

DETERMINAZIONE DEL DIRIGENTE SERVIZIO VIA VINCA 2 settembre 2016, n. 158

ID Servizio VIA/VInca n. 199 - Ferrovie del Sud Est S.r.l. progetto di Elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della Linea Maglie-Otranto - Procedura volontaria di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, L. 241/90 e ss.mm.ii, L.R. 11/01 e ss.mm.ii.)

IL DIRIGENTE ad interim del SERVIZIO VIA/VInca

sulla scorta dell'istruttoria amministrativo-istituzionale espletata dal Responsabile del Procedimento e dal Funzionario Istruttore e dell'istruttoria tecnica svolta dal Comitato Regionale per la V.I.A. (ex Regolamento Regionale 10/2011, art.1, art. 4, comma 6 e art. 11, comma 4), ha adottato il seguente provvedimento:

Premesso che

La società Ferrovie del Sud Est S.r.l., con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia n. 10039 del 16/07/2015, ha presentato istanza di avvio della procedura volontaria di Valutazione di Impatto Ambientale relativa all'intervento in oggetto. Con note acquisite al protocollo della Sezione Ecologia n. 12075 del 09/09/2015 e n. 12079 del 09/09/2015 FSE ha trasmesso, ad integrazione di detta istanza, documentazione comprovante la pubblicizzazione del S.I.A. ai sensi dell'art. 11 della L.R. 11/2001 e smi.

Con nota prot. n. 12731 del 23/09/2015 la Sezione Ecologia Ufficio VIA/VINCA ha dato avvio al Procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale in oggetto, convocando contemporaneamente la prima Conferenza di Servizi per il giorno 14/10/2015.

Con nota prot. 4969/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13246 del 01/10/2015, il Comune di Miggiano (LE) ha comunicato di non rilevare motivi ostativi alla realizzazione dell'intervento.

Con nota prot. 6845/SR/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13497 del 06/10/2015, il Ministero dei beni culturali e delle Attività Culturali e del Turismo - segretariato Regionale per la Puglia ha comunicato che rilascerà il parere conclusivo dopo il ricevimento delle istruttorie tecniche delle Soprintendenze di settore che evidenzieranno il parere in modo univoco unitamente alle problematiche connesse alla realizzazione delle opere a farsi e alla tipologia di vincoli.

Con nota prot. 13990/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13846 del 13/10/2015, l'Autorità di Bacino Puglia ha espresso parere favorevole con prescrizioni, ritenendo l'intervento compatibile con il PAI per quanto di propria competenza ed evidenziando che per gli interventi ricadenti in Bassa Pericolosità l'espressione del parere tecnico relativo ai commi 4 e 5 dell'art. 4 delle NTA del PAI è attribuita alla competenza degli Uffici tecnici comunali limitatamente agli interventi di cui (omissis) al comma 1 dell'art. 9 delle NTA del PAI, salvo che il Comune interessato non richieda l'adempimento alla stessa AdB, allegando all'istanza adeguate motivazioni.

Con nota prot. 2569/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13902 del 14/10/2015, l'Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti della Regione Puglia ha espresso parere di competenza ritenendo l'intervento coerente con la pianificazione di settore.

In data 14/10/2015, la succitata Conferenza di Servizi, convocata con nota prot. n. 12731/2015, si è conclusa con richiesta di integrazioni.

In tale sede Arpa Puglia ha depositato parere prot. n.37/2015 del 13/10/2015 e documento di integrazione dello stesso, acquisiti agli atti della Conferenza.

In tale sede Terna ha depositato nota prot. n. 735 del 18/09/2015 e documento di integrazione della stessa, acquisiti agli atti della Conferenza.

Con nota prot. n. 11222/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13909 del 14/10/2015, il Ministero dei beni culturali e delle Attività Culturali e del Turismo - Soprintendenza Archeologica della Puglia ha espresso nulla osta alla realizzazione dell'intervento ritenendo tuttavia necessario prevedere la sorveglianza archeologica da parte di un archeologo accreditato presso la Soprintendenza stessa durante il corso di tutti gli scavi al fine di evitare eventuali interferenze con resti antichi interrati.

Con nota prot. 104699/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13970 del 15/10/2015, Acquedotto Pugliese ha comunicato le interferenze del progetto con le opere idriche e fognarie esistenti, richiesto sopralluogo congiunto in fase di realizzazione delle opere stesse per concordare le varie opere di protezione da mettere in campo, subordinando ogni operatività alla preventiva stipula di apposito atto di convenzione.

Con nota prot. 78/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 14348 del 22/10/2015, il Ministero dei beni culturali e delle Attività Culturali e del Turismo Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio prov. BR TA e LE, ha trasmesso richiesta di documentazione integrativa.

Con nota prot. AOO_089_14314 del 21/10/2015 il Servizio VIA/VINCA ha trasmesso il verbale della Conferenza di Servizi del 14/10/2015 congiuntamente ai succitati note/pareri alla data pervenuti.

Con nota prot. 87112-P/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 14436 del 26/10/2015, Telecom Italia ha segnalato l'esistenza di interferenze del progetto con le proprie opere sia aeree che interrate, restando in attesa della progettazione esecutiva per poter definire tempi e modalità di risoluzione delle interferenze.

Con pec del 20/10/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 14756 del 2/11/2015, FSE, così come richiesto in sede di Conferenza di Servizi, ha trasmesso l'elenco degli atti di assenso necessari per la realizzazione dell'intervento.

Con nota id. 20478537, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 14993 del 5/11/2015, Enel Distribuzione ha comunicato la disponibilità di massima ad intervenire sulle infrastrutture di proprietà.

Con nota 6591/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 15318 del 11/11/2015, il Servizio Risorse Idriche ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla realizzazione delle opere.

Con nota 13068/2015, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 16935 del 15/12/2015, il Comune di Poggiardo (LE) ha comunicato parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con protocollo n. 369 del 13/01/2016 è stato acquisito agli atti della Sezione Ecologia il parere del Comitato VIA espresso nella seduta del 12/01/2016, contenente richiesta di integrazioni. Tale parere, congiuntamente agli ulteriori succitati note/pareri alla data pervenuti, è stato trasmesso dal Servizio VIA/VINCA ai soggetti interessati con nota prot. AOO_089_720 del 21/01/2016.

Con nota prot. n. 8234/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 1323 del 04/02/2016, Acquedotto Pugliese ha ribadito quanto già rappresentato con precedente nota prot. n. 104699 del 15/10/2015 (prot. Sezione Ecologia n. 13970/2015).

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 1310 del 04/02/2016, il Comune di San Donato di Lecce (LE) ha comunicato - parere favorevole dal punto di vista urbanistico - alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 1908 del 16/02/2016, il Comune di San Cesario di Lecce (LE) ha comunicato parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota prot. n. 023/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia n. 1914 del 16/02/2016, FSE ha trasmesso documentazione integrativa richiesta dal Comitato VIA nella seduta del 12/01/2016.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2119 del 19/02/2016, il Comune di Lecce (LE) ha espresso parere favorevole di compatibilità urbanistica alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2389 del 24/02/2016, il Comune di Zolino (LE) ha espresso parere favorevole di compatibilità urbanistica alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2395 del 24/02/2016, il Comune di Sanarica (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2396 del 24/02/2016, il Comune di Tiggiano (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2398 del 24/02/2016, il Comune di Muro Leccese (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2399 del 24/02/2016, il Comune di Sternatia

(LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2400 del 24/02/2016, il Comune di Gagliano del Capo (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2402 del 24/02/2016, il Comune di Alessano (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2403 del 24/02/2016, il Comune di Montesano Salentino (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2404 del 24/02/2016, il Comune di Spongano (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2406 del 24/02/2016, il Comune di Bagnolo del Salento (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento a condizione che le opere previste in progetto non interferiscano con la "zona di rispetto" del pozzo, gestito da AQP, denominato *Bagnolo 2* che lambisce il tratto ferroviario oggetto di intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2407 del 24/02/2016, il Comune di Andrano (LE) ha espresso parere - favorevole dal punto di vista urbanistico - alla realizzazione dell'intervento segnalando che, "in prossimità dell'intersezione tra la ferrovia e la provinciale per Montesano, il PRG prevede l'allargamento della sede stradale".

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2409 del 24/02/2016, il Comune di San Cesario di Lecce (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2415 del 24/02/2016, il Comune di Melpignano (LE) ha espresso parere favorevole di conformità urbanistica alla realizzazione dell'intervento ed ha espresso parere tecnico favorevole, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera d) della L.R. 19/2013, a condizione che l'intervento stesso, nelle aree indicate, sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2746 del 03/03/2016, il Comune di Giurdignano (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2747 del 03/03/2016, il Comune di Tricase (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento, con le prescrizioni dettate dalla Soprintendenza BAP di Lecce rese in data 16/10/2015 prot. n. 78.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 27468 del 03/03/2016, il Comune di Cavallino (LE) ha espresso - parere favorevole dal punto di vista urbanistico - alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2749 del 03/03/2016, il Comune di Maglie (LE) ha espresso parere favorevole, dal punto di vista urbanistico, alla realizzazione dell'intervento ed ha espresso parere tecnico favorevole, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera d) della L.R. 19/2013 a condizione che l'intervento stesso sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2902 del 07/03/2016, il Comune di Palmariggi (LE) ha espresso parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 3175 del 11/03/2016, il Comune di Miggiano (LE) ha espresso parere favorevole di conformità urbanistica alla realizzazione dell'intervento ed ha espresso parere tecnico favorevole, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera d) della L.R. 19/2013 a condizione che l'intervento stesso sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

Con nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 3176 del 11/03/2016, il Comune di San Donato di Lecce (LE) ha espresso parere tecnico favorevole, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera d) della L.R. 19/2013 a condizione che l'intervento stesso sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

Con nota prot. 77/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 3209 del 14/03/2016, FSE ha trasmesso la documentazione richiesta da Arpa Puglia in sede di Conferenza di Servizi del 14/10/2015.

Con nota prot. n. 3374 del 16/03/2016 la Sezione Ecologia Servizio VIA/VINCA ha trasmesso ai soggetti interessati la citata documentazione integrativa prodotta da FSE in riscontro al parere del Comitato VIA reso nella seduta del 12/01/2016 ed alle richieste di Arpa Puglia in sede di Conferenza di Servizi del 14/10/2015 (nota

FSE 023/2016 prot. Sezione Ecologia n. 1914/2016 e nota FSE 77/2016 prot. Sezione Ecologia n. 3209/2016), congiuntamente agli ulteriori succitati note/pareri alla data pervenuti.

Con nota prot. n. 3730 del 23/03/2016 è stato acquisito al protocollo della Sezione Ecologia il parere favorevole con prescrizioni reso dal Comitato VIA nella seduta del 22/03/2016 a valle delle integrazioni trasmesse da FSE.

Con nota prot. n. 3948 del 29/03/2016 la Sezione Ecologia - Servizio VIA/VINCA ha trasmesso ai soggetti interessati il predetto parere del Comitato VIA oltre agli ulteriori succitati note/pareri alla data pervenuti, convocando congiuntamente Conferenza di Servizi Decisoria per il giorno 20/04/2016 e sollecitando, nel contempo, il rilascio dei previsti pareri della Sezione Assetto del Territorio e della Soprintendenza.

Con nota prot. U-2016-0037287/2016, acquisita al prot. della Sezione Ecologia AOO_089/4495 del 11/04/2016, 2i Rete Gas ha trasmesso, ai fini della conferenza, parere già trasmesso ad FSE (prot. 2i RG n. U-2015802293 del 10/09/2015) contenente le interferenze dei tratti ferroviari con gli impianti di distribuzione e la richiesta di verifica dell'ammissibilità delle interferenze con i sistemi di protezione catodica attivi, da effettuarsi prima dell'inizio dei lavori.

Con nota prot. 23097-294 del 13/04/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/4962 del 20/04/2016, Arpa Puglia ha trasmesso parere favorevole con prescrizioni, a valle dell'esame della documentazione integrativa prodotta da FSE acquisita al prot. Sezione Ecologia n. 3209 del 14/03/2016 e trasmessa ai soggetti competenti con nota prot. 3374 del 16/03/2016,.

Con nota prot. 5843 del 20/04/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/4965 del 20/04/2016, la Soprintendenza MBAC-SBEAP-BA non ha ritenuto soddisfacenti le integrazioni prodotte da FSE di cui al protocollo della Sezione Ecologia n. 1914/2016.

In data 20/04/2016 si è tenuta la Conferenza di Servizi convocata con nota prot. n. 3948/2016, conclusasi con l'impegno del proponente ad approfondire le questioni poste dalla Soprintendenza MBAC-SBEAP-BA e con il permanere dell'assenza del parere ex art. 146 del TU 42/2004 della Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica con anche i previsti contributi istruttori del competente Servizio Assetto del Territorio ai sensi della LR 19/2015. Il verbale della conferenza ed i citati contributi discussi in Conferenza stessa sono stati trasmessi ai soggetti competenti con nota della Sezione Ecologia prot. AOO_089/5068 del 22/04/2016.

Con nota prot. 9783 del 03/05/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/5830 del 11/05/2016, la Sezione Foreste della Regione Puglia ha comunicato che, per la tipologia di opere di progetto, non occorre parere di competenza.

Con nota prot. 3752 del 20/04/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/5220 del 28/04/2016, la Sezione Assetto del Territorio ha trasmesso Autorizzazione Paesaggistica con prescrizioni, subordinandone l'efficacia all'acquisizione del parere della competente Soprintendenza, comunicando, altresì, che tale autorizzazione assume efficacia di accertamento di compatibilità paesaggistica.

Con nota prot. 207 del 13/05/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/6160 del 18/05/2016, FSE ha trasmesso documentazione integrativa ai fini dei rilievi mossi dalla Soprintendenza MBAC-SBEAP-BA con nota prot. 5843/2016 (prot. Sezione Ecologia 4965/2016). Detta documentazione, congiuntamente alla parere della Sezione Assetto del Territorio sono stati trasmessi alla Soprintendenza stessa per il parere finale di competenza.

Con nota prot. 8718 del 12/07/2016 la Sezione Ecologia - Servizio VIA/VINCA ha convocato Conferenza di Servizi Decisoria per il giorno 27/07/2016 al fine di addivenire alla definizione del procedimento in parola.

Con nota prot. 8719/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/8915 del 14/07/2016, il MBAC Segretariato regionale ha comunicato che, a seguito della riorganizzazione di tale amministrazione, il parere definitivo verrà reso dalla Soprintendenza archeologica delle belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto che si esprimerà formalmente sul progetto.

Con nota prot. 401 del 27/07/2016, acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/9583 del 29/07/2016, il MBAC-SBEAP-LE ha espresso parere favorevole all'intervento proposto con prescrizioni.

In data 27/07/2016 si è tenuta la conferenza di Servizi Decisoria convocata con la citata nota 8718/2016, conclusasi con la condivisione dell'espressione di un parere favorevole di compatibilità ambientale sull'opera proposta alle condizioni e prescrizioni puntualmente contenute nei documenti acquisiti in atti. Il verbale della conferenza ed i già citati contributi discussi in Conferenza, sono stati trasmessi ai soggetti competenti con nota della Sezione Ecologia prot. AOO_089/9465 del 28/07/2016.

TUTTO CIÒ PREMESSO

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006 n.152 *"Norme in materia ambientale"* e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale Puglia 12 aprile 2001 n.11 *"Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale"* e s.m.i.;

VISTA la DGR n. 1099 del 16/05/2011 con la quale è stato approvato il Regolamento Regionale n. 10 e pubblicato sul B.U.R.P. n. 79 del 20/05/2011,

VISTO l'art. 23 della L.R. n.18/2012, che dispone che i procedimenti di Valutazione di Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza e Autorizzazione Integrata Ambientale inerenti progetti finanziati con Fondi Strutturali, sono di competenza regionale;

VISTO l'art. 32 della legge n. 69 del 18/06/2009 che prevede l'obbligo di sostituire la pubblicazione tradizionale all'Albo ufficiale con la pubblicazione di documenti digitali sui siti informatici;

VISTO l'art. 18 del D.Lgs. n. 196/2003 *"Codice in materia di protezione dei dati personali"* in merito ai principi applicabili ai trattamenti effettuati dai soggetti pubblici;

VISTI gli artt. 14 e 16 del D.Lgs. n. 165/2001;

VISTA la Legge Regionale Puglia 4 febbraio 1997, n. 7 *"Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale"*;

VISTA la DGR n. 3261 del 28/07/98 con la quale sono state emanate direttive per la separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa;

VISTA la Determinazione n. 22 del 20/10/2014 del Direttore dell'Area Organizzazione e Riforma dell'Amministrazione di riassetto organizzativo degli uffici dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche;

VISTO il D.P.G.R. 31/07/2015, n. 443 con cui è stato adottato l'atto di alta organizzazione della Regione Puglia *"Adozione del modello organizzativo denominato Modello Ambidestro per l'Innovazione della macchina Amministrativa regionale- MAIA"*;

VISTA la DGR del 31/07/2015, n. 1518 con cui è stato adottato in attuazione del modello organizzativo denominato *"MAIA"*, l'atto di Alta Organizzazione che disciplina il sistema organizzativo della Presidenza e della Giunta Regionale e le successive modifiche ed integrazioni dello stesso;

VISTA la DGR del 12/10/2015, n. 1744 con cui è stato nominato Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche e paesaggio, l'ing. Barbara Valenzano;

VISTO il D.P.G.R. 17/05/2016 n. 316 avente per oggetto *"Attuazione modello MAIA di cui al Decreto del Presidente della Giunta Regionale 31 luglio 2015 n. 443. Definizione delle Sezioni di Dipartimento e delle relative funzioni"*.

VISTA la DGR del 29/07/2016 n. 1176 di conferimento degli incarichi di Direzione di Sezione

PRESO ATTO degli esiti della consultazione svoltasi nell'ambito del procedimento;

PRESO ATTO del parere reso dal Comitato Regionale per la VIA reso nella seduta del 22 marzo 2016;

PRESO ATTO dei lavori svolti in sede di Conferenza di Servizi e dei relativi esiti;

PRESO ATTO di tutti i pareri/contributi pervenuti;

Verifica ai sensi del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i.

Garanzia della riservatezza

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla L. 241/90 e s.m.i. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di

quanto disposto dal D.Lgs. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a dati sensibili. Qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

Non ricorrono gli obblighi di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs 14 marzo 2013 n. 33

Copertura finanziaria ai sensi della L.R. 28/2001 e s.m.i.

Il presente provvedimento non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dallo stesso non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

DETERMINA

- **di dichiarare** che le premesse, nonché tutto quanto espresso e richiamato in narrativa, si intendono qui integralmente riportati, quali parti integranti del presente provvedimento;

- **di esprimere**, sulla scorta del parere del comitato Regionale VIA, dei lavori delle Conferenze dei Servizi ed in particolare degli esiti della CdS decisoria del 27/07/2016 e di tutti i pareri e dei contributi resi dai vari soggetti intervenuti nel corso del procedimento, **giudizio favorevole di compatibilità ambientale**, per il *“progetto di Elettificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della Linea Maglie-Otranto”* a condizione che vengano ottemperate tutte le prescrizioni e gli adempimenti riportati in narrativa e nei seguenti allegati che costituiscono parte integrante del presente provvedimento:
 - Allegato 1: Verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 27/07/2016 prot. n. AOO_089_9465 del 28/07/2016 e relativi allegati;
 - Allegato 2: *“Parere del Comitato Reg.le di VIA”* - seduta del 22/03/2016 prot. AOO_089/3730 del 23/03/2016.
 - Allegato 3: ulteriori pareri acquisiti nel corso del procedimento (non allegati al verbale della Conferenza dei Servizi decisoria del 27/07/2016):
 - Comune di Miggiano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13246 del 01/10/2015).
 - Autorità di Bacino Puglia (nota prot. 13990/2015 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13846 del 13/10/2015).
 - Ufficio Pianificazione della Mobilità e dei Trasporti della Regione Puglia (nota prot. 2569/2015 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13902 del 14/10/2015).
 - Terna (nota prot. n. 735 del 18/09/2015 ed integrazioni, acquisite agli atti della Conferenza di Servizi del 14/10/2015).
 - Acquedotto Pugliese (nota 104699/2015 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 13970 del 15/10/2015).
 - Telecom Italia (nota 87112-P/2015 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 14436 del 26/10/2015).
 - Enel Distribuzione (nota id. 20478537 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 14993 del 5/11/2015).
 - Servizio Risorse Idriche (nota 6591/2015 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 15318 del 11/11/2015).
 - Comune di Poggiardo (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 16935 del 15/12/2015).
 - Comune di San Donato di Lecce (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 1310 del 04/02/2016).
 - Comune di San Cesario di Lecce (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 1908 del 16/02/2016).

- Comune di Lecce (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2119 del 19/02/2016).
 - Comune di Zolino (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2389 del 24/02/2016).
 - Comune di Sanarica (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2395 del 24/02/2016).
 - Comune di Tiggiano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2396 del 24/02/2016).
 - Comune di Muro Leccese (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2398 del 24/02/2016).
 - Comune di Sternatia (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2399 del 24/02/2016).
 - Comune di Gagliano del Capo (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2400 del 24/02/2016).
 - Comune di Alessano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2402 del 24/02/2016).
 - Comune di Montesano Salentino (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2403 del 24/02/2016).
 - Comune di Spongano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2404 del 24/02/2016).
 - Comune di Bagnolo del Salento (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2406 del 24/02/2016).
 - Comune di Andrano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2407 del 24/02/2016).
 - Comune di San Cesario di Lecce (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2409 del 24/02/2016).
 - Comune di Melpignano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2415 del 24/02/2016).
 - Comune di Giurdignano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2746 del 03/03/2016).
 - Comune di Tricase (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2747 del 03/03/2016).
 - Comune di Cavallino (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 27468 del 03/03/2016).
 - Comune di Maglie (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2749 del 03/03/2016).
 - Comune di Palmariggi (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 2902 del 07/03/2016).
 - Comune di Miggiano (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 3175 del 11/03/2016).
 - Comune di San Donato di Lecce (LE) (nota acquisita al protocollo della Sezione Ecologia al n. 3176 del 11/03/2016).
 - 2i RG gas (nota prot. U-201637287/2016 contenente nota n. U-2015802293 del 10/09/2015).
 - Arpa Puglia (nota prot. 23097-294 del 13/04/2016 acquisita al protocollo della Sezione Ecologia AOO_089/4962 del 20/04/2016).
- **di precisare** che il presente provvedimento:
- è condizionato alla legittimità dei provvedimenti e degli atti amministrativi connessi e presupposti, di competenza di altri enti pubblici a ciò preposti;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni, integrazioni o modificazioni relative ai successivi livelli di progettazione introdotte dagli Enti competenti al rilascio di pareri e/o autorizzazioni per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo abilitativo finale;
 - fa salve le ulteriori prescrizioni relative alla fase di esercizio introdotte dagli Enti competenti al rilascio di atti autorizzativi, comunque denominati, per norma previsti, anche successivamente all'adozione del presente provvedimento, purché con lo stesso dichiarate compatibili dall'ente deputato al rilascio del titolo autorizzativo;
- **di stabilire** che la società Ferrovie Sud Est srl nella realizzazione dell'intervento e nell'esercizio dello stesso dovrà assicurare il pieno rispetto di tutte le prescrizioni/condizioni/raccomandazioni formulate dai vari soggetti intervenuti nel procedimento e richiamate in narrativa, la cui ottemperanza dovrà essere garantita

dagli Enti, ciascuno per le prescrizioni formulate, nonché per quanto previsto dalla vigente normativa;

- **di notificare** il presente provvedimento a cura del Servizio Autorizzazioni Ambientali a:

- Ferrovie Sud Est Srl sede legale in via Giovanni Amendola, n. 106/D- 70126 - BARI

- **di trasmettere** il presente provvedimento a cura del Servizio VIA/VInca a:

- Provincia di Lecce
- Comune di Lecce
- Comune di Cavallino
- Comune di San Cesario di Lecce
- Comune di San Donato di Lecce
- Comune di Sternatia
- Comune di Zollino
- Comune di Corigliano
- Comune di Melpignano
- Comune di Maglie
- Comune di Muro Leccese
- Comune di Sanarica
- Comune di Poggiardo
- Comune di Spongano
- Comune di Andrano
- Comune di Montesano Salentino
- Comune di Miggiano
- Comune di Tricase
- Comune di Tiggiano
- Comune di Alessano
- Comune di Gagliano del Capo
- Comune di Bagnolo del Salento
- Comune di Palmariggi
- Comune di Giurdignano
- Comune di Otranto
- Sezione Pianificazione e programmazione delle infrastrutture per la mobilità
- Sezione Programmazione e gestione del trasporto pubblico locale
- Sezione Urbanistica
- Sezione Ass. del Territorio
- Sezione Risorse Idriche
- Sezione Lavori Pubblici
- Sezione Ciclo dei Rifiuti e Bonifica
- Servizio AIA
- Sezione Foreste
- MBAC Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Puglia
- SBAP Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Lecce Brindisi e Taranto
- Soprintendenza per i Beni Archeologici della Puglia
- Autorità di Bacino
- Acquedotto Pugliese Spa
- ARPA Puglia
- ASL Lecce
- Asl -SPESAL BA

- Terna S.p.A. - Rete Elettrica Nazionale
- Enel
- Telecom Italia
- 2i Rete Gas

- **di trasmettere copia** conforme del presente provvedimento al Segretario della Giunta Regionale.

Il provvedimento viene redatto in forma integrale, nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 in materia di protezione dei dati personali e ss. mm.ii..

Il presente provvedimento:

- a) sarà trasmesso in copia conforme all'originale al Segretariato della Giunta Regionale;
- b) sarà disponibile nel sito ufficiale della Regione Puglia: www.regione.puglia.it;
- c) sarà trasmesso in copia all'Assessore alla Qualità dell'Ambiente;
- d) sarà pubblicato sul BURP.

Avverso la presente determinazione l'interessato, ai sensi dell'art. 3 comma 4 della L. 241/90 e ss.mm.ii., può proporre nei termini di legge dalla notifica dell'atto ricorso giurisdizionale amministrativo o, in alternativa, ricorso straordinario (ex D.P.R. 1199/1971);

Il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della normativa nazionale e regionale vigente ed il presente schema di determinazione è conforme alle risultanze istruttorie.

Funzionario istruttore
Claudia E. de Robertis

Responsabile del Procedimento
Ing. Giuseppe Angelini

Il Dirigente ad interim del Servizio VIA/VInca
Dott.ssa Antonietta Riccio

**REGIONE
PUGLIA****DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E
PAESAGGIO
SEZIONE ECOLOGIA****SEDUTA DI CONFERENZA DI SERVIZI
27.07.2016****ID199 - FSE, progetto di Elettificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della
Linea Maglie-Otranto - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale****VERBALE**

In data 27 luglio 2016, a partire dalle ore 12:30 in Modugno, presso la sede della Regione Puglia in via delle Magnolie n.6-8, si è tenuta la seconda seduta di Conferenza di Servizi, regolarmente convocata con nota del Sezione Ecologia AOO_089_8718 del 12 luglio 2016, per la discussione del seguente ordine del giorno:

1. lettura ed analisi di pareri pervenuti;
2. varie ed eventuali.

La convocazione è stata notificata a tutti i soggetti in indirizzo della citata nota inviata via PEC.

La seduta si è svolta alla presenza, per il proponente, di un rappresentante di FSE con delega (allegata alla presente) oltre ai progettisti dell'intervento, di un rappresentante del Comune di Tricase, di un rappresentante del Comune di Cavallino, di un delegato per Arpa Puglia (delega allegata alla presente) e dell' Autorità competente per il Procedimento di VIA, come da foglio firme allegato.

Sono pervenute ad oggi, rispetto alla precedente seduta di Conferenza, i seguenti note/pareri:

- Sezione Assetto del Territorio prot. AOO_145/3752/2016 – ns. prot. AOO_089/5220 del 28/04/2016
- Sezione Foreste prot. AOO_036_9783/16 – ns. prot. AOO_089/5830 del 11/05/2016
- MBAC Segretariato regionale prot. 8719/2016 – ns. prot. AOO_089_8915 del 14/07/2016
- MBAC-SBEAP-LE prot. 401 del 27/07/2016 in corso di protocollazione

allegate al verbale per farne parte integrante.

Il Responsabile del Procedimento, Ing. Giuseppe Angelini apre i lavori ripercorrendo il verbale della precedente Seduta di Conferenza di Servizi aggiornando sull'attuale stato del procedimento.

Da quindi lettura, come da ordine del giorno, degli ulteriori contributi pervenuti rispetto alla precedente seduta di Conferenza ed a valle della convocazione della presente:

- ✓ Sezione Assetto del Territorio prot. AOO_145/3752/2016 – ns. prot. AOO_089/5220 del 28/04/2016 - viene data lettura di tale parere, soffermandosi sulle prescrizioni ivi contenute. A tal proposito l'ing. Angelini sottolinea l'importanza dell'accettazione di tali prescrizioni da parte del proponente in sede di conferenza di servizi, in quanto tali prescrizioni verranno ricomprese nel provvedimento finale per farne parte integrante. Il proponente non ha da obiettare alle stesse.
- ✓ Sezione Foreste prot. AOO_036_9783/16 – ns. prot. AOO_089/5830 del 11/05/2016 nel quale si richiamano le previsioni di legge.
- ✓ MBAC Segretariato regionale prot. 8719/2016 – ns. prot. AOO_089_8915 del 14/07/2016 - Viene data lettura della nota del Segretariato generale che comunica che, a seguito della riorganizzazione di tale amministrazione, il parere definitivo verrà reso dalla Soprintendenza archeologica delle belle arti e paesaggio per le province di Brindisi, Lecce e Taranto che si esprimerà formalmente sul progetto.
- ✓ MBAC-SBEAP-LE prot. 401 del 27/07/2016 in corso di protocollazione - viene data lettura di tale parere, soffermandosi sulle prescrizioni ivi contenute e sulla espressa indicazione che lo stesso " per quanto di competenza e per le motivazioni espresse in premessa, nell'ambito sia della procedura di valutazione di impatto ambientale, sia della procedura di autorizzazione paesaggistica, esprime parere favorevole all'intervento proposto [...]". Il proponente non ha obiezioni in merito alle prescrizioni ivi contenute. In particolare, per quanto attiene alla prescrizione che prevede



**REGIONE
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E
PAESAGGIO
SEZIONE ECOLOGIA**

di non utilizzare barriere acustiche nella stazione del Comune di Otranto (privilegiando in alternativa barriere vegetali), e al fine di dirimere eventuali contrasti tra le prescrizioni indicate dai diversi enti, viene chiesto ad Arpa di esprimersi a riguardo. A tal proposito il dott. Però di Arpa Puglia rilegge le prescrizioni in materia di acustica, già indicate dalla stessa Arpa con nota prot. 23097 del 13/04/2016 (ns. prot. AOO_089/4962 del 20/04/2016) che rimandavano a misure fonometriche *post operam* per verificarne la conformità alla normativa vigente sottolineando che, qualora tali rilievi dimostrassero il mancato rispetto dei valori di legge, si dovrà procedere ad attuare gli interventi e le misure necessarie a riportare le immissioni entro i limiti normativi. Non si ravvisano pertanto contrasti. I progettisti dell'intervento comunicano che le barriere in oggetto erano state previste nella stazione di Otranto in via cautelativa, in quanto gli studi modellistici non mostravano un superamento dei limiti di norma in corrispondenza dei ricettori sensibili.

Infine, il presidente della Conferenza ing. Tedeschi, chiede ai progettisti se, per i due comuni che ad oggi non hanno trasmesso alcun contributo istruttorio, Otranto e Corigliano d'Otranto, sussiste la circostanza di dover acquisire parere tecnico ai sensi dell'art. 4 comma 4 e dell'art. 11 comma 4 delle NTA del PAI come previsto dall'art. 4 comma 1 lettera d) della L.R. 19/2013. I progettisti riferiscono che il progetto non prevede questa necessità nei comuni indicati.

Conclusivamente la Conferenza ritiene di poter condividere l'espressione di un parere favorevole di compatibilità ambientale sull'opera proposta alle condizioni e prescrizioni puntualmente nei documenti acquisiti in atti.

La Conferenza si chiude alle ore 14:00

2 parti

Modugno, 27.07.2016

Elenco allegati

1. Sezione Assetto del Territorio prot. AOO_145/3752/2016 – ns. prot. AOO_089/5220 del 28/04/2016
2. Sezione Foreste prot. AOO_036_9783/16 – ns. prot. AOO_089/5830 del 11/05/2016
3. MBAC Segretariato regionale prot. 8719/2016 – ns. prot. AOO_089_8915 del 14/07/2016
4. MBAC-SBEAP-LE prot. 401 del 27/07/2016 - in corso di protocollazione

Letto, approvato e sottoscritto.

Il Presidente della Conferenza di Servizi Ing. Giuseppe Tedeschi (Dirigente ad interim della Sezione Ecologia)

Il Responsabile del Procedimento, Ing. Giuseppe Angelini

Il Funzionario istruttore, Ing. Claudia E. de Robertis



REGIONE PUGLIA
 DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO
 SEZIONE Ecologia
 Via delle Magnolie 6/B, Modugno z.i.-Bari Tel. 080 540 3912

CONFERENZA DI SERVIZI

OGGETTO: TD 199 ELETTRIFICAZIONE LINEA VERDE-CAGLIANO, YAGINE - STRANO
 PROPONENTE: FSE
 DATA: 27/07/2016

ENTE	Rappresentante (nome e cognome)	Qualifica	Numero TEL	Indirizzo e-mail	FIRMA
FSE	PIETRO PALLOTTI	FUNZIONARIO	3395419074	FARA MGD@libero.it	<i>[Signature]</i>
TRICASE	ANTONIO COPPOLA	SINDACO	3294506376	ing.antonio.coppola@gmail.com	<i>[Signature]</i>
CAPRANO	GIUSEPPE COCCONE	USE	3357535703	M. Cozzolino cozzolino@uni-bari.it	<i>[Signature]</i>
ARBA PUGLIA DAP LECCO	EDORE PENO	FUNZ		e.peno@arpa-puglia.it	<i>[Signature]</i>

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0294/0059/0034 - Protocollo 0045942 - 294 - del 27/07/2016 - STLE



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale
Corso Trieste 27, 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Dipartimento provinciale di Lecce

Via Miglietta, 2 73100 Lecce
Tel./fax 0832/1810007/ 342579
E-mail dap.le@arpa.puglia.it

Spett.^{re} **Dipartimento mobilità, qualità urbana,
opere pubbliche e paesaggio**
Sezione Ecologia
Servizio VIA- VinCa
Via delle Magnolie 6/8
70026 MODUGNO Z.I. - Bari

Oggetto: ID199-FSE, progetto di elettrificazione della linea ferroviaria 3Kvcc della tratta Lecce- Gagliano del Capo e della linea Maglie Otranto. Procedura di Valutazione di impatto ambientale (D Lgs 152/06 e ss.mm.ii, L.R. 11/01 e ss.mm.ii. Conferenza dei servizi decisoria del 27/07/2016

In riferimento alla convocazione della Conferenza di Servizio del procedimento di cui all'oggetto, con la presente, il sottoscritto Ing. Roberto Bucchi, Direttore del DAP di Lecce di Arpa Puglia

DELEGA

l' Ing. Ettore Però a rappresentare l'ARPA Puglia in detta Conferenza di Servizio.

La delega si intende valida per tutta la durata dei lavori della Conferenza.

Cordiali saluti.

Lecce, 26/07/2016



Il Direttore del DAP
(dott. Ing. Roberto Bucchi)

INV/ 400

Bari, 27/7/2016

*DIPARTIMENTO MOBILITA' URBANA,
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO
Servizio Ecologia
Servizio Via
Via delle Magnolie
70026 Modugno (BA)*

OGGETTO: Progetto di elettrificazione linea ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e linea Maglie -Otranto. Conferenza di Servizi decisoria del 27.7.2016.
(rif.to Nota A00_089/Prot del 12/7/2016 -0008718)

Riferimento Vs notaa riferimento, relativa alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 27/7/2016, il sottoscritto, Dott. Ing. Alessandro De Paola, Direttore Tecnico Servizio Investimenti della Gestione Commissariale per le Ferrovie Sud est srl,

DELEGA

Il Dott. Ing. Pietro PALLOTTI, in qualità di funzionario della Direzione Progettazione ed Investimenti di queste Ferrovie, a rappresentarlo nella Conferenza di Servizi indicata in oggetto ed a pronunciarsi sull'argomento in oggetto indicato, per quanto di competenza della Gestione Commissariale delle ferrovie del Sud Est srl.

Distinti saluti.

*Direzione Tecnica
e Investimenti
Dott. Ing. Alessandro De Paola*

FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L.

Società a Responsabilità Limitata a Socio Unico Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Capitale Sociale € 10.012.750 i.v.
Registro Imprese CCIAA Bari n. 05541630728 - R.E.A. n. 424106 - Codice Fiscale e Partita IVA 05541630728

SEDE LEGALE E DIREZIONI - DIREZIONE DI ESERCIZIO
Via G. Amendola, 106/D - 70126 BARI - Tel 080 5462111 - Fax 080.5462376

SEZIONE DI ESERCIZIO
Viale O. Quarta, 38 - 73100 LECCE - Tel 0832 668111 - Fax 0832 668264

Sito web: www.fseonline.it - e-mail: fsudest@fseonline.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO AGRICOLTURA, SVILUPPO RURALE E
TUTELA DELL'AMBIENTE
SEZIONE FORESTE

Sede Provinciale di Lecce
Responsabile del procedimento VINCOLO IDROGEOLOGICO

Lecce, 03/05/2016

AOO_036 / 0009783
PROTOCOLLO USCITA

Alle Ferrovie Sud Est srl
direzione.investimenti@pec.fseonline.it
fsudest@fseonline.it

Alla Regione Puglia
Dipar.to Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio
Sezione Ecologia - Servizio VIA VinCa
Via delle Magnolie 6/8
70026 - Modugno Z.I. Bari
pec:servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Alla Regione Puglia Servizio Foreste
Ufficio Pianificazione e Coordinamento
Servizi forestali
Via Corigliano, 1
70123 - Bari
pec: pianificazione.foreste@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia
Ecologia

AOO_089/PROT
11/05/2016 - 0005830
Prot. Ingresso - Registri - Protocollo Generale

Oggetto: Parere per il vincolo idrogeologico ai sensi dell'art. 1 del R.D.L. 3267/1923 e R.R. n.9 dell'11 Marzo 2015. Ditta: Ferrovie Sud Est srl. - ID199 - FSE, progetto di elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della Linea Maglie Otranto.

L'Ufficio scrivente preso atto a mezzo e-mail, in data 31/03/2016 Prot. n.AOO_036-0006384 tramite la Sezione Ecologia-Servizio VIA VinCa, del "progetto di elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della Linea Maglie Otranto" della Soc. proponente Ferrovie Sud Est srl, comunica che la suddetta tratta ferroviaria non attraversa aree che ricadono nella perimetrazione del vincolo idrogeologico ad eccezione di 2,5 Km circa sulla linea Maglie-Otranto in agro di Otranto.

Comunica altresì che per questo tipo d'intervento non occorre parere di competenza, ai sensi del R.R. 11 Marzo 2015 n.6 art. 24 comma 2 "non sono soggetti a parere o a comunicazione la messa in opera di pali di sostegno per linee elettriche o telefoniche, a condizione che siano necessari i soli movimenti di terreno per la fondazione del palo e a condizione che non comporti l'eliminazione di piante o ceppaie, fatta eccezione per la potatura di rami o taglio di polloni. Sono esclusi i tralicci che richiedono la formazione di apposita platea di appoggio".

cg/

Il Responsabile P.O.
(Dott. Gianluca Elia)

www.regione.puglia.it; www.regione.puglia.it/foreste

Sezione Provinciale di LECCE
Indirizzo Viale della Libertà, 70 - 73100 Lecce - Tel: 0832 373670 -
pec: servizio.foreste.le.regione@pec.rupar.puglia.it - mail: gl.elia@regione.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MODULI QUALITÀ URBANI
OPERE PUBBLICHE E PARCHI

SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

SERVIZIO ATTUAZIONE PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

20/04/2016
AOO_145 / 3752
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo fax e/o
posta elettronica certificata ai sensi
dell'art.47 del D. lgs n. 82/2005

Regione Puglia
Servizio Ecologia

scelta 5220 del 28/04/2016 Entrata

AOO_089/

Sezione Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

MBAC Direzione Regionale per i Beni Culturali
e Paesaggistici della Puglia
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

SBAP Soprintendenza per i Beni Architettonici e
Paesaggistici per le province di Lecce Brindisi e Taranto
mbac-sbeap-le@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: ID199 - FSE, progetto di Elettificazione della linea Ferroviaria 3kVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della Linea Maglie - Otranto - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, L.R. 11/01 e ss.mm.ii.)

Con nota prot. n. 3948 del 29/04/2016, la Sezione Ecologia, Servizio VIA - VinCA, ha trasmesso il parere del Comitato VIA della seduta del 22/03/2016 e convocato per il 24/04/2016 Conferenza di Servizi in merito al progetto in oggetto.

Dall'analisi della documentazione progettuale, visionabile sul portale web della Regione Puglia al seguente indirizzo:

<http://www.sit.puglia.it/portal/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

si evince quanto di seguito esposto.

Il progetto prevede le seguenti tipologie di intervento:

1. Realizzazione dell'impianto di trazione elettrica;
2. Realizzazione dell'impianto di sottostazione elettrica di conversione 20kVca/3kVcc, con le caratteristiche riportate nel successivo punto 4, nei piazzali ferroviario delle stazioni di Zollino, Poggiardo e Gagliano. La SSE di Zollino alimenterà le nuove linee di contatto in parallelo con la SSE di Novoli, inserita nel progetto di elettificazione della linea ferroviaria Martina Franca - Lecce.

La SSE sarà costituita dalle seguenti infrastrutture:

- nuovo fabbricato di SSE per il contenimento delle apparecchiature tecnologiche;
- N. 2 gruppi di conversione 20kVca/3kVcc da 3,6 MW, 4 celle alimentatori (SSE Zollino);
- un gruppo di conversione 20kVca/3kVcc da 3,6 MW, 2 celle alimentatori (SSE Poggiardo e Gagliano);

www.regione.puglia.it

Servizio Attuazione pianificazione paesaggistica
Via Gentile, 79 - 70121 Bari
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

PK



**REGIONE
PUGLIA**

DEPARTAMENTO MUDIRIUNTE
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

SERVIZIO ATTUAZIONE PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- impianto dei Servizi Ausillari di SSE;
- impianto di piazzale di SSE;
- impianti di L.F.M., Illuminazione, Antincendio ed Antintrusione di SSE;
- sistema di Telecomando remoto, Automazione e Diagnostica della nuova SSE e l'integrazione Hardware e Software del Posto Centrale della nuova postazione periferica di SSE e delle manovre dei sezionatori TE delle stazioni dalla postazione DOTE.

Considerato che:

- secondo quanto disposto dal comma 1, lettera a), dell'art. 7 della LR 20/2009, come modificato dalla LR n. 19 del 10/04/2015, "la competenza a rilasciare le autorizzazioni paesaggistiche è in capo alla Regione per le opere soggette a procedimento di valutazione di impatto ambientale (VIA) di competenza regionale";

si rappresenta quanto di seguito esposto.

In data 16/02/2015 è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) pubblicato sul BURP n. 40 del 23/03/2015 e dunque ha cessato di avere efficacia il PUTT/p.

Dall'analisi delle interferenze del progetto con i beni e ulteriori contesti paesaggistici definiti dal PPTR, si evince quanto segue.

Tratta ferroviaria Lecce - Zollino

Struttura idro-geo-morfologica

- Beni paesaggistici: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'area d'intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica.

Struttura ecosistemica e ambientale

- Beni paesaggistici: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'area d'intervento è interessata da area di rispetto del bosco, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR.

Struttura antropica e storico-culturale

- Beni paesaggistici: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'area d'intervento è interessata da testimonianza della stratificazione insediativa e, precisamente, da un vincolo architettonico di via Bozzi, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 82 delle NTA del PPTR.

www.regione.puglia.it

Servizio Attuazione pianificazione paesaggistica
Via Gentile, 79 - 70121 Bari
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'URBANISMO
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

SERVIZIO ATTUAZIONE PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

Linea ferroviaria Zollino - Gagliano

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento è interessata da *area soggetta a vincolo idrogeologico e inghiottitoio* disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 43 e 51, dalle direttive di cui all'art. 44 e 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 56 delle NTA del PPTR.

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento è interessata da *formazioni arbustive in evoluzione naturale e area di rispetto del bosco*, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 e 66 delle NTA del PPTR.

Struttura antropica e storico-culturale

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento è interessata da *un immobile o area di notevole interesse pubblico* e precisamente da *Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona costiera e di parte del territorio del comune di Alessano*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda l'area di notevole interesse pubblico ai sensi del Decreto 25-09-1970, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nella relativa Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento è interessata da *area di rispetto della componente culturale e insediativa e da paesaggio rurale*, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 82 e 83 delle NTA del PPTR.

Linea ferroviaria Maglie - Otranto

Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento è interessata da *versante*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 51, dalle direttive di cui all'art. 52 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 53 delle NTA del PPTR.

Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento è interessata da *bosco*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR;

www.regione.puglia.it

Servizio Attuazione pianificazione paesaggistica
Via Gentile, 79 - 70121 Bari
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

RIPARTIMENTO REGIONALE "PUGLIA" REGIONALE
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

SERVIZIO ATTUAZIONE PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area d'intervento è interessata da *area di rispetto del bosco / sito di rilevanza*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui all'art. 63 delle NTA del PPTR.

Struttura antropica e storico-culturale

- *Beni paesaggistici:* l'area d'intervento è interessata da *un immobile o area di notevole interesse pubblico* e precisamente da Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Bagnolo del Salento, *Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Cannole e da Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona costiera e di parte del territorio comunale di Gagliano del Capo* disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda le *aree di notevole interesse pubblico* ai sensi dei Decreti 26-05-1970, 13-02-1970 e 26-03-1970, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nella relativa Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04):* l'area d'intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale.

Entrando nel merito dell'intervento proposto, si rappresenta che trattasi di intervento di rilevante trasformazione (lettera b, comma 1, art. 89 delle NTA del PPTR) che intercetta Beni e Ulteriori contesti Paesaggistici e sottoposto pertanto al regime di Autorizzazione Paesaggistica di cui all'art. 146 del D.Lgs 42/2004 e all'art. 90 delle NTA del PPTR la quale recherà in se gli elementi di valutazione previsti per l'accertamento di compatibilità paesaggistica, di cui assumerà anche l'efficacia.

In merito alla compatibilità paesaggistica dell'intervento in oggetto, si rappresenta che lo stesso risulta ammissibile e paesaggisticamente compatibile con le prescrizioni e con le misure di salvaguardia e di utilizzazione di cui alle NTA del PPTR, per le seguenti motivazioni:

- l'opera si configura come adeguamento tecnologico in sede di infrastruttura esistente senza significativa trasformazione dell'assetto geologico, geomorfologico e idrogeologico e/o compromissione della copertura botanico-vegetazionale e culturale, con interventi che ricadono unicamente su sedime ferroviario senza interessamento di aree esterne;
- l'intervento in oggetto, comprensivo di suoi apparati ed infrastrutture, costituisce opera pubblica utilità e di grande impegno territoriale, determinando cambiamenti compatibili con i fisiologici processi di trasformazione e assimilabili dal paesaggio rurale sedimentatosi.

Pertanto, ai sensi dell'art. 14, comma 7 della LR 11/2001 e ss.mm.ii., si ritiene che la determinazione di VIA della Sezione Ecologia della Regione Puglia, possa assumere il valore di Autorizzazione Paesaggistica (art.90 delle NTA del PPTR) con le seguenti prescrizioni:

- siano limitati al massimo eventuali movimenti e/o sbancamenti terra;

www.regione.puglia.it

Servizio Attuazione pianificazione paesaggistica
Via Gentile, 79 - 70121 Bari
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

DIP. TERRITORIO, MOBILITÀ, QUALITÀ AMBIENTALE
OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO

SEZIONE ASSETTO DEL TERRITORIO

SERVIZIO ATTUAZIONE PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA

- si valuti adeguatamente il calibro, il passo, il posizionamento dei pali, degli scavi a sezione ridotta d'alloggio, nonché dell'infissione dei bracci direttamente su roccia, scegliendo di operare, nel range dei valori limite previsti, salvaguardando, tutelando e ripristinando la:
 - o presenza di testimonianze e beni diffusi dell'architettura rurale tra cui pareti, muretti d'ambito e di divisione, di eliminazione delle sedi realizzati con la caratteristica tecnica della pietra a secco, canalizzazioni di acque piovane. In caso di intervento diretto su di essi, escludendo lo smantellamento totale, si provveda alla ricomposizione usando materiali di riciclo già presenti in loco e pietra calcarea, apparecchiati nelle forme e secondo le tecniche costruttive tradizionali con la particolare precauzione di non interrompere eventuali corridoi di connessione ecologica e/o piccoli ruscellamenti. In presenza di pareti a realizzarsi forzatamente in C.A. si provveda, per tutta la sua estensione, al rivestimento in pietra locale.
 - o presenza di vegetazione arborea. In caso di intervento diretto sulla stessa, si predispongano tutti quegli interventi atti ad assicurare condizioni di equilibrio del patrimonio botanico, floro-vegetazionale, dell'evoluzione naturale di formazioni spontanee, nonché la presenza e le possibilità di sviluppo faunistico. Si lascino inviolati eventuali alberature e vegetazioni di pregio. In fase di esecuzione e cantierizzazione non si impegnino assolutamente queste aree. Si predisponga la ri-piantumazione di prossimità, a ridosso della sede di intervento, delle alberature ad alto/medio fusto e della vegetazione non di pregio soggetti ad espianto, rispondendo ai vigenti criteri di silvicoltura previamente concordati con gli organi competenti (forestale).
- si osservino le medesime precauzioni del punto che precede per l'affissione di apparati di segnalazione e/o cartellonistica d'interazione;
- nella definizione dei caratteri morfo-tipologici delle nuove strutture (locali e/o edifici viaggiatori e/o uffici soggetti ad adeguamento; manufatti per l'alloggiamento della componentistica e/o la logistica dei servizi), siano adottate tipologie semplici e tecniche costruttive tradizionali. Nelle previste aree di sosta e/o di rimessaggio ad esse connesse, si opti per materiali che non comportino l'aumento di superficie impermeabile.

Considerato che l'intervento interessa Beni Paesaggistici, affinché la determinazione di VIA del Servizio Ecologia della Regione Puglia, possa assumere, come previsto dalla dell'art. 14, comma 7 della LR 11/2001 e ss.mm.ii, il valore di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 146 del D. Lgs. 42/2004, è necessario acquisire il parere della competente Soprintendenza ai fini della cui espressione la presente nota costituisce relazione tecnica illustrativa prevista dal comma 7 dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.

LA DIRIGENTE AD INTERIM DEL SERVIZIO
ATTUAZIONE PIANIFICAZIONE PAESAGGISTICA
(Arch. Maria Raffaella LAMACCHIA)

IL DIRIGENTE DI SEZIONE
ASSETTO DEL TERRITORIO
(Ing. Francesca PACE)

www.regione.puglia.it

Servizio Attuazione pianificazione paesaggistica
Via Gentile, 79 - 70121 Bari
pec: servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/ _____ del _____



1400 304

Bari, 14/07/2016

**Ministero dei Beni e delle
Attività Culturali e del
Turismo**

SECRETARIATO REGIONALE PER LA PUGLIA

Sezione Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Prot. N. 8519 del 2016
Classifica 30.19.01/36.1 Allegati

Risposta al Foglio n° del
Servizio N°

**OGGETTO: ID199 FSE progetto di elettrificazione della linea ferroviaria 3KVec della
Tratta Lecce Gagliano del Capo e della Linea Maglie Otranto Procedura VIA
Convocazione conferenza decisoria del 27.07.2016**

Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio
per le Province di Brindisi Lecce e Taranto

Facendo seguito a quanto indicato nel DPCM 171/2014 di riorganizzazione di questa
Amministrazione, con riferimento alla conferenza di servizio di cui all'oggetto si comunica che il
parere definitivo verrà reso dalla Soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per le Province
di Brindisi, Lecce e Taranto.

Il Segretario Regionale
Dirigente
(Dr.ssa Eugenia Vantaggiato)

ABU





**Ministero dei beni e delle
attività culturali e del turismo**

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BRINDISI LECCE E TARANTO

- LECCE -

Risposta al Foglio del 12/07/2016 prot. 8718

Rif. Prot. 215 del 21/07/2016

Cf. 34.19.04/289

Prot. 401 del 27 LUG. 2016

Alla Regione Puglia – Sezione Ecologia
Servizio VIA - VINCA
viale delle Magnolie, 6/8
70026 MODUGNO Z.I. - BARI
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c. Al Segretariato Regionale MiBACT per la Puglia
strada dei Dottula – Isolato 49
70122 BARI
mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Puglia - Sezione Assetto del Territorio
via G. Gentile, 52
70126 BARI
servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., L. 241/1990 e s.m.i. – Procedura di Valutazione di Impatto ambientale – ID: 199
Progetto: Elettrificazione della linea ferroviaria 3kVcc della tratta Lecce – Gagliano del Capo e della linea Maglie - Otranto.
Richiedente: Ferrovie del Sud Est Srl.

Conferenza di Servizi – riunione del 27/07/2016

Procedura di VIA: valutazioni di competenza del MiBACT

Procedura di autorizzazione paesaggistica: parere ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004

Con riferimento alla procedura di valutazione ambientale in oggetto e alla procedura di autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004, come disciplinate anche dall'art. 14 comma 7 della L.R. 11/2001 e s.m.i., ed esaminata la documentazione progettuale contenuta sul portale web di codesto Servizio regionale, incluse le integrazioni prodotte dalla ditta proponente,

- viste le precedenti riunioni di Conferenza di Servizi, di cui ai relativi verbali;
- visto e richiamato quanto già esposto dalla Scrivente sull'intervento in oggetto, e in particolare la nota prot. 78 del 16/10/2016 e la nota prot. 5843 del 20/04/2016;
- vista la documentazione di progetto, incluse le integrazioni, contenuta nel portale web di codesta Sezione regionale;
- vista la nota prot. AOO_145/3752 del 20/04/2016 della Sezione Assetto del Territorio in indirizzo, assunta agli atti al n. 8149 del 31/05/2016, che chiarisce anche la natura di "rilevante trasformazione" dell'intervento proposto, che risulta pertanto sottoposto al regime di autorizzazione paesaggistica ai sensi della norma riportata in epigrafe e dell'art. 90 delle NTA del PPTR vigente;
- visto il parere contenuto nella nota citata al punto precedente, dall'esito favorevole con prescrizioni, di massima condivise dalla Scrivente;
- visto il parere della Soprintendenza Archeologia di cui alla nota prot. 11222 del 14/10/2015, già trasmesso a codesta Sezione, dall'esito favorevole a condizione che sia prevista "la sorveglianza archeologica nel corso di tutti gli scavi al fine di evitare eventuali interferenze con resti antichi interrati";
- visto che, con riferimento a quanto evidenziato dalla Scrivente con le citate note prot. 78 del 16/10/2016 e prot. 5843 del 20/04/2016, la ditta proponente ha elaborato uno studio dettagliato delle soluzioni tecniche e formali da adottare per l'installazione di barriere antirumore e per la posa di pali a traliccio LSF (cfr. gli elaborati dello Studio di Impatto Ambientale datato maggio 2016), e la ricognizione dei beni tutelati ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, in particolare:
 - per le barriere antirumore sono proposte due soluzioni da utilizzare rispettivamente in ambito perturbato (pannelli rivestiti con legno di pino e specchiature con vetro di sicurezza) e urbano (pannelli trasparenti di polimetilmetacrilato), con telai di acciaio, struttura di base di calcestruzzo



Via A. Galateo, 2 - 73100 - LECCE
tel. 0832 248311 - fax 0832 248340 - C.F. 93075250758
url: www.sbap-le.beniculturali.it - e-mail: sbap-le@beniculturali.it
pec: mbac-sbap-le@mailcert.beniculturali.it



*Ministero dei beni e delle
attività culturali e del turismo*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BRINDISI LECCE E TARANTO
- LECCE -

armato e fondazione con micropali di "lunghezza variabile da 5,50 a 8,50 ml" (Studio di Impatto Ambientale, p. 5); sono inoltre proposte diverse soluzioni per contenere il rischio di collisione dei volatili sulle specchiature trasparenti (applicazione di sagome di rapaci o di strisce adesive, satinare o fresate, ovvero la colorazione in massa delle lastre; ivi, p. 9);

- per i pali a traliccio LSF è recepita la prescrizione di tinteggiatura con colore ferro brunito ed è chiarito il criterio di posizionare i pali "sul lato costruito" al fine di assecondare un futuro raddoppio della linea (ivi, p. 43); inoltre, lo studio propone una casistica per la posa dei pali, con spostamento degli stessi sul lato opposto a beni culturali presenti in aree limitrofe al tracciato – è il caso del Villaggio Rupestre di Macurano nel territorio di Alessano (ivi, p. 47) o del Bosco di Ortanto (ivi, p. 48) – ovvero casi per i quali appare indifferente il lato di posa dei pali stessi;
- con riferimento alla ricognizione dei beni tutelati ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, lo studio ha censito i beni presenti in aree prossime al tracciato interessato, allegando stralci della Carta dei beni culturali della Regione Puglia (ivi, pp. 52-53), omettendo tuttavia di considerare la eventuale presenza di beni tutelati ai sensi dell'art. 12 comma 1 dello stesso decreto, che abitualmente possono ricorrere negli ambiti propri dei tracciati ferroviari (a mero titolo di esempio: gli edifici delle stazioni, le case cantoniere, magazzini ecc.) purché ricorrano i presupposti della norma citata;
- ritenuto che l'applicazione di strisce adesive alle lastre trasparenti, con eventuale satinatura e colore neutro, sia la soluzione di minor impatto visivo sugli ambiti di installazione delle barriere antirumore;
- ritenuto che, tra le opere proposte per la posa di barriere antirumore, l'installazione delle stesse nell'ambito di via Stazione nel territorio di Otranto comporterebbe l'introduzione di ostacoli visivi ed elementi estranei in un luogo caratterizzato dalla presenza di piantumazioni di alto e medio fusto che, oltre a costituire una barriera naturale al rumore, qualificano l'ambito della stazione ferroviaria e in particolare le vedute prospettiche dei binari in prossimità dello scalo (cfr. la fotosimulazione; ivi, p. 42);
- considerato quanto previsto dall'art. 55 comma 1 delle NTA del PPTR vigente, che per gli ulteriori contesti paesaggistici denominati "versanti" ritiene non ammissibili gli interventi che comportino "alterazioni degli equilibri idrogeologici o dell'assetto morfologico generale del versante";
- ritenuto che, con riferimento alle proposte tipologie di pali su roccia, le soluzioni progettuali denominate "sezione in trincea con muro in c.a." e "sezione in trincea di cemento" si configurano quali notevoli alterazioni della morfologia e della naturalità dei luoghi, oltre che detrattori dei valori contenuti nel territorio interessato da affioramenti rocciosi e versanti, compromettendo la qualità formale e paesaggistica degli stessi territori;
- ritenuto che, con riferimento al punto precedente, le soluzioni progettuali denominate "sezione in trincea stretta di roccia compatta", "sezione in piano con roccia compatta", "sezione in trincea stretta di roccia compatta altezza > 7 m" e "sezione in trincea stretta di roccia compatta altezza < 7 m" siano di massima preferibili per un minore impatto dell'impianto da installare sull'aspetto naturale dei luoghi e sulla conservazione materiale dell'esistente massa rocciosa;
- visto che, con riferimento all'eventuale interferenza dell'intervento in esame con beni tutelati ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004, non è nota alla Scrivente alcuna opera che interessi tali beni e che renda necessaria la relativa autorizzazione ai sensi dell'art. 21 dello stesso decreto;
- visto che, a seguito della riorganizzazione del MiBACT di cui al D.M. 44/2016, la Scrivente Soprintendenza esprime il parere dello stesso Ministero in seno alle conferenze di servizi, ai sensi dell'art. 4 comma 1 lettera d) dello stesso decreto;

la Scrivente, per quanto di competenza e per le motivazioni espresse in premessa, nell'ambito sia della procedura di valutazione di impatto ambientale, sia della procedura di autorizzazione paesaggistica, esprime parere favorevole all'intervento proposto a condizione che:



Via A. Galateo, 2 - 73100 - LECCE
tel. 0832 248311 - fax 0832 248340 - C.F. 93075250758
url: www.sbap-le.beniculturali.it - e-mail: sbap-le@beniculturali.it
pec: mbac-sbap-le@mailcert.beniculturali.it





*Ministero dei beni e delle
attività culturali e del turismo*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI BRINDISI LECCE E TARANTO

- LECCE -

- per la realizzazione delle fondazioni delle barriere antirumore, sia limitato al minimo indispensabile il ricorso a micropali, che dovranno comunque essere di dimensioni contenute e strettamente adeguate alle esigenze strutturali preventivamente individuate in ogni singolo caso;
- per le specchiature trasparenti delle barriere antirumore, sia preferita l'applicazione di sagome geometriche semplici e di colori neutri, con eventuale satinatura;
- non dovranno essere installate le barriere antirumore previste nell'ambito di via Stazione nel territorio di Otranto; al fine di contenere l'impatto acustico dell'infrastruttura, potranno essere piantumati ulteriori alberi di alto e medio fusto sul lato nord dello scalo ferroviario, purché autoctone ovvero del tutto simili a quelle esistenti;
- i pali a traliccio LSF, da tinteggiare di colore ferro brunito, dovranno essere disposti sui lati di minor pregio paesaggistico, e quindi dovrà essere evitata l'installazione degli stessi nella direzione visiva di scorci panoramici o beni paesaggistici di particolare rilevanza; nei casi di presenza di beni su entrambi i lati del tracciato, i pali dovranno essere installati con il medesimo criterio, salvaguardando le visuali di maggior pregio paesaggistico;
- nei tratti ferroviari "in trincea" i pali a traliccio LSF dovranno essere collocati sui lati che consentono l'esecuzione di opere di minore impatto sul versante roccioso, con riferimento a quanto indicato al punto successivo;
- non dovrà essere compromesso l'assetto morfologico dei tratti ferroviari "in trincea" esistenti, quale quello tra Cannole e Giurdignano, preferendo le soluzioni progettuali indicate in premessa per l'installazione di pali in trincea (e denominate "sezione in trincea stretta di roccia compatta", "sezione in piano con roccia compatta", "sezione in trincea stretta di roccia compatta altezza > 7 m" e "sezione in trincea stretta di roccia compatta altezza < 7 m");
- al fine di non alterare gli equilibri idrogeologici o l'assetto morfologico generale dei versanti interessati dall'intervento, non dovranno essere realizzate le soluzioni progettuali denominate "sezione in trincea con muro in c.a." e "sezione in trincea di cemento";
- sia prevista la sorveglianza archeologica nel corso di tutti gli scavi al fine di evitare eventuali interferenze con resti antichi interrati, anche per l'eventuale posa in opera di micropali.

Come già accennato in premessa, il presente parere non costituisce autorizzazione all'intervento su beni tutelati ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 42/2004; in caso di interferenza delle opere con tali beni, dovrà essere acquisita preventiva autorizzazione ai sensi dell'art. 21 dello stesso decreto da parte della Scrivente.

Il Soprintendente
Arch. Maria PICCARRETA
Maria Piccarreta



Via A. Galateo, 2 - 73100 - LECCE
tel. 0832 248311 - fax 0832 248340 - C.F. 93075250768
url: www.sbap-le.beniculturali.it - e-mail: sbap-le@beniculturali.it
pec: mbac-sbap-le@mailcert.beniculturali.it

UFF. V.I.A./V.I.X.C.A.
ANGELIXI

ARRIVO
ASSESSORATO ECOLOGIA - Servizio Ecologia
22 MAR. 2016
REGIONE PUGLIA

REGIONE PUGLIA
AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA
AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
ASSESSORATO ALLA QUALITA' DELL'AMBIENTE
SERVIZIO ECOLOGIA - UFFICIO PROGRAMMAZIONE, POLITICHE ENERGETICHE, V.I.A. E
V.A.S.

Al Dirigente Ufficio Programmazione,
Politiche Energetiche, V.I.A. e V.A.S.
SEDE

3730 23 MAR 2016

Parere espresso nella seduta del 22/03/2016

Oggetto: Valutazione di Impatto Ambientale - Elettificazione a 3 kVcc dell'anello ferroviario di Lecce delle Ferrovie del Sud Est Versante Adriatico Tratta Lecce - Zollino; Linee Zollino - Gagliano e Maglie - Otranto. Proponente: FSE

Premessa e descrizione intervento

La realizzazione del progetto in esame rientra nell'intervento più generale di ammodernamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria con l'elettificazione dell'anello ferroviario di Lecce; nello specifico, riguarda l'elettificazione di circa 19 Km di binari di corsa e dei binari centralizzati di piazzale della tratta Lecce - Zollino della linea ferroviaria FSE Lecce - Gallipoli.

L'intervento rientra in un'ottica di implementazione ed integrazione dell'attuale rete di FSE con il rimanente sistema ferroviario regionale e nazionale, in massima parte già elettrificato.

Le opere che riguardano il progetto rientrano nell'elenco B.1 e precisamente nel punto B.1.p. "modifica delle opere e degli interventi elencati nell'elenco B.1 "dell'allegato B, ai sensi dall'art.4 comma 6 lett. b della L.R. 11/2001 e s.m.i.; il proponente richiede di sottoporre l'intero quadro delle opere in progetto alla procedura di VIA.

Pareri pervenuti

- Parere favorevole con prescrizioni di ARPA Puglia del 13/10/2015 (illeggibile prot.);
- Parere favorevole con prescrizioni di AdB Puglia (nota prot. 13846 del 13/10/2015);
- Richiesta integrazioni della Soprintendenza delle Belle Arti e del Paesaggio per le province di Lecce, Brindisi e Taranto (nota prot. 0000078 del 16/10/2015); nello specifico, vengono richiesti approfondimenti progettuali e documentazione integrativa (documentazione fotografica, fotoinserimenti con raffronto *ante* e *post-operam*). Si richiede inoltre di integrare l'analisi degli impatti sotto il profilo paesaggistico riguardo i territori interessati da beni paesaggistici e ulteriori contesti;
- Parere favorevole del Comune di Miggiano (nota prot. 4969 del 29/09/2015);
- Nulla osta della Soprintendenza Archeologica della Puglia - Taranto (nota prot. 13909 del 14/10/2015).

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.

Quadro di riferimento programmatico**Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) di Lecce**

Gli interventi previsti sono coerenti con il PTCP approvato, laddove il Piano fa emergere le potenzialità della rete ferroviaria e di alcuni interventi su alcune tratte e in integrazione al trasporto su gomma. Tra gli interventi prioritari, il Piano infatti cita:

"La rete ferroviaria proprio per la sua capillarità è una grandissima risorsa per il Salento. Tuttavia, dovendo iniziare da qualche parte è ragionevole ed estremamente interessante, se si ha un occhio ai recenti fenomeni insediativi in corso, pensare di eliminare i passaggi a livello, rinnovare il materiale rotabile e l'armamento, aumentare la frequenza delle corse e riorganizzare il trasporto su gomma lungo la tratta Lecce-Maglie fino a Tricase e Gagliano." Obiettivo cardine del Piano nell'ambito della mobilità risulta sicuramente quello di integrare il trasporto pubblico su ferro e quello su gomma. In termini progettuali, il Piano propone, nella sostanza, i seguenti interventi:

- eliminare i passaggi a livello;
- rinnovare il materiale rotabile e, in alcuni tratti, l'armamento;
- aumentare la frequenza delle corse;
- riqualificare le stazioni e le aree contermini (piazze delle stazioni, stazioni delle autocorriere e luoghi centrali ad essi connessi);
- riorganizzare i percorsi delle linee automobilistiche facendo in modo che essi convergano sulle stazioni ferroviarie;
- istituire, infine, la carta del trasporto integrato cioè una forma di carta a chips che consenta di utilizzare ogni mezzo di trasporto (treno ed autobus) in tutto il territorio provinciale.

Piano Strategico e Piano Urbano della Mobilità dell'area Vasta Lecce 2005 – 2015

Considerati gli obiettivi e le strategie dei due Piani, ovvero garantire adeguati livelli di accessibilità trasportistica a tutti i cittadini dei territori interessati, puntando allo sviluppo di un modello policentrico e non a quello prevalente del solo capoluogo (PUM dell'Area Vasta di Lecce), ovvero *"fare del Salento un'unica città, con condizioni di vita urbane estese tutta l'area; parità di opportunità per tutti gli abitanti per l'accesso ai luoghi di lavoro, di studio, di svago; tempi urbani di trasporto fra gli insediamenti ed in particolare con il capoluogo"*(PUM del Sud Salento), si valuta coerente il quadro progettuale con i suddetti obiettivi.

Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR)

L'analisi del PPTR viene fornita nei paragrafi seguenti suddivisa nei differenti tratti della linea ferroviaria oggetto di intervento. l'analisi è stralciata dallo studio di impatto ambientale fornito dal Proponente.

Tratta ferroviaria Lecce Zollino

Interferenza 1 – Nel comune di Lecce, in corrispondenza della Stazione ferroviaria di Lecce, la componente interessata è Componenti culturali e insediative – Siti storico culturali relativa al vincolo architettonico di Via Bozzi (codice ARK00507), vincolo diretto istituito della Legge 1089, lunghezza dell'interferenza circa 97 m.

Interferenza 2 – Nel comune di San Donato di Lecce, la componente interessata è Componenti botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100m), lunghezza dell'interferenza circa 240 m.

Linea ferroviaria Zollino – Gagliano

Interferenza 3 – Fra il centro abitato di Maglie e Muro leccese, le componenti del Piano interessata sono:

2

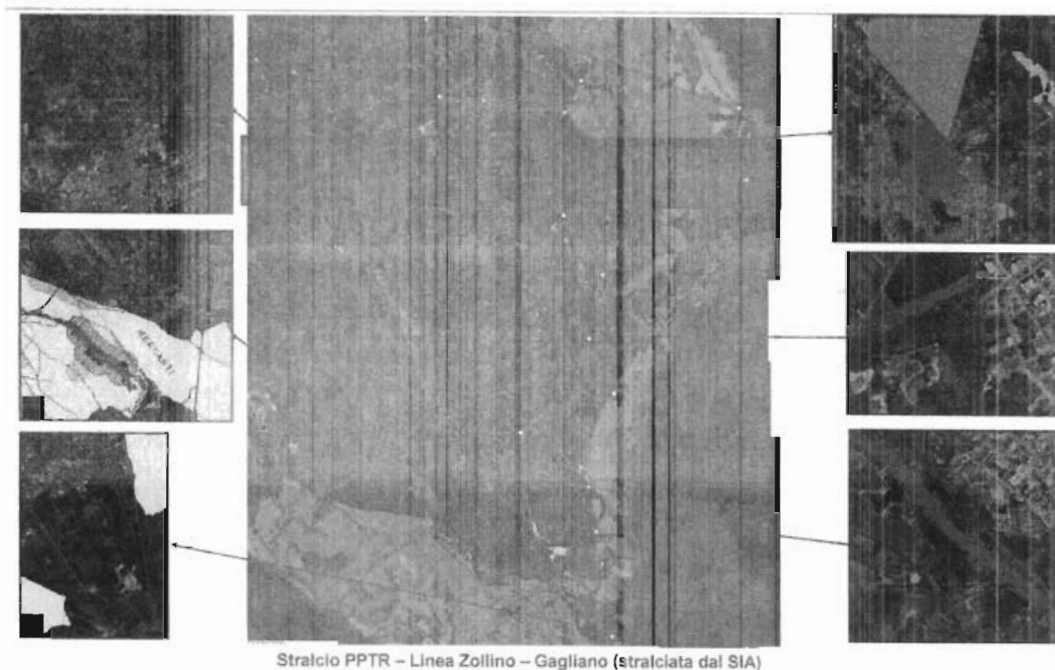
- Componente idrogeologica – Ulteriori contesti paesaggistici – Aree soggette a vincolo idrogeologico, lunghezza dell'interferenza 1.565 m.
 - Componenti botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100 m); lunghezza dell'interferenza 315,30 m.
- Interferenza 4** – In corrispondenza del comune di Spongano, la componente del piano interessata è Componenti botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100m), lunghezza dell'interferenza 150,48 m;
- Interferenza 5** – Inel comune di Andrano, le componenti del piano interessate sono:
- Componenti geomorfologiche – Ulteriori contesti paesaggistici – Inghiottoi, lunghezza dell'interferenza 63 m.
 - Componente botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100); lunghezza dell'interferenza 58,14 m;
- Interferenza 6** – Nel comune di Tricase, le componenti interessate sono:
- Componente Botanico – Vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici:
 - Area di rispetto dei boschi (100), lunghezza dell'interferenza 281,67 m.
 - Formazioni arbustive in evoluzione naturale, lunghezza dell'interferenza 322,54.
 - Componenti geomorfologiche – Ulteriori contesti paesaggistici – Versanti, lunghezza dell'interferenza 1.183 m;
- Interferenza 7** – Nel territorio di Alessano, le componenti del piano interessate sono:
- Componenti botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – aree di rispetto boschi (100 m), lunghezza dell'interferenza 421 m.
 - Componenti culturali e insediative:
 - Beni paesaggistici – Immobili e aree di notevole interesse pubblico, relativo al vincolo paesaggistico istituito ai sensi della legge 1497 PAE/0040 Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona costiera e di parte del territorio del Comune di Alessano, lunghezza dell'interferenza 1.208 m.
 - Ulteriori contesti paesaggistici:
 - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100 m – 300m) – Siti storico culturali, relativa al vincolo architettonico.
 - Paesaggi rurali, data la presenza del parco agricolo multifunzionale di valorizzazione delle Serre Salentine, lunghezza dell'interferenza 312 m.
- Interferenza 8** – Nel comune di Gagliano del Capo, la componente interessata è Componenti culturali e insediative – Ulteriori contesti paesaggistici – Paesaggi rurali, data la presenza del parco agricolo multifunzionale di valorizzazione delle Serre Salentine, lunghezza dell'interferenza 2.500 m.

IPITER	Codice	Descrizione	Comune	INTERFERENZE TRATTA LECCE - ZOLLINO			
				Parti del territorio interessato		SL Pati	SL Sottosezioni Elettriche
				Comune attraversato	Lunghezza (m)		
STRUTTURA 1 6.2.1 COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALE	-	UCP Area di rispetto boschi	2.1.2	San Donato	240	5	-
				Lecco	160	6	-
STRUTTURA 2 6.2.2 COMPONENTI CULTURALI INSEDIATIVE	-	UCP Città consolidata	2.1.3	Stamella	202	4	-
				Totale	362	10	0
				Lecco	50	4	-
6.2.3 COMPONENTI CULTURALI INSEDIATIVE	-	UCP Strade a rilevanza paesaggistica	SP45LE	San Donato di Lecco - Galupano	10	0	-

Handwritten signatures and initials are present on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

PPTR	Codice	Descrizione	INTERFERENZE LINEA ZOLLINO - GARGANO						
			N. Pali	N. Sollecitazioni/Elettriche	Parti del territorio interessato				
					Consumo ultravelocità	Lunghezza (m)			
4.3.1 COMPONENTI CULTURALI/EREDITARIE	UCP CMI consolidata	UCP Area di rispetto delle componenti culturali e insediative relative al nucleo architettonico denominato "Villaggio rupestre di Maruzano" (ARK045C)	A.4	Miglio	250,00	10	-		
		UCP Area di rispetto delle componenti culturali e insediative relative al nucleo architettonico denominato "Villaggio rupestre di Maruzano" (ARK045C)	A.19A.10	Alessano	750,00	10	-		
	4.3.2 COMPONENTI DEI VALORI PAESAGGICI	PAE0040	BP Immobili e aree di notevole interesse pubblico	A.19A.21	Alessano	1.200,00	20	-	
			Codice SIPAP						190076
			Codice IST						75002
			ID vincolo						Vincolo paesaggistico
			ID tipo vincolo						Vincolo di zona
			ID vincoli						retroscritti ai sensi della legge 1407
			Numero decreto						2500/1070
			Publicata						G.U. n. 67 del 10/03/1971
ID condec			Proprietà statale						
Oggetto			Dichiarazione di notevole interesse pubblico della zona costiera e di parte del territorio del Comune di Alessano						
Matricola	Estensione del territorio per un tratto di un chilometro circa, ubicata una veduta più di insediata degradata e ripartita in sei a poco sul mare presso la zona di appoggio								
Riassetto	100109								
Note	modificato da vincolo successivo								
Osservazione	ID1260								
Foglio	433-4								
4.3.2 COMPONENTI DEI VALORI PAESAGGICI	UCP Paesaggi rurali	Fausto agricolo multifunzionale di valorizzazione della Sora Salentina	A.19A.21	Alessano	312,00	8	-		
		Fausto agricolo multifunzionale di valorizzazione della Sora Salentina	A.21A.25	Gargano del Capo	1.933,00	60	-		
	UCP Strade a valenza paesaggistica	SP47LE	A.1	Salerno	0	0	-		
		SP23LE	A.2	Corigliano	0	0	-		
		SS Via Salvatore Fito	A.0	Muro Lucano	0	0	-		
		SP4ALE	A.0	Muro Lucano	0	0	-		
		SP4BLE	A.8	Sanarica	0	0	-		
		SP4BLE	A.10	Spongano	0	0	-		
		SP4BLE	A.12A.13	Spongano, Andano	0	0	-		
		SP4BLE	A.15A.16	Andano, Marone, S. Caterino, Migliano	0	0	-		
SS276 (Tipologia verde)	A.35	Gargano del Capo	0	0	-				
Totale					2248	70			

Tabella 1 - Quadro riassuntivo delle interferenze con le componenti del PPTR della tratta Lecce - Zollino



Linea ferroviaria Maglie – Otranto

Interferenza 9 – In corrispondenza del Comune di Maglie, fra il centro abitato di Maglie e Bagnolo, le componenti del piano interessata sono:

- Componenti botanico – vegetazionale – Bene paesaggistici – Boschi; lunghezza dell'interferenza 130 m;
- Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100m); lunghezza dell'interferenza 965 m;

Interferenza 10 – In corrispondenza dei territori di Bagnolo del Salento, Cannole, Palmariggi e Giurdignano, le componenti del piano interessata sono:

- Componenti botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100m), lunghezza dell'interferenza 2.928 m.;
- Componenti culturali e insediative – Bene paesaggistici – Immobile e aree di notevole interesse pubblico, relativo ai vincoli paesaggistici:
 - Codice PAE0044 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comune di Bagnolo", la zona ha notevole interesse pubblico perché caratterizzata da macchie verdi ed essenze locali; lunghezza dell'interferenza 954 m;
 - Codice PAE0045 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comune di Cannole", costituita da un territorio lievemente ondulato con vegetazione spontanea ed artificiale, nella quale primeggia l'olivocultura; lunghezza dell'interferenza 4.400m.
 - o Codice PAE0070 "Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Palmariggi", che per la sua originaria bellezza e composizione naturale, caratterizzata da macchie verdi ed essenze locali, costituisce un quadro panoramico di grande rilievo nonché, per i resti antichi monumenti, un insieme di valore estetico e tradizionale.
- Componenti geomorfologiche – Ulteriori contesti paesaggistici – Versanti, lunghezza dell'interferenza 40 m.

5

Interferenza 11 – In corrispondenza del territorio di Giurdignano, la componente del piano interessata è Componenti culturali e insediative – Bene paesaggistici – Immobile e aree di notevole interesse pubblico, relativo al vincolo paesaggistico "Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Giurdignano", situata dell'altopiano che si intende fra la serra di Montevergine e la serra litoranea, per la sua originaria bellezza e composizione naturale, caratterizzata da macchie verdi e di essenze locali, costituisce un quadro panoramico di grande rilievo; lunghezza dell'interferenza 4.355 m.

Interferenza 12 – nel territorio di Otranto, fra il centro abitato di Maglie e Bagnolo, le componenti interessate sono:

- Componenti botanico – vegetazionale – Ulteriori contesti paesaggistici – Area di rispetto dei boschi (100m); lunghezza dell'interferenza 336 m.
- Componenti culturali e insediative – Bene paesaggistici – Immobile e aree di notevole interesse pubblico, relativo al vincolo paesaggistico "codice PAE0045 Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio di Cannole; lunghezza dell'interferenza 4.400m.

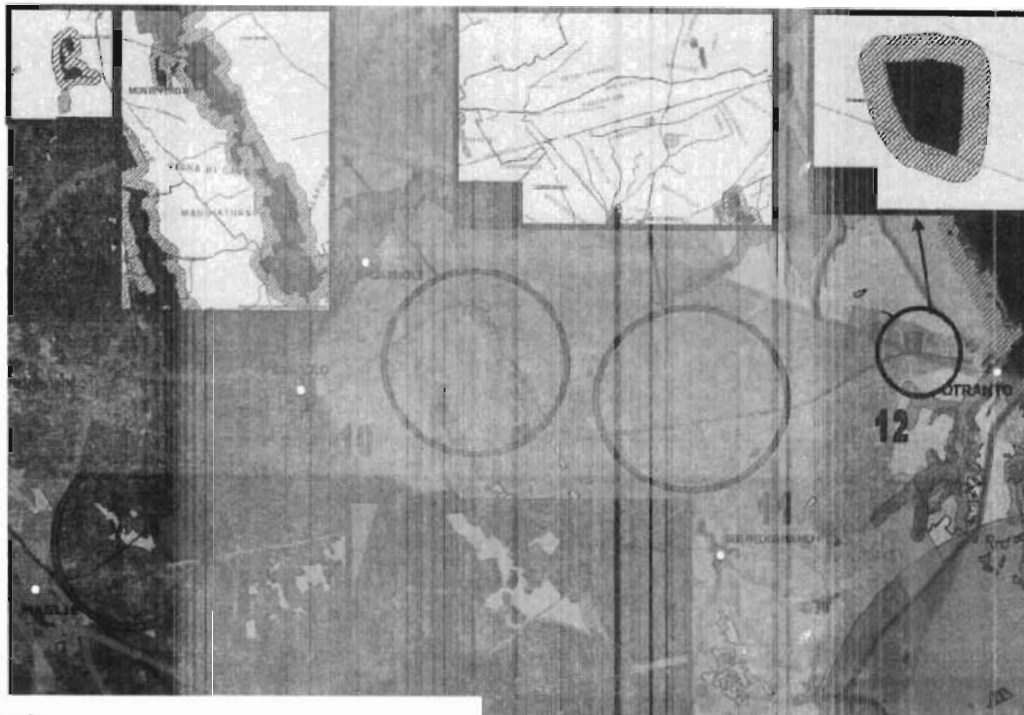
Quadro riassuntivo delle interferenze con le componenti del PPTR della Linea ferroviaria Maglie – Otranto

PPTR	Codice	Descrittivo	Interferenza	INTERFERENZE LINEA FERROVIARIA MAGLIE - OTRANTO			
				Parti del territorio interessato (km)	N. Pali	N. Sottostazioni Elettriche	N. Cavalieri
STRUTTURA 1	5.1.1 COMPONENTI GEOMORFOLOGICHE	UCP Versanti	2.3.1	Cannole	40,00	5	
					30,00	3	
				Totale	70,00	8	
	5.1.2 COMPONENTI ECOLOGICHE	UCP Aree soggette a vincolo idrogeologico		Maglie	316,00	4	
STRUTTURA 2	5.2.1 COMPONENTI BOTANICO VEGETAZIONALI	BP Boschi	2.3.2	Maglie	110,00	3	
						76,00	1
				Cannole	1.065,00	26	
				Cannole	1.065,00	26	
				Totale	2.336,00	56	0
		UCP Aree di rispetto boschi		Maglie	515,00	14	
				Maglie	410,00	6	
				Cannole	188,00	2	
				Cannole	2.015,00	11	
				Cannole	125,00	3	
				Otranto	336,00	7	
				Totale	4.229,00	42	0
		BP immobili e aree di notevole interesse pubblico					
	PAE0044	Codice SIGAF: 160079 Codice ST: 75029 ID vincolo: Vincolo paesaggistico ID tipo vincolo: Vincolo diretto ID vincoli: Istituto ai sensi della legge 1497 Numero del Pubblicito: 26/69/1970 ID codice: G.U. n. 175 del 14/07/1970 Proprietà mista Oggetto: Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Bagnolo. Motivazione: La zona fu ritenuta interesse pubblico perché, per la sua originaria bellezza e composizione naturale, caratterizzata da macchie verdi ed essenze locali, costituisce un quadro naturale di grande suggestività. Foglio: 575-5	2.3.3	Bagnolo del Salento	956,00	22	
	PAE0045	Codice SIGAF: 160080 Codice ST: 75012 ID vincolo: Vincolo paesaggistico ID tipo vincolo: Vincolo diretto ID vincoli: Istituto ai sensi della legge 1497 Numero del Pubblicito: 13/02/1970 ID codice: G.U. n. 60 del 07/03/1970 Proprietà mista Oggetto: Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Cannole. Motivazione: Qualificato da un territorio boscoso-erbaceo-vegetazione spontanea ed artificiale, nella quale permangono formazioni, a cui i resti di ben successi impianti boschivi di conifere marittime, formano un quadro naturale di grande rilievo. Foglio: 577	2.3.3	Cannole	4.400,00	95	

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature and the number 6.

4.3.1 COMPONENTI CULTURALI E NARRATIVE	Codice SITAP Codice IST ID vincolo ID tipo vincolo ID vincoli Numero dec Pubblicato ID condiz Oggetto Motivazioni Foglio	100110 76058 Vincolo paesaggistico Vincolo diretto Istituto ai sensi della legge 1467 G.U. n. 73 del 23/03/1970 Proprietà mista Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Palmi/Agg Per la sua originaria bellezza e composizione naturale, orientata verso le macchie vest ad essenze locali, costituisce un spazio paesistico di grande rilievo nonché per i resti di antichi monumenti, un insieme di valore estetico e tradizionale	2.2.3	Patrimonio	300,00	0		
	Codice SITAP Codice IST ID vincolo ID tipo vincolo ID vincoli Numero dec Pubblicato ID condiz Oggetto Motivazioni Foglio	180060 76039 Vincolo paesaggistico Vincolo diretto Istituto ai sensi della legge 1467 G.U. n. 543 del 25/03/1970 Proprietà mista Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Guardiano Situata nell'altopiano che si estende fra la frazione di Montevigone e la zona boscosa, per la sua originaria bellezza e composizione naturale, caratterizzata da macchie vest ad essenze locali, costituisce un quadro paesistico di grande rilievo	2.1.1	Giardinaggio	4.365,00	00		
	Codice SITAP Codice IST ID vincolo ID tipo vincolo ID vincoli Numero dec Pubblicato ID condiz Oggetto Motivazioni Riferimento Note Foglio	160108 76057 Vincolo paesaggistico Vincolo diretto Istituto ai sensi della legge 1467 G.U. n. 279 del 17/10/1970 Proprietà mista Dichiarazione di notevole interesse pubblico di una zona in Comune di Ostuni Oltre agli immensi resti storici, è ricca di una flora tipica arborea e arbustiva, tra cui prevalgono la quercia coccifera e salicina, si da costituire un quadro naturale di eccezionale bellezza nonché una vera e propria oasi di verde	2.1.5	Ostuni	2.407,00	00		
	UOP Città consolidata		2.1.5	Totale	12.476,00	281	0	0
4.3.2 COMPONENTI DI VALORE PAESISTICO	UOP Stato e sistema paesaggistico	SP144LE	2.1.5	Maglie	208,00	10		
		SP344LE	2.1.5	Reggio del Tavolero	4,00	3		
		SP44LE	2.1.5	Canale	4,00	2		
			2.1.5	Ostuni	4,00	0		

A collection of handwritten signatures and initials in black ink, including a large stylized signature, several smaller initials, and a signature with the number '7' below it.



Stralcio PPTR – Interferenze della Linea Maglie – Otranto

Legenda

PPTR

6.1.1 Componenti geomorfologiche

- UCP - Versanti
- UCP - Lame e gravine
- UCP - Doline
- UCP - Grotte (100m)
- UCP - Geositi (100m)
- UCP - Inghiottili (50m)

6.1.2 Componenti idrologiche

- BP - Fiumi, torrenti, corsi d'acqua isoniti negli eldondi delle acque pubbliche (150m)
- UCP - Reticolo idrografico di connessione della R.E.R. (100m)
- UCP - Sorgenti (25m)
- UCP - Aree soggette a vincolo idrogeologico

6.2.1 Componenti botanico-vegetazionali

- BP - Boschi
- BP - Zone umide Ramsar
- UCP - Aree umide
- UCP - Prati e pascoli naturali
- UCP - Formazioni arbustive in evoluzione naturale

6.3.2 Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici

- UCP - Siti di rilevanza naturalistica
- SIC
- SIC MARE
- IPS
- UCP - Aree di rispetto dei parchi e delle riserve regionali (100m)

6.3.1 Componenti culturali e insediative

- BP - Immobili e aree di notevole interesse pubblico
- BP - Zone gravate da usi civili
- BP - Zone gravate da usi civili (valicoste)
- BP - Zone di interesse archeologico
- UCP - Città Consolidata
- UCP - Testimonianze della stratificazione insediativa
- segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche
- aree appartenenti alla rete dei tratturi
- aree a rischio archeologico
- UCP - Area di rispetto delle componenti culturali e insediative (100m - 30m)
- rete tratturi
- siti storico-culturali
- zone di interesse archeologico
- UCP - Paesaggi rurali
- 6.3.2 Componenti e valori percettivi
- UCP - Strade a valenza paesaggistica



Aree protette

L'area oggetto dell'intervento non interferisce con la perimetrazione delle aree protette, tipo Zone di Protezione Speciale (ZPS), Riserve naturali (regionale o statale), Siti di Interesse Comunitario (SIC), parchi naturali e Important Bird Areas (IBA), motivo per cui non è stata redatta la valutazione di incidenza ambientale.

PAI Puglia

L'intervento ricade all'interno delle perimetrazioni delle aree a bassa ed alta pericolosità idraulica, motivo per cui ai sensi dell'art. 4 comma 4 delle NTA del PAI, occorre l'acquisizione del parere di competenza dell'Autorità del Bacino.

L'AdB evidenzia come per alcune tipologie di interventi l'espressione del parere sia di competenza comunale, a meno che non venga richiesto l'intervento dell'AdB stessa. Quindi viene espresso parere favorevole per quanto di competenza a condizione che si faccia ricorso a idonei materiali e tecnologie.

La pianificazione comunale

Gli interventi di progetto ricadono in corrispondenza di "area ferroviaria" (cfr. tavola 1.2 dell'allegato 1 del SIA).

Quadro di riferimento progettuale

Le tratte e le stazioni interessate dal presente progetto sono le seguenti:

Tratta Lecce Zollino

- Tratta Lecce – San Cesario.
- Stazione di San Cesario.
- Tratta San Cesario – Galugnano.
- Stazione di Galugnano.
- Tratta Galugnano – Zollino.
- Stazione di Zollino.

Linea Zollino – Gagliano

- Tratta Zollino – Corigliano.
- Stazione di Corigliano.
- Tratta Corigliano – Maglie.
- Stazione di Maglie.
- Tratta Maglie – Muro Leccese.
- Stazione di Muro Leccese.
- Tratta Muro Leccese – Poggiardo.
- Stazione di Poggiardo.
- Tratta Poggiardo – Andrano.
- Stazione di Andrano.
- Tratta Andrano – Tricase.
- Stazione di Tricase.
- Tratta Tricase – Gagliano.
- Stazione di Gagliano.

Linea Maglie – Otranto

- Tratta Maglie – Bagnolo;
- Stazione di Bagnolo;
- Tratta Bagnolo – Otranto;
- Stazione di Otranto;

Il progetto prevede le seguenti tipologie di intervento:

- Realizzazione dell'impianto di trazione elettrica.
- Realizzazione dell'impianto di sottostazione elettrica di conversione 20kVca/3kVcc, con le caratteristiche riportate nel successivo punto 4, nei piazzali ferroviari delle stazioni di

Zollino, Poggiardo e Gagliano. La SSE di Zollino alimenterà le nuove linee di contatto in parallelo con la SSE di Novoli, inserita nel progetto di elettrificazione della linea ferroviaria Martina Franca – Lecce.

La SSE sarà costituita dalle seguenti infrastrutture:

- nuovo fabbricato di SSE per il contenimento delle apparecchiature tecnologiche;
- n. 2 gruppi di conversione 20kVca/3kVcc da 3,6 MW, 4 celle alimentatori (SSE Zollino);
- un gruppo di conversione 20kVca/3kVcc da 3,6 MW, 2 celle alimentatori (SSE Poggiardo e Gagliano);
- impianto dei Servizi Ausiliari di SSE;
- impianto di piazzale di SSE;
- impianti di L.F.M., Illuminazione, Antincendio ed Antintrusione di SSE;
- sistema di Telecomando remoto, Automazione e Diagnostica della nuova SSE e l'integrazione Hardware e Software del Posto Centrale della nuova postazione periferica di SSE e delle manovre dei sezionatori TE delle stazioni dalla postazione DOTE.

DIMENSIONAMENTO DEL SISTEMA

Il sistema di Trazione Elettrica è stato dimensionato considerando una tensione nominale di 3.000 Vcc e una sezione adeguata delle linee di contatto dei binari di corsa allo scopo di:

- garantire la disponibilità di potenza sufficiente alla circolazione dei treni;
- contenere la caduta di tensione in linea con l'obiettivo di ridurre le perdite di energia elettrica;
- consentire un'adeguata distanza tra le Sottostazioni Elettriche di Trazione al fine di contenerne il numero.

Lo studio e il dimensionamento del sistema di trazione si è basato sulle seguenti ipotesi:

- caratteristiche dei treni circolanti sulla linea;
- profilo piano-altimetrico del tracciato;
- tracciati orari attualmente in vigore;
- velocità massima e media dei treni;
- cadenzamento previsto di 30 minuti;
- regolarità del servizio;
- possibile integrazione con altre reti regionali.

È stata ipotizzata la seguente composizione dei treni: due elettromotrici e una rimorchiata (M+R+M), con le seguenti caratteristiche:

- peso dell'unità di trazione a carico massimo: 140 T;
- potenza in regime continuativa dell'unità di trazione: 2400 kW
- potenza assorbita dagli ausiliari: 70 kW

Il cadenzamento delle corse è previsto non superiore ai 30' per direzione. La velocità massima dei veicoli sarà non inferiore a 90 km/h.

La sezione della Linea di Contatto del sistema di Trazione Elettrica sarà di 440 mmq, composta da due fili di contatto della sezione 100 mmq e due corde portante in rame della sezione di 120 mmq. Le Sottostazioni Elettriche di Trazione saranno equipaggiate con uno o due gruppi di conversione della potenza nominale di 3.600 kW. Saranno alimentate in media tensione dalla rete elettrica del ENEL DISTRIBUZIONE ed occuperanno un'area prospiciente la linea ferroviaria di circa 30 x 18 metri.

In relazione allo sviluppo della linea è prevista l'installazione di n. 3 Sottostazioni ad uno o due gruppi di conversione, necessarie per garantire l'esercizio della linea anche in caso di guasto di una SSE.

La SSE sarà equipaggiata con la propria postazione di telecomando e collegata, tramite rete trasmissione dati, al Posto Centrale di Controllo. La postazione sarà dotata di software di supervisione e diagnostica che consentirà, agli operatori locali, una facile gestione del sistema oltre ad un'efficace manutenzione delle apparecchiature.

10

In sintesi, il progetto prevede:

1. la realizzazione di una linea di contatto di sezione di 440 mmq su pali di sostegno in acciaio zincato a traliccio del tipo flangiato "LSF", ancorati tramite tirafondi cementati su fondazioni in conglomerato cementizio armato;
2. n. 3 sottostazioni elettriche di conversione da 20 kV a 3 kV contenenti oltre ai gruppi di conversione i servizi ausiliari, l'impianto di telecomando e gli impianti di L.F.M., di illuminazione, antincendio ed antintrusione. Tali sottostazioni saranno dislocate nei comuni di Zollino, Poggiardo e Gagliano del Capo;
3. dorsali di telecomunicazione in fibra ottica;
4. sistemi RTB per la rilevazione della temperatura delle boccole dei rotabili;
5. sistemi PAI-PL per la protezione automatica integrativa dei passaggi a livello;
6. barriere antirumore costituite da pannelli trasparenti in vetro temperato su telaio in pino impregnato.

Valutazione impatti


Atmosfera

Per la fase di cantiere, si valuta, per quanto attiene la potenziale diffusione di polveri dovute alle attività di scavo, che i quantitativi di volumi saranno discreti; per questo si prevede di adottare le misure di mitigazione necessarie a ridurre l'impatto con la componente. L'impatto dovuto alle emissioni gassose degli automezzi si ritiene invece poco significativo, anche in considerazione del numero contenuto di unità impiegate giornalmente. L'impatto viene quindi valutato come poco significativo, di breve durata e totalmente reversibile, limitatamente alle estreme vicinanze delle aree di cantiere.

Per la fase di esercizio, l'impatto viene valutato come positivo in quanto l'intervento contribuirà alla diminuzione delle emissioni di gas da combustione di idrocarburi di mezzi pubblici e privati rispetto a quanto riscontrabile allo stato di fatto.

Ambiente idrico

Alla fase di cantiere sono associati possibili rischi di contaminazione delle matrici ambientali suolo e acqua, che terminano con la fine dei lavori. L'impatto viene stimato quindi poco significativo, di breve durata, totalmente reversibile, relativo esclusivamente alle aree di cantiere.

L'impatto delle opere sull'ambiente idrico in fase di esercizio viene ritenuto poco significativo in quanto le stesse sono previste all'interno di aree di pertinenza ferroviaria e ampiamente trascurabile in quanto non si genererebbe, secondo il Proponente, pericolo di inquinamento, né di interferenza, con la falda. 

Suolo e sottosuolo



In relazione alla fase di cantiere, l'impatto viene ritenuto poco significativo sia in relazione allo sversamento accidentale di sostanze pericolose, sia in relazione al traffico indotto dai mezzi di cantiere che alla occupazione di aree, che sono comunque già occupate da infrastrutture ferroviarie o stradali o sono localizzate nelle immediate vicinanze.

Per la fase di esercizio l'impatto si considera nullo. 

Vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi

Nella fase di cantiere, si osserva che le lavorazioni, soprattutto quelle maggiormente rumorose, possono costituire fattore impattante per la fauna e l'avifauna, recando temporaneo disturbo: nello studio il Proponente osserva infatti che la conseguenza principale su fauna e avifauna potrebbe essere un allontanamento temporaneo dai siti più sensibili.

Non si esclude totalmente il rischio di abbattimento di alcuni esemplari, soprattutto specie animali che vivono sottoterra, durante le lavorazioni (attività di scavi e movimenti terra, transito di mezzi e dei macchine operatrici all'interno delle aree di cantiere).

In relazione agli impatti sulla vegetazione e la flora, si potranno registrare disturbi riconducibili al sollevamento di polveri e/o al traffico veicolare indotto dalle attività di lavorazione. Tali disturbi  

vengono stimati come limitati alle sole aree interessate dalle attività di cantiere e reversibili una volta cessate le lavorazioni.

L'impatto delle lavorazioni sulle componenti ambientali "vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi" viene quindi considerato poco significativo, di breve durata, totalmente reversibile, circoscritto alle sole aree di cantiere.

Per la fase di esercizio, nel progetto sono previsti degli interventi di rinaturalizzazione al fine di consentire alle diverse specie il passaggio della sede ferroviaria (si tratta di passaggi per la microfauna in corrispondenza di tre sottopassi esistenti in cui si prevede di adeguare gli accessi con messa a dimora di vegetazione e strutture di invito per convogliare gli animali verso le imboccature dei passaggi) L'impatto sulle componenti "vegetazione, flora, fauna ed ecosistemi" si stima positivo.

Rumore

In relazione agli impatti in fase di cantiere, il Proponente, valutando che ogni cantiere temporaneo e mobile che preveda l'esecuzione di opere di scavo, demolizione immette nell'ambiente circostante entità di rumore che non consentono il rispetto dei limiti, si prevede ai sensi dell'art. 17 co. 3 della L.R. 12/02/2002 n°3, il coordinamento delle attività più rumorose, nella fascia oraria dalle 07-12 e dalle 15-19.

Per la fase di esercizio, il Proponente ha svolto delle misure strumentali dell'inquinamento acustico prodotto dai mezzi di trasporto su rotaia delle Ferrovie Sud-Est. Si è quindi svolta una modellazione acustica al fine di confrontare il rumore prodotto dalle due tipologie di trazione ferroviaria che ha portato a concludere che il passaggio dalla trazione diesel a quella elettrica permetterà una riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dalla circolazione ferroviaria. Dalla simulazione svolta si sono comunque resi necessari degli interventi di mitigazione del rumore ferroviario; il Proponente prevede opere di protezione da rumore ferroviario per i comuni di San Cesareo di Lecce, San Donato, Sternatia per la linea Lecce - Zollino, Corigliano d'Otranto, Sanarica e Poggiardo per la Zollino Gagliano del Capo, Bagnolo del Salento e Otranto per la linea Maglie Otranto.

Per le sottostazioni nuove previste nei territori di Zollino, Poggiardo, Gagliano del Capo, il Proponente osserva infine che le stesse sono state ubicate in territori scarsamente abitati e comunque, tenendo conto delle schede delle macchine installate nelle SSE, viene certificato che i limiti imposti dalle normative vigenti verranno rispettati.

Radiazioni ionizzanti e non ionizzanti

Nella fase di cantiere, in funzione della tipologia delle lavorazioni, non si prevedono impatti possibili riguardo radiazioni ionizzanti e non ionizzanti.

Per la fase di esercizio, il valore massimo del campo magnetico viene stimato dell'ordine di 78µT, (inferiore al valore limite indicato nella linea guida europea) in corrispondenza dell'asse del binario; tale valore scende a circa 20 µT a 3,5m in corrispondenza del confine della sede ferroviaria.

Si valuta poi attraverso una stima di massima, non di natura quantitativa, il campo di induzione magnetica a 50Hz in prossimità delle parti attive della SSE, ritenuto nettamente inferiore ai limiti imposti dalla normativa.

Conclusioni

Nella seduta del 12.01.2016, codesto Comitato aveva espresso le seguenti conclusioni, richiedendo una serie di integrazioni:

"Dopo l'esame e l'ampia discussione sulla documentazione trasmessa e sui pareri pervenuti, il Comitato, condividendo le considerazioni espresse dalla Soprintendenza alle Belle Arti e Paesaggio, ritiene necessario integrare gli studi svolti sotto l'aspetto paesaggistico e di inserimento ambientale dell'opera.

Nello specifico, come richiamato già nella nota della Soprintendenza per le Belle Arti e il Paesaggio sopra citata (prot. n. 78 del 16/10/2015), il Comitato evidenzia come il territorio sia particolarmente significativo sotto l'aspetto paesaggistico, anche in considerazione dell'assetto

12

geomorfologico del territorio attraversato, per cui si richiede la seguente documentazione integrativa:

- **documentazione fotografica e foto inserimenti realistici delle barriere antirumore** previste, ricercando, proponendo e valutando per le stesse, delle soluzioni progettuali alternative, in grado di determinare il minore impatto visivo possibile;
- **inoltre si chiede di valutare meglio l'inserimento dei pali a traliccio flangiati**, per i quali la Soprintendenza suggerisce l'utilizzo di pali di colore ferro brunito e da porre sul lato del binario con visuale panoramica di minore pregio, secondo una valutazione oggettiva derivante dall'esame delle caratteristiche paesaggistiche delle aree attraversate, sia con riferimento alle componenti associate alla stratificazione storica dell'organizzazione insediativa, che a quelle geomorfologiche ed idrologiche, ovvero naturalistiche; la sommatoria dei valori associati alle varie aree attraversate, da riportare nell'integrazione richiesta, dovrà consentire di individuare la più opportuna ubicazione dei richiamati sostegni;
- **si richiedano altresì approfondimenti progettuali in relazione alle tre sottostazioni previste**, considerando gli importanti contesti territoriali interessati (territori di Zollino, Poggiardo, Gagliano del Capo) e foto simulazioni ante e post operam; nella stessa logica, si richiede di **approfondire l'intervento di adeguamento dei sottopassaggi nel comune di Alessano** non adeguatamente descritto;
- **va verificata infine la conformità dei differenti interventi previsti sia in relazione al PPTR che in relazione ai decreti di vincolo ai sensi al D. Lgs. 42/2004.**"

Il Proponente ha quindi fatto pervenire una relazione integrativa così costituita:

- 1 in relazione al primo punto, è stato proposto da parte del proponente un rilievo fotografico e il foto-inserimento delle barriere acustiche; il proponente ha consegnato la soluzione indicata negli elaborati in virtù di un parere analogo espresso nel 2012 dal Comitato Regionale VIA su un altro tratto della rete ferroviaria. La soluzione proposta risulta accettabile, sebbene in questa sede si ritiene di dover richiedere la collocazione della barriera anche dal lato opposto qualora il territorio sia urbanizzato (come risulterebbe in alcuni casi dalla documentazione fotografica allegata). La mancata realizzazione delle barriere antirumore andrebbe viceversa giustificata da apposita dichiarazione che garantisca il rispetto del contenimento dei livelli di rumorosità. In ogni caso, atteso che il progetto proposto riguarda l'elettrificazione della linea, si ritiene di dover evidenziare che la proposta di realizzazione di barriere antirumore (secondo le tempistiche di legge), debba in futuro essere riesaminata alla luce del piano di risanamento acustico da redigere a cura dei Comuni interessati, nonché alla luce degli adempimenti in capo alle aziende ai sensi delle vigenti leggi nazionali e regionali in tema di zonizzazione e risanamento acustico.
- 2 il Proponente sceglie come soluzione progettuale dei pali in acciaio zincati, ritenendo che: *"l'inserimento dei pali in acciaio zincato nel paesaggio rurale assieme ai muretti a secco, caratterizzati dalla pietra locale di colore chiaro, alla campagna aperta con la predominanza del colore chiaro celeste del cielo e alla vegetazione tipica della macchia mediterranea e comunque di ridotta altezza, creano le condizioni migliori dal punto di vista visivo. Per tale motivo si ritiene che l'inserimento di pali di colore ferro brunito (colore tendente al marrone oscuro-arancione), come suggerito dalla Soprintendenza, creerebbe un maggiore contrasto cromatico evidenziando di fatto la presenza del palo"* (pag. 32 della relazione integrativa). Viene osservato inoltre che, per salvaguardare alcune aree perimetrale dal PPTR, si è ritenuto opportuno lo spostamento dei pali a destra o sinistra a seconda dei casi, al fine di evitare interferenze. Si dettagliano, in particolare, i casi di Alessano e di Otranto. Il Comitato ritiene che, in merito alla tipologia di pali da porre in opera, il proponente debba attenersi al parere della competente Soprintendenza, mentre con riferimento al lato su cui collocare i sostegni della linea elettrica, debba costantemente tenersi in conto il pregio delle aree attraversate. Il Comitato pertanto, preso atto dalla documentazione allegata che risultano ancora presenti sostegni collocati fra la linea ferroviaria ed elementi areali di

pregio, prescrive pertanto che gli stessi sostegni siano costantemente collocati dalla parte opposta.

3 Viene dettagliato il progetto delle sottostazioni elettriche previste in progetto e l'adeguamento di due sottopassaggi esistenti per il passaggio della microfauna locale, consentendo all'eventuale specie presente nella zona di attraversare la sede ferroviaria. Si prescrive che le soluzioni prescelte per le facciate dei servizi debbano essere armonizzate con le caratteristiche architettoniche del contesto e le aree esterne ai manufatti dovranno essere rivestite da materiale permeabile.

4 Si prende atto dell'integrazione della documentazione con riferimento alla conformità al PPTR, rimandando comunque alle prescrizioni dell'Assessorato all'Assetto del Territorio e all'Ufficio di Attuazione della Pianificazione Paesaggistica della Regione Puglia.

PERTANTO IL COMITATO ALL'UNANIMITA' ESPRIME
PARERE FAVOREVOLE ALLA COMPATIBILITA'
AMBIENTALE CON LE PRESCRIZIONI DI
CUI AI PUNTI DA 1 a 4 (PP. 13/14)



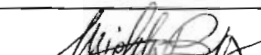


Handwritten signatures and initials, including a large signature at the bottom left and several smaller ones to the right.



REGIONE PUGLIA
ASSESSORATO ALLA QUALITA' DELL'AMBIENTE
 Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio
Comitato Reg.le di V.I.A Valutazione di incidenza e autorizzazione integrata ambientale

1	Esperto in Chimica Dott. Damiano Antonio Paolo MANIGRASSI	
2	Esperto in Gestione dei Rifiuti Dott. Salvatore MASTRORILLO	
3	Esperto in gestione delle acque Ing. Alessandro ANTEZZA	
4	Esperto giuridico-legale Avv. Vincenzo COLONNA	
5	Esperto in igiene ed epidemiologia ambientale Dott. Guido CARDELLA	
6	Esperto in impianti industriali e diffusione ambientali Ing. Ettore TRULLI	
7	Esperto in Urbanistica Ing. Claudio CONVERSANO	
8	Esperto in Infrastrutture Arch. Antonio Alberto CLEMENTE	
9	Esperto in paesaggio Arch. Paola DIOMEDE	
10	Esperto in scienze ambientali Dott. Gianluigi DE GENNARO	
11	Esperto in scienze forestali Dott. Gianfranco CIOLA	
12	Esperto in scienze geologiche Dott. Oronzo SANTORO	
13	Esperto in scienze marine Dott. Giulio BRIZZI	
14	Esperto in scienze naturali Dott. Vincenzo RIZZI	
15	Esperto in valutazioni economico-ambientali Ing. Tommaso FARENGA	
16	Rappresentante Provincia BAT Avv. Vito BRUNO o. delegato supplente. ing. Stefano DI BITONTO o delegato dott. Emiliano PIERELLI	
17	Rappresentante Provincia di Lecce Ing. Dario CORSINI	
18	Rappresentante Provincia di Foggia Arch. Stefano BISCOTTI	
19	Segretariato regionale per la Puglia (MIBACT) Arch. Donatella CAMPANILE o. suo delegato supplente arch. Anita GUARNIERI	
20	Rappresentante Provincia di Brindisi Ing. Giovanna ANNESE (su delega dott. Epifani)	
21	Rappresentante Provincia di Taranto Ing. Dalila BIRTOLO o delegato ing. Emiliano MORRONE o delegato ing. Aniello POLIGNANO	

22	Rappresentante Provincia di Bari Ing. Francesco LUISE o, suoi delegati supplenti, ing. M. PISCITELLI , avv. M. MICCOLIS	
23	Rappresentante dell'Autorità di Bacino della Puglia Dott.ssa Daniela DI CARNE	
24	Rappresentante dell'ARPA Puglia Dott. Vito PERRINO – Ing. Roberto PRIMERANO	
25	Rappresentante dell'Ass.to reg.le alla Qualità del Territorio Dott. Michele BUX	



23246. 1 OTT. 2015

CITTA' DI MIGGIANO

PROVINCIA DI LECCE
www.comune.miggiano.le.it
ufficiotecnico@comune.miggiano.le.it

UFFICIO TECNICO COMUNALE

Prot. n° 4869

Miggiano, 29 SET. 2015

Spett.le REGIONE PUGLIA
 Servizio Ecologia
 Via delle Magnolie, 8
 70026 Modugno (BA)
 PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

E,p.c. Ferrovie Sud Est srl
 PEC: direzione.investimenti@pec.fseonline.it

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. Elettificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto. Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art.10 ed 11 della L.R. 12 aprile 2001 n°11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale"). Convocazione conferenza dei servizi. Riscontro a nota AOO_089 23/09/2015 - 0012731.-

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione per quanto di competenza, pertanto questo Ente non rileva motivi ostativi alla realizzabilità dell'intervento che porterà, come evincibile dallo Studio di Impatto Ambientale, alla riduzione delle emissioni gas serra, ad impatti positivi su flora e fauna e ad un generale miglioramento del servizio pubblico per lo sviluppo economico e sociale di tutto il territorio comunale.

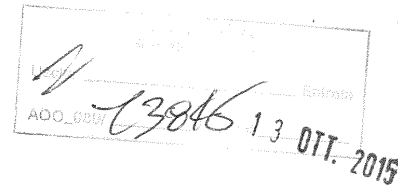
Distinti saluti.



IL Responsabile del Settore
 Ing. Antonio CAVALLO

Antonio Cavallo





AUTORITÀ DI BACINO DELLA PUGLIA

L.R. 9 Dicembre 2002 n. 19

C/o INNOVA PUGLIA S.P.A. - (EX TECNOPOLIS CSATA)

Str. Prov. per Casamassima Km 3 - 70010 Valenzano - Bari

tel. 080 9182200 - fax. 080 9182244 - C.F. 93289020724

www.adb.puglia.it e-mail: segreteria@adb.puglia.it

Autorità di Bacino della Puglia

PROTOCOLLO GENERALE

adbp AOO_AFF_GEN

0013990

U 09/10/2015 08:01:03

Regione Puglia
Area Politiche per la Riquilificazione
la Tutela e la Sicurezza Ambientale
e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche
Servizio Ecologia
Ufficio Via e Vinca
Via delle Magnolie n. 8
70026 - Modugno (Ba)
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

FSE
Ferrovie del Sud Est
e Servizi Automobilistici srl
Via G. amendola n. 106/d
70126 - bari
fsudest@fseonline.it

Oggetto: **"ID_199 - Procedura di valutazione di impatto ambientale (D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii., L.R. 11/01 e ss.mm.ii.) per il progetto di elettrificazione della linea ferroviaria 3Kvcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della linea Maglie - Otranto. Avvio del procedimento e convocazione conferenza dei servizi".**

In riferimento alla vs nota prot. n. AOO_089-0012731 del 23/09/2015, acquisita con ns prot. n. 13274 del 25/09/2015, con la quale veniva convocata per il giorno 14/10/2015 presso la sede regionale in via delle Magnolie - Modugno la conferenza dei servizi di cui all'oggetto, sulla base della documentazione trasmessa dal proponente FSE - Ferrovie del Sud Est ed acquisita con ns prot. n. 10789 del 27/07/2015, si fa presente quanto segue.

Il progetto di elettrificazione della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della linea Maglie-Otranto prevede:

1. la realizzazione di una linea di contatto di sezione 440 mmq su pali di sostegno in acciaio zincato a traliccio del tipo flangiato "LSF", ancorati tramite tirafondi cementati su fondazioni in conglomerato cementizio armato;
2. n. 3 sottostazioni elettriche di conversione da 20kV a 3kV contenenti oltre ai gruppi di conversione i servizi ausiliari, l'impianto di telecomando e gli impianti di L.F.M., di illuminazione, antincendio ed antintrusione. Tali sottostazioni saranno dislocate nei

Responsabile del procedimento
Arch. Alessandro Cantatore
0809182202

comuni di Zollino, Poggiardo e Gagliano del Capo;

3. dorsali di telecomunicazione in fibra ottica;
4. sistemi RTB per la rilevazione della temperatura delle boccole dei rotabili;
5. sistemi PAI-PL per la protezione automatica integrativa dei passaggi a livello;
6. barriere antirumore costituite da pannelli trasparenti in vetro temperato su telaio in pino impregnato.

Di tutti questi interventi è stata individuata un'interferenza con aree perimetrare dal PAI come AP, MP e BP solo relativamente ai pali di sostegno e conseguentemente alle relative linee impiantistiche escludendo pertanto le tre sottostazioni elettriche.

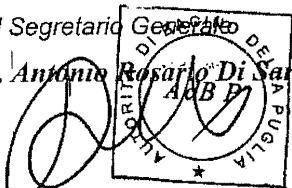
Considerato che ai sensi dell'art. 7 comma 1 lett. d) ed art. 8 comma 1 lett. d) delle NTA del PAI sono consentiti *gli interventi di ampliamento e di ristrutturazione delle infrastrutture a rete pubbliche o di interesse pubblico esistenti, comprensive dei relativi manufatti di servizio;*

Tenuto conto che ai sensi della L.R. 19/2013 art. 4 comma 1 lett. d) *l'espressione del parere tecnico relativo ai commi 4 e 5 dell'art. 4 delle NTA del PAI è attribuita alla competenza degli Uffici tecnici comunali limitatamente agli interventi di cui (omissis) al comma 1 dell'art. 9 delle NTA del PAI, salvo che il Comune interessato non richieda l'adempimento alla stessa AdB, allegando all'istanza adeguata motivazione.*

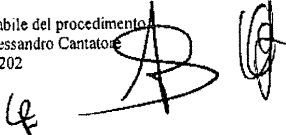
Tutto ciò premesso si ritiene l'intervento compatibile con il PAI a condizione che in fase esecutiva vengano utilizzati materiali e tecnologie con grado di resistenza all'acqua adeguato al grado di pericolosità interessante l'area e che per gli interventi ricadenti in BP si ottemperi ai sensi della citata legge 19/2013.

Sarà cura del Responsabile del procedimento l'introduzione delle predette condizioni all'interno del dispositivo del provvedimento finale e delle figure individuate dalla legge la loro concreta attuazione.

Il Segretario Generale
Prof. Ing. Antonio Rosario Di Santo



Responsabile del procedimento
Arch. Alessandro Cantatore
0809182202





**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA MOBILITÀ
E QUALITÀ URBANA

**SERVIZIO PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITÀ**

Ufficio Pianificazione della mobilità
e dei trasporti

AOO_148/PROT/ 14 OTT. 2015, 2569
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo
posta elettronica ai sensi
dell'art.47 del D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/13902 DEL 14/10/2015

REGIONE PUGLIA
Area politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza
ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche
Servizio Ecologia
Ufficio V.I.A. e ViNca
PEC servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

FERROVIE SUD EST srl
PEC: direzione.investimenti@pec.fseonline.it
fsudest@fseonline.it

Oggetto: ID _199 - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., L.R. 11/01 e ss.mm.ii.) per il Progetto di Elektrificazione della linea ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce – Gagliano del Capo e della Linea Maglie – Otranto. Avvio del Procedimento e Conferenza di Servizi

Si premette che in seno a codesto Servizio è in carico la competenza per la verifica degli aspetti di progetto inerenti la Pianificazione della Mobilità rispetto agli specifici interessi pubblici rappresentati dal Piano Regionale dei Trasporti di cui alla L.R. n. 16 del 23 giugno 2008, e dal relativo Piano Operativo di Attuazione 2009-2013, approvato definitivamente con D.G.R. n.814 del 23.3.2010 ed attualmente in corso di revisione.

Con riferimento al procedimento in oggetto, a seguito dell'analisi e delle verifiche della documentazione presente sul sito internet <http://www.sit.puglia.it>, si riferisce che non si rilevano incompatibilità tra l'intervento previsto e gli atti di programmazione/pianificazione di competenza del Servizio scrivente.

Si precisa, inoltre, che si è operata una verifica di coerenza dell'intervento anche rispetto agli scenari e alle direttive contenute nel revisionando Piano Operativo di Attuazione 2015-2019 adottato con DGR n. 676 del 2.04.2015. A tal proposito si sottolinea che il nuovo Piano Attuativo prende atto della previsione dell'intervento riguardante l'elettrificazione dell'intera linea Martina Franca – Lecce – Gagliano e Maglie - Otranto, inserita nel D.L. 133/2014, al momento privo di copertura per la sua realizzazione essendo le risorse ritenute

www.regione.puglia.it

Ufficio Pianificazione della mobilità e dei trasporti
Via Gentile,52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405627/ - Fax: 080 5405601
mail: servizio.mobilita@regione.puglia.it - pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it

**REGIONE
PUGLIA**REGIONE PUGLIA
DIREZIONE REGIONALE
DEI SERVIZI REGIONALI**SERVIZIO PIANIFICAZIONE E
PROGRAMMAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE
PER LA MOBILITÀ**Ufficio Pianificazione della mobilità
e dei trasporti

reperibili dalla revoca delle stesse come previsto dal comma 6 art. 3 del citato Decreto Legge.

Il Piano Attuativo qualifica tale opera tra quelle realizzabili oltre il 2020, ritenendo di più immediata realizzabilità la previsione di un raddoppio selettivo funzionale all'intensificazione delle frequenze dei servizi sulla tratta Lecce-Maglie-Tricase che, assieme alla San Pancrazio-Lecce, è stata individuata come la linea 1 della metropolitana di superficie della penisola salentina. Questa previsione, giustificata dalla domanda potenziale esistente e dal numero di servizi automobilistici che potrebbero essere riconvertiti in percorrenze ferroviarie, è in accordo anche con il Piano di Bacino della Provincia di Lecce.

Preme evidenziare, infine, quanto disposto nella recente Delibera di Giunta Regionale n. 1643 del 18/09/2015 in cui si dà atto che per gli interventi contenuti nel Piano Attuativo e aventi orizzonte temporale oltre il 2020, tra cui l'intervento "Metropolitana di Superficie Martina Lecce - Gagliano", "si procederà a distinte ammissioni a finanziamento alla luce delle risorse finanziarie che dovessero rendersi disponibili su altri strumenti di finanziamento".

Distinti saluti

Il Funzionario istruttore
Daniela Sallustro

Il Dirigente del Servizio
Carmela Jadaresta

www.regione.puglia.it

Ufficio Pianificazione della mobilità e dei trasporti
Via Gentile, 52 - 70126 Bari - Tel: 080 5405627/ - Fax: 080 5405601
mail: servizio.mobilta@regione.puglia.it - pec: mobilita.regione@pec.rupar.puglia.it



Direzione
Territoriale Centro Sud

Area Operativa Trasmissione di Napoli
Via Aquileia, 8
80143 Napoli - Italia
Tel. +39 0813454469

9
REQUISITI
INCOMPATIBILI
SERVIZI

Raccomandata A.R.

Spett.le
**Ferrovie del Sud Est
e Servizi Automobilistici s.r.l.**
Via G. Amendola, 8
70126 BARI

TRISPANA/P2015
D000735 - 18/09/2015

Oggetto: *Eletrificazione della linea Ferroviaria 3 KV c.c. della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto.
Procedura per la valutazione di Impatto Ambientale.*

Con riferimento alla Vs. nota di pari oggetto Prot. AU/134, pervenutaci in data 10.8.2015, Vi comunichiamo che, dall'analisi degli elaborati progettuali ricevuti, sono stati rilevati dieci punti d'interferenza tra il previsto impianto di elettrificazione e le nostre linee elettriche ad Alta Tensione, come da elenco riportato nella tabella allegata.

Al riguardo, al fine di poter verificare in maniera compiuta la compatibilità tra le opere in progetto e gli elettrodotti riportati in tabella, si rende necessario esaminare le sezioni e i profili nei punti di intersezione, con indicazione delle quote del terreno, sede ferroviaria e conduttori e temperatura di rilievo.

Inoltre, per l'incrocio con l'elettrodotto in cavo interrato Italia-Grecia, sito sul tratto dismesso della S.P. n° 47, qualora vi fosse la necessità di eseguire qualunque attività di scavo o infissione di paletti vari in prossimità della zona di posa dei cavi interrati, Vi invitiamo a prendere accordi con la scrivente società, per concordare preventivamente le modalità di esecuzione dei lavori.

Vi comunichiamo infine, che tutti i nostri impianti sono mantenuti normalmente in servizio alla tensione nominale e che l'avvicinarsi ad essi sia pure con attrezzi o mezzi mobili a distanze inferiori a quelle previste dalle normative vigenti in materia (artt.83 e 117 del D.Lgs. 9 aprile 2008 n° 81 e D.Lgs. 106/09 e norme CEI EN 50110 ed 11-48), può costituire pericolo mortale.

Restando in attesa della trasmissione dei documenti richiesti si porgono distinti saluti.

Il Responsabile
Area Operativa Trasmissione di Napoli
Guglielmo Napolano

Guglielmo Napolano

All.: c.s.

ATTRAVERSAMENTI "FSE" CON LINEE ELETTRICHE "TERNA"					
LINEA	CAMPATA ATTR.	TENSIONE	KILOMETRICA ATTR.	LINEA FERROVIARIA	
LECCE CITTA'-LECCE SUD	30A/10-30A/11	150 KV	6+746	LECCE-ZOLLINO	
LECCE SUD-GALATINA 380	30/10-30/11	150 KV	6+777	LECCE-ZOLLINO	
GALATINA-MARTIGNANO	17-18	150 KV	1+989	ZOLLINO-GAGLIANO	
CARPIGNANO-MAGLIE	17/2-17/3	150 KV	3+046	MAGLIE-OTRANTO	
MAGLIE-DISO	17A/2-17A/3	150 KV	3+017	MAGLIE-OTRANTO	
MAGLIE-DISO	19-20	150 KV	2+628	MAGLIE-OTRANTO	
MAGLIE-DISO	26-27	150 KV	12+891	ZOLLINO-GAGLIANO	
MAGLIE-DISO	47-48	150 KV	21+520	ZOLLINO-GAGLIANO	
DISO-TRICASE	23-23/A	150 KV	34+336	ZOLLINO-GAGLIANO	
ITALIA-GRECIA (cavo interrato)	ex passaggio a livello su tratto dismesso S.P. n.47	400 KV c.c.	0+757	ZOLLINO-GAGLIANO	

17/146

1,

BARI 14-10-2015

⑤

CONFERENZA DI SERVIZI ELETTROFIDUCIARI
LINEA F.S.E. LECCE GARGLIANO EMAGLIE OTRANTO
PARERE TERNA R.I.

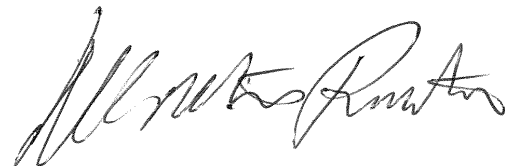
RAPPRESENTANTE: MONTINARO PANTALEO

SI ESPRIME PARERE FAVOREVOLE ALLA
REALIZZAZIONE DELL'OPERA, A CONDIZIONE
CHE SIA RISPETTATO QUANTO RIPORTATO
SULLA COMUNICAZIONE ALLEGATA ALLA PRESENTE
ED INVIATA ALLA LOC. F.S.E. IN DATA 11/10/15
(N° PROTOCOLLO TRIPIANA IP 2015-0000735 DEL
14-09-2015).

AD INTEGRAZIONE DELLA PREDETTA

COMUNICAZIONE, VI SEGNALIAMO CHE OLTRE AI
10 PUNTI D'ATTRAVERGAMENTO GIÀ RIPORTATI,
È DA EVIDENZIARE ANCHE L'ATTRAVERGAMEN-
TO SULLA L.S. N° 48 DEL TRATTO
MAGLIE-OTRANTO, SULLA PROGETTIVA
17+446, CON L'ELETTRODOTTO A
400 KV ITALIA-GRECIA, IN CAVO SOTTERRANEO
PER TALE PUNTO (SEGUE) *Montinaro Pantaleo*

VALE LA PRESCRIZIONE GIÀ RIPORTATA[%]
NELLA COMUNICAZIONE ALLEGATA -

A handwritten signature in black ink, appearing to read "M. R. R. R.", written in a cursive style.



**acquedotto
pugliese**
l'acqua, bene comune

Direzione Operativa
Macro Area Territoriale Lecce
Area Gestione Esercizio

AQP (Acquedotto Pugliese)



Lecce, li.

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____
A00 089 / 13970 del 15/10/2015

Regione Puglia
Area Politiche per la Riquadificazione la
Tutela e la Sicurezza Ambientale e per
l'Attuazione della Opere Pubbliche
SERVIZIO ECOLOGIA
Via Delle Magnolie , 8
70025 MODUGNO

Oggetto: Procedura di valutazione di impatto ambientale D. lgs 152/06 e ss.mm.ii, L.R. 11/1 e ss.mm.ii) per il progetto di elettrificazione della linea Ferroviaria Kcc della tratta Lecce – Gagliano del Capo e della Linea Maglie – Otranto . Avvio del procedimento e convocazione della conferenza di servizi del 14/10 p.v.

-Riscontro nota A00 089 del 25/9/15 – 0012731-

Si riscontra la nota in epigrafe, pari oggetto, ed a riguardo si comunica che da un esame degli elaborati grafici di progetto trasmessi e a seguito di sopralluogo effettuato lungo le linee ferroviarie, oggetto di elettrificazione (Lecce-Gagliano - Via Zollino e Maglie-Otranto), sono state rilevate le interferenze che insistono le opere idriche e fognarie gestite da questa società e le linee ferroviarie oggetto della elettrificazione, che per i provvedimenti di competenza di seguito si trascrivono:

- 1) Linea ferroviaria Lecce-Gagliano al Km. 1 + 299 attraversamento condotta urbana
- 2) Linea ferroviaria Lecce-S. Cesareo-Gagliano al Km. 4 + 818 attraversamento sub urbana S. Cesareo, Lequile e S. Pietro in Lama
- 3) Linea ferroviaria Lecce-S. Donato-Gagliano al Km. 8 + 798 attraversamento rete urbana S. Donato.
- 4) Linea ferroviaria Lecce-Galugnano-Gagliano al Km. 11+850 attraversamento sub urbana nuova diramazione Galugnano/S. Donato
- 5) Linea ferroviaria Lecce-Sternatia-Gagliano al Km. 16+339 attraversamento rete urbana Sternatia
- 6) Linea ferroviaria Lecce-Zollino-Gagliano (via Gagliano) attraversamento al Km 1+329 attraversamento sub urbanaabitato di Zollino
- 7) Linea ferroviaria Lecce-Corigliano-Gagliano al Km 4+517 attraversamento Diramazione per abitato Melpignano e sub urbana per abitati di Martano e Castrignano dei Greci
- 8) Linea ferroviaria Lecce-Sanarica –Gagliano al Km 15+904 attraversamento rete urbana abitato Sanarica
- 9) Linea ferroviaria Lecce-Poggiardo-Gagliano al Km 20+261 attraversamento vecchia e nuova Diramazione per abitati di San Cassiano e Spongano
- 10) Linea ferroviaria Lecce-Spongano-Gagliano al Km 23+500 attraversamento vecchia sub urbana per abitato Spongano
- 11) Linea ferroviaria Lecce-Spongano-Gagliano al Km 23+584 attraversamento nuova sub urbana per abitato Spongano
- 12) Linea ferroviaria Lecce--Montesano-Gagliano al Km 30+040 attraversamento vecchia Diramazione abitati di Andrano, Castiglione
- 13) Linea ferroviaria Lecce--Montesano-Gagliano al Km 31+035 attraversamento nuova Diramazione abitati di Andrano, Castiglione

AQP

Acquedotto Pugliese S.p.A.
Sede legale: Via Cognetti, 36 - 70121 - Bari - Telefono +39 080 5723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.385.573,60 iv. Registro delle Imprese di Bari
C.F. e P.IVA: 00347000721, REA C.C.I.A.A. di Bari n. 414092





- 14) Linea ferroviaria Lecce-Tricase-Gagliano Via S. Gaetano abitato Tricase attraversamento rete idrica urbana Tricase
- 15) Linea ferroviaria Lecce--Tricase-Gagliano al Km. 36 + 270 attraversamento vecchia diramazione per Serbatoio Tricase Porto.
- 16) Linea ferroviaria Lecce--Tricase-Gagliano Via S. Giovanni Bosco abitato Tricase attraversamento rete idrica Tricase.
- 17) Linea ferroviaria Lecce--Tricase-Gagliano al Km. 42 + 00 attraversamento nuova diramazione per Serbatoio Tricase Porto.
- 18) Linea ferroviaria Lecce--Corsano-Gagliano al Km. 41 + 162 attraversamento vecchia diramazione per abitati di Corsano e Miggiano.
- 19) Linea ferroviaria Lecce--Corsano-Gagliano al Km. 45 + 010 attraversamento nuova diramazione per abitati di Corsano e Miggiano.
- 20) Linea ferroviaria Lecce-Gagliano al Km. 46 + 360 attraversamento vecchia diramazione per abitato di Gagliano del Capo.
- 21) Linea ferroviaria Maglie-Otranto al Km. 0 + 304 attraversamento vecchia e nuova Sub Urbana per abitato Maglie.
- 22) Linea ferroviaria Maglie-Bagnolo-Otranto al Km. 5 + 352 attraversamento diramazione per abitato Palmariggi.

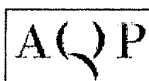
Si significa che all'atto della realizzazione di dette opere, ai fini della salvaguardia della integrità delle importanti opere idriche in gioco, sarà opportuno l'effettuazione di sopralluogo congiunto al fine di una più attenta ubicazione delle varie condotte e nel contempo concordare le varie opere di protezione da mettere in atto.

Resta inteso comunque che, ogni operatività, resta subordinata alla preventiva stipula di apposito atto di convenzione.

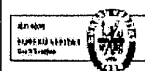
Cordiali Saluti.

Il Resp. Area Gestione Esercizio
(P.I. Salvatore Dell'Anna)

Visto: il Dirigente
(Ing. Gaetano Barbone)



Acquedotto Pugliese S.p.A.
Sede legale: Via Cognesi, 36 - 70121 - Bari - Telefono +39080.5723111 - www.aqp.it
Cap. Soc.: € 41.385.573,60 I.v. Registro delle Imprese di Bari
C.F. e P. IVA: 00347090721, REA C.I.A.A. di Bari n. 414092



SINGERT

TELECOM
ITALIA
Telecom Italia S.p.A.
O.OA.AOA/S AOL Puglia
telecomitalia@pec.telecomitalia.it



Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata

AOO_089/ 14436 del 26/10/15 Lecce, _____

35

Protocollo n° 87112-P del 16/10/2015

Spett.le Regione Puglia
Servizio Ecologia
Via delle Magnolie, 8
70026 Modugno (BA)
pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Progetto Elettificazione linea Ferroviaria Lecce - Gagliano e linea Maglie-Otranto, convocazione Conferenza di Servizi del 14/10/2015.

Con riferimento alla Vs nota AOO_089 del 23/09/2015 – 0012731 non avendo avuto possibilità di partecipare in data 14/10/2015 alla conferenza dei servizi, segnaliamo l'esistenza di interferenze sia aeree che interrate sia sulla linea Lecce-Gagliano del Capo che sulla linea Maglie-Otranto, elenchiamo di seguito gli attraversamenti divisi per località e per tipologia di posa:

LINEA LECCE GAGLIANO DEL CAPO

- Comune di Lecce: 5 Attraversamenti Interrati;
- Comune di S. Cesario: 2 Attraversamenti Interrati;
- Comune di S. Donato: 2 Attraversamenti Interrati;
- Località di Galugnano (Comune di S. Donato): 2 Attraversamenti Aerei
- Comune di Sternatia: 2 Attraversamenti Interrati;
- Comune di Zollino: 2 Attraversamenti Interrati e 1 Aereo;
- Comune di Corigliano D'Otranto: 2 Attraversamenti Interrati;
- Comune di Maglie: 6 Attraversamenti Interrati e 2 Aerei;
- Comune di Muro Leccese: 2 Attraversamenti Interrati e 1 Aereo;
- Comune di Sanarica: 1 Attraversamento Aereo
- Comune di Poggiardo: 1 Attraversamento Interrato e 2 Aerei;
- Comune di Spongano: 2 Attraversamenti Interrati;
- Comune di Andrano: 1 Attraversamento Interrato;
- Comune di Montesano Salentino: 1 Attraversamento Interrato;
- Comune di Tricase: 2 Attraversamenti Interrati e 1 Aereo;
- Comune di Tiggiano: 1 Attraversamento Aereo;
- Comune di Alessano: 1 Attraversamento Aereo;
- Comune di Gagliano del Capo: 1 Attraversamento Interrato e 1 Aereo.

LINEA MAGLIE OTRANTO

- Comune di Bagnolo del Salento; 3 Attraversamenti Interrati e 1 Aereo;
- Comune di Giurdignano: 1 Attraversamento Aereo.

Restiamo, pertanto, in attesa della definizione dei progetti esecutivi per poter definire i tempi e le modalità di risoluzione delle interferenze.

Distinti Saluti

TELECOM ITALIA S.p.A.
Il Responsabile AOL PUG
Ing. Michele Lasorsa



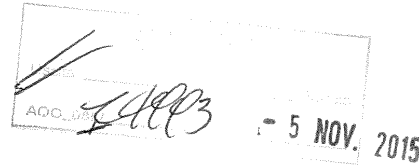
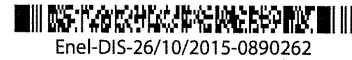


Infrastrutture e Reti Italia
Distribuzione Territoriale Rete Puglia e Basilicata
Progettazione Lavori e Autorizzazioni

00071 Pomezia RM - Casella Postale 229 - Via Spoleto sn
F +39 02 39652880

eneldistribuzione@pec.enel.it

DIS/MAT/SU/DTR-PUB/SVR/PLA/DPLE



Spett.le
REGIONE PUGLIA
Servizio Ecologia
Ufficio VIA e VInca
Via Delle Magnolie, 8
700026 MODUGNO BA
PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: Progetto di elettrificazione della linea ferroviaria a 3 kVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo della linea Maglie-Otranto - Conferenza di servizi
Pratica COSER 7-LE-2015

Con riferimento all'oggetto, alla lettera prot.AOO_089-0012731 del 23/09/2015 inviata da codesta amministrazione (acquisita al nostro protocollo con nota Enel-DIS-25/09/2015-0802944) contenente la convocazione della Conferenza dei Servizi per il 14/10/2015, **si comunica la disponibilità di massima ad intervenire sulle infrastrutture di proprietà della scrivente Enel Distribuzione S.p.A. in merito alla realizzazione degli interventi connessi alla elettrificazione della linea ferroviaria a 3 kVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo della linea Maglie-Otranto.**

Tale disponibilità è valida sia per le linee elettriche aeree ed interrate esistenti che dovessero risultare interferenti, sia per quelle che diventerà necessario realizzare in variante o ex-novo a seguito dell'intervento in argomento.

A tale proposito si ritiene opportuno precisare che Enel Distribuzione S.p.A. porrà in essere le necessarie lavorazioni solo a valle del perfezionamento commerciale per ciascuna delle interferenze che saranno rilevate in fase preventiva ed in corso d'opera e per le quali dovrà essere avanzata specifica istanza, ferme restando le eventuali previsioni delle specifiche convenzioni con gli enti interessati in materia di compensazione degli oneri derivanti da questa tipologia di lavori.

Sin da ora si ritiene opportuno far presente che, qualora la regolarizzazione delle interferenze o la realizzazione *ex-novo* di linee ed impianti elettrici richieda l'esecuzione di opere che interessino fondi appartenenti a soggetti terzi (privati - Enti e/o Amministrazioni detentori di vincoli, ecc.. ecc.), la scrivente Enel Distribuzione S.p.A. dovrà preventivamente munirsi dei dovuti permessi, nulla-osta ed autorizzazioni, in esse comprese le servitù di elettrodotto che, se non concesse a titolo bonario, dovranno essere acquisite mediante procedure di imposizione coattiva, con i tempi di ottenimento connessi a tali procedure.

Cordiali saluti.

1/2



Enrica Irene Sanguedolce
Un Procuratore

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Enrica Irene Sanguedolce".

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO RISORSE IDRICHE

06.11.2015

AOO_075/6591
PROTOCOLLO USCITA

Trasmissione a mezzo fax e posta
elettronica ai sensi dell'art.47 del
D. Lgs n. 82/2005

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Servizio Ecologia
Ufficio VIA-VAS
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
Fax: 080-5406853

Ferrovie del Sud Est
Via G. Amendola,106/D
70126 Bari
direzione.investimenti@pec.fseonline.it
Fax: 080-5462376

Uscita: 15318 del 11/11/2015
Entrata
AOO_0857

Oggetto: ID-199- Procedura di Valutazione Ambientale (D.Lgs. n.152/2006 e ss.mm.ii., L.R.n. 11/2001 e ss.mm.ii.) per il progetto di elettrificazione della linea ferroviaria 3K Vcc Della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della linea Maglie - Otranto.
Avvio del Procedimento e convocazione conferenza di servizi.

Con la presente, si riscontra la nota di codesto Servizio, acquisita al protocollo dell'Ufficio scrivente al n.5438 del 28/09/2015, con cui, nell'ambito del procedimento in oggetto indicato, viene chiesto il parere di compatibilità delle opere con il Piano di Tutela delle Acque.

Dall'esame degli elaborati acquisiti, si evince che l'intervento programmato rientra nell'ambito delle opere di elettrificazione della rete ferroviaria delle ferrovie del SUD-EST con riferimento alle tratte che collegano la città di Lecce a Gagliano del Capo e Zollino con Otranto. Saranno realizzate anche infrastrutture (SSE) per l'alimentazione della linea progettata oltre ad opportuni impianti per il trattamento di reflui civili ed acque meteoriche.

Le Strade ferrate da cantierizzare per la elettrificazione di linea, attraversano nell'insieme, territori interessati sia dal vincolo della Contaminazione Salina che dalla Tutela Quali-Quantitativa come indicato nel Piano di Tutela delle Acque, approvato con D.C.R. n. 230 del 20/10/2009.

In tali aree, il P.T.A. ha previsto misure volte a promuovere la pianificazione nell'utilizzo delle acque, al fine di evitare ripercussioni sulla qualità delle stesse e a consentire un consumo idrico sostenibile, applicando le limitazioni di cui alle Misure 2.10 (Con. Salina) e Misure 2.12 (Tutela Quali Quantitativa) dell'allegato 14 del PTA, alle quali si fa espresso rinvio.

Alla luce di quanto sopra, si esprime parere favorevole di compatibilità con il Piano di Tutela delle Acque delle opere in oggetto a condizione che:

- ove fossero previsti prelievi di acqua dalla falda sotterranea, gli stessi vengano fatti rispettando strettamente i sopracitati vincoli, come prescritto dal P.T.A.;

www.regione.puglia.it

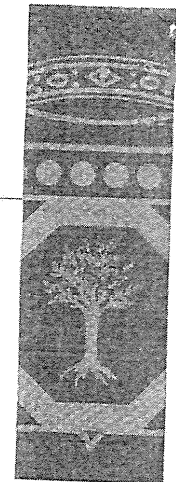
Ufficio Programmazione e regolamentazione
Via delle Magnolie,6/8 ZI -70026 Modugno (Ba)
mail: g.regina@regione.puglia.it

Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5409598



**REGIONE
PUGLIA**

AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE,
LA TUTELA E LA SICUREZZA AMBIENTALE E
PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE
SERVIZIO RISORSE IDRICHE



- eventuali impianti per il trattamento dei reflui civili dovranno essere realizzati in conformità al Regolamento Regionale n.26/2011;
- il previsto impianto di raccolta acque meteoriche, qualora non fosse possibile il suo collegamento alla fogna bianca cittadina esistente, sia conforme al Regolamento Regionale n. 26/13.

Cordiali saluti

Il Responsabile P.O.
Geom. Giovanni Regina

Il Dirigente del Servizio
Dott. Luca Limongelli

Il Responsabile A.P.
Michele Colucci

www.regione.puglia.it

Ufficio Programmazione e regolamentazione
Via delle Magnolie, 6/8 ZI - 70026 Modugno (Ba)
mail: g.regina@regione.puglia.it

Tel: 080 5407714 - Fax: 080 5409598



CITTÀ DI POGGIARDO

Provincia di Lecce

Via Aldo Moro, 1 - 73037 Poggiardo
Tel. 0836.909811 - Fax 0836.909863 - www.poggiardo.com
Codice Fiscale 83001790753 - P. IVA 01406030757
E.MAIL: ufficiotecnico@comune.poggiardo.le.it

Prot. 13068/IV del 05.12.2015

Spett.le REGIONE PUGLIA

Servizio Ecologia

Via delle Magnolie, 8

70026 Modugno (BA)

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

E.p.c. Ferrovie Sud Est sri

PEC: direzione.investimenti@pec.fseonline.it

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. Elettrificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie - Otranto. Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della LR. 12 aprile 2001 n°11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale").

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Poggiardo e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente comunica il proprio parer favorevole all'intervento.

Il capo Settore Tecnico

Arch. Lucio Ricciardi



COMUNE DI SAN DONATO DI LECCE
 Provincia di Lecce
 c.a.p. 73010 - Sede municipale: via G. Brodolini, 2
www.comune.sandonatodilecce.le.it
 PEC: comunesandonatodilecce@pec.rupar.puglia.it
 C.F. 80010600759 - P. IVA 01767510751

SETTORE URBANISTICA, S.U.A.P. E AMBIENTE
 Responsabile: ing. Mario Nicolaci, telef.: 0832.657503 fax: 0832.657504
 e-mail: ufficiotecnico@comune.sandonatodilecce.le.it

Prot. n. del 02/02/2016

Alla REGIONE PUGLIA
 Sezione Ecologia
 Servizio VIA/VinCA
 BARI

OGGETTO: ID199 – FSE, progetto di elettrificazione della linea ferrovia Lecce-Zollino. Parere.

Con riferimento alla richiesta di parere di cui alla nota di codesto servizio n. 720 del 21/01/2016 e visto gli elaborati progettuali inviati dalla società Ferrovie del Sud Est con nota n. 134 del 17/07/2015, si esprime parere favorevole dal punto di vista urbanistico in quanto gli interventi previsti in questo Comune sono compatibili con il vigente Programma di Fabbricazione.

Si coglie l'occasione per rammentare alle Ferrovie del Sud Est la necessità del rifacimento del muro di cinta su via N. Bixio.

IL SINDACO
 Ezio Conte



IL RESPONSABILE DEL SETTORE
 (ing. Mario Nicolaci)

Regione Puglia
 Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/ 1310 del 4/2/16

Comune di SAN DONATO DI LECCE - Prot. n. 0000924 del 02/02/2016 - PARTENZA

Regione puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____
A.O. 089/1908 del 16/2/16



Comune di San Cesario di Lecce

Provincia di Lecce
SETTORE 2°

Prot. N. 1038

RACCOMANDATA
anticipata via Pec
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
direzione.investimenti@pec.fseonline.it

SEZIONE ECOLOGIA	
ASSEGNATO A SERVIZIO (art. 4 L. 241/1990 e s.m.i.)	IL DIRIGENTE DELLA SEZIONE
Data _____	
ASSEGNATO A (art. 5 L. 241/1990 e s.m.i.)	IL RESP. SERVIZIO/STRUTTURA
Data _____	

REGIONE PUGLIA
SERVIZIO ECOLOGIA

Via delle Magnolie n.8 70026 MODUGNO- BARI -

e, p.c. FERROVIE SUD EST Srl
Via G. Amendola n.106/D 70126 BARI



OGGETTO: FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l. - ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA 3KVcc DELLA TRATTA LECCE-GAGLIANO DEL CAPO. PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (AI SENSI DELL'ART. 10 ED 11 DELLA L.R. 12/04/2001 n.11 "NORME SULLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE").
RISCONTRO A NOTA: AOO 89 12731 DEL 23.09.2015

In riferimento al progetto evidenziato in oggetto, acquisito in allegato alla nota delle Ferrovie del Sud Est n.AU/134 del 17/07/2015 - prot. comunale n.5770/15, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti siano compatibili con gli strumenti di programmazione e pianificazione di competenza di questo Comune e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto si comunica il proprio parere favorevole al suddetto progetto.

San Cesario di Lecce, lì 05 Febbraio 2016



IL DIRIGENTE II° SETTORE
Ing. Paolo Moschettini



CITTA' DI LECCE

Settore Urbanistica

Sportello Unico per le attività produttive

viale Marche n. 1 (ex ONMI) - 73100 Lecce
 indirizzo postale via Rubichi n. 1 - 73100 LECCE
 tel./fax 0832/682030 front office 0832/682004
 e-mail suap.urbanistica@comune.lecce.it
 pec suap@pec.comune.lecce.it

Prot. Inf. 23478 /2016

16 FEB. 2016

Lecce, _____

Regione Puglia
 Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e
 la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle
 Opere Pubbliche - Servizio Ecologia
 Ufficio VIA e VinCA
 via delle Magnolie, 8 70026 Modugno (Ba)
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.

Ferrovie Sud Est srl
direzione.investimenti@pec.fseonline.it

Dirigente del Settore Igiene e Ambiente
 arch. Fernando Bonocuore Sede
fernando.bonocuore@pec.comune.lecce.it

OGGETTO: procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii., L.R. 11/01 e ss.mm.ii.) per il progetto di Elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della linea Maglie - Otranto.

Con riferimento al procedimento di V.I.A. di cui in oggetto, si evidenzia che gli interventi previsti in progetto, limitatamente all'ambito territoriale di competenza di questo Comune, ricadono in zona urbanistica che il vigente strumento urbanistico classifica come "Zona Ferroviaria" (art. 119 delle NTA). Tali zone comprendono le aree destinate alla rete ferroviaria esistente o di previsione ed i relativi impianti.

Sulla base di tale ricadenza, considerato altresì che l'intervento di progetto non comporta interferenze con i vigenti atti di pianificazione e/o di programmazione, per quanto di competenza di questo Comune ed esclusivamente sotto il profilo urbanistico, si ritiene di esprimere parere favorevole di compatibilità urbanistica.

Il Dirigente UTC Settore Urbanistica
 arch. Maria Antonietta Greco

Regione Puglia
 Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____
 AOO_089/ 2119 del 14/2/16


COMUNE DI ZOLLINO – (Provincia di Lecce)

Viale della Repubblica n. 10, CAP:73010 – P.I. 03512650759 – C.F. 80008470751
tel. 0836/600003, fax 0836/600645, www.comune.zollino.le.it

UFFICIO TECNICO – IV° SETTORE – Urbanistica, Edilizia e Appalti Pubblici
e-mail: tecnico@comune.zollino.le.it – PEC: tecnico.comune.zollino@pec.rupar.puglia.it



<p>PROTOCOLLO GENERALE n. 445 del 28.01.2016</p>	<p>REGIONE PUGLIA Servizio Ecologia Via delle Magnolie, 6/8 70026 Modugno Z.I. – Bari pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it mail@studioprato.it</p>
<p>Oggetto: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l. Elettrificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto. Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale"). Convocazione conferenza dei servizi. Riscontro a nota AOO 089 12731 del 23.09.2015.</p>	

In riferimento a quanto in oggetto si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza di questo Ente e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto, si comunica il proprio parere favorevole.

Distintamente.



IL RESPONSABILE DEL SETTORE TECNICO
(Geom. Luca MUSARO')

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/2389 del 24/02/2016



<p>PROTOCOLLO GENERALE N. 505 DEL 08.02.2016</p>	<p>Spett.le REGIONE PUGLIA Servizio Ecologia Via delle Magnolie, 6/8 70026 Modugno Z.I. - Bari pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it c.c.: mail@studio.prato.it</p>
<p>OGGETTO Ferrovie del Sud-Est e servizi autonomi di trasporto Elettrificazione della linea ferroviaria a Km 0 della tratta Lecce-Gagliano del Giarro e Linea Magne-Oranto Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della D.L. 12 aprile 2001 n. 41 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale") PARERE FAVOREVOLE</p>	

In riferimento a quanto in oggetto si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza di questo Ente e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto, si comunica il proprio parere favorevole.

Distintamente.



Il Responsabile del Settore Tecnico
(Ing. Angelo Chirilli)

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entra.

AOO-089/ 2395 del 24/02/2016

**COMUNE DI TIGGLIANO****Provincia di Lecce**c.a.p. 73030 - Tel. 0833/531351/531033 - Fax .0833/533288 - C.F. 81002430759
e-mail : info@comune.tiggiano.le.itProt. 436

Lì, 4.2.2016

Spett.le REGIONE PUGLIA

Servizio ecologia

Via delle Magnolie 8

70026 Modugno(BA)

PEC. Servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

E.p.c. Ferrovie Sud Est srl

PEC: direzione.investimenti@pec.fse.fseonline.it

Oggetto: Ferrovie del Sud Est servizi automobilistici S.r.l. Elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto. Procedura per la valutazione di impatto ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della L.R. 12/4/2001 nr. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale")

<<<<<<<>>>>>>>>

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Tiggiano e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente comunica il proprio parere favorevole all'intervento.

Responsabile del Servizio
Geom. Martella FrancescoRegione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

PRO-088/ 2396 del 24/02/2016



CITTÀ DI MURO LECCESE

Provincia di Lecce

Settore II "Assetto del Territorio, Lavori Pubblici, Urbanistica, Edilizia"

tel. 0836/443212 - fax: 0836/443226 - email: tecnico@comune.muroleccese.le.it

OGGETTO	<i>Ferrovie Sud-Est e servizi automobilistici s.r.l.. Elettificazione della Linea 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e linea Maglie-Otranto. Procedura VIA Riscontro nota Regione Puglia - Servizio Ecologia prot. n. AOO_089 - 21.01.2016 - 000720</i>
----------------	---

Prot. n.1381/2016

alla c.a. della

REGIONE PUGLIA
Dipartimento mobilità, Qualità Urbana, O.PP. e Paesaggio
Servizio Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e p.c.

FERROVIE SUD EST
direzione.investimenti@pec.fseonline.it
fsudest@fseonline.it
mail@studioprato.it

Con riferimento alla nota di cui all'oggetto, si fa rappresenta che, per quanto di competenza, gli interventi previsti nel progetto di che trattasi non comportano interferenze con atti di pianificazione di livello comunale e/o aspetti di rilievo dal punto di vista ambientale.

Si esprime pertanto parere favorevole alla realizzazione dell'intervento.

Muro Leccese, li 16.02.2016

Il Responsabile del Settore II "Tecnico"
f.to Ing. Luca BOTRUGNO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 ss mm.ii. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata: _____

MUR-LECC 2398 del 24/02/2016

**COMUNE DI STERNATIA**

- Provincia di LECCE -

SETTORE TECNICO

Prot. n.713 del 12/02/2016

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/ 2399 del 24/02/2016

Spett.le REGIONE PUGLIA

Servizio Ecologia

Via delle Magnolie,8

70026 Modugno (BA)

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: FSE e Servizi Automobilistici S.r.l. - Progetto di Elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della Linea Maglie-Otranto - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, L.R. 11/2001). **Parere.**

In riferimento al progetto e alla procedura di VIA di cui in oggetto, non vi sono interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Sternatia e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale – paesaggistico del PPTR, pertanto con la presente si esprime parere favorevole all'intervento.

Il Responsabile del Settore Tecnico

Arch. Giorgio PELLEGRINO

Firma autografa omessa ai sensi dell'art.3 del D.Lgs 39/93

**CITTA' DI GAGLIANO DEL CAPO***- Provincia di Lecce -*73034 GAGLIANO DEL CAPO, P.ta del Gesù - cod. fisc. 81001150754 - tel. 0833/798311 - fax 0833/798330
sito internet: www.comune.gaglianodelcapo.le.it - e-mail: lavori.pubblici@comune.gaglianodelcapo.le.it**SETTORE PIANIFICAZIONE TERRITORIALE**

Prot. n. 866

Lì, 11.02.2016

Regione Puglia
Servizio EcologiaUsata _____ Entrata _____
AOO_089/ 2400 del 24/02/2016

Spett.le REGIONE PUGLIA

Servizio Ecologia

Via Delle magnolie, 8

70026 MODUGNO (BA)

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c. Ferrovie Sud Est s.r.l.

PEC: direzione.investimenti@pec.fseonline.it

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. Elettificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e Linea Maglie - Otranto. Procedura per la valutazione di impatto ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della L.R. 12 aprile 2001 n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale").

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non hanno interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Gagliano del Capo e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente comunica il proprio parere favorevole all'intervento.

Geom. Franco CAPUTO

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Dr. Pierluigi CANNAZZA



CITTA' DI ALESSANO

Provincia di Lecce

Tel. 0833/781064
0833/522855

Sito Web: www.comune.alessano.le.it
email: ufficiotecnico@comune.alessano.le.it

Prot. n. 1184

Addi, 11/02/2016

OGGETTO: Elettificazione della linea ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo.
Invio Parere.-

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____
ACI - n. 2402 del 24/02/2016

ALLA REGIONE PUGLIA
SERVIZIO ECOLOGIA
Via delle Magnolie, 8
70026 MODUGNO - B A R I
Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
E p.c. Ferrovie Sud-Est srl
Pec: direzione.investimenti@pec.fseonline.it

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Alessano e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente comunica il proprio parere favorevole all'intervento.

IL SINDACO
DOTT. OSVALDO STENDARDO

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
NUNZIO D'AMBROSIO



COMUNE DI MONTESANO SALENTINO

Provincia di Lecce

UFFICIO TECNICO – SETTORE LAVORI PUBBLICI - AMBIENTE

C.F. 81003510757- P.I. 01992100758

Via Monticelli – Montesano Salentino (LE)

Tel. 0833.763607 – fax 0833.763602

COMUNE DI MONTESANO SALENTINO

(1.1.)

Numero protocollo 0000695 in Partenza del

05-02-2016

Categoria 6 Classe 5 Fascicolo



Spett.le REGIONE PUGLIA
Servizio Ecologia
Via Delle Magnolie civ. 8
70026 Modugno (BA)

p.c. FERROVIE DEL SUD EST
E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.R.L.
via Giovanni Amendola, 106/D
70126 BARI

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/ 2403 del 24/02/2016

inviata a mezzo pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
direzione.investimenti@pec.fseonline.it

Oggetto: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. Elettrificazione della Linea Ferroviaria 3 KVcc della tratta Lecce Gagliano del Capo e linea Maglie - Otranto. Procedura per la valutazione di impatto ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della L.R. 12.04.2001 n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale").

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Montesano Salentino e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente ESPRIME il proprio PARERE FAVOREVOLE alla realizzazione dell'intervento in oggetto.

IL RESPONSABILE UFFICIO TECNICO

Ing. Antonio SURANO





COMUNE DI SPONGANO

Provincia di Lecce

C.A.P. 73038 - Tel.0836/945078 - Fax 0836/940821 - C.F. 83001430756 - P.IVA 02185470750

Prot. n° 875

del - 8 FEB. 2015

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. Elettrificazione della Linea Ferroviaria 3KV cc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie - Otranto. Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art.10 ed 11 della L.R. 12 aprile 2001 n°11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale").

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO-0897 2404 del 24/02/2016

Spett.le REGIONE PUGLIA

Servizio Ecologia

Via delle Magnolie, 8

70026 Modugno (BA)

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e p.c. Ferrovie Sud Est srl

PEC: direzione.investimenti@pec.fseonline.it

In relazione alla procedura in oggetto indicata, si ritiene per quanto di competenza che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Spongano e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale e pertanto questo Ente comunica il proprio parere favorevole all'intervento di che trattasi.

Si coglie l'occasione per evidenziare alla Soc. Ferrovie del Sud Est, che legge per conoscenza, la necessità di installare, sul muretto di confine corrente lungo via Piave, barriere anti rumore più volte sollecitate dagli abitanti della zona e già richieste dallo scrivente con precedente corrispondenza.

AR-SC



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Geom. Alessandro Rizzo)

Alessandro Rizzo



COMUNE di BAGNOLO del SALENTO

Prov. di Lecce

73020 - via R. Mancini - 4 (0836) 31.80.05 - fax n. (0836) 31.88.08
e-mail: ufficio@comune.bagnolo-del-salento.lc.it

Regione Puglia
Servizio Ecologia

PROTOCOLLO GENERALE n. 379 del 09.02.2016	Uscita _____ Entrate _____ anno-nas <u>2408</u> del <u>24/02/2016</u>	REGIONE PUGLIA Servizio Ecologia Via delle Magnolie, 6/8 70026 Modugno Z.I. - Bari pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it e p.c. mail@studioprato.it
	Oggetto: Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici s.r.l. Elettificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto. Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale"). Convocazione conferenza dei servizi. Riscontro a nota AOO 089 12731 del 23.09.2015.	

PREMESSO: che in agro del Comune di Bagnolo del Salento, in c.da Ferrovia, su terreno censito nel NCT al Foglio 5 Particella 68, insiste il pozzo di captazione di acque sotterranee ad uso potabile già in esercizio, gestito da AQP, denominato "Bagnolo 2" comprensivo delle infrastrutture di servizio, per il quale è stata conclusa la procedura relativa all'emissione del "giudizio di qualità ed idoneità d'uso" da parte dei vari enti preposti;

VISTA la deliberazione del Consiglio Comunale n. 21 del 5 agosto 2013, con la quale è stata individuata la "zona di tutela assoluta" e la "zona di rispetto" dal punto di captazione del pozzo denominato "Bagnolo 2";

VISTA l'ordinanza del Sindaco n. 3 del 04.03.2014 avente ad oggetto: *Fonte di captazione di acque sotterranee ad uso potabile già in esercizio denominato pozzo "Bagnolo 2"*;

VISTA l'ordinanza del Responsabile del 2 Servizio n. 1 del 12.03.2014 avente ad oggetto: *Fonte di captazione denominata "Bagnolo 2": divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose*;

Il sottoscritto Ing. Daniele Accoto, in qualità di Responsabile del 2° Servizio di questo Comune, in riferimento a quanto in oggetto, ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza di questo Ente e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, e pertanto, comunica il proprio parere favorevole a condizione che le opere previste in progetto non interferiscano con la "zona di rispetto" del suddetto pozzo di captazione di acque sotterranee ad uso potabile già in esercizio, gestito da AQP, denominato "Bagnolo 2", costituita dalla porzione di territorio circostante la zona di tutela assoluta avente un'estensione di metri 200 di raggio rispetto a detto punto di captazione, che insiste sul terreno censito nel NCT al Foglio 5 Particella 68 in c.da Ferrovia di questo Comune, che lambisce il tratto ferroviario oggetto di intervento secondo quanto disposto con ordinanza del Sindaco n. 3 del 04.03.2014 ed ordinanza del Responsabile del 2 Servizio n. 1 del 12.03.2014.

Tanto si doveva per i doveri d'Ufficio



IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(Ing. Daniele ACCOTO)

Daniele Accoto



COMUNE DI ANDRANO
Provincia di Lecce
Ufficio Tecnico
Servizio Sviluppo ed Assetto del territorio

Prot. n° 812

Andrano, li 10 febbraio 2016

OGGETTO: Elettrificazione della linea ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e linea Maglie Otranto. Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della LR 12 aprile 2001, n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale)

Invio solo per PEC
 Servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

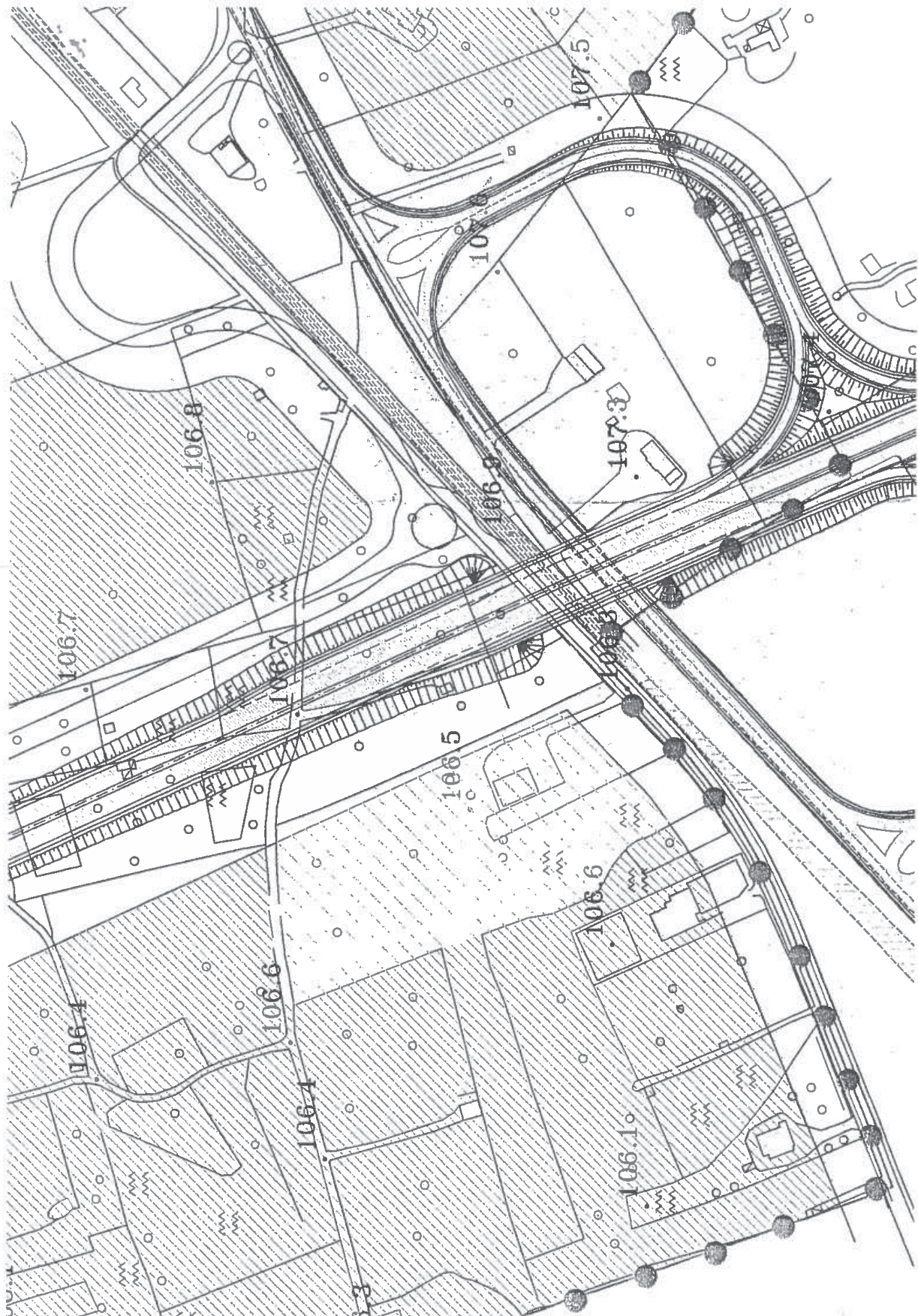
	Regione Puglia Servizio Ecologia	Alla Regione Puglia Sezione Ecologia Servizio VIA/VincA BARI
Uscita	_____	Entrata
A00-089/	2407 del 24/04/2016	

Con riferimento alla richiesta di parere e visto gli elaborati progettuali inviati dalla società "ferrovie del Sud Est con nota 4464 del 27/07/2015 si esprime parere favorevole dal punto di vista urbanistico in quanto gli interventi previsti nel comune di Andrano sono compatibili con il vigente PRG. Tuttavia si segnala, per tenere in debito conto in fase di realizzazione, che in prossimità dell'intersezione tra la ferrovia e la provinciale per Montesano il PRG prevede l'allargamento della sede stradale (vedi allegato).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Arch. Biagio MARTELLA -

73032 - ANDRANO - Via Michelangelo, 25
 Telefono - 929222 int. 333/4/7 - Fax - 926032 - Polizia Urbana - 929222 - int. 328/9 - 969982 Prefisso 0836
 Codice fiscale - 81002750750
 COMUNEDIANDRANO@mail.elio.it - <ufficio Tecnico> utc@comune.andrano.le.it
 www.comune.andrano.le.it





Comune di San Cesario di Lecce

Provincia di Lecce

SETTORE 2°

Prot. N. 1038

RACCOMANDATA
anticipata via Pec
 servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
 direzione.investimenti@pec.fseonline.it

Regione Puglia Servizio Ecologia Uscita _____		REGIONE PUGLIA SERVIZIO ECOLOGIA Via delle Magnolie n.8 70026 MODUGNO - BARI - FERROVIE SUD EST Srl Via G. Amendola n.106/D 70126 BARI
AOO_089/ <u>2409</u> del <u>24/02/2016</u>	Entrata _____	e. p.c.

OGGETTO: FERROVIE DEL SUD EST E SERVIZI AUTOMOBILISTICI S.r.l. - ELETTTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA 3KVcc DELLA TRATTA LECCE-GAGLIANO DEL CAPO. PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE (AI SENSI DELL'ART. 10 ED 11 DELLA L.R. 12/04/2001 n.11 "NORME SULLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE").
RISCONTRO A NOTA: AOO 89 12731 DEL 23.09.2015

In riferimento al progetto evidenziato in oggetto, acquisito in allegato alla nota delle Ferrovie del Sud Est n.AU/134 del 17/07/2015 - prot. comunale n.5770/15, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti siano compatibili con gli strumenti di programmazione e pianificazione di competenza di questo Comune e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto si comunica il proprio parere favorevole al suddetto progetto.

San Cesario di Lecce, li 05 Febbraio 2016



IL DIRIGENTE II° SETTORE
 Ing. Paolo Moschettini



COMUNE DI MELPIGNANO



Provincia di LECCE

P.I. 02430960753 - C.F. 83000910758

Settore Edilizia, Urbanistica e LL.PP.

Prot. n. 593 del 03.02.2016

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobiliistici sr.

Elettrificazione della linea Ferroviaria 3kvcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto

Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi degli artt 10 e 11 della L.R. n.11/2001)

Parere di conformità urbanistica e parere tecnico ai sensi dell'art. 4 c. 4 e dell'art. 11 c. 4 delle NTA del PAI come previsto dall'articolo 4 comma 1 Lettera d) della L.R. n.19 del 19/07/2013.

In riferimento alla procedura in oggetto, per quanto di competenza, verificata la non interferenza con atti di programmazione/pianificazione di competenza di questo Ente, si esprime parere favorevole di conformità urbanistica.

Per quanto attiene il parere tecnico ai sensi dell'art. 4 c. 4 e dell'art. 11 c. 4 delle NTA del PAI come previsto dall'articolo 4 comma 1 Lettera d) della L.R. n.19 del 19/07/2013, si fa presente che l'area di intervento ricade nella perimetrazione di Aree media e bassa pericolosità idraulica, così come evidenziato negli elaborati grafici del PUG allegati.

Ai sensi dell'art. 8 delle NTA del PAI citato, sono consentiti:

- *interventi di adeguamento e ristrutturazione della viabilità e della rete dei servizi pubblici e privati esistenti, purché siano realizzati in condizioni di sicurezza idraulica in relazione alla natura dell'intervento e al contesto territoriale;*
- *interventi necessari per la manutenzione di opere pubbliche o di interesse pubblico;*
- *interventi di ampliamento e di ristrutturazione delle infrastrutture a rete pubbliche o di interesse pubblico esistenti, comprensive dei relativi manufatti di servizio, riferite a servizi essenziali e non delocalizzabili, nonché la realizzazione di nuove infrastrutture a rete pubbliche o di interesse pubblico, comprensive dei relativi manufatti di servizio, parimenti essenziali e non diversamente localizzabili, purché risultino coerenti con gli obiettivi del presente Piano e con la pianificazione degli interventi di mitigazione.*

Ritenendo pertanto che l'intervento in oggetto rientra tra gli interventi indicati dall'art.8 sopra citato, si esprime parere favorevole a condizione che l'intervento stesso, nelle aree indicate, sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE EDILIZIA,
URBANISTICA E LL.PP.
Arch. Annalisa MALERBA

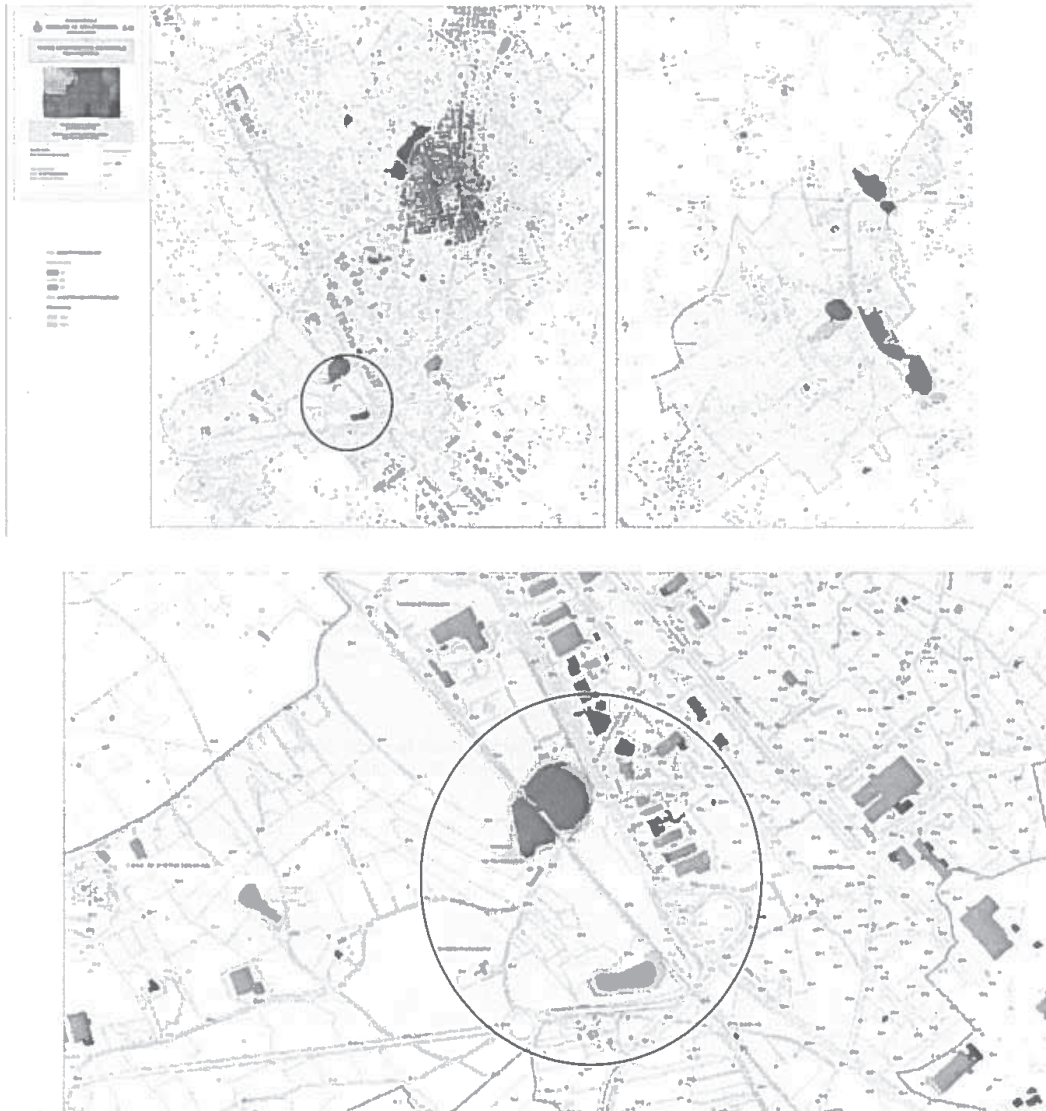
Annalisa Malerba



Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata: _____

2615 del 24/02/2016



Comune di Melpignano - Settore Edilizia, Urbanistica e LL.PP. - P.zza A. AVANTAGGIATO (ex via Garibaldi) n.2 - 73020 Melpignano (LE)
Tel. 0836/332161 - Fax 0836/434035 - e-mail: ufficiotecnico@comune.melpignano.le.it
PEC: ufficiotecnico.comune.melpignano@pec.rupar.puglia.it - lavoripubblici.comune.melpignano@pec.rupar.puglia.it -



Comune di Giurdignano

(Provincia di Lecce)

Via Roma, 49 - 73020 Giurdignano
Tel 0836/813003 - Fax 0836/813503 - www.comunegiurdignano.gov.it
E.MAIL : ufficio.tecnico@comune.giurdignano.le.it
PEC : tecnico.comune.giurdignano.le@rupar.puglia.it
Ufficio Tecnico

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Usata _____ Entrata _____

AOO_089/ 2146 del 3/3/16

Prot. n. 908
Data 24/02/2016

Regione Puglia
Servizio Ecologia
Via delle Magnolie, 8
70026 MODUGNO (BA)

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it
E p.c. Ferrovie Sud Est S.r.l.
PEC: direzione.investimenti@pec.fsonline.it

OGGETTO: **Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.**
Elettrificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e Linea Maglie - Otranto.
Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art 10 ed 11 della LR. 12 aprile 2001 n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale").

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Giurdignano e/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente comunica il proprio parer favorevole all'intervento.

Distinti saluti

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(Arch. Giuseppe RUSSO)



Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita _____ Entrata _____

AOO_089/ 2141 del 3/3/13**CITTA' DI TRICASE**

(Provincia di Lecce)

Indirizzo: Piazza Pisanelli - 73039 Tricase (Lecce)

Fax 0833/777372 Tel. 0833/777111

Sito web: www.comune.tricase.le.itmail: urbanistica@comune.tricase.le.itPEC: servizitecnici.comune.tricase@pec.rupar.puglia.it

Settore	Assetto e Gestione Territorio	Servizio: URBANISTICA	Ufficio : Amministrativo		
Prot. n°	<u>3832</u>	Del <u>29/02/16</u>	Cat. 10	Cl. 2	Sott. 10
N° Pagine	Allegati n°	Risposta a nota n°	Del		

ALLA REGIONE PUGLIA – SERVIZIO ECOLOGIA
UFFICIO VIA E VINCA
PEC servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

e, p.c.

ALLE FERROVIE SUD EST SRL

PEC direzione.investimenti@pec.fseonline.it

Geom. Campa

MAIL: mail@studioprato.it

OGGETTO: ID199 FSE – Progetto di elettrificazione della linea Ferroviaria 3kwcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della linea Maglie Otranto – Procedura VIA – Trasmissione parere di competenza.

In riferimento all'oggetto, i sottoscritti:

- ❖ ing. Simona Bramato, in qualità di responsabile del settore Assetto e Gestione del Territorio
- ❖ ing. Guido Girasoli in qualità di responsabile del settore Ambiente – Manutenzione – Espropri – Energie

rilevato:

- che gli interventi proposti non hanno interferenze con atti di programmazione e/o pianificazione del Comune di Tricase;
- che gli interventi proposti interessano tra l'altro Beni paesaggistici e ulteriori contesti (aree a bosco e relative aree rispetto, versanti) cartografati nel PPTR approvato;

Visto il parere reso dalla Soprintendenza in data 16/10/2015 e ritenuto condivisibile; Ciascuno per quanto di competenza,

Esprimono parere favorevole con le prescrizioni dettate dalla Soprintendenza ai BAP di Lecce con il citato parere reso in data 16/10/2015 prot. 78

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Assetto e Gestione del Territorio
Ing. Simona BRAMATO



IL RESPONSABILE DEL SETTORE
Ambiente – Man. – Espropri – Energie
Ing. Guido GIRASOLI



CITTA' DI CAVALLINO
(PROV. DI LECCE)
UFFICIO TECNICO COMUNALE

Prot. n. 2600/2016

del 29/02/2016

Regione Puglia
Servizio EcologiaAlla Regione Puglia
Dipartimento mobilità, qualità urbana
opere pubbliche e paesaggio
sezione ecologia – servizio VIA/VINCA
Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.itUscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 2748 del 3/3/16

E p.c.

Ferrovie Sud Est s.r.l.
Pec: direzione.investimenti@pec.fsconline.itSoc. Prato Engineering s.r.l.
Via Imbriani 36 -73100 Lecce
Mail: mail@studioprato.it

Oggetto: 10199 - FSE, progetto di Elettificazione della linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e della Linea Maglie-Otranto - Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, L.R. 11/01 e ss.mm.ii.) - Parere Comitato VIA del 12/01/2016 ed ulteriori Note/Pareri ad oggi pervenuti.

Del riferimento alla richiesta di parere di cui alla nota di codesto Servizio n. 720 del 21/01/2016, acquisita agli atti del Comune in pari data al n. 722 ed esaminati gli atti progettuali pubblicati sul portale web della Regione Puglia all'indirizzo

<http://www.sit.puglia.it/portale/VIA/Elenchi/Procedure+VIA>

giusta nota di codesto settore prot. 12731 del 23/09/2015, acquisita agli atti del Comune il 21/09/2015 al n. 12297

si esprime parere favorevole dal punto di vista urbanistico in quanto gli interventi previsti in questo Comune sono compatibili con il vigente P.R.G.. ✓

Il Responsabile del Servizio
(Geom. Giuseppe De Giorgi)

Firmato da: Giuseppe Antonio De Giorgi
Organizzazione: COMUNE DI CAVALLINO/80011020759
Data: 29/02/2016 09:02:28



CITTÀ DI MAGLIE

Provincia di Lecce

Ufficio Tecnico - Settore Urbanistica

Prot. n. 4435

Maglie, 25 febbraio 2016

TRASMESSA A MEZZO PEC

Spett.le Regione Puglia
Settore Ecologia
servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

OGGETTO: ELETTRIFICAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA 3KVCC DELLA TRATTA LECCE - GAGLIANO DEL CAPO E LINEA MAGLIE-OTRANTO. PROCEDURA PER LA VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART. 10 E 11 DELLA LEGGE REGIONALE N. 11 DEL 12 APRILE 2001 "NORME SULLA VALUTAZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE". PARERE.

Con riferimento all'oggetto, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Maglie e pertanto, si esprime parere favorevole dal punto di vista urbanistico.

Per quanto attiene il parere tecnico ai sensi dell'art. 4, comma 1, lettera d) della L.R. 19/2013 (Attribuzione della competenza agli uffici comunali limitatamente agli interventi di cui al comma 1 dell'art. 9 delle NTA del PAI - *Zone a bassa pericolosità idraulica*), si ritiene che l'intervento sia compatibile con il PAI, purchè l'intervento stesso sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

Distinti saluti

Il Dirigente U.T.C.

Regione Puglia
Servizio Ecologia



Uscita _____ Entrata _____
AOO_089/ 2749 del 3/3/16

**COMUNE DI PALMARIGGI**

PROVINCIA DI LECCE

C.F. 83000930756 Tel. 0836 354014 Fax 0836 354241

www.comune.palmariggi.le.it

UFFICIO TECNICO

Settore Urbanistica ed Edilizia Privata

Prot. n. 926

del 29/02/2016

Regione Puglia
Servizio Ecologia
Via delle Magnolie, 8
70026 MODUGNO (BA)

PEC: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

E p.c. Ferrovie Sud Est S.r.l.

PEC: direzione.investimenti@pec.fsonline.it

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobilistici S.r.l.
Elettrificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo
e Linea Maglie - Otranto.
Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art 10 ed 11 della LR.
12 aprile 2001 n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale").

In riferimento a quanto in oggetto, per quanto di competenza, si ritiene che gli interventi previsti non abbiano interferenze con atti di programmazione/pianificazione di competenza del Comune di Palmariggi c/o aspetti di rilievo sotto il profilo ambientale, pertanto questo Ente comunica il proprio parere favorevole all'intervento.

Distinti saluti



(Arch. Giuseppe RUSSO)

Regione Puglia
Servizio Ecologia

Uscita

Entrata

AOC-0836

2902

del

07/03/2016



COMUNE DI MIGGIANO

PROVINCIA DI LECCE
SETTORE AREA TECNICA

SEDE: via Maurizio Amesano, 2 c.a.p. 73035 - Miggiano (Le)
C.F. 81002190759 P. IVA 02376520751
Tel. 0833 - 761143 FAX 0833-764920

Prot. n. 1156

Miggiano, 4 marzo 2016

OGGETTO: Ferrovie del Sud Est e Servizi Automobiliistici sr. - Elettificazione della linea Ferroviaria 3kvcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto. Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi degli artt 10 e 11 della L.R. n.11/2001) - Parere di conformità urbanistica e parere tecnico ai sensi dell'art. 4 c. 4 e dell'art. 11 c. 4 delle NTA del PAI come previsto dall'articolo 4 comma 1 Lettera d) della L.R. n.19 del 19/07/2013.

In riferimento alla procedura in oggetto, per quanto di competenza, verificata la non interferenza con atti di programmazione/pianificazione di competenza di questo Ente, si esprime parere favorevole di conformità urbanistica.

Per quanto attiene il parere tecnico ai sensi dell'art. 4 c. 4 e dell'art. 11 c. 4 delle NTA del PAI come previsto dall'articolo 4 comma 1 Lettera d) della L.R. n.19 del 19/07/2013, si fa presente che l'area di intervento ricade nella perimetrazione di Aree media e bassa pericolosità idraulica, così come evidenziato negli elaborati grafici del PUG allegati.

Ai sensi dell'art. 8 delle NTA del PAI citato, sono consentiti:

- *interventi di adeguamento e ristrutturazione della viabilità e della rete dei servizi pubblici e privati esistenti, purché siano realizzati in condizioni di sicurezza idraulica in relazione alla natura dell'intervento e al contesto territoriale;*
- *interventi necessari per la manutenzione di opere pubbliche o di interesse pubblico;*
- *interventi di ampliamento e di ristrutturazione delle infrastrutture a rete pubbliche o di interesse pubblico esistenti, comprensive dei relativi manufatti di servizio, riferite a servizi essenziali e non delocalizzabili, nonché la realizzazione di nuove infrastrutture a rete pubbliche o di interesse pubblico, comprensive dei relativi manufatti di servizio, parimenti essenziali e non diversamente localizzabili, purché risultino coerenti con gli obiettivi del presente Piano e con la pianificazione degli interventi di mitigazione.*

Ritenendo pertanto che l'intervento in oggetto rientra tra gli interventi indicati dall'art.8 sopra citato, si esprime parere favorevole a condizione che l'intervento stesso, nelle aree indicate, sia realizzato in condizioni di sicurezza idraulica.

Regione Puglia
Servizio Ecologia

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Rocco Cavallo

Uscita _____ Entrata _____
AOO_088/ 3175 del 11/3/16



**COMUNE DI SAN DONATO DI LECCE**

Provincia di Lecce

c.a.p. 73010 - Sede municipale: via G. Brodolini, 2

www.comune.sandonatodilecce.le.itPEC: comunesandonatodilecce@pec.rupar.puglia.it

C.F. 80010600759 - P. IVA 01767510751

SETTORE URBANISTICA, S.U.A.P. E AMBIENTE

Responsabile: ing. Mario Nicolaci, telef.: 0832.657503 fax: 0832.657504

e-mail: ufficiotecnico@comune.sandonatodilecce.le.it

Prot. n. del 04/03/2016

Alla REGIONE PUGLIA
Sezione Ecologia
Servizio VIA/VincA
BARI

OGGETTO: ID199 – FSE, progetto di elettrificazione della linea ferrovia Lecce-Zollino. Parere ai sensi dell'art. 4 c. 4 e dell'art. 11 c. 4 delle NTA del PAI.

Con riferimento alla richiesta di parere di cui alla nota di codesto servizio n. 720 del 21/01/2016 e visto gli elaborati progettuali inviati dalla società Ferrovie del Sud Est con nota n. 134 del 17/07/2015, facendo seguito al precedente parere espresso con nota n. 924 del 02/02/2016, preso atto che nel richiamato progetto vi sono tratti di intervento che ricadono in aree classificate a bassa pericolosità idraulica nella vigente perimetrazione PAI di questo Comune, ai sensi dell'art. 4 c. 4 e dell'art. 11 c. 4 delle NTA del PAI e della delega prevista dall'art. 4 della L.R. n. 19/2013, si esprime parere favorevole a condizione che l'intervento, nelle aree indicate, sia realizzato e assicuri condizioni di sicurezza idraulica

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

(ing. Mario Nicolaci)

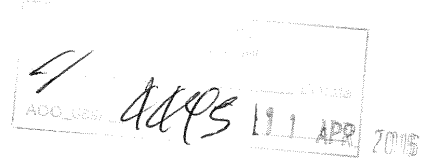
Regione Puglia
Servizio EcologiaUscita _____ Entrata _____
3176 21/3/16
ACQ-NR 1081

2i Rete Gas

DIPARTIMENTO TERRITORIALE SUD EST
AREA OPERATIVA LECCE

F + 39 02-93473328

Pec: 2iretegas@pec.2iretegas.it



Pec. Servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Spett.le
Regione Puglia
Sezione Ecologica 6/8
70026 Modugno Z.I. Bari

2iRG/DTSE/LE

Oggetto: ID199 – FSE, progetto di Elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVCC della tratta Lecce – Gagliano del Capo e della Linea Maglie – Otranto – Procedura di Valutazione di impatto Ambientale (D.Lgs 152/06 e ss.mm.ii, L.R. 11/01 e ss.mm.ii) - Trasmissione Parere Comitato della seduta del 22/03/2016 e convocazione di Servizi decisoria.

Facciamo riferimento alla Vostra nota prot. 0003948 del 29/03/2016, per Informare che la Scrivente Società in qualità di concessionaria degli impianti di distribuzione gas metano ove le chilometriche interessate dall'interferenza ricadono, ha già espresso pare con nota prot. U-2015-00802293 del 10/09/2016 che si allega e conferma.

Ciò detto si ribadisce la necessità, prima dell'inizio dei lavori di elettrificazione della linea ferroviaria previsti, di verificare l'ammissibilità di dette interferenze con i sistemi di protezione catodica attivi.

L'occasione è gradita per porgere Distinti Saluti.

Nicola Panico

IL RESPONSABILE

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'unità emittente





DIPARTIMENTO TERRITORIALE SUD EST

F + 39 02-93473328

Pec: Ziretegas@pec.2iretegas.it



U-2015-0080293 del 10-09-2015

Raccomandata

2iRG\DTGSE\LE

Spett.le
FERROVIE DEL SUD-EST
 E servizi Automobilistici s.r.l.
 Via G. Amendola 106/D
 70126 BARI

Oggetto: **Ferrovie del Sud Est e servizi Automobilistici S.r.l.**
Elettrificazione della linea Ferroviaria 3KVCC della tratta Lecce Gagliano e linea Maglie Otranto.
Procedura per la Valutazione di Impatto Ambientale (ai sensi dell'art. 10 ed 11 della L.R. 12 aprile 2001, n. 11 "Norme sulla valutazione dell'impatto ambientale)

Facciamo riferimento a vostra nota prot. N. AU/134 dell' 17/07/2015 a noi pervenuta in data 28/07/2015 con la quale ci richiedevate il rilascio del parere di competenza.

Dagli elaborati di progettuali abbiamo rilevato che i lavori in oggetto interferiranno con i nostri impianti, reti convoglianti gas metano, individuati come di seguito.

Ubicazione	Linea	Comune
Via Maglie-Gagliano Fse Km 29+360	Zollino-Gagliano	Montesano-Andrano
Via Sp54 Bagnolo-Palmariggi Fse Km5+768	Maglie-Otranto	Bagnolo Del S
Via Cimitero Km 4+295	Zollino-Gagliano	Corigliano
Via Della Liberta' Fse Km46+362	Zollino-Gagliano	Gagliano
Puccini Le/Gal Km 1+292 - Dell'abate Antonio	Lecce-Gallipoli	Lecce
Via De Viti Fse Km 10+105	Zollino-Gagliano	Maglie
Via Fratelli Piccinno Fse Km 8+778	Zollino-Gagliano	Maglie
Via Brindisi Fse Da Km10+502 A10+557	Zollino-Gagliano	Maglie
Via Taranto Fse Km 10+592	Zollino-Gagliano	Maglie
Via Stazione (Sp Martano-Soletto) Fse Km 0+759	Zollino-Gagliano	Martano
Via Roma Sp64 Fse Km 13+880	Zollino-Gagliano	Muro L.
Via Cavallino Le/Gal Km 4+818	Lecce-Gallipoli	San Cesario Di L.
Sc.S.Donato-Galugn Km 11+239	Lecce-Gallipoli	San Donato
Via Roma Le-Gal Km 9+246	Lecce-Gallipoli	San Donato
Via Vittorio Emanuele Fse Km15+679	Zollino-Gagliano	Sanarica
Via Surano Km 23+583	Zollino-Gagliano	Spongano
Via Armando Diaz Fse Km16+339	Lecce-Gallipoli	Sternatia
Via Gaetano Fse Km 35+671	Zollino-Gagliano	Tricase
Via II Giugno Fse Km 36+678	Zollino-Gagliano	Tricase



DIPARTIMENTO TERRITORIALE SUD EST

F + 39 02-93473328

Pec: 2iretegas@pec.2iretegas.it

Facciamo quindi rilevare che la scrivente Società in qualità di concessionaria degli impianti di distribuzione gas metano nei quali ricadono le chilometriche interessate dall'interferenza, verifica regolarmente gli attraversamenti, trasmettendo a codesto Ente le relative dichiarazioni in cui si conferma di avere effettuato le prove sia sulla parte meccanica che sull'impianto di protezione catodica, riscontrandone, come nel caso delle ultime verifiche trasmesse, il buon funzionamento e la conformità a quanto prescritto dalle norme UNI e Linee guida APCE in vigore.

Ciò detto si evidenzia, in merito alla protezione catodica, che qualora in seguito all'elettrificazione della linea ferroviaria la situazione dello stato elettrico di riferimento dei luoghi dovesse variare, si dovrà valutare l'ammissibilità dei lavori previsti, che costituiscono interferenza, al fine di mettere in campo i relativi interventi correttivi (drenaggi).

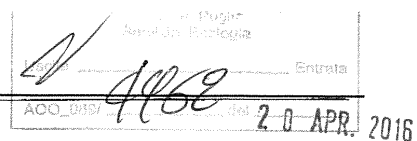
Alla condizione appena evidenziata la scrivente Società esprime, per quanto di competenza, il proprio nulla osta.

Distinti Saluti

Nicola Panico
IL Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0294/0059/0034 - Protocollo 0023097 - 294 - del 13/04/2016 - STLE



ARPA PUGLIA
Agenzia regionale per la prevenzione
e la protezione dell'ambiente

Sede legale

Corso Trieste 27 - 70126 Bari
Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
C.F. e P.IVA. 05830420724

Dipartimento Provinciale di LECCE

Via Miglietta n°2
73100 - LECCE
Tel. 0832.1810018- Fax. 0832.342579
E-mail: dnp.le@arpa.puglia.it

Spett.le Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità
Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio
Sezione Ecologia
Pec: servizio.ecologia@pec.rupar.puglia.it

Direzione Scientifica ARPA PUGLIA
ds@arpa.puglia.it

Oggetto: Procedura di assoggettabilità a VIA. - Elettificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce-Gagliano del Capo e Linea Maglie-Otranto - Trasmissione parere per convocazione CdS decisoria del 20/04/16.

Con riferimento a quanto in oggetto, con la presente si prende atto del verbale del Comitato Regionale Via del 22/03/16 e se ne condividono i contenuti.

Si invia contestualmente in allegato il parere di competenza dello scrivente Dipartimento in merito alle integrazioni prodotte da FSE (ns. prot. n. 17329 del 17/03/16).

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento si porgono cordiali saluti.



Il Direttore del DAP
(dott. ing. Roberto Bucci)

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0294/0059/0034 - Protocollo 0023097 - 294 - del 13/04/2016 - STLE

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0294/0059/0034 - Protocollo 0017329 - 294 - del 17/03/2016 - DS -



ARPA PUGLIA
 Agenzia regionale per la prevenzione
 e la protezione dell'ambiente

Sede legale
 Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
www.arpa.puglia.it
 C.F. e P.IVA. 05830420724

Dipartimento provinciale di Lecce

Via Migliara, 2 73100 Lecce
 Tel./fax 0832 1810016-0832 342579
 E-mail dap.te@arpa.puglia.it

ARPA Puglia
 Direttore Scientifico
 - propria sede -

OGGETTO: Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale relativa al progetto di elettrificazione della Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della linea Maglie - Otranto. Proponente : Ferrovie del Sud Est S.r.l.
 Contributo di competenza DAP Lecce.

Seguito e riferimento al verbale della C.d.S del 14/10/2015, esaminate le relative integrazioni presentate dalla proponente: Ferrovie del Sud Est S.r.l., esaminata tutta la documentazione presente presso il DAP, per gli aspetti di competenza della scrivente Agenzia, si esprime valutazione tecnica positiva alla procedura di VIA, con la prescrizione che siano adottate, nelle successive fasi progettuali e di realizzazione, tutte le misure di attenuazione riguardanti le varie matrici ambientali previste nel S.I.A. del progetto.

In particolare, siano rispettate le prescrizioni di cui al parere presentato in C.d.S. del 14/10/2015 con prot.n.° Rele 37/2015 del 13/10/2015 che di seguito si riportano per completezza espositiva:

• **Impatto elettromagnetico della nuova linea elettrificata e delle SSE**

Esaminate le valutazioni riportate nelle Tavole A10 e A11 del SIA, si prende atto di quanto dichiarato, evidenziando la necessità delle verifiche strumentali post-operam per quanto attiene i campi elettromagnetici, che certifichino per l'infrastruttura la conformità dei limiti di cui alla normativa vigente.

• **Impatto acustico**

Esaminati gli elaborati presentati, verificato lo studio di impatto acustico e le relative opere di mitigazione proposte, si rappresenta che le argomentazioni trattate sono soddisfacenti. Pertanto si esprime in merito parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

- 1) La valutazione previsionale di impatto acustico presentata, dovrà essere suffragata da una valutazione contenente misure fonometriche di verifica post - operam del livello sonoro equivalente del rumore ferroviario eseguite in prossimità dei potenziali ricettori maggiormente esposti, per verificare la conformità dei livelli alla normativa vigente;

Codice Doc: 46-0A-A8-D0-2A-0D-E1-3E-9C-B4-D4-B2-99-23-2A-FC-97-BD-C5-B7

Codice Doc: 5F-22-B1-4D-E6-EF-29-DD-13-F7-E6-27-ED-56-F2-5C-CB-2F-B2-4B

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0294/0059/0034 - Protocollo 0023097 - 294 - del 13/04/2016 - STLE

ARPA PUGLIA - Unica AOO - 0294/0059/0034 - Protocollo 0017329 - 294 - del 17/03/2016 - DS -



ARPA PUGLIA
 Agenzia regionale per la prevenzione
 e la protezione dell'ambiente

Sede legale
 Corso Trieste 27, 70126 Bari
 Tel. 080 5460111 Fax 080 5460150
 www.arpa.puglia.it
 C.F. e P.IVA: 05830420724

Dipartimento provinciale di Lecce

Via Migliorini, 2 73100 Lecce
 Tel./fax 0832 1810016-0832 342579
 E-mail dap.le@arpa.puglia.it

- 2) Qualora gli esiti delle attività di monitoraggio, dimostrassero il mancato rispetto dei valori limiti fissati dalla normativa vigente, si dovrà procedere ad attuare gli interventi e le misure necessarie a riportare le immissioni sonore dell'infrastruttura suddetta entro i limiti normativi;
- 3) Il rumore relativo alla fase di cantiere, deve essere soggetto al dettato dell'art. 17 commi 3 e 4 della L.R. n. 3/2002; in particolare la relazione previsionale di impatto acustico dovrà specificare le diverse fasi di cantiere e i relativi periodi temporali di intervento, con la descrizione dettagliata delle tipologie di lavorazione e delle sorgenti di rumore (macchine, attrezzature, ecc.);
- 4) I sistemi di illuminamento siano conformi a quanto previsto dalla L. R. 15/05 e successivo R.R. n. 13/06.

Inoltre si prescrive :

• **Gestione delle terre e rocce da scavo e materiale inerte da demolizione**

1. Sia presentata la comunicazione completa relativa all'utilizzo delle terre e rocce da scavo prevista per legge;
 relativamente al punto 1, la modulistica potrà essere scaricata dal sito ufficiale Arpa Puglia al seguente indirizzo: http://www.arpa.puglia.it/web/guest/terre_rocche_da_scavo.

Il presente parere è relativo alla sola procedura di VIA del "progetto di elettrificazione dell'anello Ferroviario di Lecce delle Ferrovie Sud Est, versante Adriatico", riguardante la Linea Ferroviaria 3KVcc della tratta Lecce - Gagliano del Capo e della linea Maglie - Otranto.

E' fatta salva l'osservanza delle procedure previste dalla legge per il rilascio di provvedimenti autorizzativi, concessioni, pareri o nulla osta comunque denominati richiesti a tutela del territorio, dell'ambiente e del paesaggio, non di competenza di questa Agenzia.

Restando a completa disposizione per qualsiasi eventuale ulteriore chiarimento si inviano distinti saluti.

Gruppo di Lavoro
 Ing. Roberto Bucci
 Ing. Ettore Però
 Dott.ssa Immacolata Arnesano



Il Direttore del DAP
 (dott. ing. Roberto Bucci)

Codice Doc: 46-0A-A8-D0-2A-00-E1-3E-9C-84-D4-B2-99-23-2A-FC-97-BD-C5-B7

Codice Doc: 5F-22-B1-4D-E6-EF-29-DD-13-F7-E6-27-ED-56-F2-5C-CB-2F-B2-4B