

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 06 settembre 2016, n. 1342

D.lgs n.152/2006 e l.r. n.11/2001 e ssmii– Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale di competenza statale–ID_VIP:EL 285 - Elettrodotto aereo 380 kV doppia terna Gissi – Larino - Foggia ed opere connesse ed opere connesse – Proponente: Terna Rete Italia SpA - Parere regionale favorevole condizionato di compatibilità ambientale su integrazioni progettuali – Integrazione alla dgr n.1697 del 29.09.2015.

Assente l'Assessore alla Qualità dell'Ambiente, dott. Domenico Santorsola, sulla base dell'istruttoria espletata dai Servizi e confermata dal Dirigente della Sezione Ecologia, ing. Giuseppe Tedeschi, riferisce il Presidente della Giunta, dott. Michele Emiliano:

PREMESSO CHE:

- Con D.G.R. n. 1697 del 29.09.2015 la Regione Puglia esprimeva, ai sensi dell'art. 20, comma 3, l.r. n. 11/2001 e s.m.i., nell'ambito del procedimento ministeriale Valutazione di Impatto Ambientale, parere favorevole condizionato di compatibilità ambientale per l'opera in oggetto, proposta da Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani 70;

VISTO CHE:

- Alla luce di ulteriori approfondimenti ambientali condotti per l'area interessata dall'intervento, il proponente, con nota prot. TE/P2016-0001566 del 16.03.2016, acquisita a protocollo della Sezione Ecologia n. AOO_89/3848 del 24.03.2016, depositava documentazione integrativa volontaria. Di tale deposito veniva dato avviso pubblico ai sensi dell'art. 24 del d. lgs. N. 152/2006 e s.m.i. sui quotidiani "Il Messaggero", "Il Centro" e il "Nuovo Quotidiano di Puglia" datati 31.03.2016;

RILEVATO CHE:

- Con nota prot. n. 31483-156 del 20.05.2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia n. AOO_89/6298 del 20.05.2016, l'Arpa Puglia riteneva esaustive le integrazioni presentate;
- Con nota prot. n. 7110 del 26.05.2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia prot. n. AOO_89/7095 del 09.06.2016, allegata al parere del Comitato reg.le di V.I.A. per farne parte integrante, l'Autorità di Bacino della Puglia esprimeva parere di conformità al PAI condizionato al rispetto delle prescrizioni riportate nella stessa nota;

CONSIDERATO CHE:

- Il Comitato Regionale V.I.A., nella seduta del 28.06.2016, a seguito della valutazione della documentazione progettuale integrativa depositata, si esprimeva come da parere allegato n. 1 alla presente deliberazione e successivamente, in data 02.08.2016, lo stesso Comitato reg.le di V.I.A. procedeva ad un supplemento di istruttoria individuando ulteriori misure di compensazione esplicitate nel parere allegato n. 2 alla presente deliberazione;
- La giunta regionale esprime, ai sensi dell'art. 20, l.r. n. 11/2001 e s.m.i., il parere relativo alla pronuncia di compatibilità ambientale di cui all'articolo 6, comma 3, l. 349/1986;

COPERTURA FINANZIARIA AI SENSI DELLA L.R. N. 28/01 E S.M. E I.

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il Presidente relatore, sulla base delle risultanze dell'istruttoria innanzi illustrate, propone alla Giunta Regionale l'adozione del conseguente atto finale, rientrando il medesimo nella fattispecie di cui fattispecie di cui all'art. 20, comma 1, L.R. 11/2001 e s.m.i. e della lett. K) c.4, art.4, L.R. n.7/97.

LA GIUNTA

- Udita la relazione e la conseguente proposta del Presidente della Giunta;
- Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal funzionario istruttore e dal Dirigente della Sezione;
- Ad unanimità di voti espressi nei modi di legge

DELIBERA

- di esprimere, ai sensi dell'art. 20, comma 3, l.r. n. 11/2001 e s.m.i., nell'ambito del procedimento ministeriale di Valutazione di Impatto Ambientale, ad integrazione di quanto già espresso nella d.g.r. n. n. 1697 del 29.09.2015 ed in conformità al giudizio reso dal Comitato Regionale per la V.I.A. nelle sedute del 28.06.2016 e del 02.08.2016, allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante, parere favorevole condizionato di compatibilità ambientale sulle integrazioni progettuali concernenti la realizzazione dell'elettrodotto aereo 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia» ed opere connesse ed opere connesse, proposto da Terna Rete Italia S.p.A., con sede legale in Roma, Viale Egidio Galbani, 70;
- di notificare il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio – Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali –, a cura all'Assessorato alla Qualità dell'Ambiente della Regione Puglia -;
- di pubblicare il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

UFF. VIA/URCA
MAFICA

ALL. N° 1

ARRIVO
REGIONE PUGLIA
28 GIU. 2016
ASSESSORATO QUALITÀ AMBIENTE
Sezione Ecologia

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

Al Dirigente Ufficio Programmazione,
Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.
SEDE

Parere espresso nella seduta del 28.06.2015
ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

8099 29 GIU. 2016

D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e L.R. n. 11/2001 e s.m.i. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale
Progetto: Elettrodotto aereo a 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia" (riferimento ministeriale ID VIP:2086)
Proponente: TERNA spa

Sommario
Premessa
Parere del 28.06.2015



Handwritten notes and signatures on the right side of the page.

Handwritten notes and signatures at the bottom of the page.

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

PREMESSA

La Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, in riferimento all'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale per l'intervento in oggetto, con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia regionale n. 10060 del 04/12/2012, ha comunicato il positivo completamento dell'esame preliminare di propria competenza, in merito alla procedibilità dell'istanza e ha trasmesso su formato digitale la documentazione progettuale

L'intervento rientra nella categoria progettuale di competenza statale di cui al punto 4) dell'Allegato II - parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i, pertanto, la Regione Puglia nell'ambito di tale procedimento rientra con l'espressione del proprio parere endoprocedimentale.

L'intervento proposto dalla società Terna spa consiste nella costruzione di un elettrodotto a 380 kV in doppia tema necessario per la connessione della stazione elettrica di Gissi (CH) in Regione Abruzzo con l'esistente SE di Foggia in Regione Puglia, con il collegamento in entra-esce di una delle due teme alla SE di Larino (CB) in Regione Molise. Il tracciato dell'elettrodotto ricade per circa 35 km in territorio pugliese con la realizzazione della linea elettrica di n. 107 tralicci di tipo tronco-piramidale.

Il Comitato Regionale VIA esaminata la documentazione progettuale e lo studio d'impatto ambientale dell'*Elettrodotto aereo a 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia"*, nella seduta del 25/11/2014, chiedeva integrazioni allo studio d'impatto ambientale. Oltre a queste, l'Autorità di Bacino di Puglia-Basilicata, in relazione alle interferenze e alle sovrapposizioni sia con le perimetrazioni del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), sia con il reticolo idrografico, chiedeva con nota prot. n. 15 del 03/01/2014 uno studio di compatibilità idrologica ed idraulica nelle configurazioni *ante-operam* e *post-operam*.

Il proponente ha ottemperato alle richieste di detta Autorità, con l'invio dello *"Studio di Compatibilità Idrogeologica ed Idraulica"* e l'AdB ha espresso con nota n. prot. 3350 del 13/03/2015, il parere di conformità al PAI subordinando la realizzazione dell'intervento a condizioni.

Il Comitato VIA prendeva atto del parere dell'AdB e si esprimeva sulla documentazione integrativa trasmessa dal TERNA. Il Comitato nella seduta del 30/07/2015 esprimeva il proprio parere di competenza.

Il proponente, successivamente all'espressione di questo parere, inviava nel dicembre 2015 e nel gennaio 2016, ulteriori integrazioni allo Studio d'Impatto Ambientale.

Tanto premesso, dall'esame della documentazione allegata si evince che TERNA, ai fini della sicurezza e difesa del suolo, ha riposizionato alcuni tralicci dell'elettrodotto con la configurazione finale indicata nell'Elaborato *"sostegni_ottimizzazioni_Wgs84_33n.Xlsx"*.

L'AdB, con nota del 24/05/2016 n. prot. 6934, esprimeva parere di conformità al PAI con prescrizioni.

L'ARPA Puglia con nota n. 31483 del 20/05/16, riteneva esaustive le integrazioni presentate;

PARERE DEL 28/06/2015

Il Comitato Regionale VIA, preso atto che l'ARPA Puglia ritiene esaustive le integrazioni presentate e del parere di conformità al PAI dell'Autorità di Bacino del 24/05/2015 (n. prot. 6934), fa proprie le prescrizioni al progetto e in particolare quelle relative alla:

- delocalizzazione, ove tecnicamente possibile, dei tralicci che insistono in area allagabile;



COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

- sicurezza sia degli addetti ai lavori di costruzione sia delle aree di cantiere in maniera tale che i lavori non siano d'ostacolo al regolare deflusso dell'acqua e non aggravino la pericolosità idraulica dell'area ;
- impermeabilizzazione superficiale del suolo con l'impiego di tipologie costruttive e materiali tali da controllare la ritenzione temporanea delle acque, evitando il ristagno all'interno degli scavi e, al termine dei lavori, si esegua il perfetto ripristino a regola d'arte dello stato dei luoghi provvedendo altresì allo smaltimento del materiale di risulta nel rispetto della normativa vigente.

Pertanto, per tutto quanto sopra considerato e dalle valutazioni su esposte, in uno con il parere espresso nella seduta del 25/11/2014 e del 30/07/2015 che qui si intendono integralmente riportate, il Comitato VIA ribadisce il proprio parere favorevole di compatibilità ambientale al progetto dell'*Elettrodotto aereo a 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia"*, proposto da Terna spa e subordina la realizzazione alle seguenti condizioni:

- verifica delle prescrizioni contenute nel parere di conformità al PAI espresse dall'Autorità di Bacino con nota n. prot. 6934 del 24/05/2015;
- attuazione di tutte le misure di mitigazione documentate nel Studio d'Impatto Ambientale e nella Valutazione d'Incidenza redatte dal proponente (cfr. doc. REER11013BASA00109), in particolare nelle aree SIC *Valle del Fortore - Diga d'Occhito*, affinché sia evitata, direttamente o indirettamente, la sottrazione e/o frammentazione delle aree boscate e/o di habitat di interesse comunitario o di interesse naturalistico, oltre ad adeguate misure di compensazione, da proporre in sede ministeriale, finalizzate alla realizzazione da parte del proponente di interventi migliorativi dell'ambiente per le aree della Rete Natura 2000 o per il Parco Regionale del Medio Fortore;
- esecuzione di un piano di monitoraggio delle emissioni elettromagnetiche da concordare con ARPA - Puglia ;
- verifica delle eventuali disposizioni della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia sulle modalità degli scavi e di movimentazione delle terre nelle aree di micro-cantiere con rischio archeologico alto e medio ovvero nelle zone dei sostegni dove è più alto il potenziale di ritrovamenti archeologici».



3

3

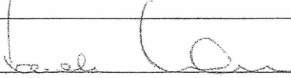
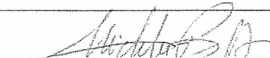


REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO ALLA QUALITA' DELL'AMBIENTE
 Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio
 Comitato Reg.le di V.I.A Valutazione di incidenza e autorizzazione integrata ambientale

1	Esperto in Chimica Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI	
2	Esperto in Gestione dei Rifiuti Dott. Salvatore MASTRORILLO	
3	Esperto in gestione delle acque Ing. Alessandro ANTEZZA	
4	Esperto giuridico-legale Avv. Vincenzo COLONNA	
5	Esperto in igiene ed epidemiologia ambientale Dott. Guido CARDELLA	
6	Esperto in impianti industriali e diffusione ambientali Ing. Ettore TRULLI	
7	Esperto in Urbanistica Ing. Claudio CONVERSANO	
8	Esperto in Infrastrutture Arch. Antonio Alberto CLEMENTE	
9	Esperto in paesaggio Arch. Paola DIOMEDE	
10	Esperto in scienze ambientali Dott. Gianluigi DE GENNARO	
11	Esperto in scienze forestali Dott. Gianfranco CIOLA	
12	Esperto in scienze geologiche Dott. Oronzo SANTORO	
13	Esperto in scienze marine Dott. Giulio BRIZZI	
14	Esperto in scienze naturali Dott. Vincenzo RIZZI	
15	Esperto in valutazioni economico-ambientali Ing. Tommaso FARENGA	
16	Rappresentante Provincia BAT Avv. Vito BRUNO o, delegato supplente, ing. Stefano DI BITONTO o delegato dott. Emiliano PIERELLI	
17	Rappresentante Provincia di Lecce Ing. Dario CORSINI	
18	Rappresentante Provincia di Foggia Arch. Stefano BISCOTTI	
19	Segretariato regionale per la Puglia (MIBACT) Arch. Donatella CAMPANILE o, suo delegato supplente arch. Anita GUARNIERI	
20	Rappresentante Provincia di Brindisi Ing. Giovanna ANNESE (su delega dott. Epifani)	
21	Rappresentante Provincia di Taranto Ing. Dalila BIRTOLO o delegato ing. Emiliano MORRONE o delegato ing. Aniello POLIGNANO	

4



22	Rappresentante Provincia di Bari Ing. Francesco LUISI o, suoi delegati supplenti, ing. M. PISCITELLI, avv. M. MICCOLIS	
23	Rappresentante dell'Autorità di Bacino della Puglia Dott.ssa Daniela DI CARNE	
24	Rappresentante dell'ARPA Puglia Dott. Vito PERRINO – Ing. Roberto PRIMERANO	
25	Rappresentante dell'Ass.to reg.le alla Qualità del Territorio Dott. Michele BUX	



Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE
adbp AOO_AFF_GEN
0007110
U 26/05/2016 13:51:19



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)
Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari
tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724
www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it

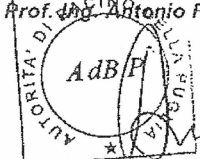

Trasmessa via PEC

REGIONE PUGLIA
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio
Assessorato alla Qualità dell'Ambiente
SEZIONE ECOLOGIA
SERVIZIO V.I.A. E V.INC.A.
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: Comitato Reg.le di VIA, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale.
Seduta del 10/05/2016. TERNA S.p.A. - Procedura di VIA ministeriale - Elettrodotto Gissi
- Larino - Integrazioni volontarie.
Rif. Vs. nota prot. AOO_089/PROT n. 6419 del 25/05/2016.

In riscontro alla nota Vs. prot. AOO_089 n. 6419 del 25/05/2016 e relativamente al progetto in oggetto specificato, si fa presente che la scrivente Autorità di Bacino ha reso il parere di competenza nell'ambito della procedura di VIA ministeriale, giusta nota prot. n. 6934 del 24/05/2016, che con la presente si trasmette e si ribadisce.

Il Segretario Generale
Prof. ~~Ing.~~ Antonio Rosario Di Santo



6



AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA
L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

c/o INNOVA PUGLIA S.P.A - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182000 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@pec.adb.puglia.it

Autorità di Bacino della Puglia
PROTOCOLLO GENERALE

adbp A00_AFF_GEN

0006934

U 24/05/2016 08:34:24

Allegato: nota Autorità di Bacino della Puglia
 prot. n. 3350 del 12/03/2015

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Direzione Generale per le valutazioni ambientali

Divisione II - Sistemi di valutazione ambientale

dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

p.c.

Spett.le Terna SpA

svr.autorizzazionieconcertazione@pec.terna.it

Oggetto: EL 285: Elettrodotto 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia" ed opere connesse [ID_VIP: 2086]

Con riferimento all'oggetto, la Società Terna SpA, a seguito degli approfondimenti tecnici condotti congiuntamente alla scrivente Autorità in occasione dell'incontro tenutosi in data 17 marzo u.s. presso questa sede, ha trasmesso con nota prot. TE/P2016 0002276 - 18/04/2016 (acquisita al prot. n. 5458 del 26/04/2016) il supporto informatico CD contenente gli elaborati denominati:

- Studio di compatibilità idraulica dei sostegni in ingresso alla SE di Foggia (con allegato) - doc. n. REER11013BSA00625;
- Rilievo topografico - planimetria stato di fatto - doc. n. DEER11013BSA00625_01;
- Rilievo topografico - sezioni stato di fatto - doc. n. DEER11013BSA00625_02;
- Sezioni idrauliche derivanti dallo studio di compatibilità idraulica REER11013BSA00625 allegato;
- Tabella con le coordinate dei sostegni interessati dalle ottimizzazioni di tracciato;
- Shape file relativi alle aree allagabili di cui allo studio di compatibilità idrologica ed idraulica REER11013BSA00565 già trasmesso con nota TRISPAP20150000123 del 13/01/2015.

Appare utile rammentare che la realizzazione dell'opera, inserita nel Piano di Sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale di Terna SpA, interessa le Regioni Abruzzo, Molise, Puglia; in particolare:

- l'elettrodotto in progetto (del tipo 380 kV in doppia terna) è necessario per la connessione della stazione elettrica di Gissi (CH) nella Regione Abruzzo con la esistente stazione elettrica di Foggia (FG) nella Regione Puglia, prevedendo altresì il collegamento in "entra - esce" di una delle due terne alla stazione elettrica di Larino (CB) nella Regione Molise;

7



1 di 5

[Handwritten signature]

- il tracciato dell'infrastruttura elettrica ricade per circa 35 km nel territorio di competenza di questa Autorità, attraversando i Comuni di Torremaggiore (FG), Lucera (FG), San Severo (FG), Foggia (FG), nei quali è prevista la costruzione di una palificazione formata complessivamente da n. 107 tralicci;
- questa Autorità, nell'ambito del procedimento di VIA avviato dal competente Ministero (numero di classifica dell'istanza: EL-285), ha già espresso il parere di conformità al Piano di Assetto Idrogeologico (PAI) con nota prot. n. 3350 del 12/03/2015 che si allega in copia per opportuna memoria.

Tanto premesso, dall'esame della documentazione allegata alla suddetta nota prot. TE/P2016 0002276 - 18/04/2016 si evince che la Società Terna SpA intende "ottimizzare" la progettazione dell'elettrodotto prevedendo, per i tralicci indicati nella tabella sottostante, la seguente configurazione finale (Tabella con le coordinate dei sostegni interessati dalle ottimizzazioni di tracciato; elaborato sostegni_ottimizzazioni_WGS84_33N.xlsx):

OBJECTID	numero	POINT_X	POINT_Y
1	216	494305.829700	4643214.213000
2	7-5	494233.862800	4643057.050200
3	217	494601.105200	4643063.400200
4	225	497212.089400	4640953.735500
5	8-1	497639.445200	4640546.699700
6	226	497626.110200	4640540.984700
7	8-2	498005.840900	4640199.354000
8	8-8	498619.712400	4638081.196800
9	357	524665.809000	4608829.725900
10	358	524681.828800	4608530.134600
11	359	524694.459500	4608293.926000
12	360	524723.395500	4607752.776000
13	362	524747.864800	4607295.224700
14	368	525186.414300	4604933.143200
15	369	525387.930500	4604722.917300
16	370	525596.597400	4604505.232300
17	371	525856.884800	4604233.694300
18	389	531546.572200	4601276.611000
19	391	531995.979300	4600922.360100
20	393	532512.681000	4600523.461000
21	394	532995.997800	4600104.353800
22	396	533386.626700	4599669.013700
23	397	533747.555500	4599266.773000
24	398	534055.574900	4598923.498300
25	410	538049.639200	4597254.311600
26	411	538569.839200	4597091.852600
27	413	539279.548100	4596880.124000
28	414	539669.223200	4596780.515200
29	415	540056.725500	4596682.343600
30	416	540456.089000	4596581.307300
31	417	540936.661900	4596459.707400
32	418	541376.104800	4596348.524500



8

08

33	424	543357.222100	4596630.792000
34	425	543702.727500	4596353.558500
35	426	543932.243000	4596169.396000
36	427	544268.185500	4595815.232500
37	428	544570.058200	4595496.945500
38	429	544889.089400	4595227.799400
39	398	534055.575900	4598923.497200
40	399	534313.531500	4598651.371100
41	400	534615.970800	4598427.934600
42	409	537702.472600	4597368.876900
44	411	538569.841600	4597091.851800
45	412	538916.997000	4596983.442000
46	379	528909.490700	4603482.599300
47	380	529228.406000	4603355.764000
48	381	529512.936600	4603146.472400
49	420	542110.170700	4596437.673500
50	421	542515.502300	4596486.899200
51	422	542893.998700	4596551.603500
53	253/2	496755.786600	4630009.003300
55	29/1	496804.583200	4630005.990500
56	209	491003.076700	4643169.809700
57	210	491459.973300	4643355.891500
58	211	492100.663200	4643542.092400
59	7-1	492563.420300	4643504.786100
60	7-2	492941.084500	4643475.382200

Occorre osservare preliminarmente che solo n. 40 tralicci interessati dall'intervento di "ottimizzazione" proposto da Terna SpA rientrano nel territorio di competenza di questa Autorità (tralicci 357, 358, 359, 360, 362, 368, 369, 370, 371, 379, 380, 381, 389, 391, 393, 394, 396, 397, 398, 399, 400, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 420, 421, 422, 424, 425, 426, 427, 428, 429).

Pertanto, esaminata la nuova configurazione del tracciato dell'elettrodotto e con riferimento alle opere ubicate nel territorio di propria competenza, questa Autorità esprime le seguenti valutazioni.

Per quanto attiene all'assetto geomorfologico, si fa presente che i tralicci 362 - 363 - 365 - 366 - 367 (in agro di Torremaggiore) ed i tralicci 374 - 375 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 (in agro di Lucera) insistono in area classificata a pericolosità geomorfologica media e moderata (PG1) dal PAI vigente, sottoposta alla tutela degli artt. 11 e 15 delle Norme Tecniche di Attuazione del Piano di Assetto Idrogeologico (NTA del PAI); ai sensi della Legge Regionale n. 19 del 19/07/2013, l'emissione del parere tecnico richiesto dalle NTA del PAI è nelle funzioni delle Amministrazioni Comunali territorialmente competenti.

Relativamente all'assetto idraulico, considerata:

- la cartografia del PAI attualmente vigente;

9



8

rilevato che:

- i tralicci 394, 395, 396 ricadono in area a bassa pericolosità BP, vincolata ai sensi degli artt. 4 e 9 delle NTA del PAI;
- i tralicci 371 e 423 sono posizionati all'interno dell'area allagabile a 200 anni restituita dallo "Studio di Compatibilità Idrogeologico ed Idraulico" a firma dell'ing. RICCIARDINI Pietro, reso disponibile dalla Società Terna SpA con precedente nota TRISPA/P20150000123 - 13/01/2015 (acquisita al prot. n. 835 del 26/01/2015);
- i tralicci 427, 428, 429 sono posizionati all'interno dell'area allagabile a 200 anni restituita dallo Studio di compatibilità idraulica dei sostegni in ingresso alla SE di Foggia (con allegato) – doc. n. REER11013BSA00625 prodotto dalla Società Terna SpA con nota prot. TE/P2016 0002276 - 18/04/2016 già citata;

preso atto che, nello Studio di compatibilità idraulica dei sostegni in ingresso alla SE di Foggia (con allegato) – doc. n. REER11013BSA00625, il dott. geol. CERONI Giovanni attesta che:

- "le opere in progetto, ancorchè schematizzate cautelativamente come elementi ciechi alla corrente idraulica, non comportano apprezzabili incrementi del rischio idraulico non costituendo ostacolo al normale libero deflusso delle acque o riduzioni della capacità di invaso delle aree di naturale esondazione. I valori di tirante e di velocità di flusso in corrispondenza delle opere in progetto sono tali da non pregiudicare la fattibilità tecnica";
- l'elettrodotto si configura come "opera strategica, essenziale e non delocalizzabile";
- "al fine di aumentare la sicurezza della struttura, si potrà prevedere la realizzazione di fondazioni di tipo indiretto, mediante l'infissione di pali trivellati per ogni piedino dei sostegni fino a profondità adeguate (20-25 metri), che permettano di scongiurare i fenomeni di scalzamento al piede garantendo la stabilità gravitazionale dell'opera e migliorandone i carichi sul terreno";

questa Autorità, fatti salvi gli obiettivi di sicurezza e difesa del suolo sanciti dalle NTA del PAI, esprime parere di conformità al PAI con le seguenti prescrizioni:

- sia prevista, ove tecnicamente possibile, la delocalizzazione dei tralicci che insistono in area allagabile; diversamente, si dovrà preliminarmente certificare (trasferendo copia della avvenuta asseverazione a questa Autorità) che la presenza dei tralicci non modificherà la condizione di pericolosità idraulica rispetto alla condizione "ante". Inoltre, si dovrà impiegare ogni accorgimento suggerito dalla tecnica e dall'esperienza al fine di assicurare che la realizzazione dei manufatti risulti compatibile con le condizioni di pericolosità presenti e con la durabilità del servizio per il quale le opere stesse sono costruite; in particolare, si dovrà assicurare la stabilità dei tralicci e garantire che questi, anche se esposti all'eventuale presenza di acqua, non subiscano danni e non costituiscano un rischio per le persone; resta inteso che questa Autorità è sollevata da qualsivoglia



responsabilità connessa ai potenziali danneggiamenti e/o disservizi che dovessero occorrere a seguito di potenziali fenomeni di allagamento nelle aree di intervento;

- sia garantita la sicurezza delle maestranze (anche attraverso l'adozione di idonei sistemi di allertamento e degli opportuni provvedimenti di protezione civile) ed i lavori siano effettuati in modo tale da non ostacolare il regolare deflusso dell'acqua e non causare un aggravio della pericolosità idraulica nè localmente, nè a monte e/o a valle;
- si limiti l'impermeabilizzazione superficiale del suolo impiegando tipologie costruttive e materiali tali da controllare la ritenzione temporanea delle acque;
- si eviti il ristagno d'acqua all'interno degli scavi e, al termine dei lavori, si esegua il perfetto ripristino a regola d'arte dello stato dei luoghi provvedendo altresì allo smaltimento del materiale di risulta nel rispetto della normativa vigente in materia.

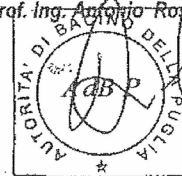
In ultimo si informa codesto Ministero che la scrivente Autorità, nell'ambito delle procedure di modifica ed integrazione del PAI, ha approfondito l'assetto idraulico di un vasto territorio della Provincia di Foggia; gli studi condotti dalla Segreteria Tecnica Operativa (STO) ed il conseguente assetto idraulico aggiornato del PAI sono stati resi disponibili ai Comuni interessati con nota prot. 4826 del 08/04/2015.

Gli studi anzidetti, pur non esercitando un vincolo formale poichè non ancora approvati ufficialmente, possono tuttavia costituire un valido supporto per affrontare la sicurezza del territorio con le dovute cautele progettuali; in quest'ottica, si consiglia al Responsabile del Procedimento Autorizzativo di estendere le prescrizioni elencate sopra anche ai trallici 393, 396, 410, 417, 418, 420, 421, 423, 424, 425, 426, 321/1, ubicati in aree a diversa pericolosità idraulica del PAI in fase di approvazione. In particolare, maggiore e significativa attenzione dovrà essere dedicata ai trallici 423 e 424 che insistono in adiacenza all'alveo del Torrente Laccio ed al traliccio 393 caratterizzato da consistente altezza della corrente.

Sarà compito del Responsabile del Procedimento Autorizzativo prevedere, nel provvedimento finale, l'obbligo per il Direttore dei Lavori di rilasciare, ad ultimazione dei lavori stessi, apposita asseverazione (resa ai sensi del DPR 28.12.2000 n. 445) attestante la correttezza degli interventi realizzati in conformità ai contenuti del presente parere.

La predetta asseverazione dovrà essere trasmessa a questa Autorità ed ai Comuni competenti per territorio.

Il Segretario Generale dell'Autorità di Bacino della Puglia
Prof. Ing. ~~Antonio~~ Rosario Di Santo



11

5 di 5

Il Responsabile del Procedimento
Ing. Sabino MILELLA

SE

T.L.

Handwritten signature

UFF. U.I.A./U.W.C.A.
MAFRICA

ALL. N° 2

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE



Al Dirigente Ufficio Programmazione,
Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.
SEDE

02.08.2016

Parere espresso nella seduta del 26.07.2015
ai sensi del Regolamento Regionale n. 10/2011, approvato con D.G.R. n. 1099 del 16.05.2011

D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e L.R. n. 11/2001 e s.m.i. - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale
Progetto: Elettrodotto aereo a 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia" (riferimento ministeriale ID VIP:2086)
Proponente: TERNA spa

Sommario
Premessa
Parere del 26.07.2016



12

Handwritten signatures and initials scattered on the right side of the page.

COMITATO REGIONALE VIA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

PREMESSA

La Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della tutela del Territorio e del Mare, in riferimento all'istanza di pronuncia di compatibilità ambientale per l'intervento in oggetto, con nota acquisita al protocollo del Servizio Ecologia regionale n. 10060 del 04/12/2012, ha comunicato il positivo completamento dell'esame preliminare di propria competenza, in merito alla procedibilità dell'istanza e ha trasmesso su formato digitale la documentazione progettuale

L'intervento rientra nella categoria progettuale di competenza statale di cui al punto 4) dell'Allegato II - parte seconda del D. Lgs. n. 152/2006 e smi, pertanto, la Regione Puglia nell'ambito di tale procedimento rientra con l'espressione del proprio parere endoprocedimentale.

L'intervento proposto dalla società Terna spa consiste nella costruzione di un elettrodotto a 380 kV in doppia tema necessario per la connessione della stazione elettrica di Gissi (CH) in Regione Abruzzo con l'esistente SE di Foggia in Regione Puglia, con il collegamento in entra-esce di una delle due teme alla SE di Larino (CB) in Regione Molise. Il tracciato dell'elettrodotto ricade per circa 35 km in territorio pugliese con la realizzazione della linea elettrica di n. 107 tralicci di tipo tronco-piramidale.

Il Comitato Regionale VIA esaminata la documentazione progettuale e lo studio d'impatto ambientale dell'*Elettrodotto aereo a 380 kV doppia tema "Gissi-Larino-Foggia"*, nella seduta del 25/11/2014, chiedeva integrazioni allo studio d'impatto ambientale. Oltre a queste, l'Autorità di Bacino di Puglia-Basilicata, in relazione alle interferenze e alle sovrapposizioni sia con le perimetrazioni del Piano di Assetto Idrogeologico (PAI), sia con il reticolo idrografico, chiedeva con nota prot. n. 15 del 03/01/2014 uno studio di compatibilità idrologica ed idraulica nelle configurazioni *ante-operam* e *post-operam*.

Il proponente ha ottemperato alle richieste di detta Autorità, con l'invio dello "*Studio di Compatibilità Idrogeologica ed Idraulica*" e L'AdB ha espresso con nota n. prot. 3350 del 13/03/2015, il **parere di conformità al PAI** subordinando la realizzazione dell'intervento a condizioni.

Il Comitato VIA prendeva atto del parere dell'AdB e si esprimeva sulla documentazione integrativa trasmessa da TERNA spa. Il Comitato nella seduta del 30/07/2015 esprimeva il proprio parere di competenza, deliberato dalla Regione Puglia con DGR del 29/09/2015, n. 1697 (BURP 130/2015).

Successivamente all'espressione di questo parere, a seguito degli approfondimenti tecnici condotti congiuntamente con l'AdB, il proponente inviava ulteriori integrazioni su supporto informatico CD contenente i seguenti elaborati:

- Studio di compatibilità idraulica dei sostegni in ingresso alla SE di Foggia (cfr. doc. REER11013BSA00625 + allegato);
- Rilievo topografico/planimetria stato di fatto (cfr. doc. DEER 11 013BSA00625_01);
- Rilievo topografico/sezioni stato di fatto (cfr. doc. DEER11013BSA00625_02);
- Sezioni idrauliche derivanti dallo studio di compatibilità idraulica (cfr. doc. REER11013BSA00625 + allegato);
- Tabella con le coordinate dei sostegni interessati dalle ottimizzazioni di tracciato;
- Shape file relativi alle aree allagabili di cui allo studio di compatibilità idrologica ed idraulica (cfr. doc. REER11013BSA00565 già trasmesso con nota TRISPA/P20150000123 del 13/01/2015).

Tanto premesso, dall'esame della documentazione allegata si evince che TERNA, ai fini della sicurezza e difesa del suolo, ha riposizionato alcuni tralicci dell'elettrodotto con la configurazione finale indicata nell'Elaborato "*sostegni_ottimizzazioni_Wgs84_33n.Xlsx*".

L'Autorità di Bacino, con nota del 24/05/2016 (n. prot. 6934), esprimeva parere di conformità al PAI condizionato alle seguenti prescrizioni:



13

9

2

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

«questa Autorità, fatti salvi gli obiettivi di sicurezza e difesa del suolo sanciti dalle NTA del PAI, esprime parere di conformità al PAI con le seguenti prescrizioni:

- sia prevista, ove tecnicamente possibile, la delocalizzazione dei tralicci che insistono in area allagabile; diversamente, si dovrà preliminarmente certificare (trasferendo copia della avvenuta asseverazione a questa Autorità) che la presenza dei tralicci non modificherà la condizione di pericolosità idraulica rispetto alla condizione "ante". Inoltre, si dovrà impiegare ogni accorgimento suggerito dalla tecnica e dall'esperienza al fine di assicurare che la realizzazione dei manufatti risulti compatibile con le condizioni di pericolosità presenti e con la durabilità del servizio per il quale le opere stesse sono costruite; in particolare, si dovrà assicurare la stabilità dei tralicci e garantire che questi, anche se esposti all'eventuale presenza di acqua, non subiscano danni e non costituiscano un rischio per le persone; resta inteso che questa Autorità è sollevata da qualsivoglia responsabilità connessa ai potenziali danneggiamenti e/o disservizi che dovessero occorrere a seguito di potenziali fenomeni di allagamento nelle aree di intervento;
- sia garantita la sicurezza delle maestranze (anche attraverso l'adozione di idonei sistemi di allertamento e degli opportuni provvedimenti di protezione civile) ed i lavori siano effettuati in modo tale da non ostacolare il regolare deflusso dell'acqua e non causare un aggravio della pericolosità idraulica né localmente, né a monte è/o a valle;
- si limiti l'impermeabilizzazione superficiale del suolo impiegando tipologie costruttive e materiali tali da controllare la ritenzione temporanea delle acque;
- si eviti il ristagno d'acqua all'interno degli scavi e, al termine dei lavori, si esegua il perfetto ripristino a regola d'arte dello stato dei luoghi provvedendo altresì allo smaltimento del materiale di risulta nel rispetto della normativa vigente in materia.

In ultimo si informa codesto Ministero che la scrivente Autorità, nell'ambito delle procedure di modifica ed integrazione del PAI, ha approfondito l'assetto idraulico di un vasto territorio della Provincia di Foggia; gli studi condotti dalla Segreteria Tecnica Operativa (STO) ed il conseguente assetto idraulico aggiornato del PAI sono stati resi disponibili ai Comuni interessati con nota prot. 4826 del 08/04/2015.

Gli studi anzidetti, pur non esercitando un vincolo formale poiché non ancora approvati ufficialmente, possono tuttavia costituire un valido supporto per affrontare la sicurezza del territorio con le dovute cautele progettuali; in quest'ottica, si consiglia al Responsabile del Procedimento Autorizzativo di estendere le prescrizioni elencate sopra anche ai tralicci 393, 396, 410, 417, 418, 420, 421, 423, 424, 425, 426, 321/1 ubicati in aree a diversa pericolosità idraulica del PAI in fase di approvazione. In particolare, maggiore e significativa attenzione dovrà essere dedicata ai tralicci 423 e 424 che insistono in adiacenza all'alveo del Torrente Iaccio ed al traliccio 393 caratterizzato da consistente altezza della corrente.

Sarà compito del Responsabile del Procedimento Autorizzativo prevedere, nel provvedimento finale, l'obbligo per il Direttore dei lavori di rilasciare, ad ultimazione dei lavori stessi, apposita asseverazione (resa ai sensi del DPR 28.12.2000 n. 445) attestante la correttezza degli interventi realizzati in conformità ai contenuti del presente parere.

La predetta asseverazione dovrà essere trasmessa a questa Autorità ed ai Comuni competenti per territorio».

PARERE INTEGRATIVO DEL 26/07/2016

Il Comitato Regionale VIA, preso atto del parere di conformità al PAI dell'Autorità di Bacino del 24/05/2015 (n. prot. 6934), fa proprie le prescrizioni al progetto e in particolare quelle relative alla:

- delocalizzazione, ove tecnicamente possibile, dei tralicci che insistono in area allagabile;



14

9

3

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI RISULTO AMBIENTALE

- sicurezza sia degli addetti ai lavori di costruzione sia delle aree di cantiere in maniera tale che i lavori non siano d'ostacolo al regolare deflusso dell'acqua e non aggravino la pericolosità idraulica dell'area;
- impermeabilizzazione superficiale del suolo con l'impiego di tipologie costruttive e materiali tali da controllare la ritenzione temporanea delle acque, evitando il ristagno all'interno degli scavi e, al termine dei lavori, si esegua il perfetto ripristino a regola d'arte dello stato dei luoghi provvedendo altresì allo smaltimento del materiale di risulta nel rispetto della normativa vigente.

Pertanto, per tutto quanto sopra considerato e dalle valutazioni su esposte, a integrazione del parere espresso nella seduta del 30/07/2015, il Comitato VIA ribadisce il proprio **parere favorevole** di compatibilità ambientale al progetto dell'**Elettrodotto aereo a 380 kV doppia terna "Gissi-Larino-Foggia"**, proposto da **TERNA spa** e subordina la realizzazione alle seguenti condizioni:

- **verifica delle prescrizioni contenute nel parere di conformità al PAI** espresse dall'Autorità di Bacino con nota n. prot. 6934 del 24/05/2015;
- **attuazione di tutte le misure di mitigazione** documentate nel Studio d'Impatto Ambientale e nella Valutazione d'Incidenza redatte dal proponente (cfr. doc. REER11013BASAO0109), in particolare nelle aree SIC *Valle del Fortore - Diga d'Occhito*, affinché sia evitata, direttamente o indirettamente, la sottrazione e/o frammentazione delle aree boscate e/o di habitat di interesse comunitario o di interesse naturalistico;
- **adeguate misure di compensazione, da proporre in sede ministeriale**, finalizzate alla realizzazione da parte del proponente di interventi migliorativi dell'ambiente per le aree della Rete Natura 2000 o per il Parco Regionale del Medio Fortore come interventi di forestazione in ambiti degradati o marginali dei siti protetti oppure la realizzazione di un'oasi di ripopolamento per le specie della fauna minacciata, secondo le indicazioni precisate nel documento "Le Misure di Compensazione nella direttiva Habitat" (maggio 2014) a cura del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- **esecuzione di un piano di monitoraggio delle emissioni elettromagnetiche** da concordare con ARPA - Puglia ;
- **verifica delle eventuali disposizioni della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia** sulle modalità degli scavi e di movimentazione delle terre nelle aree di micro-cantiere con rischio archeologico alto e medio ovvero nelle zone dei sostegni dove è più alto il potenziale di ritrovamenti archeologici.

Handwritten notes and signatures on the right margin:
 D.K.
 [Signature]
 es
 [Signature]

1	Esperto in Chimica Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI	[Signature]
2	Esperto in Gestione dei Rifiuti Dott. Salvatore MASTRORILLO	[Signature]
3	Esperto in gestione delle acque Ing. Alessandro ANTEZZA	[Signature]
4	Esperto giuridico-legale Avv. Vincenzo COLONNA	
5	Esperto in igiene ed epidemiologia ambientale Dott. Guido CARDELLA	[Signature]
6	Esperto in impianti industriali e diffusione ambientali Ing. Ettore TRULLI	[Signature]
7	Esperto in Urbanistica Ing. Claudio CONVERSANO	



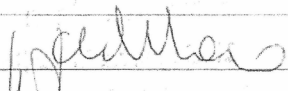
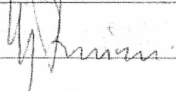
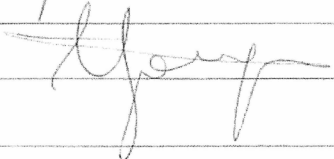
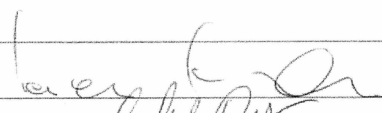
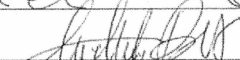


15

4

[Handwritten initials and signatures]

COMITATO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

8	Esperto in Infrastrutture Arch. Antonio Alberto CLEMENTE	
9	Esperto in paesaggio Arch. Paola DIOMEDE	
10	Esperto in scienze ambientali Dott. Gianluigi DE GENNARO	
11	Esperto in scienze forestali Dott. Gianfranco CIOLA	
12	Esperto in scienze geologiche Dott. Oronzo SANTORO	
13	Esperto in scienze marine Dott. Giulio BRIZZI	
14	Esperto in scienze naturali Dott. Vincenzo RIZZI	
15	Esperto in valutazioni economico-ambientali Ing. Tommaso FARENGA	
16	Rappresentante Provincia BAT Avv. Vito BRUNO o, delegato supplente, ing. Stefano DI BITONTO o delegato dott. Emiliano PIERELLI	
17	Rappresentante Provincia di Lecce Ing. Dario CORSINI	
18	Rappresentante Provincia di Foggia Arch. Stefano BISCOTTI	
19	Segretariato regionale per la Puglia (MIBACT) Arch. Donatella CAMPANILE o, suo delegato supplente arch. Anita GUARNIERI	
20	Rappresentante Provincia di Brindisi Ing. Giovanna ANNESE (su delega dott. Epifani)	
21	Rappresentante Provincia di Taranto Ing. Dalila BIRTOLO o delegato ing. Emiliano MORRONE o delegato ing. Aniello POLIGNANO	
22	Rappresentante Provincia di Bari Ing. Francesco LUISI o, suoi delegati supplenti, ing. M. PISCITELLI, avv. M. MICCOLIS	
23	Rappresentante dell'Autorità di Bacino della Puglia Dott.ssa Daniela DI CARNE	
24	Rappresentante dell'Ass.to reg.le alla Qualità del Territorio Dott. Michele BUX	



Il presente allegato è costituito da
n. 16 fasciate ed è parte
integrante del provvedimento avente
codice cifra ECO/DEL/2016/0001

IL DIRIGENTE
Dott. SSA ANTONIETTA RICCIO

16

