

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 31 maggio 2016, n. 810

"Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 - Delibere CIPE 62/2011 e 92/2012 – Accordo di Programma Quadro "Trasporti". Variazione al Documento tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2016 e al Bilancio di Previsione 2016 ai sensi dell'art. 51, comma 2, D. Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, sulla base dell'istruttoria effettuata dal Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità — in qualità di RUA dell'AdP rafforzato — e dal Dirigente della Sezione Attuazione dei Programmi — in qualità di RUPA dell'AdP rafforzato — e confermata dal Direttore del Dipartimento. Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio e dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico, innovazione, istruzione, Formazione e Lavoro, riferisce quanto segue:

la Delibera CIPE del 3 agosto 2011, n. 62 riguarda la "Individuazione ed assegnazione di risorse ad interventi di rilievo nazionale ed interregionale e di rilevanza strategica regionale per l'attuazione del piano nazionale per il Sud";

la Delibera CIPE del 3 agosto 2012, n. 92 rubricata "Fondo per lo sviluppo e la coesione Regione Puglia. Programmazione delle residue risorse 2000-2006 e 2007-2013 e modifica della Delibera n. 62/2011" dispone la riprogrammazione dell'assegnazione di 35 milioni di euro a favore dell'intervento di "Riconfigurazione della banchina del Molo polisettoriale del Porto di Taranto", in sostituzione dell'intervento District Park di Taranto;

con Deliberazioni n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013 la Giunta Regionale prende atto delle Delibere CIPE attraverso le quali è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2007-2013, con riferimento, tra le altre, alle Delibere n. 62/2011 e n.92/2012 e formula disposizioni per l'attuazione delle stesse;

per l'attuazione degli interventi ammessi a finanziamento, la Delibera CIPE n. 41/2012, dispone che, nell'ipotesi in cui i Soggetti Attuatori degli interventi non siano concessionari di pubblici servizi di rilevanza nazionale, si rende necessaria la sottoscrizione di specifici Accordi di Programma Quadro (APQ) Rafforzati;

L'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti" viene sottoscritto in data 27/05/2013 tra Ministero dello Sviluppo Economico, Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e Regione Puglia;

a quella data le risorse previste per la realizzazione degli interventi di cui all'Accordo di Programma Quadro Rafforzato "Trasporti" ammontano complessivamente ad Euro 645.890.000,00, dei quali Euro 635.890.000,00 a valere sul FSC 2007/2013 ed Euro 10.000.000,00 rivenienti dalla riprogrammazione del FAS 2000/2006;

in attuazione del decreto legge n. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012, con Delibera n. 14/2013 il CIPE ha imposto alle Regioni a statuto ordinario, per il triennio 2013-2015, riduzioni sulle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione (FSC) articolate per annualità e per Regione, per un importo complessivo pari a Euro 2.421.072.287;

con Delibera n. 94/2013 il CIPE ha prorogato al 30 giugno 2014 il termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) relative agli interventi finanziati con le Delibere nn. 62/2011, 78/2011, 7/2012, 8/2012, 60/2012e 87/2012, termine inizialmente previsto al 31 dicembre 2013;

in data 27/06/2014 il RUA e il RUPA dell'Accordo di Programma Rafforzato Trasporti, preso atto dello stato di avanzamento degli interventi e dei termini fissati dalla Delibera CIPE 94/2013, formulano richiesta di riprogrammazione delle risorse di cui alla Delibere CIPE 62/2011 e 92/2012;

con Delibera n. 21/2014, adottata nella seduta del 30/06/2014 a seguito della ricognizione concernente lo stato di utilizzo delle risorse FSC relative alla programmazione 2007-2013, il CIPE introduce nuove regole e specifici meccanismi sanzionatori applicabili nell'ipotesi di mancato rispetto delle scadenze previste per il conseguimento delle Obbligazioni Giuridicamente Vincolanti (OGV);

in particolare la Delibera CIPE n. 21/2014 prevede in capo alla Regione la possibilità di riprogrammare l'85% delle risorse sottratte alla propria disponibilità, per mancato rispetto del termine fissato per l'assunzione delle OGV, attraverso l'attivazione di una specifica attività di rimodulazione da condividere con la Presidenza del Consiglio dei Ministri;

con Deliberazione n. 1778 del 6 agosto 2014 la Giunta Regionale istituisce un Gruppo di Lavoro (Task Force) con il compito di monitorare l'avanzamento procedurale degli interventi rientrati in tutti gli APQ Rafforzati;

preso atto dei risultati forniti dalla Task Force, con provvedimento n. 2120 del 14 ottobre 2014 la Giunta Regionale delibera di dare avvio alla fase di rimodulazione degli interventi del FSC 2007-2013 e di negoziato con la Presidenza del Consiglio dei Ministri sulla base dei seguenti criteri: a) cantierabilità degli interventi; b) coerenza con la programmazione comunitaria 2014/2020; c) capacità effettiva di cofinanziamento dei soggetti beneficiari;

con nota prot. n. 4241/SP del 10 dicembre 2014 il Presidente della Regione Puglia trasmette al DPS la proposta definitiva di rimodulazione delle risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013, prevista ai sensi della Delibera CIPE n. 21/2014;

nella seduta del 20 febbraio 2015, con Deliberazione n. 24/2015, il CIPE prende atto della proposta di rimodulazione formulata dal Presidente della Giunta Regionale;

con Deliberazione n. 1133 del 26/05/2015 la Giunta regionale prende atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse, avviata ai sensi della Delibera CIPE 21/2014, e sancita con Deliberazione CIPE n. 24 del 20 febbraio 2015;

con nota prot. n. 786 del 31/03/2015 il RUA e il RUPA dell'Accordo di Programma Rafforzato "Trasporti" formulano richiesta di riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006 rientranti nell'Accordo di Programma (Delibera CIPE 92/2012);

l'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. n. 2840 del 09/04/2015 ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 2852 del 15/04/2015 esprimono parere favorevole alla proposta di riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006 di cui alla Delibera CIPE 92/2012;

con nota prot. n. 3282 del 21/12/2015 il RUA e il RUPA dell'Accordo di Programma Rafforzato "Trasporti" formulano richiesta di riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 finalizzata alla sostituzione dell'intervento "S.S. n.172 dei Trulli/superamento del Centro di Martina Franca" — Soggetto Attuatore Provincia di Taranto — importo 15 MEuro, con i due interventi di seguito indicati:

- Lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale - Adeguamento S.P. 58 Martina Franca/Alberobello con ampliamento del ponte ferroviario al km 75+922 della Bari/ Taranto - importo 9 MEuro - Soggetto Attuatore Provincia di Taranto;
- Realizzazione parcheggi di scambio nel centro abitato di Martina Franca (via Bellini e via del Tocco) - importo 6 MEuro - Soggetto Attuatore Comune di Martina Franca.

il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'Agenzia per la Coesione Territoriale, rispettivamente con note prot. n. 1952 del 01.03.2016 e prot. n. 2189 del 03.03.2016, comunicano l'esito positivo della procedura scritta avviata dalla Regione Puglia con nota prot. n. AOO_148/3282 del 21.12.2015;

vanno altresì considerate le risorse stanziare con Delibera CIPE 92/2012 ed inerenti la realizzazione dell'intervento di "Riconfigurazione della banchina del Molo polisettoriale del Porto di Taranto", finanziato con risorse del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007/2013 per l'importo di Euro 35.000.000,00 che, per espressa decisione ascrivibile al Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, non rientrano nell'Accordo di Programma Rafforzato;

con Determinazioni Dirigenziali n. 278/2013, n. 146/2014 e n. 155/2014 Regione Puglia trasferisce al Commissario Straordinario per gli interventi urgenti di bonifica, ambientalizzazione e riqualificazione di Taranto, la somma complessiva di Euro 21.300.000,00, in acconto sulla assegnazione complessiva di € 35 milioni, per l'intervento di "Riconfigurazione della banchina del Molo polisettoriale del Porto di Taranto".

Considerato che

- con disposizione prot. n. AOO_165/2992 del 15 Settembre 2015 del Responsabile Unico delle Parti (RUPA) è stata accertata l'entrata di una somma pari ad Euro 469.084.594,46 sul capitolo 2032415;
- a somma sopra indicata è stata dichiarata esigibile per l'intero importo nell'esercizio 2016 con accertamento n° 1117/2016 e contestuale creazione dell'obbligazione giuridica n° 1088

Visti

- il D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118 come integrato dal D. Lgs. 10 Agosto 2014, n. 126 "Disposizioni integrative e correttive del D. Lgs. 118/2011 recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della L. 42/2009;
- la Legge Regionale 15 Febbraio 2016, n. 2 "Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2016 e pluriennale 2016-2018";
- la DGR n. 159 del 23/02/2016 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2016-2018"

Rilevato che

- l'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, come integrato dal D. Lgs. 10 Agosto 2014, n. 126, prevede che la Giunta, con provvedimento amministrativo, autorizza le variazioni del Documento tecnico di accompagnamento e le variazioni del Bilancio Gestionale e Finanziario 2016 e del Bilancio di Previsione 2016 relativamente alle variazioni compensative agli stanziamenti di competenza dei Macroaggregati all'interno dei Programmi e dei relativi capitoli, alle variazioni compensative agli stanziamenti di competenza delle entrate all'interno della medesima Tipologia;
- la variazione proposta con il presente provvedimento assicura il rispetto dei vincoli di finanza pubblica garantendo il pareggio di bilancio di cui al comma 710 e seguenti dell'articolo unico della Legge 28 Dicembre 2015, n. 208 (Legge di Stabilità 2016).

Alla luce di quanto esposto si propone alla Giunta regionale:

- di prendere atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 di cui all'APQ Rafforzato Trasporti approvata con Deliberazione del CIPE n. 24/2015;
- di prendere atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006 di cui all'APQ Rafforzato Trasporti ai sensi dei pareri espressi dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. n. 2840 del 09/04/2015 ed dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 2852 del 15/04/2015;

- di prendere atto dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 inerenti l'intervento della Provincia di Taranto "S.S. n.172 dei Trulli/superamento del Centro di Martina Franca";
- di procedere, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, alla variazione al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2016 e al Bilancio di Previsione 2016 secondo i seguenti cronoprogrammi di entrata e di spesa:

PARTE ENTRATA

CAPITOLO DI ENTRATA	CENTRO RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA	e.f.2016	e.f.2017	e.f.2018
2032415 FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007/2013 – ASSEGNAZIONI DELIBERAZIONI CIPE	22 DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO, INNOVAZIONE, ISTRUZIONE, FORMAZIONE E LAVORO 13 SEZIONE ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA	97.010.170,80	191.561.873,60	180.512.550,06

PARTE SPESA

CAPITOLO DI SPESA	CENTRO RESPONSABILITÀ AMMINISTRATIVA	e.f.2016	e.f.2017	e.f.2018
1147020 FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007/2013 – DELIBERE CIPE N.62/2011 SETTORE D'INTERVENTO TRASPORTI	29 DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO 03 SEZIONE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	97.010.170,80	191.561.873,60	180.512.550,06

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI ALLA L.R. 28/01 E SS. MM. II. E AL D. LGS. 118/2011

Viene apportata, ai sensi dell'art. 51, comma 2 del D. Lgs. 23 Giugno 2011, n. 118, variazione al Bilancio di Previsione 2016 e al Documento Tecnico di accompagnamento, approvato con L.R. n. 2/2016, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2016 approvato con DGR n. 159 dei 23/02/2016 come di seguito esplicitato:

- 1) Variazione dell'Accertamento n° 1117/2016 (obbligazione giuridica n° 1088) per **Euro 469.084.594,46**;
- 2) Variazione al Bilancio di Previsione 2016, al Documento Tecnico di accompagnamento, e al Bilancio Gestionale e Finanziario 2016 come di seguito specificato:

PARTE ENTRATA

CRA	22 DIPARTIMENTO SVILUPPO ECONOMICO, INNOVAZIONE,ISTRUZIONE, FORMAZIONE E LAVORO 13 SEZIONE ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA	
Capitolo	2032415 FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007/2013 — ASSEGNAZIONI DELIBERAZIONI CIPE	
Codifica piano dei conti finanziario	E.4.02.01.01.001	
SIOPE	4215	
Variazione accreditamento esercizio finanziario 2016	n° 1117/2016	
Competenza e cassa	e.f. 2016	-372.074.423,66
	e.f. 2017	+191.561.873,60
	e.f. 2018	+180.512.550,06

PARTE SPESA

CRA	29 DIPARTIMENTO MOBILITÀ, QUALITÀ URBANA, OPERE PUBBLICHE E PAESAGGIO 03 SEZIONE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DELLE INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ	
Capitolo	1147020	
Missione	10 – TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ	
Programma	6 – POLITICA REGIONALE UNITARIA PER I TRASPORTI E IL DIRITTO ALLA MOBILITÀ	
Titolo	2 – SPESE IN CONTO CAPITALE	
Codifica piano dei conti finanziario	2.3.3.3	
Competenza e cassa	e.f. 2016	-372.074.423,66
	e.f. 2017	+191.561.873,60
	e.f. 2018	+180.512.550,06

3) **L'entrata** correlata alla spesa di cui al presente provvedimento risulta accertata con **disposizione di accertamento n° 1117/2016**. All'accertamento pluriennale dell'entrata per gli e. f. successivi al 2016 si provvederà mediante specifico atto del RUPA su proposta della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, ai sensi del principio contabile di cui all'allegato 4/2, par. 3.6, lett. c) "contributi a rendicontazione" del D. Lgs. 118/2011.

Si attesta che l'importo relativo alla copertura del presente provvedimento corrisponde ad obbligazione giuridicamente perfezionata, con debitore certo: Ministero dello Sviluppo Economico.

La **spesa** di cui al presente provvedimento - pari a complessivi Euro 469.084.594,46 — corrisponde ad OGV che sarà perfezionata nel 2016, mediante **impegno pluriennale** da assumersi con atto dirigenziale della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità, nel rispetto dei correnti vincoli di finanza pubblica, secondo il seguente cronoprogramma:

Esercizio Finanziario 2016: € 97.010.170,80

Esercizio Finanziario 2017: € 191.561.873,60

Esercizio Finanziario 2018: € 180.512.550,06

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie, come innanzi illustrate, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art. 4, comma 4, lett. d), e), f) e k) della L.R. 7/97

LA GIUNTA

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore Avv. Giovanni Giannini;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità e dal Dirigente della Sezione Attuazione del Programma, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. *di fare propria* la relazione dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, che qui s'intende integralmente riportata;
2. *di prendere atto* dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 di cui all'APQ Rafforzato Trasporti approvata con Deliberazione del CIPE n. 24/2015;
3. *di prendere atto* dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FAS 2000/2006 di cui all'APQ Rafforzato Trasporti, ai sensi dei pareri espressi dall'Agenzia per la Coesione Territoriale con nota prot. n. 2840 del 09/04/2015 ed dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 2852 del 15/04/2015;
4. *di prendere atto* dell'avvenuta riprogrammazione delle risorse FSC 2007/2013 inerenti l'intervento della Provincia di Taranto "S.S. n.172 dei Trulli/superamento del Centro di Martina Franca";
5. *di autorizzare* la Sezione Bilancio e Ragioneria, ad operare le variazioni al Documento Tecnico di accompagnamento, al Bilancio Gestionale e Finanziario 2016 e al Bilancio di Previsione 2016, così come indicato nella sezione copertura finanziaria;
6. *di autorizzare* il Dirigente della Sezione Pianificazione e Programmazione delle Infrastrutture per la Mobilità a procedere, con successivi provvedimenti dirigenziali, alla assunzione degli impegni di spesa nel rispetto dei vincoli previsti dalla Legge di Stabilità 2016 n. 208/2015 e dalla L.R. n. 2/2016;
7. *di approvare* l'Allegato E/1 nella parte relativa alla variazione al bilancio;
8. *di incaricare* la Servizio Bilancio di trasmettere al Tesoriere regionale il prospetto di cui al D. Lgs. n. 118/2011, art. 10; comma 4, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione;
9. *di disporre* la pubblicazione dei presente provvedimento sul sito istituzionale e sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia

Il segretario della Giunta
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta
dott. Michele Emiliano

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2016/00000 3

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2016	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
			in aumento	in diminuzione	
MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità			
Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità			
Titolo	2	Spese in conto capitale	residui presunti		
			previsione di competenza	372.074.423,66	
			previsione di cassa	372.074.423,66	
Totale Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	372.074.423,66	
			previsione di cassa	372.074.423,66	
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti		
			previsione di competenza	372.074.423,66	
			previsione di cassa	372.074.423,66	
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti		
			previsione di competenza		
			previsione di cassa		
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti		
			previsione di competenza		
			previsione di cassa		

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2016	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
			in aumento	in diminuzione	
TITOLO	IV	Entrate in conto capitale			
Tipologia	200	Contributi agli investimenti	residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	0,00
			previsione di cassa	372.074.423,66	0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	0,00
			previsione di cassa	372.074.423,66	0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	0,00
			previsione di cassa	0,00	0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti	0,00	0,00
			previsione di competenza	0,00	0,00
			previsione di cassa	0,00	0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio finanziario / Dirigente responsabile della spesa

[Handwritten signature]



Allegato E/I

Allegato n. 8/I
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data:/...../..... n. protocollo
Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2016/00000 3

SPESA

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2017	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità					
Titolo 2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		191.561.873,60 191.561.873,60		
Totale Programma 6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		191.561.873,60 191.561.873,60		
TOTALE MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		191.561.873,60 191.561.873,60		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa				
TOTALE GENERALE DELLE USCITE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa				

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2016	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO IV	Entrate in conto capitale					
Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	191.561.873,60 191.561.873,60		0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	191.561.873,60 191.561.873,60		0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE		residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00			0,00 0,00 0,00

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio (nazionario) Dirigente responsabile della spesa



2

Allegato E/1

Allegato n. 8/1
al D.Lgs 118/2011

Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere

data: .../.../..... n. protocollo

Rif. Proposta di delibera del VIC/DEL/2016/00000 3

SPESE

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2016	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
				in aumento	in diminuzione	
MISSIONE 10	Trasporti e diritto alla mobilità					
Programma 6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità					
TITOLO 2	Spese in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa		180.512.550,06 180.512.550,06		
TOTALE Programma	6	Politica regionale unitaria per i trasporti e il diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	180.512.550,06 180.512.550,06		
TOTALE MISSIONE	10	Trasporti e diritto alla mobilità	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	180.512.550,06 180.512.550,06		
TOTALE VARIAZIONI IN USCITA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			
TOTALE GENERALE DELLE USCITE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa			

ENTRATE

TITOLO, TIPOLOGIA	DENOMINAZIONE		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. - ESERCIZIO 2016	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO - ESERCIZIO 2016
				in aumento	in diminuzione	
TITOLO IV	Entrate in conto capitale					
Tipologia 200	Contributi agli investimenti	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	180.512.550,06 180.512.550,06		0,00 0,00 0,00
TOTALE TITOLO	IV	Entrate in conto capitale	residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00	180.512.550,06 180.512.550,06	0,00 0,00 0,00
TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00
TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE			residui presunti previsione di competenza previsione di cassa	0,00 0,00 0,00		0,00 0,00 0,00

TITOLO E FIRMA DELL'ENTE
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa

[Handwritten signature]



3



**REGIONE
PUGLIA**

**SEZIONE PIANIFICAZIONE E PROGRAMMAZIONE DELLE
INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITÀ**

L' allegato al presente provvedimento è composto da n. 3 pagine (esclusa la presente)



Il Dirigente della Sezione