a</sup> classe.

In relazione a tale trasferimento di funzioni, il bilancio regionale per i diversi esercizi finanziari ha previsto annualmente appositi stanziamenti di competenza e di cassa sul capitolo 512025 per la manutenzione inerente la pulizia, spazzatura, disinfezione eccetera dei porti regionali tra cui, appunto, il porto di Molfetta e il porto di Trani da eseguirsi a cura del Servizio Coordinamento SS. TT. PP. (già Uffici del Genio Civile).

Senonché, da parte dei Comuni di Molfetta e Trani, rispettivamente, giunsero apposite richieste per svolgere in proprio le funzioni inerenti il servizio di pulizia, disinfezione eccetera delle aree di pertinenza dei locali porti — da conferirsi questi a mezzo di apposita delega amministrativa.

La Giunta regionale quindi durante gli anni, con:

- deliberazione n. 1477, n. 1148 e n. 2368 rispettivamente in data 25.10.2005, in data 01.7.2008 e in data 27.10.2011 conferiva la delega richiesta al Comune di Molfetta;
- deliberazione n. 498, n. 1450 rispettivamente in data 08.04.2008 e in data 02.08.2013 conferiva la delega richiesta al Comune di Trani.

Tale delega è stata di anno in anno rinnovata su apposita richiesta comunale ma, mentre per il Comune di Molfetta la stessa risulta definitivamente caduta al 31.12.2015, per il Comune di Trani risulta tutt'ora vigente.

Anche per l'anno 2016 sia il Comune di Molfetta che il Comune di Trani, a mezzo di apposite note, rispettivamente, in data 23.12.2015 n. 79205 e in data 25.01.2016 n. 2947, hanno nuovamente chiesto alla Sezione Lavori Pubblici, il rinnovo della delega amministrativa inviando nel merito le relative perizie di spesa per € 105.000,000 in favore del Comune di Molfetta e per € 41.000,00 in favore del comune di Trani.

A seguito dell'avvenuto spaccettamento dei capitoli avvenuto con deliberazione di Giunta regionale n. 1870 in data 19.10.2015 è stato istituito il capitolo 512028 "spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. n. 27/85) — trasferimenti correnti a amministrazioni comunali" necessario al finanziamento delle somme occorrenti.

Senonché nel bilancio di previsione 2016 -2018 - Bilancio Finanziario gestionale - parte spese -, non è stata prevista alcuna somma al capitolo 512028 "spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. n. 27/85)— trasferimenti correnti a amministrazioni comunali" mentre sul capitolo 512025 "Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85)", risulta disponibile una somma che può consentire il finanziamento dei suindicati lavori da eseguirsi nei porti regionali di Molfetta e Trani e, ciò al fine di evitare sicure criticità sotto il profilo igienico — sanitario nei porti regionali di Molfetta e Trani poiché potrebbe venire a mancare la ordinaria manutenzione e i servizi di pulizia

Atteso quanto sopra Il bilancio di previsione 2016 -2018 della Regione, Bilancio Finanziario gestionale - parte spese -, assegna al Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio — Sezione

Lavori Pubblici - la responsabilità amministrativo-contabile, della Missione 10, programma 03, Titolo 1, macroaggregati 03 e 04

e, nello specifico dei

- Cap. 512025 - *“Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85)*
- Cap. 512028 *“spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. n. 27/85) —trasferimenti correnti a amministrazioni comunali”*

Posto quanto sopra,

VISTO il D. L. vo 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. L.vo 10 agosto 2014, n. 126 “Disposizioni integrative e correttive del D. L.vo 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;

RILEVATO che l’art. 51, comma 2 del D. L.vo 118/2011 D. L. vo 23 giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. 1.vo 10 agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del bilancio di previsione non di competenza dei dirigenti relativamente a variazione compensativa tra le dotazioni di capitoli appartenenti alla stessa missione, programma e titolo ma a diverso macroaggregato;

VISTA la legge regionale del L. R. 15 febbraio 2016, n. 2 “Bilancio di previsione della Regione Puglia per l’esercizio finanziario 2016 e pluriennale 2016-2018.”;

VISTA la D. G. R. n. 159 del 23/02/2016 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2016-2018;

La variazione proposta con il presente provvedimento, non incide sul rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui al comma 710 e seguenti dell’art, unico della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016)

**Pertanto**, si propone alla Giunta regionale, l’approvazione di una variazione al Bilancio di previsione dell’esercizio 2016 attraverso l’incremento e la contestuale riduzione, sia in termini di competenza che di cassa, degli stanziamenti dei capitoli sopra citati, dando in tal modo al cap. 512028 la necessaria copertura finanziaria per procedere agli adempimenti dovuti, disponendo quindi quanto meglio definito nella sezione copertura finanziaria.

Sezione copertura finanziaria di cui alla L. R. n. 28/2001 e successive modificazioni e integrazioni e del D. Lgs. n. 118/2011

Il presente provvedimento costituisce una variazione di Bilancio, tanto in termini di competenza che di cassa, deliberata ai sensi dell’art. 51, co. 2 del D. L. vo 118/2011, come segue:

#### PARTE SPESA

Variazione in diminuzione

Missione 10, programma 03, Titolo 1, macroaggregato 03

– Cap. 512025

*“Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85)”*

– Piano dei conti finanziario: 1.03.02.13

– € 146.000,00

Variazione in aumento

Missione 10, programma 03, Titolo 1, macroaggregato 04

- Cap. 512028

*“Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85)— trasferimenti correnti a Amministrazioni locali”*

- Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02
- + € 146.00000

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta, trattandosi di materia rientrante nella sua competenza, ai sensi dell'art. 51, co. 2., del d. L.vo 118/2011 e dell'art.4, co. 4, lett. k) della L. R. n. 7/97, l'adozione del conseguente atto finale,

#### **LA GIUNTA**

Udita la relazione dell'Assessore alle Opere Pubbliche

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Responsabile la P. O. e dai Dirigenti competenti in materia che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

#### **DELIBERA**

Di prendere atto di quanto esposto in narrativa;

Di approvare una variazione di Bilancio di previsione dell'esercizio 2016 attraverso l'incremento e la contestuale riduzione, sia in termini di competenza che di cassa, degli stanziamenti dei capitoli di seguito specificati:

PARTE SPESA

##### **Variazione in diminuzione**

Missione 10, programma 03, Titolo 1, macroaggregati 03

- Cap. 512025

*“Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85)”*

- Piano dei conti finanziario: 1.03.02.13
- € 146.000,00

##### **Variazione in aumento**

Missione 10, programma 03, Titolo 1, macroaggregati 04

- Cap. 512028

*“Spese per la manutenzione e il funzionamento dei porti di competenza regionale (L. R. 27/85)— trasferimenti correnti a Amministrazioni locali”*

- Piano dei conti finanziario: 1.04.01.02
- + € 146.00000

Di trasmettere la presente deliberazione alla Sezione Bilancio e Ragioneria e alla Sezione Lavori Pubblici per gli adempimenti di competenza

**Di pubblicare la presente deliberazione di variazione al Bilancio di previsione sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia, ai sensi dell'art. 42, comma 7, della L. R. n. 28/2001 e del D. Lgs. 118/2011**

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Michele Emiliano