

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 26 luglio 2016, n. 1163

**Comune di Giurdignano (LE) - Ditta: ANAS SpA - SS n. 16 Adriatica, tronco Maglie - Otranto. Lavori di ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR 78/80. Variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398. Intesa Stato - Regione, Parere e Autorizzazione. Paesaggistica. Proponente: Anas SpA.**

L'Assessore Regionale alla Pianificazione Territoriale, arch. Anna Maria Curcuruto, sulla scorta della istruttoria tecnica espletata dal Servizio Programmazione Negoziata e Rigualificazione Urbana congiuntamente con il servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dai Dirigenti delle Sezioni Urbanistica e Assetto del Territorio, riferisce quanto segue:

**PREMESSO CHE:**

- la Giunta Regionale della Regione Puglia con la Delibera n. 972 del 21/05/2013 ha rilasciato:
  - il parere paesaggistico (art. 5.03 delle NTA del PUTT/P) e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art.5.04 delle NTA del PUTT/P) con effetto di Autorizzazione Paesaggistica (art.5.01 delle NTA del PUTT/P e art.146 del D.Lgs. 42/2004) per i lavori del tronco Maglie -Otranto prescrivendo, tra l'altro, che "...non siano realizzati il sottopasso denominato Limini e la prevista vasca di drenaggio delle acque meteoriche previste nel Comune di Giurdignano" (cfr. lett. f DGR 972/2013);
  - l'assenso regionale ai sensi dell'art.3 del DPR 383/1994 ai fini dell'intesa Stato - Regione per la realizzazione dei lavori di ammodernamento della SS n.16 "Adriatica" per l'intero tronco Maglie- Otranto.
- il Comune di Giurdignano con Delibera di Consiglio Comunale n. 29 del 18/11/2013 richiedeva alla Regione Puglia il ripristino dell'eliminato sottopasso "Limini" ovvero una nuova soluzione progettuale al fine di risolvere il problema dell'attraversamento della realizzanda strada statale in località "Centoporte";
- l'Ufficio Attuazione Pianificazione Paesaggistica del Servizio Assetto del Territorio della Regione Puglia riteneva di non poter accogliere la richiesta del Comune di Giurdignano di ripristino del sottopasso originario, ma riteneva, invece, di poter accogliere la richiesta di realizzazione di un attraversamento viario con scatolare in c.a. delle dimensioni di m 5,00x5,00 tra il km 11+150 e km 11+200 (nota 11379 del 13/12/2013);
- con nota del 23/12/2013, prot. n. 19498, la competente Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici trasmetteva alla Regione Puglia il proprio parere favorevole alla realizzazione del nuovo attraversamento viario scatolare in c.a.
- con Determinazione del Servizio Assetto del Territorio n. 89 del 06/03/2014 veniva rilasciata ai sensi delle NTA del PUTT/P e visti gli artt. 105 e 106 delle NTA del PPTR, l'autorizzazione paesaggistica ex art. 146 del D.lgs. 42/2004 per la realizzazione nel Comune di Giurdignano del nuovo attraversamento viario, come sopra identificato, in sostituzione del soppresso sottopasso denominato "Limini" previsto alla progressiva km 10+681;
- con sentenza n. 1706/2015, depositata in segreteria il 21/05/2015, il TAR PUGLIA - LECCE, Sez. I, accoglieva il ricorso presentato da alcuni privati, proprietari dei terreni posti a nord della SS 16 in agro di Giurdignano, per l'annullamento delle prescrizioni dei vari Enti che avevano imposto l'eliminazione del sottopasso "Limini";
- con Delibera del Consiglio Comunale n. 6 del 29/02/2016, in ottemperanza alla suddetta sentenza, il Comune di Giurdignano approvava ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 327/2001 la variante allo strumento urbanistico per la realizzazione della variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di "ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR
- con verbale n. 132/2016 la Commissione Locale per il Paesaggio di Otranto, Giurdignano e Uggiano La Chiesa esprimeva parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione paesaggistica.
- Con note prot. CBA-0014937-P del 24/05/2016 e C13A 0015517-P del 30/05/2016 l'ANAS SpA trasmetteva la richiesta di parere paesaggistico (art. 5.03 delle NTA del PUTT/P) ed autorizzazione paesaggistica (art. 146

del D.lgs. 42/2004) per la variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di "ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez III delle norme CNR 78/80".

- La documentazione trasmessa risulta costituita da:
  - relazione paesaggistica per la "Variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398"
  - primi adempimenti al PUTT
  - foto inserimento
- Con nota prot. n. 2 del 14/07/2016, alla presente deliberazione allegata, la Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Lecce, Brindisi e Taranto esprimeva parere favorevole con prescrizioni;
- Sempre la suddetta Soprintendenza in pari data con nota prot. n. 4, indirizzata anche alla Sezione Assetto del Territorio della Regione, ha richiesto al Comune di Giurdignano chiarimenti, riscontrati dal comune con nota prot. n. 5659 del 22/07/2016.

Tanto premesso, e fermo restando che le determinazioni assunte dalla Giunta Regionale con delibere n. 1593 del 03/08/2012 e n. 972 del 21.05.2013, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento della S.S. n. 16 "Adriatica" — tronco Maglie — Otranto, continuano ad esplicitare la propria efficacia, fatta eccezione per quelle oggetto del presente provvedimento, di seguito si esplicitano le valutazioni di carattere urbanistico e paesaggistico ad esito delle istruttorie operate dai competenti uffici delle Sezioni Urbanistica e Assetto del Territorio.

*(Descrizione dell'intervento e del contesto in cui si colloca)*

L'intervento consiste nella realizzazione di un attraversamento viario, con struttura scatolare in c.a., che prevede il sottopassaggio della Strada Statale n. 16 "Adriatica" in corrispondenza della progressiva km 11+161, sito in Giurdignano (Lecce), in catasto terreni al fg. 3 ptc. 112, 161, 162 e 172. Inoltre è previsto l'allargamento a metri 7 del tratto di strada di collegamento in destra al sottopasso dalla sezione 222 alla sezione 224 (rif. Tavola - foto inserimento "Planimetria di progetto su base aerofotogrammetrica").

*(Aspetti Urbanistici)*

Il Comune di Giurdignano, come già detto in precedenza, interessato dalle opere stradali in precedenza descritte con delibera di Consiglio n. 6 del 29.02.2016 ha approvato, ai sensi dell'art. 19 del DPR 327/2001,, la variante plano -altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR 78/80", realizzazione del sottopasso denominato "Limini" alla progressiva 10+681 e della prevista vasca di drenaggio delle acque meteoriche" e "la realizzazione di un attraversamento viario in corrispondenza della progressiva km 11+161 con uno scatolare in c.a.".

*(Tutele paesaggistiche)*

Trattandosi di intervento che ha già ottenuto i previsti provvedimenti autorizzativi a norma del PUTT/P, ai sensi del comma 2 dell'art. 106 delle NTA del PPTR gli "ulteriori provvedimenti rimangono disciplinati dalle norme del PUTT/P fino alla scadenza dell'autorizzazione paesaggistica, ove richiesta".

Tutele definite dal Piano Urbanistico Territoriale Tematico — PUTT/P

Fermo restando che **la variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di "ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR 78/80"** ricade in un'area sottoposta a vincolo paesaggistico (D.lgs. n. 42/2004 e ss.mm.ii.), per quanto di competenza dello scrivente ufficio, si specifica che riguardo ai rapporti della stessa con il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio (RUTTA) approvato con Delibera di G.R. n. 1748

del 15/12/2000 si ritiene, in questa sede, di evidenziare quanto segue:

#### Ambiti Territoriali Estes

L'intervento ricade in un Ambito territoriale esteso di tipo C (art. 2.01 delle NTA del PUTT/P);

Gli indirizzi di tutela (art. 2.02 punto 1.3 delle NTA del PUTT/P) per gli ambiti di valore distinguibile "C" prevedono la *"salvaguardia e valorizzazione dell'assetto attuale se qualificato; trasformazione dell'assetto attuale, se compromesso, per il ripristino e l'ulteriore qualificazione; trasformazione dell'assetto attuale che sia compatibile con la qualificazione paesaggistica"*.

#### Ambiti Territoriali Distinti

- *Sistema geologico, geomorfologico e idrogeologico*: l'area d'intervento non risulta direttamente interessata da particolari componenti di riconosciuto valore scientifico e/o di rilevante ruolo sull'assetto paesaggistico-ambientale complessivo dell'ambito di riferimento;
- *Sistema della copertura botanico-vegetazionale e colturale*: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari componenti di riconosciuto valore scientifico e/o importanza ecologica, di difesa del suolo, né si rileva la presenza di specie floristiche rare o in via di estinzione né di interesse biologico-vegetazionale;
- *Sistema della stratificazione storica dell'organizzazione insediativa*: l'area d'intervento non risulta interessata da particolari beni storico-culturali di riconosciuto valore o ruolo nell'assetto paesaggistico né l'intervento interferisce, sia pure indirettamente, con beni posizionati all'esterno dell'area d'intervento ovvero con il contesto di riferimento visuale di peculiarità oggetto di specifica tutela.

Tutele definite dal Piano Paesaggistico Territoriale Regionale - PPTR

Per quanto riguarda **il sistema delle tutele** e poste in essere dal PPTR (elaborati serie 6), si rappresenta quanto segue:

#### Struttura idro-geo-morfologica

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura idro-geo-morfologica.

#### Struttura ecosistemica e ambientale

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento non è interessata da beni paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento non è interessata da ulteriori contesti paesaggistici della struttura ecosistemica e ambientale.

#### Struttura antropica e storico-culturale

- *Beni paesaggistici*: l'area d'intervento è interessata da un'area di notevole interesse e precisamente da un Decreto di vincolo paesaggistico (art. 136 Digs n. 42/2004) del 20/08/1970 denominato *"dichiarazione di notevole interesse pubblico di una parte del territorio comunale di Giurdignano (LE)"*, disciplinato dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle prescrizioni di cui all'art. 79 delle NTA del PPTR. Si rappresenta, inoltre, che per quanto riguarda l'area di notevole interesse pubblico ai sensi del Decreto del 20/08/1970, gli elaborati serie 6.4 del PPTR riportano nella relativa Scheda di identificazione e di definizione delle specifiche prescrizioni d'uso ai sensi dell'art. 136 e 157 del Codice dei beni culturali e del paesaggio gli obiettivi, indirizzi, direttive e prescrizioni per la conservazione dei valori paesaggistici e la disciplina d'uso del vincolo paesaggistico.
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'area d'intervento non è interessata da

ulteriori contesti paesaggistici della struttura antropica e storico-culturale.

(

*Valutazione dello compatibilità paesaggistica)*

Considerato che la variante progettuale proposta:

- non determina ulteriori significativi impatti paesaggistici rispetto alle opere già autorizzate con DGR n. 972 del 21/05/2013;
- attraversa un tratto della SS16 in rilevato con altezza sufficiente a non modificare la livelletta del piano stradale;
- non prevede scavi al disotto del piano di campagna;
- si collega alla viabilità complanare già autorizzata, con solo lievi modifiche che interessano il tratto di strada di collegamento in destra al sottopasso per ca. 120 m (dalla sezione 222 alla sezione 224);
- fa proprie le prescrizioni di cui alla nota MIBACT del 23/12/2013 prot. n. 19498 e della Determina dirigenziale regionale n. 89 del 06/03/2014;
- sulla stessa si è espressa la Commissione Locale per il Paesaggio di Otranto, Giurdignano e Uggiano la Chiesa con verbale n. 132/2016. si reputa la stessa, a conferma ed integrazione di quanto già valutato con la citata determina dirigenziale, non prescrizioni e misure di salvaguardia e utilizzazione di cui alle NTA del PPTR, e compatibile dal punto di vista paesaggistico.

*(Conclusioni e prescrizioni)*

Tutto ciò premesso, e visto il comma 2 dell'art. 106 delle NTA del PPTR, si propone alla Giunta il rilascio del parere paesaggistico (art. 5.03 delle NTA del PUTT/P) e l'autorizzazione paesaggistica (art. 146 del D.lgs. 42/2004) per al variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di "ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR 78/80", in quanto l'intervento, così come proposto, non comporta pregiudizio alla conservazione dei valori paesaggistici dei luoghi e non contrasta con norme di tutela del PUTT/P e dell'approvato PPTR alle seguenti specifiche condizioni dettate ai sensi dell'ad 146 del Dlgs 42/2004 dalla *Soprintendenza Archeologico Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Lecce, Brindisi e Taranto con nota n.2 del 14.07.2016*

1. qualora il previsto allargamento del tratto di strada di collegamento in destra al sottopasso interferisca con alberi di ulivo, gli stessi dovranno essere espianati e reimpiantati in area prossima a quella originaria adottando tutte le necessarie cautele per garantire la sopravvivenza delle piante temporaneamente rimosse in attesa della loro ricollocazione a dimora;
2. qualora il previsto allargamento del tratto di strada di collegamento in destra al sottopasso interferisca con muretti a secco gli stessi dovranno essere salvaguardati prevedendone l'accurato smontaggio e rimontaggio lungo il nuovo bordo stradale. La ricostituzione dei muretti dovrà essere condotta nel pieno rispetto delle, Linee guida per /a tute/a, il restauro e gli interventi sulle strutture in pietra a secco della Puglia (PPTR - elaborato 4.4.4);
3. qualora in corso d'opera sorgessero imprevisti o emergessero strutture o elementi di interesse culturale, dovrà essere data tempestivamente comunicazione a questo Ufficio ai fini della valutazione delle più opportune attività da intraprendere.

*(Valutazione Urbanistica)*

Per quanto attiene agli aspetti urbanistici, in considerazione delle specificità delle opere e rilevato che le stesse da un lato risultano migliorative dell'infrastruttura stradale esistente anche sotto l'aspetto della sicurezza e dall'altro non determinando modifiche di carattere urbanistico sostanziali, rispetto alle opere oggetto di intesa di cui alla DGR n. 972 del 21.05.2013, trattandosi più propriamente di modifiche attinenti aspetti realizzativi delle opere stesse, peraltro nell'ambito delle fasce di rispetto stradale come configuratesi ad esito del tracciato approvato, e all'interno di aree interessate dal progetto originario di cui alla DCC 15 del 30/07/2012, si ritiene sulla scorta di quanto deliberato dal Comune di Giurdignano, con DCC del n. 6

del 29/02/2016 di poter esprimere l'assenso regionale ai fini dell'intesa Stato — Regione, ai sensi dell'art. 3 del DPR 383/1994, e dell' art 19 del Dpr 327/2001 subordinatamente al recepimento, in fase attuativa, delle prescrizioni innanzi formulate per gli aspetti paesaggistici.

Si ritiene, altresì, di poter riconfermare l'assenso Regionale ai sensi dell'ad 19 del Dpr 327/2001 e dell'art 3 del Dpr 383/1994 ai fini dell'intesa Stato — Regione, espresso con la delibera G.R. n. -972— del 21/05/2013, per la realizzazione dei lavori di ammodernamento della S.S. n. 16 "Adriatica" per l'intero tronco Maglie -- Otranto.

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 - comma 4° della Lr. 7/97.

***"Copertura Finanziaria di cui alla L. R. n°28/01"***

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale

L'Assessore, sulla scorta delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone pertanto alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

**LA GIUNTA**

UDITA la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore alla Pianificazione Territoriale;

VISTE le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente del Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente della Sezione Assetto del Territorio;

A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge,

**DELIBERA**

**DI APPROVARE** la relazione dell'Assessore alla Pianificazione Territoriale;

**DI RILASCIARE** il parere paesaggistico e l'autorizzazione paesaggistica (ex art. 5.03 delle NTA del PUTT/P e art. 146 del D.lgs. 42/2004) per la variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di "ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR 78/80";

**DI CONFERMARE** il parere paesaggistico (art. 5.03 delle NTA del PUTT/P) e Attestazione di Compatibilità Paesaggistica (art. 5.04 delle NTA del PUTT/P) in deroga (art. 5.07 delle NTA del PUTT/P) con effetto di Autorizzazione Paesaggistica (art. 5.01 delle NTA del PUTT/P e 146 del dig. 42/2004) per le restanti opere del tronco Maglie — Otranto alle condizioni riportate nella presente deliberazione e a quelle dettate con DGR n. 1593 del 03/08/2012 e n. 972 del 21/05/2013 che qui per economia espositiva devono intendersi integralmente trascritte.

**DI ESPRIMERE** l'assenso Regionale ai sensi dell'art 19 del Dpr 327/2001 e dell'art 3 del Dpr 383/1994 per la variante plano-altimetrica tra il km 10+648 ed il km 11+398 al progetto di "ammodernamento del tronco Maglie - Otranto tra il km 985+000 ed il km 999+100 con adeguamento alla sez. III delle norme CNR 78/80";

**DI CONFERMARE** assenso Regionale ai sensi dell' art.19 del Dpr 327/2001 dell'art 3 del Dpr 383/1994 ai

fini dell'intesa Stato — Regione per le restanti opere del tronco Maglie — Otranto alle condizioni riportate nella presente deliberazione e a quelle dettate con DGR n. 1593 del 03/08/2012 e n. 972 del 21/05/2013 che qui per economia espositiva devono intendersi integralmente trascritte.;

**DI TRASMETTERE TELEMATICAMENTE**, attraverso le apposite funzionalità del Sistema Informativo Territoriale il presente provvedimento:

- alla Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le provincie di Lecce, Brindisi e Taranto;
- al Sig. Sindaco di Giurdignano (LE).

**DI TRASMETTERE** a cura della Sezione Assetto del Territorio il presente provvedimento:

- all'ANAS SpA.

**DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul B.U.R.P.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Michele Emiliano