

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 maggio 2016, n. 655

FSC–APQ Sviluppo Locale 2007–13–Titolo II–Capo 1 Aiuti ai programmi di investimento delle grandi impr - Atto Dirig n.799 del 07.05.15 “Avviso per la presentazione di prog promossi da Grandi Impr ai sensi dell’art 17 del Reg generale dei regimi di aiuto in esenzione n17 del 30/09/14” Del di ammissibilità della prop alla fase di presentazione del prog definitivo Sog prop: GE AVIO srl Cod ProgARM6MX0.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell’istruttoria espletata dai Servizi Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e Ricerca e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue

Visti:

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;

Visto altresì

- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- che con Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia – n. 172 del 17/12/2014, si è stabilito la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina Amministrativa regionale – MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016.

Considerato che

- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico 1a “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”,

- 3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 – 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);
- l'attivazione di detto intervento consente di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;
 - l'operazione viene selezionata sulla base di criteri e procedure di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta dell'11 marzo 2016;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e ss.mm.ii., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n. 799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 21 del 3 marzo 2016), approva le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. ha presentato in data 03.02.2016 istanza di accesso in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento
- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l. (Codice Progetto: ARM6MX0), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che

- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione complessiva concedibile in Attivi Materiali e in R&S è pari a **€ 20.476.962,25** così specificato:

Sintesi Investimenti GE AVIO s.r.l.		Agevolazioni
ATTIVI MATERIALI	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	1.525.000,00	228.750,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	48.039.000,00	12.009.750,00
Totale Attivi Materiali	49.564.000,00	12.238.500,00

RICERCA E SVILUPPO	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	€ 7.832.065,00	5.090.842,25
Sviluppo Sperimentale	€ 7.869.050,00	€ 3.147.620,00
Totale R&S	15.701.115,00	8.238.462,25
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	65.265.115,00	20.476.962,25

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l. con sede legale e amministrativa in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 – comma 4 – lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore, del Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, del Dirigente della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione e del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi, che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo del 29 aprile 2016 prot. 2430/BA, acquisita agli atti della Sezione in data 03.05.2016, prot. A00_158/0003717, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l. (Codice Progetto: ARM6MX0), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
- di ammettere l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice Progetto: ARM6MX0), con sede legale e amministrativa in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti In Attivi Materiali e R&S per complessivi € **65.265.115,00**, con agevolazione massima concedibile pari ad € **20.476.962,25**, così specificato:

Sintesi Investimenti GE AVIO s.r.l.		Agevolazioni
ATTIVI MATERIALI	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	1.525.000,00	228.750,00

Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	48.039.000,00	12.009.750,00
Totale Attivi Materiali	49.564.000,00	12.238.500,00
RICERCA E SVILUPPO	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	€ 7.832.065,00	5.090.842,25
Sviluppo Sperimentale	€ 7.869.050,00	€ 3.147.620,00
Totale R&S	15.701.115,00	8.238.462,25
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	65.265.115,00	20.476.962,25

- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale; di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente
dott. Michele Emiliano

" ALLEGATO A "

Pugliasviluppo

Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014
Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA
Investimenti GE AVIO s.r.l. sede di Brindisi

Impresa proponente: GE AVIO s.r.l.

Codice Progetto: ARM6MX0

Protocollo istruttorio: 14



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

INDICE

Investimenti GE AVIO s.r.l. sede di Brindisi.....	1
1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	2
1.1. Trasmissione della Domanda	2
1.2. Completezza della Documentazione.....	2
2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO	3
2.1. Soggetto Proponente	3
2.1.1 Requisito dimensionale	5
2.1.2 Oggetto dell'iniziativa	5
2.1.3 Sede dell'iniziativa	7
2.1.4 Investimento.....	7
3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO.....	14
3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente	14
1.1.1 Definizione degli obiettivi.....	14
1.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente	14
3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta... 15	
• Attivi Materiali.....	15
• Ricerca e Sviluppo	15
3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti	16
3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico.....	16
3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti	17
3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni	20
3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato	23
3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali.....	25
4. Conclusioni.....	26
• Dati riepilogativi:.....	28



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

1.1. Trasmissione della Domanda

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 03 febbraio 2016, alle ore 12:36, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento. Il soggetto proponente, denominato GE AVIO s.r.l., ha trasmesso correttamente la domanda (codice pratica ARM6MX0) con indicazione della marca da bollo n. 01122011847019 del 16/07/2015.

L'istanza di accesso è stata firmata digitalmente dal sig. Negrò Massimo Giuliano, in qualità di Procuratore Speciale della GE AVIO s.r.l., come da Procura del 02 febbraio 2016 sottoscritta dall'ing. Procacci Riccardo nella sua qualità di Presidente e Amministratore Delegato della società.

La domanda è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it.

1.2. Completezza della Documentazione

GE AVIO s.r.l. (impresa proponente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1 – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese) allegando quanto di seguito indicato:

- Copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto (Atto costitutivo della "GE AVIO s.r.l." in data 21/02/2013, Repertorio n. 115.609 – Raccolta n. 19.699 unitamente ad Allegato "A" e Allegato "B" - Statuto) e successive modifiche;
- Copia Verbale della Riunione del Consiglio di Amministrazione del 22/12/2015 inerente conferimento di poteri all'ing. Riccardo Procacci per la presentazione di domande di agevolazione;
- Procura dalla GE AVIO s.r.l. al sig. Massimo Giuliano Negro sottoscritta in data 02/02/2016 dall'ing. Procacci Riccardo, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della società;
- Procura dalla GE AVIO s.r.l. al sig. Luigi Palmieri redatto dall'avv. Eugenio Stucchi, Notaio in Carmagnola in data 10/09/2015 (rep. n. 10.260/6.834);
- Visura ordinaria estratta in data 08/07/2015 dal Registro delle Imprese della CCIAA di Torino contenente informazioni circa i soci e i titolari di diritti su quote o azioni dell'impresa GE AVIO s.r.l.;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Torino con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 dal Sig. Massimo Negro in qualità di Procuratore dell'impresa GE AVIO s.r.l., mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- N° 11 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative a titolari di cariche e qualifiche, redatte mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale;
- Documentazione relativa la disponibilità della sede (vedere Allegato A);
- Relazione sottoscritta digitalmente dal tecnico abilitato Ing. Giandomenico Savoia circa la cantierabilità (autorizzazioni, pareri, permessi necessari e relativa tempistica per l'ottenimento) e compatibilità con gli strumenti urbanistici della sede individuata, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione.

prote.sviluppo



2
3

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- Autocertificazione in campo ambientale resa dal professionista incaricato Ing. Giandomenico Savoia circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (Sezione 5);
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento resa in conformità alla Sezione 5a;
- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro dell'azienda con idonea campitura;
- Tabella riepilogativa inerente ripartizione costi del progetto d'investimento in Attivi Materiali ed in R&S tra sede GE AVIO Brindisi e Bari;
- Copie dei bilanci consolidati approvati di GE AVIO s.r.l. al 31/12/2013 ed al 31/12/2014; correlati di rendiconto finanziario, Nota Integrativa e relazione della società di revisione KPMG S.p.A.;
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso con firma digitale (Sezione 6)¹;
- Copia Verbale della Riunione del Consiglio di Amministrazione del 22/12/2015 inerente conferimento di poteri all'ing. Riccardo Procacci per la presentazione di domande di agevolazione.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Soggetto Proponente

GE AVIO s.r.l. è attiva nel settore della motoristica aeronautica civile/militare come azienda che progetta, produce e commercializza componenti, moduli e motori completi.

Si evidenzia che l'impresa proponente è presente nei maggiori programmi internazionali attraverso forme di collaborazione, quali ad esempio contratti di "risk and revenue sharing" con le maggiori società aeromotoristiche internazionali (General Electric, RR, SNECMA, PW...).

Le principali famiglie di prodotti con le quali GE AVIO s.r.l. è presente sul mercato sono:

- scatole ingranaggio comando accessori (*agbx – accessory gear box*): sono dispositivi che prendendo il moto dell'asse della turbina lo trasmettono riducendone il numero di giri ai principali generatori di servizi ausiliari per il motore e per il velivolo (pompa olio, generatori elettrici, etc...);
- turbine (*lpt – low pressure turbine*): è lo stadio della turbina di potenza del motore a getto funzionante a bassa pressione;
- trasmissioni di potenza per motori aeronautici (*pgbx – power gear box*): è quel dispositivo che prendendo la potenza dell'asse principale della turbina, dopo aver opportunamente ridotto il numero di giri, aziona un'elica di propulsione o una ventola (fan);
- trasmissioni per elicotteri: sono dispositivi che consentono di trasmettere la potenza dal motore al rotore dell'elicottero;
- sistemi di combustione e post-combustione: sono le camere di combustione dei motori e i sistemi di post-combustione per incremento di spinta (solo per motori militari);

¹ La DSAN è sottoscritta dal sig. Palmieri Luigi, in qualità di Procuratore Speciale (Procura acquisita con ProL. n. 1397 del 25/02/2016 da Puglia Sviluppo)



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

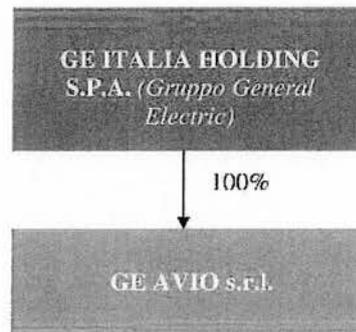
GE AVIO s.r.l.

- sistema motore: è la capacità acquisita dalla società nello svolgere la funzione di assemblatore e certificatore di motori completi sia come prima fornitura sia nell'ambito di attività di assistenza e repair;
- sistemi di controllo della funzionalità del motore (ehms - engine health monitoring system): sono sistemi di diagnostica integrati nel motore che sono in grado di identificare e segnalare in tempo reale eventuali malfunzionamenti e degrado del motore;
- propulsione navale: è l'attività finalizzata all'impiego di turbine aeronautiche e all'applicazione di sistemi di automazione al settore navale;
- sistemi di automazione controllo supervisione di impianti navali, industriali, energia;
- sistemi elettrici motore, generatore, conversione e gestione dell'energia.

GE AVIO s.r.l. - costituita con atto del 21/02/2013 - ha sede legale e amministrativa in Rivalta di Torino (TO) alla Via 1° Maggio N. 99.

L'attuale Capitale Sociale i.v. ammonta ad € 40.000.000,00, ed è totalmente detenuto, come si evince dalla visura camerale dell'08/07/2015, da GE ITALIA HOLDING S.P.A - P. IVA 00395360480 (già Nuovo Pignone Holding S.p.A.) con sede in Firenze - Via Felice Matteucci n. 2.

La società è sottoposta ad attività di direzione e coordinamento, ai sensi dell'art. 2497 bis C.C. da parte della General Electric Company (USA).



GE AVIO s.r.l. è amministrata dall'ing. Riccardo Procacci (in carica come Amministratore Delegato e Presidente del CdA fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2015).

L'impresa opera su tutto il territorio nazionale (stabilimento di Rivalta, comprensorio di Torino - Sale Prove Sangone, Comprensorio di Brindisi - Stabilimento zona ex Punto Franco, comprensorio di Pomigliano d'Arco/Acerra) e impianti produttivi in Polonia e Cina.

In particolare l'impresa è presente in Puglia, come si evince dalla visura ordinaria dell'08/07/2015, con le seguenti unità produttive:

- ✓ Brindisi (BR) - Via Angelo Titi nn. 16-18-20: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09). Data apertura Ufficio, Stabilimento 01/08/2013;
- ✓ Brindisi (BR) - Via Enrico Mattei snc: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09). Data apertura Ufficio 01/08/2013;



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- ✓ Bari (BA) – Via Giovanni Amendola n. 132: “Attività di ricerca e progettazione nel settore dell’industria aeronautica” (Codice ATECO: 72.19.09). Data apertura Ufficio 01/08/2013.

2.1.1 Requisito dimensionale

In merito al requisito dimensionale della GE AVIO s.r.l., si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella Sezione 4 – Business Plan.

GE AVIO s.r.l. presenta il requisito dimensionale di Grande Impresa (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2013 e al 31 dicembre 2014, si evidenzia il rispetto dei requisiti dimensionali di Grande Impresa:

GE AVIO S.R.L.	Esercizio 2013	Esercizio 2014
- Personale (n. di risorse interne) ²	3.786	3.796
- Fatturato	€ 560.486.672	€ 1.219.466.703
- Totale Bilancio	€ 4.370.222.505	€ 4.085.380.816

❖ Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà

Si evidenzia che dall’analisi dei bilanci approvati, l’impresa non si trova in condizioni tali da risultare un’impresa in difficoltà, come definito dall’art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due anni:

GE AVIO s.r.l. (importi in euro)	2013	2014
Patrimonio Netto	1.139.370.387	2.844.427.217
Capitale sociale	40.000.000	40.000.000
Riserve	780.046.912	2.711.100.074
Utile di esercizio	319.323.475	93.327.143
Indebitamento	3.230.852.118	1.240.953.599
Passivo consolidato	598.166.820	544.140.839
Passivo corrente	2.632.685.298	696.812.760
EBITBA (MOL)	58.845.947	164.694.649
Proventi e oneri finanziari	-21.276.950	-23.554.841

2.1.2 Oggetto dell’iniziativa

• Codice ATECO

L’investimento proposto rientra nel settore delle attività manifatturiere di cui alla sezione “C” della “Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007” e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell’ art.4 dell’Avviso.

GE AVIO s.r.l.	Codice ATECO indicato dal proponente: ✓ 30.30.09 “Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca”
	Codice ATECO assegnato in sede di valutazione: ✓ 30.30.09 “Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca”

² Trattasi del numero medio di dipendenti al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 come desumibile da nota sui dati personali contenuta nella Relazione Finanziaria Annuale 2014 allegata al Bilancio di GE AVIO s.r.l.



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)

Sulla base delle informazioni fornite nel business plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, l'impresa dichiara che il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

A. Area di innovazione Manifattura sostenibile;

2. Aerospazio Aeronautica;

VI Tecnologie di produzione avanzata.

Stando alle dichiarazioni rese dall'impresa proponente, il programma di investimenti presentato in attivi materiali, prevede la diversificazione della produzione nello stabilimento di Brindisi. In particolare saranno realizzate tre nuove celle di lavorazione automatizzate, dedicate a produzione di componenti ad elevato contenuto tecnologico delle turbine a bassa pressione di motori aeronautici ed aeroderivati.

Relativamente al progetto di Ricerca e Sviluppo, l'azienda dichiara che il presente programma è finalizzato alla maturazione di nuove tecnologie e competenze e al miglioramento della competitività dei siti di GE AVIO in Puglia.

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

Il progetto presentato prevede investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo. In particolare l'investimento in attivi materiali riguarda la realizzazione di Celle di Lavorazione Automatizzate e di Impianti per Tecnologie di Riparazione Innovative.

Con riferimento alle Celle di Lavorazione Automatizzate, l'azienda prevede la realizzazione di tre celle di lavorazione, saldatura e sbavatura completamente automatizzate, dedicate alla produzione di componenti ad elevato contenuto tecnologico quali i grandi 'casing' (involucri esterni) e le 'frames' (elementi strutturali) delle turbine a bassa pressione di motori aeronautici ed aeroderivati.

Con riferimento agli Impianti per Tecnologie di Riparazione Innovative, il progetto prevede la realizzazione di impianti e l'acquisizione delle attrezzature necessarie allo sviluppo di tecnologie per la riparazione di componenti aeromotoristici mediante "additive manufacturing" e l'applicazione di rivestimenti protettivi.

L'iniziativa proposta prevede, inoltre, attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale indirizzate alla maturazione di nuove tecnologie e competenze, al miglioramento della competitività dei siti di GE AVIO in Puglia e ad assicurare una partecipazione di qualità ai futuri progetti per motori di nuova concezione.

Le attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale previste riguardano:

- la maturazione di competenze di progettazione meccanica per trasmissioni meccaniche da impiegare nei futuri propulsori aeronautici;
- la maturazione di nuove tecnologie di riparazione per il recupero di parti motore utilizzando tecnologie additive;
- lo sviluppo di rivestimenti di pale turbina operanti ad alte temperature;
- l'introduzione di metodologie innovative di simulazione delle lavorazioni;
- il potenziamento della gestione sperimentale di un sistema propulsore completo.

pugliosviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

La rilevanza e l'attualità del progetto industriale presentato da GE AVIO s.r.l. sono confermate dal previsto sviluppo del trasporto aereo congiuntamente agli obiettivi individuati nel documento "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea. Il settore della motoristica aeronautica è tra quelli maggiormente coinvolti nelle attività di sviluppo di nuovi prodotti e processi accompagnati da significativi ritorni di carattere ambientale, sociale ed industriale. Analogamente, l'"additive manufacturing" è riconosciuta come una delle tecnologie in grado di rivoluzionare, nel prossimo ventennio, l'attuale sistema produttivo e gestionale, anch'essa con un elevato ritorno in termini di efficienza di utilizzo delle risorse e riduzione delle emissioni.

La realizzazione di Celle di Lavorazione Automatizzate consentirebbe di ottenere i seguenti vantaggi:

- ✓ miglioramento della produttività e del tempo d'esecuzione;
- ✓ riduzione degli spazi necessari;
- ✓ flessibilità nell'utilizzo delle macchine;
- ✓ garanzia di qualità del prodotto;
- ✓ sicurezza per gli operatori;
- ✓ centralizzazione dei sistemi ausiliari.

Considerata la tipologia produttiva (motori aeronautici) e i suoi requisiti, tali vantaggi sono resi possibili da impianti tecnologicamente all'avanguardia e pertanto innovativi, soprattutto nel settore aeromotoristico con pochissimi potenziali concorrenti. In questo senso, il potenziale innovativo di tale parte del progetto si ritiene notevole, in quanto determinerebbe un vantaggio competitivo dell'azienda a seguito dell'impiego di processi produttivi tecnologicamente avanzati rispetto alla concorrenza.

Le tecnologie "additive manufacturing" presentano certamente un potenziale innovativo elevato in termini di sviluppo ed ottimizzazione di nuovi processi, prodotti e servizi, soprattutto nell'ambito della manutenzione aeronautica. Tale tecnologia è da considerarsi abilitante per il mantenimento e lo sviluppo delle attività nel settore manutentivo.

Si evidenzia, inoltre che, al programma proposto sono associate significative attività di Ricerca e Sviluppo con ricadute dirette sul progetto industriale che, pertanto, beneficerebbe della loro natura innovativa.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio complessivo relativo alla presente proposta progettuale è positivo.

2.1.3 Sede dell'iniziativa

L'investimento proposto è previsto principalmente nell'edificio del sito produttivo di Brindisi della GE AVIO. Una parte dell'investimento sarà realizzata, invece, nell'edificio del Politecnico di Bari, sito alla Via Giovanni Amendola, 132 (4,44% dell'investimento in attivi materiali ed il 22,34% dell'investimento in Ricerca e Sviluppo). È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

2.1.4 Investimento

Il programma di investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo presentato dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l., coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso, genera una dimensione del Contratto di Programma di importo compreso tra i 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 65.265.115,00 (di cui € 49.564.000,00 in Attivi Materiali ed € 15.701.115,00 in R&S).

ptc@regione.puglia.it



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Si rammenta che l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. risulta beneficiaria di agevolazioni di un Contratto di Programma Titolo VI POR FESR 2007/2013 sottoscritto in data 22/09/2011. Il contratto ha previsto investimenti in attivi materiali per € 35.022.525,50 (ultimati in data 30/04/2015) ed in Ricerca e Sviluppo per € 7.310.023,00 (ultimati in data 31/12/2014) presso la sede di Brindisi – Via Angelo Titi n. 16-18-20.

Si evidenzia che il succitato contratto è finalizzato alla realizzazione di produzioni differenti rispetto alla presente istanza³. Quindi, la presente proposta di contratto di programma, oltre a risultare organica e funzionale, si contraddistingue per elementi di autonomia e indipendenza dagli investimenti agevolati dal precedente contratto di programma.

Tuttavia, in sede di presentazione del Progetto Definitivo, l'impresa dovrà evidenziare più analiticamente le differenze fra il progetto già finanziato con il POR 2007-2013 e la presente istanza di contratto di programma.

L'iniziativa proposta è qualificata come "diversificazione della produzione di uno stabilimento esistente per ottenere prodotti mai fabbricati precedentemente". Infatti, come illustrato in precedenza, il programma di investimento consiste nella diversificazione della produzione industriale all'interno di uno stabilimento esistente attraverso la realizzazione di nuovi prodotti.

Si evidenzia che i costi ammissibili (€ 65.265.115,00 di cui € 49.564.000,00 in Attivi Materiali ed € 15.701.115,00 in R&S), superano il 200% del valore contabile degli attivi che vengono riutilizzati nell'esercizio finanziario precedente l'avvio dei lavori⁴, coerentemente con quanto previsto dall'art. 6 comma 2.

Si riporta di seguito la descrizione dell'investimento in attivi materiali finalizzato alla realizzazione di Celle di Lavorazione Automatizzate e di Impianti per Tecnologie di Riparazione Innovative.

Opere murarie e assimilate

- Basamenti e predisposizione delle aree per l'installazione dei macchinari e degli impianti per € 825.000,00.
- Impianti generali per € 700.000,00.

Macchinari, attrezzature e impianti

- **Macchinari per Celle di Lavorazione Automatizzate per € 30.030.000,00;** il progetto prevede la realizzazione di tre celle di lavorazione, saldatura e sbavatura completamente automatizzate dedicate alla produzione di grandi 'casing' (involucri esterni) e dei 'frames' (elementi strutturali) delle turbine a bassa pressione di motori aeronautici ed aeroderivati. La tipologia di macchinari inseriti nelle celle automatizzate sarà costituita da: torni verticali (alcuni dei quali con funzionalità aggiuntiva di fresatura), centri di lavoro per forature/fresature, impianti di lavaggio (per la pulizia dei particolari al termine del ciclo di lavoro). Il sistema di asservimento automatico (uno per ogni cella) sarà costituito da navetta traslatrice, 'pallet' (supporti attrezzati per

³ Relativamente agli investimenti in attivi materiali, il contratto di Programma/2011 ha consentito la realizzazione di un investimento finalizzato alla revisione di motori aeronautici e la costruzione di frames/casings di turbine navali ed industriali (jet derivatives). Nel presente CCP, invece, l'impresa realizzerà frames/casings per il motore LEAP nonché nuove attività di manutenzione di componenti aeromotoristici.

Gli investimenti in Ricerca e Sviluppo sono finalizzati principalmente allo sviluppo di sistemi TRF (Turbine Rear Frame) e al "More Electric Engine".

⁴ L'azienda indica un valore dell'attivo riutilizzato pari a € 0,10.

prote.sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

posizionamento e bloccaggio rapido), scambiatori dei 'pallet' tra navetta e macchine, magazzino 'pallet' adiacente.

- **Impianti e attrezzature per Tecnologie di Riparazione Innovative di componenti aeromotoristici per € 18.009.000,00;** gli investimenti consistono nello sviluppo di innovative tecnologie per la riparazione di componenti aeromotoristici mediante 'additive manufacturing' e l'applicazione di sofisticati rivestimenti protettivi. Secondo quanto riportato dall'azienda nel Business plan presentato, un primo gruppo di impianti per un importo pari a € 2.200.000,00 (4,44% dell'investimento totale) sarà installato in locali dedicati presso il Politecnico di Bari, costituendo l'Apulia RDC – Repair Development Center. Successivamente, un secondo gruppo di impianti (funzionalmente equivalente al primo ma ottimizzato sulla base delle esperienze maturate nel RDC) verrà installato nello Stabilimento di Brindisi ed impiegato per l'industrializzazione dei metodi di riparazione. A tale riguardo, si evidenzia che l'azienda ha chiarito che gli impianti che si prevede di localizzare presso il laboratorio di Bari non saranno utilizzati per nessuna attività di Ricerca e Sviluppo.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in Attivi Materiali:

Investimenti Proposti per Attivi Materiali GE Avio s.r.l.			
Tipologia spesa	Ammontare Proposto Ammissibile GE Avio di Brindisi (€)	Ammontare Proposto Ammissibile GE Avio c/o Politecnico di Bari (€)	Ammontare Proposto Ammissibile (€)
Opere murarie e assimilate	1.525.000,00	0,00	1.525.000,00
Basamenti per macchinari e impianti	825.000,00	0,00	825.000,00
Predisposizione aree per installazione macchinari e impianti	825.000,00	0,00	825.000,00
Impianti generali	700.000,00	0,00	700.000,00
Altri impianti	700.000,00	0,00	700.000,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	45.839.000,00	2.200.000,00	48.039.000,00
Macchinari - Celle di Lavorazione Automatizzate	30.030.000,00	0,00	30.030.000,00
Torni verticali (con funzionalità aggiuntiva di fresatura)	30.030.000,00	0,00	30.030.000,00
Centri di lavoro per forature/fresature			
Impianti di lavaggio			
Sistema di asservimento automatico costituito da navetta traslatrice, pallet, scambiatori dei pallet tra navetta e macchine, magazzino pallet adiacente.			
Impianti e attrezzature per Tecnologie di Riparazione Innovative di componenti aeromotoristici	15.809.000,00	2.200.000,00	18.009.000,00
Impianti per Tecnologie di Riparazione	11.755.000,00	0,00	11.755.000,00
Attrezzature per l'applicazione delle tecnologie "additive manufacturing" e l'applicazione di sofisticati rivestimenti protettivi.	4.054.000,00	2.200.000,00	2.200.000,00
TOTALE	47.364.000,00	2.200.000,00	49.564.000,00

Ricerca e Sviluppo

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso.



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Descrizione sintetica del progetto di R&S

Secondo quanto dichiarato dalla società proponente, il presente programma di investimenti in Ricerca e Sviluppo è finalizzato alla maturazione di nuove tecnologie e competenze ed al miglioramento della competitività dei siti di GE AVIO in Puglia. Attraverso le attività proposte nel presente programma di investimento, AVIO Aero punta a migliorare le proprie caratteristiche distintive, al fine di potersi assicurare una partecipazione di qualità ai futuri progetti per motori di nuova concezione. L'obiettivo della ricerca di AVIO Aero nel settore dei motori aeronautici è, infatti, quello di mettere l'azienda in grado di competere sul mercato dei prossimi decenni.

Il progetto presentato prevede, in particolare, i seguenti obiettivi realizzativi e le seguenti attività:

- ❖ **OR1 - Maturazione di competenze di progettazione conseguita attraverso lo sviluppo di moduli trasmissione con elevata densità di potenza e con caratteristiche tali da ottimizzare la geometria di un motore aeronautico di ultima generazione.**

L'azienda dichiara che, relativamente a tale Obiettivo Realizzativo, le attività di ricerca industriale saranno focalizzate sulla trasmissione comando accessori (AGB) e sulla trasmissione di potenza (PGB). In particolare, le attività che saranno svolte riguarderanno:

- ✓ le metodologie avanzate di "design-to-cost";
- ✓ le metodologie avanzate di progettazione specifica per l'utilizzo di tecniche di "additive manufacturing";
- ✓ l'utilizzo di strumenti di supporto al design avanzati per ridurre al massimo le tempistiche.

Le attività di Sviluppo Sperimentale consisteranno nella messa a punto e nell'esecuzione di una serie di test su prototipo con eventuali riciccoli di progetto.

- ❖ **OR2 - Maturazione di nuove modalità di riparazione per il recupero di parti motore utilizzando tecnologie additive.**

L'azienda intende realizzare nuovi processi di riparazione con tecnologie innovative (come il Cold Spray) o con tecnologie che utilizzano tecnologie più consolidate (come la deposizione laser) da integrare con altre metodologie come il reverse engineering o l'implementazione di controlli di processo.

Le procedure di riparazione oggetto della ricerca saranno per lo più rivolte alla riparazione di difetti derivanti dal servizio, permettendo, così, il recupero di pezzi altrimenti da ritenere di scarto oppure consentendo di allungare il ciclo di vita degli stessi. Le stesse procedure potranno anche essere applicate per recuperare pezzi nuovi che presentano difetti derivanti dalle lavorazioni.

- ❖ **OR3 - Sviluppo di rivestimenti di pale turbina operanti ad alte temperature.**

L'obiettivo specifico è quello di sviluppare un rivestimento in grado di resistere fino a 1050°C per lo "z-notch" di pale rotoriche di turbine di bassa pressione. I processi di deposizione oggetto di studio saranno "HVOF", in grado di depositare rivestimenti compatti ad elevata adesione, e "laser cladding", che fornisce la possibilità di depositare spessori elevati. Sono previste, inoltre, attività di realizzazione provini, test e prove di deposizione su palette di turbina.

- ❖ **OR4 - Introduzione di metodologie innovative di simulazione delle lavorazioni.**

L'azienda prevede attività che riguardano la ricerca e sviluppo di procedure di gestione integrata di dati e informazioni necessarie alla fornitura, gestione ed all'utilizzo degli utensili nello stabilimento. Le attività prevedono l'implementazione di un software customizzato

puglia.sviluppo



10

11

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

sulle esigenze produttive dello stabilimento AVIO Aero di Brindisi, preventivando un miglioramento dal punto di vista tecnico ed economico.

❖ **OR5 - Potenziamento della gestione sperimentale di un sistema propulsore completo.**
L'obiettivo perseguito dall'azienda è la valutazione del corretto funzionamento delle soluzioni utilizzate nella fase di design attraverso l'esecuzione di test sperimentali. In particolare, si prevede la realizzazione di due celle prova motori con l'introduzione di strumentazione addizionale in grado di monitorare i parametri caratteristici di funzionamento. Verranno quindi condotti test sperimentali su un motore ad elica di piccole dimensioni.

Esperienza maturata dal soggetto proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

GE AVIO è dotata di un network di collaborazioni per attività di ricerca che vede coinvolte n. 12 Università sul territorio nazionale e n. 9 Centri di Ricerca. Sono altresì presenti laboratori congiunti GE AVIO/Università insediati presso i campus accademici del Politecnico di Torino, del Politecnico di Bari e dell'Università del Salento. L'esperienza maturata da GE AVIO in materia di sviluppo industriale precompetitivo, svolta in collaborazione con Università, Centri di Ricerca e altre aziende, è testimoniata dalla partecipazione come "Core Partner" a quattro progetti congiunti in ambito Clean Sky 2 (Programma H2020) relativi allo sviluppo dei seguenti prodotti:

- ✓ Turbina Veloce per le prove di volo del motore Open Rotor;
- ✓ Trasmissione di Potenza per configurazione 'geared engine' Ultra High Pass Engine (UHPE);
- ✓ Trasmissione Meccaniche per Compound Helicopter;
- ✓ Technologie per un Turboprop da 1000 CV per l'Aviazione Generale.

La partecipazione a programmi del tipo citato, che risultano articolati e complessi per contenuti, numero di partecipanti, entità e tipologia degli investimenti coinvolti, indica capacità ed esperienza nella progettazione, svolgimento e gestione di programmi e attività di ricerca.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

L'uso efficiente di risorse ed energie e la riduzione delle emissioni sono aspetti di grande rilevanza nelle priorità strategiche del "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea, che costituisce riferimento dell'industria del settore ed elemento con cui confrontarsi per la progettazione dei futuri aeroplani. Tutti gli obiettivi realizzativi del progetto di ricerca appaiono potenzialmente in grado di incidere significativamente sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sul miglioramento dell'efficienza nell'uso delle risorse ed energie e sulla riduzione delle emissioni. Nel seguito si esaminano i suddetti aspetti per ciascuno degli OR individuati nel progetto di ricerca e sviluppo:

- OR1 - La realizzazione di trasmissioni più efficienti è in grado di migliorare l'efficienza energetica, riducendo al contempo consumi ed emissioni. La loro progettazione con previsione di tecnologie produttive di tipo "additive manufacturing" porterebbe a minore inquinamento e impiego di energia nel processo produttivo;

pugliasviluppo



11

12

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- OR2 - La riparazione e il recupero di parti motore utilizzando tecnologie additive ridurrebbe la quantità di componenti danneggiati da smaltire, migliorerebbe l'uso delle risorse allungando la vita dei componenti installati, ridurrebbe le emissioni e l'inquinamento riducendo la quantità dei ricambi da produrre;
- OR3 - Lo sviluppo di rivestimenti di pale turbina operanti ad alte temperature consentirebbe una vita operativa più lunga di tali componenti, migliorando l'uso delle risorse e riducendo le emissioni associate alla produzione dei ricambi. Inoltre l'aumento dell'efficienza di motori conseguibile attraverso palettature più performanti potrebbe incidere su consumi ed emissioni;
- OR4 - La gestione e l'utilizzo ottimale degli utensili nello stabilimento conduce certamente ad una più efficiente gestione delle risorse con probabile riduzione degli "sprechi" e minore entità degli smaltimenti;
- OR5 - La sperimentazione di un sistema propulsore completo è necessaria per validare le soluzioni progettuali adottate. Pertanto, seppur tali attività non hanno influenza diretta sulla riduzione delle emissioni, esse sono fondamentali per verificare e quantificare le soluzioni messe in atto per il miglioramento dell'efficienza nell'uso delle risorse ed energie e la riduzione delle emissioni.

Eventuali indicazioni per il soggetto proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

Il progetto appare ben definito in termini di obiettivi e risultati da ottenere. Tuttavia, per la predisposizione del progetto definitivo si richiede quanto di seguito riportato:

- a) Suddividere accuratamente le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi definiti in termini di tematiche, obiettivi, metodi, attività da svolgere e risultati da raggiungere;
- b) Individuare i metodi da utilizzare per monitorare l'andamento delle attività progettuali;
- c) Definire milestone in termini di risultati conseguiti che siano misurabili;
- d) Indicare la struttura di gestione del progetto;
- e) Individuare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alla presente proposta progettuale è positivo.

Si segnala che GE AVIO s.r.l. ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo progetto di R&S (codice: PGN6702) da sviluppare presso la sede di Bari.

L'analisi dei due progetti presentati in fase di accesso mostra che essi risultano distinti per quanto riguarda le tematiche trattate e concorrenti, per quanto riguarda gli obiettivi generali e la strategia aziendale. Infatti entrambe le iniziative sono orientate alla maturazione di competenze per lo sviluppo di tecnologie innovative di alcuni moduli dei propulsori aeronautici, che possono essere integrati nell'architettura di un propulsore turboelica di nuova generazione.

Tuttavia, in sede di presentazione del Progetto definitivo, l'impresa dovrà evidenziare più analiticamente le differenze tra i due progetti presentati da realizzare presso le sedi Bari e di Brindisi.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S:

midiasviluppo



12

13

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Investimenti Proposti per R&S GE AVIO s.r.l.			
Tipologia spesa	Ammontare Proposto Ammissibile GE Avio di Brindisi (€)	Ammontare Proposto Ammissibile GE Avio c/o Politecnico di Bari (€)	Ammontare Proposto Ammissibile (€)
Ricerca industriale			
Personale: Costo del lavoro diretto relativo a persone equivalenti direttamente impegnate nelle attività di ricerca industriale del progetto in esame	1.072.957,00	985.188,00	2.058.145,00
Strumentazione ed attrezzature: Strumentazione e attrezzatura necessarie per l'espletamento delle attività di ricerca industriale.	887.445,00	150.000,00	1.037.445,00
Consulenze e servizi equivalenti: Spese relative a prestazioni e ad attività commissionate a enti esterni come Università o centri di ricerca.	2.109.031,00	1.560.000,00	3.669.031,00
Spese generali: Spese relative alle attività di Ricerca e Sviluppo	321.887,00	295.557,00	617.444,00
Altri costi di esercizio: Costi previsti per acquisizione di materiali necessari durante l'attività.	90.000,00	360.000,00	450.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale	4.481.320,00	3.350.745,00	7.832.065,00
Sviluppo Sperimentale			
Personale: Costo del lavoro relativo a persone impegnate in attività di sviluppo sperimentale.	2.668.670,00	0,00	2.668.670,00
Strumentazione ed attrezzature: Strumentazione e attrezzatura necessarie per l'espletamento delle attività di Sviluppo Sperimentale	1.181.250,00	0,00	1.181.250,00
Consulenze e servizi equivalenti: Spese relative a prestazioni e ad attività commissionate a enti esterni come Università o centri di ricerca.	2.678.529,00		2.678.529,00
Spese generali: Spese relative alle attività di sviluppo sperimentale	800.601,00		800.601,00
Altri costi di esercizio: Costi previsti per acquisizione di materiali necessari durante l'attività.	540.000,00		540.000,00
Totale spese per Ricerca Industriale	7.869.050,00	0,00	7.869.050,00
TOTALE R&S	12.350.370,00	3.350.745,00	15.701.115,00

Si evidenzia che, secondo quanto riportato dall'azienda, alcune attività di Ricerca industriale per un importo pari a € 3.350.745 (21,34% dell'investimento in Ricerca e Sviluppo) saranno realizzate in locali dedicati presso il Politecnico di Bari.

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014. Tale percentuale è stata verificata presso ciascuna sede di investimento.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di GE AVIO s.r.l. (impresa proponente) è positivo.

pugliosviluppo



13

14

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

1.1.1 Definizione degli obiettivi

Il programma di investimenti presentato dall'impresa, prevede investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo. L'investimento in attivi materiali è finalizzato alla realizzazione di tre nuove celle (lavorazione, saldatura e sbavatura) completamente automatizzate, dedicate a produzione di componenti ad elevato contenuto tecnologico quali i grandi 'casing' (involucri esterni) e 'frames' (elementi strutturali) delle turbine a bassa pressione di motori aeronautici ed aeroderivati. Attraverso le nuove celle l'azienda dichiara di voler perseguire i seguenti obiettivi:

- miglioramento della produttività e del tempo d'esecuzione;
- riduzione degli spazi necessari alle attività produttive;
- flessibilità nell'utilizzo delle macchine;
- garanzia di qualità del prodotto e maggiore sicurezza per gli operatori;
- centralizzazione dei sistemi ausiliari quali il convogliatore per la raccolta degli sfridi di lavorazione ed il sistema di gestione del lubro-refrigerante centralizzato.

Il programma in Ricerca e Sviluppo prevede attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale indirizzate alla maturazione di nuove tecnologie e competenze e al miglioramento della competitività dei siti di AVIO Aero in Puglia.

L'obiettivo della ricerca di AVIO Aero nel settore dei motori aeronautici è quello di mettere l'azienda in grado di competere sul mercato dei prossimi decenni. Inoltre, se da un lato si cercano miglioramenti tecnologici per soddisfare i bisogni delle compagnie aeree in termini di minori consumi, emissioni, costi e maggiore affidabilità, dall'altro si punta a ridurre l'impatto ambientale del sistema motore.

Secondo quanto riportato dall'impresa proponente nel Business Plan, l'investimento industriale proposto comporterà un aumento della capacità produttiva, determinando presso lo stabilimento di Brindisi, un valore della produzione a regime pari a € 64.809.825,30 (di cui € 15.040.220,40 riferibili ai nuovi prodotti).

1.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

- Attivi materiali

L'impresa dichiara che:

"L'aiuto fornisce un incentivo a prendere una decisione positiva in merito all'investimento, in quanto un investimento che per il beneficiario non sarebbe sufficientemente redditizio può essere realizzato in Puglia."

Per quel che concerne l'effetto di incentivazione, l'impresa dichiara che l'investimento in assenza di aiuto non sarebbe stato realizzato sul territorio regionale. L'azienda dichiara che in presenza dell'aiuto, gli investimenti saranno svolti in Puglia con un impatto sulle ore produttive dello stabilimento e sull'occupazione del sito di Brindisi.

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

	Scenario In Assenza dell' Aiuto (in termini numerici e di tempistica)	Scenario in Presenza dell' Aiuto (in termini numerici e di tempistica)
Livello fatturato	€ 0,00	€ 49.564.000,00
Importo investimento	€ 0,00	€ 25.800.000,00
Capacità produttiva in termini unità/volumi prodotti	€ 370.000,00	€ 624.000,00
Impatto occupazionale	0	5

- Ricerca e Sviluppo

In merito agli investimenti proposti in R&S, l'impresa afferma che la presenza dell'aiuto pubblico permetterà un aumento significativo dell'importo totale speso per il progetto di Ricerca e Sviluppo. Schematicamente:

	Scenario In Assenza dell' Aiuto (in termini numerici e di tempistica)	Scenario in Presenza dell' Aiuto (in termini numerici e di tempistica)
a) risultati attesi in termini di obiettivi realizzativi, personale impegnato	n.p.	n.p.
b) Importo investimento	€ 0,00	€ 15.701.115,00
c) Tempi di realizzazione	n.p.	n.p.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

- Attivi Materiali

Con riferimento al grado di innovatività del progetto, l'investimento proposto in Attivi Materiali riguarda la realizzazione di celle di lavorazione automatizzate e di impianti per tecnologie di riparazione innovative dedicate alla produzione di componenti ad elevato contenuto tecnologico quali i grandi 'casing' (involucri esterni) e 'frames' (elementi strutturali) delle turbine a bassa pressione di motori aeronautici ed aeroderivati. L'azienda dichiara che l'impiego di celle automatizzate comporterà miglioramenti in termini di produttività e di tempi d'esecuzione.

L'azienda precisa che la tipologia di impianto, oggetto del presente progetto, che prevede l'utilizzo delle tecnologie 'Powder Fed Laser Deposition' (deposizione mediante laser) e 'cold spray' (applicazione di rivestimenti senza alterazioni termiche), per livello tecnologico ed efficienza, conta pochissimi concorrenti nel settore aeromotoristico. Inoltre, se da un lato si cercano miglioramenti tecnologici per soddisfare i bisogni delle compagnie aeree in termini di minori consumi, emissioni, costi e maggiore affidabilità, dall'altro si punta a ridurre l'impatto ambientale del sistema motore, in linea con gli obiettivi della priorità strategiche "Sfide per la società", dettati dalla Commissione Europea.

- Ricerca e Sviluppo

Il potenziale innovativo della proposta progettuale di Ricerca e Sviluppo risiede innanzitutto nell'acquisizione e sviluppo di nuove competenze di progettazione e know-how relative alle trasmissioni comando accessori e di potenza, alle tecnologie di "additive manufacturing" ed alla gestione sperimentale di un sistema propulsore completo.

La rilevanza del progetto di R&S, oltre che in possibili successive ricadute in miglioramento e innovazione di prodotto, si manifesta nella maturazione di competenze e tecnologie che risultano abilitanti per lo sviluppo dei futuri motori aeronautici. Attraverso le attività

per lo sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

proposte, la società proponente aggiornerebbe e migliorerebbe le proprie caratteristiche distintive, potendosi assicurare la partecipazione ai futuri progetti di sviluppo e industrializzazione per i motori dei prossimi decenni.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

INDICI	Anno 2014	Punteggio
Investimento/Fatturato	0,054	3
Investimento/Patrimonio Netto	0,023	3
Totale		6

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo**.

3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

• Aspetti qualitativi

Dalle informazioni rese dall'impresa proponente nel Business Plan, si evince che GE AVIO attraverso continui investimenti in Ricerca e Sviluppo e grazie a una consolidata rete di relazioni con le principali Università e centri di ricerca internazionali, ha sviluppato un'eccellenza tecnologica e manifatturiera riconosciuta a livello globale sviluppando un ruolo di primo piano come sotto sistemista e componentista, partecipando ai maggiori programmi aeronautici internazionali, in collaborazione con i principali motoristi mondiali che, allo stesso tempo, sono anche alcuni tra i maggiori clienti. Altrettanto consolidati sono i rapporti con le Forze Armate italiane (Aeronautica, Marina ed Esercito) e alcune Aeronautiche straniere, tra cui l'Aeronautica brasiliana.

L'azienda afferma di operare nelle seguenti aree di eccellenza tecnologica:

- ✓ Trasmissioni Meccaniche. AVIO Aero è uno dei principali fornitori a livello globale di tecnologie applicate alle trasmissioni meccaniche per il settore dei motori aeronautici;
- ✓ Turbine di Bassa Pressione. Negli ultimi 20 anni, AVIO Aero ha acquisito competenze nella progettazione e produzione di moduli completi di turbine di bassa pressione. Ad oggi, circa il 50% dei velivoli widebody ed il 65% dei velivoli narrowbody in servizio utilizza, per la turbina di bassa pressione, moduli o componenti di fabbricazione AVIO Aero;
- ✓ Camere di Combustione. AVIO Aero vanta una comprovata esperienza nella progettazione e produzione di combustori, acquisita anche grazie alla partecipazione al programma EJ200;
- ✓ Additive Manufacturing. AVIO Aero sviluppa da oltre 10 anni tecnologie e processi eco-compatibili di stampa 3D per applicazioni in campo aeronautico. Questa

per lo sviluppo



16

14

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

tecnologia consente di realizzare, partendo da un modello digitale, oggetti solidi di qualunque forma attraverso l'aggregazione di polveri di speciali leghe metalliche;

- ✓ Revisione motori e riparazione componenti. Da oltre 40 anni AVIO Aero garantisce l'operatività delle flotte aeree delle Forze Armate italiane, operando la manutenzione e il supporto logistico dei motori dei principali sistemi d'arma, sia aeronautici, sia navali.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 4 è **positivo**.

• **Aspetti patrimoniali e finanziari**

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione" è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci degli esercizi 2013 e 2014, sono stati calcolati i seguenti indici:

GE AVIO S.R.L.	ANNO 2013	ANNO 2014
Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo	26,07%	69,62%
Indice di copertura delle immobilizzazioni: Patrimonio netto + Debiti m/l termine/Immobilizzazioni	0,98	0,49
Indice di liquidità: Attività Correnti - Rimanenze +Ratei e risconti/Passività Correnti	0,59	0,24
Punteggio	7	5
Classe di Merito	1	2

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

• **Aspetti economici**

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci degli esercizi 2012 e 2013. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

GE AVIO S.R.L.	ANNO 2013	ANNO 2012
ROE: risultato netto/patrimonio netto	0,033	0,280
ROI: risultato operativo/capitale investito	0,040	0,013
Classe di merito	1	

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue una valutazione **positiva** della società proponente rispetto al criterio di selezione 4.

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede quanto riportato nella Sezione 6 del business plan.

pa.risviluppo



18

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

A tal riguardo si precisa che le previsioni di copertura si sviluppano in un arco temporale quadriennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'azienda ha indicato quale data di completamento, il 31/12/2019, stimando invece la data di realizzazione del 50% degli investimenti al 31/12/2017.

Si evidenzia che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

• **Calcolo Agevolazioni e Premialità**

L'investimento proposto si ritiene ammissibile per € 65.265.115,00 (di cui € 49.564.000,00 in Attivi Materiali ed € 15.701.115,00 in R&S).

Relativamente agli investimenti in Attivi Materiali, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 18 comma 2 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "opere murarie e assimilate", di cui all'art. 19, comma 2, lettera b), sono previste nel limite del 15%;
- le agevolazioni relative alle spese per "macchinari, impianti e attrezzature varie", di cui all'art. 19, comma 2, lettera c), sono previste nel limite del 25%.

Sintesi Investimenti Attivi Materiali GE AVIO s.r.l.		Agevolazioni		
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Richieste (€)	Agevolazioni Concedibili (€)	Intensità agevolazioni (%)
Suolo aziendale	0	0	0	-
Opere murarie e assimilate	1.525.000,00	228.750,00	228.750,00	15,00%
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	48.039.000,00	12.009.750,00	12.009.750,00	25,00%
TOTALE	49.564.000,00	12.238.500,00	12.238.500,00	24,69%

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, lettera a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

L'intensità dell'aiuto per le spese in R&S proposte da GE AVIO s.r.l. è stata maggiorata di 15 punti percentuali – ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso – in ragione della previsione, affermata dall'azienda, circa l'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

A tal riguardo si segnala che l'azienda, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la primalità concessa in fase di accesso.



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Investimenti Ammessi per R&S GE AVIO s.r.l.		Agevolazione con maggiorazione 15%	INTENSITÀ AGEVOLAZIONE (%)	Agevolazioni
Tipologia Spesa	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazione (%)	Intensità Agevolazione (%)	Agevolazioni Richieste e concedibili (€)
Ricerca Industriale	7.832.065,00	(50%+15%) = 65%	52,47%	5.090.842,25
Sviluppo Sperimentale	7.869.050,00	(25%+15%) = 40%		3.147.620,00
TOTALE	15.701.115,00			8.238.462,25

Le agevolazioni in Attivi Materiali ed in R&S richieste e concedibili ammontano complessivamente ad € 20.476.962,25

• Copertura finanziaria

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da GE AVIO s.r.l.:

Fabbisogno (€)	Anno Avvio	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Totale
Opere murarie e assimilate	185.000,00	185.000,00	210.000,00	945.000,00	1.525.000,00
Macchinari, Impianti e attrezzature	7.972.000,00	7.972.000,00	14.220.000,00	17.875.000,00	48.039.000,00
Ricerca Industriale	1.484.844,50	1.484.844,50	2.484.008,00	2.378.368,00	7.832.065,00
Sviluppo Sperimentale	101.702,50	101.702,50	1.451.790,00	6.213.855,00	7.869.050,00
Totale complessivo fabbisogni	9.743.547,00	9.743.547,00	18.365.798,00	27.412.223,00	65.265.115,00
Fonti di copertura (€)	Anno Avvio	Anno 2°	Anno 3°	Anno 4°	Totale
Cash Flow	4.624.306,48	4.624.306,48	18.365.798,00	17.173.741,79	44.788.152,75
Totale esclusa agevolazioni	4.624.306,48	4.624.306,48	18.365.798,00	17.173.741,79	44.788.152,75
Ammontare agevolazioni in conto impianti	10.238.481,12	0,00	0,00	10.238.481,13	20.476.962,25
TOTALE FONTI	14.862.787,60	4.624.306,48	18.365.798,00	27.412.222,92	65.265.115,00

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede, a fronte di investimenti ammissibili per euro 65.265.115,00, l'utilizzo di mezzi propri.

In particolare, i mezzi propri saranno rappresentati da Cash Flow. A tale riguardo si evidenzia che dall'esame dei rendiconti finanziari dei bilanci di esercizio del 2013 e del 2014, si evince come la società sia stata in grado di generare flussi di cassa positivi.

In sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda dovrà fornire, tuttavia, ulteriori informazioni in merito all'utilizzo del Cash Flow Operativo ed eventualmente del Cash Pooling.

Per completezza informativa si evidenzia che il Patrimonio Netto aziendale nel 2013 e nel 2014 risulta essere pari rispettivamente ad euro 1.139.370.387,00 e ad euro 2.844.427.217,00 e che, il margine di struttura dell'ultimo bilancio approvato è positivo.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione S è positivo.



Istanza di accesso Contratto di Programma - Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni Dall'analisi delle informazioni rese nel business plan e della documentazione di progetto trasmessa, risulta che l'iniziativa proposta sarà localizzata presso il sito produttivo di Brindisi in Via Angelo Titi 20 - Zona Industriale di Brindisi.

Secondo quanto riportato dall'azienda, l'investimento proposto sarà realizzato in parte anche nell'edificio del Politecnico di Bari, sito in Via Giovanni Amendola 132 (in particolare presso la sede di Bari l'azienda realizzerà il 4,44% dell'investimento in attivi materiali ed il 21,34% dell'investimento in Ricerca e Sviluppo).

L'area su cui sorge l'immobile di Brindisi è identificata catastalmente con il foglio di mappa 56, particelle 296 e 297; l'area su cui sorge l'immobile di Bari è identificata catastalmente con il foglio di mappa 118, particella n. 49, sub 1 Categoria B/5.

La disponibilità dei suoli e degli immobili è confermata dalla seguente documentazione:

Sito GE AVIO di Brindisi

L'impresa proponente è proprietaria dello stabilimento di Brindisi in virtù dell'atto di conferimento di ramo d'azienda avvenuto il 25 luglio 2013, tra AVIO S.p.A., in qualità di società conferente, GE AVIO s.r.l., in qualità di società conferitaria, (atto redatto dal dott. Remo Maria Girone, Notaio Torino, Repertorio n. 2542, Raccolta n. 950).

L'impresa ha prodotto la seguente documentazione:

- ✓ Planimetria generale Stabilimento di Brindisi;
- ✓ Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro della sede di Brindisi con idonea campitura in scala 1:5.000.

Sito GE AVIO di Bari

L'immobile nel quale saranno realizzate le attività oggetto di finanziamento è di proprietà del Politecnico di Bari. Per tale motivo GE AVIO s.r.l. ha fatto richiesta di comodato d'uso dell'immobile oggetto del finanziamento come attestato nel verbale n. 14-2015 del CdA del Politecnico di Bari.

L'impresa ha quindi prodotto:

- ✓ Copia Verbale del Consiglio di Amministrazione n. 14-2015 (Seduta del 27/11/2015) del Politecnico di Bari con cui si delibera di concedere l'utilizzo di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio EFB presso il plesso "ex Scianatico" e di dare mandato al rettore per la stipula della Convenzione;
- ✓ Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro della sede di Bari con idonea campitura in scala 1:5.000.

Si ritiene, pertanto, che gli immobili siano disponibili e che il loro utilizzo sia compatibile con il vincolo quinquennale di mantenimento dei beni per i 5 anni successivi dalla data di completamento degli investimenti.

Si attesta la conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie dei siti dove saranno localizzate le iniziative, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta dall'ing. Giandomenico Savoia, iscritto con il n. 360 all'albo degli ingegneri della provincia di Brindisi.

Per i siti di Brindisi e di Bari, considerando la destinazione urbanistica dell'area e la classificazione catastale degli immobili, si ritiene che l'investimento da realizzare sia compatibile con le strumentazioni urbanistiche edilizie. Pertanto, è conforme alle attività ed all'investimento da realizzare.

per lo sviluppo



28

21

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Relativamente alle procedure autorizzative necessarie per la realizzazione dell'investimento, si evidenzia che sia gli investimenti in attivi materiali che gli investimenti in ricerca e sviluppo, non prevedono la realizzazione di volumi edilizi aggiuntivi.

Pertanto, per la realizzazione dell'intervento, il quadro normativo attuale consente di ricorrere, a seconda dei casi, alla SCIA o alla CILA, (procedure previste dalla L/241/90, dal DPR 380/2011 e dal DPR 160/2010).

Relativamente ai macchinari ed agli impianti da installare per l'investimento in attivi materiali ed in Ricerca e Sviluppo, nella fase di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà produrre, qualora fosse necessario ed in base alla tipologia dei macchinari da installare quanto di seguito riportato:

Sede di Brindisi

- Elaborati grafici e amministrativi per l'adeguamento del CPI, qualora gli impianti e i macchinari installati lo richiedano.

Sede di Bari

- documentazione catastale aggiornata inerente gli immobili oggetto del finanziamento con indicazioni degli stessi possibilmente su catastale sovrapposto ad ortofoto e aerofotogrammetrico;
- copia della Convenzione firmata con il Politecnico di Bari;
- copia del Certificato di Agibilità e di Destinazione Urbanistica;
- copia del Certificato di Prevenzioni Incendi;
- esplicitazione della tipologia di macchine e degli impianti generali e specifici da installare al fine di valutare la necessità o meno di un adeguamento del Certificato Prevenzione Incendi già in possesso;
- Elaborati grafici e amministrativi per l'adeguamento del CPI, qualora gli impianti e i macchinari installati lo richiedano.

Sulla base della documentazione prodotta, si ritiene l'investimento cantierabile.

• **Autorità ambientale**

L'Autorità Ambientale, Dipartimento Mobilità Qualità Urbana, Opere Pubbliche e Paesaggio – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 07/04/2016, prot. n. AOO_089 - 0004359, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da GE AVIO s.r.l.

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegato 5) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (Allegato 5a) presentate dall'impresa, vengono di seguito riportati:

➤ **Prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento**

Valutazione di Impatto Ambientale

Il proponente dichiara di non rientrare nell'ambito di applicazione della normativa VIA (L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e D.Lgs. n. 152/06 e ss. mm. ii.).

Non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che l'attività produttiva potrebbe tipologicamente afferire:

- 1) alla categoria B.2.n) della Legge Regionale 11/01 (equivalente all'allegato IV alla Parte II, punto 3 lettera g) del D.Lgs. 152/06), qualora gli insediamenti produttivi superino le soglie dimensionali ivi indicate;

puglia.sviluppo



28
22

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- 2) alla categoria B.2.ap) della Legge Regionale 11/01 (equivalente all'allegato IV alla Parte II, punto 8 lettera d) del D.Lgs. 152/06), qualora i banchi prova previsti superino le soglie dimensionali ivi indicate.

Il progetto potrebbe quindi configurarsi come afferente alla categoria della L.R. 11/2001 e s.m.i.: B. 2.az) modifica delle opere e degli interventi elencati nel presente Elenco B.2.

Pertanto dovrà esser cura del proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA rispetto a quanto sopra osservato, tenendo conto, nella quantificazione delle soglie di riferimento, del D.M. (MATM) 52 del 30/03/2015 che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D.lgs.152/2006 riducendole del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nel DM stesso.

A.U.A.

Il proponente dichiara che "ha avviato la procedura per l'ottenimento dell'A.U.A. nel novembre 2014. Con nota prot. n. 12835 del 09/03/2015, lo S.U.A.P. del Comune di Brindisi ha chiesto chiarimenti e documenti che sono stati inoltrati nell'aprile 2015".

Si specifica che qualora il progetto non venga assoggettato alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), dovrà essere completata l'acquisizione dell'AUA, già richiesta dall'impresa.

P.P.T.R./Vincoli paesaggistici ex D.Lgs. 42/2004

L'istante dichiara: "L'area è parzialmente interessata da Beni Paesaggistici (BP) in quanto rientra parzialmente nella fascia di 300 m dalla costa (banchina del Seno di Levante del porto interno della Città di Brindisi), non è interessata da Ulteriori Contesti (UCP) definiti dal PPTR" e, in merito ai Vincoli paesaggistici ex D.Lgs. 42/2004 "Sono presenti i seguenti vincoli paesaggistici di cui all'art. 142 del D.Lgs. 42/2004: - comma 1, lettera a): territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300metri dalla linea di battigia, anche per terreni elevati sul mare; - comma 1, lettera c): i fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con regio decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna".

Si evidenzia che, in ragione della presenza di vincoli paesaggistici di cui all'art. 142 del D.Lgs. 42/2004, ed attesa la previsione di modifiche all'aspetto esteriore dei luoghi (un'area allo stato agricolo incolto sarà sistemata a verde con essenze autoctone e parcheggio; potranno essere realizzati eventuali volumi tecnici pertinenziali), l'intervento andrà assoggettato all'autorizzazione paesaggistica ex Art. 146 del Codice.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile, a condizione che siano attuati in fase di realizzazione tutti gli accorgimenti proposti dal Proponente nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:

- 1) rete duale per l'utilizzo di acqua piovana per gli usi non potabili;
- 2) adozione di impianti di abbattimento specifici per la riduzione degli inquinanti (filtri a carboni attivi, torre di lavaggio con acqua in c.c., filtro depolveratore, ecc.);
- 3) sistemazione di area a verde con essenze autoctone;
- 4) installazione dei nuovi macchinari all'interno di edifici esistenti;
- 5) certificazione UNI EN ISO 14001:2004.

pucci.sviluppo



22

23

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento Industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) che siano valutate le potenzialità di positive ricadute ambientali dell'attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad esempio verificando la possibilità di elaborare soluzioni tecnologiche orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera dei motori aeronautici;
- b) che quota parte dell'energia elettrica/termica necessaria per il funzionamento della struttura provenga da fonti rinnovabili;
- c) che nella sistemazione a verde con essenze autoctone e parcheggio dell'area allo stato incolto nella disponibilità dello stabilimento, venga evitata la riduzione della permeabilità delle superfici.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella presente Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nelle successive fasi.

Qualora le prescrizioni non siano attuabili si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6 è **positivo**.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

L'impresa proponente ha sviluppato un ruolo di primo piano come sotto-sistemista e componentista, partecipando ai maggiori programmi aeronautici internazionali, in collaborazione con i principali motoristi mondiali, tra cui *General Electric, Pratt & Whitney, Rolls-Royce* e *Safran*, che allo stesso tempo ne costituiscono anche alcuni tra i maggiori clienti.

Altrettanto forti e consolidati sono i rapporti con le Forze Armate italiane (Aeronautica, Marina ed Esercito) e alcune Aeronautiche straniere, tra cui l'Aeronautica brasiliana.

L'impresa proponente afferma che i mercati aeronautici, relativamente alle applicazioni civili, sono fortemente legati all'andamento del traffico aereo passeggeri e merci.

Il mercato navale civile e degli operatori industriali è invece legato all'andamento della domanda energetica e alle variazioni dei regolamenti e vincoli afferenti le emissioni ambientali.

Secondo le analisi di mercato effettuate dall'azienda, nei prossimi 20 anni si prevede una significativa crescita per la produzione di futuri velivoli in tutti i segmenti dell'aeronautica civile, con un Compound Annual Growth Rate (CAGR) medio pari a 3,1% ed un valore di oltre

inclusviluppo



23
24

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

5.600 mld di dollari⁵. In particolare, i segmenti Small Aircraft Transport (SAT) e velivoli a Pilotaggio Remoto (RPAS) prevedono un CAGR pari al 3.5%.

In ambito navale, la crescente domanda di gas naturale, il quale determina un minore impatto ambientale rispetto ai prodotti petroliferi, stimola la crescita del 5% anno su anno della flotta di navi di tipo LNG per il trasporto via mare del gas liquido e gli investimenti nelle infrastrutture di ri-gassificazione a terra.

Il mercato di riferimento a cui si rivolgono le soluzioni di GE AVIO è costituito essenzialmente dai seguenti operatori:

1. costruttori di sistemi propulsivi completi;
2. costruttori di motori aeronautici;
3. operatori di aeromobili o centri di manutenzione per il mercato civile globale;
4. operatori di aeromobili o centri di manutenzione per il mercato militare nazionale ed europeo;
5. cantieri navali civili e militari e operatori industriali nel settore energetico a livello globale.

L'esame condotto dall'impresa proponente sul versante dell'offerta ha evidenziato come attraverso le attività di R&S in ambito "Sistemi di Controllo e Monitoraggio" si intende perseguire l'obiettivo di rafforzare la competitività e le competenze tecnologiche distintive delle sedi pugliesi di AVIO AERO, consentire l'accesso a quote più ampie di mercato, acquisire know-how strategico e contribuire al raggiungimento degli obiettivi strategici d'impatto ambientale definiti dalla Commissione Europea.

Infine, l'azienda precisa che i suoi diretti concorrenti sono:

- "Controls e Data Services" del Gruppo Rolls-Royce, che offre sistemi controllo, di cattura e analisi dati e informazioni, che sono critiche per la sicurezza e per la gestione dei propulsori in campo aeronautico civile e militare, industriale e navale;
- "Sagem" del Gruppo SAFRAN, che detiene una significativa esperienza nei sistemi di controllo motore e nell'offerta di soluzioni affidabili e sicure per i sistemi di propulsione;
- "Woodward", che progetta e realizza componenti e soluzioni che ottimizzano il rendimento del motore e le emissioni attraverso il controllo preciso del flusso d'aria, flusso di carburante, processi di combustione, flusso di gas di scarico e di post-trattamento, con un approccio di sistema integrato.

Qui di seguito si riporta (relativamente allo stabilimento di Brindisi) il confronto fra il valore della produzione effettiva nell'esercizio precedente l'invio dell'istanza di accesso ed il valore della produzione previsto a regime a seguito degli investimenti oggetto del Contratto di Programma:

Esercizio precedente l'anno di presentazione dell'istanza di accesso - sede di Brindisi							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica annua	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
OTHER FRAMESCASES	ORE/ANNO	30.842,00	1	30.842,00	29.300,00	100,2	2.935.860,00
MRO/CRO - Motori e moduli Militari	ORE/ANNO	232.505,00	1	232.505,00	153.453,00	107,1	16.434.816,30
FRAMES CASES - GENX	ORE/ANNO	57.741,00	1	57.741,00	54.854,00	100,2	5.496.370,80
MRO/CRO - Motori e moduli Marine Industrial	ORE/ANNO	1.958,00	1	1.958,00	1.292,00	107,1	138.373,20

⁵ Fonte: Boeing



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento Industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

FRAMES CASES - LMS100, LM6000, LM2500	ORE/ANNO	90.829,00	1	90.829,00	86.286,00	100,2	8.645.857,20
OTHER MRO/CRO	ORE/ANNO	75.253,00	1	75.253,00	49.667,00	107,1	5.319.335,70
Totale							38.970.613,20

Esercizio a regime – Brindisi							
Prodotti/Servizi	Unità di misura per unità di tempo	Produzione max per unità di tempo	N° unità di tempo per anno	Produzione Max teorica anno	Produzione effettiva annua	Prezzo Unitario Medio	Valore della produzione effettiva (in €)
OTHER FRAMESCASES	ORE/ANNO	9.651,00	1	9.651,00	7.238,00	100,2	725.247,60
MRO/CRO - Motori e moduli Militari	ORE/ANNO	161.856,00	1	161.856,00	106.825,00	107,1	11.440.957,50
FRAMES CASES - GENX	ORE/ANNO	56.372,00	1	56.372,00	42.279,00	100,2	4.236.355,80
MRO/CRO - Motori e moduli Marine Industrial	ORE/ANNO	204.986,00	1	204.986,00	161.759,00	107,1	17.324.388,90
FRAMES CASES - LMS100, LM6000, LM2500	ORE/ANNO	131.990,00	1	131.990,00	98.992,00	100,2	9.918.998,40
OTHER MRO/CRO	ORE/ANNO	84.752,00	1	84.752,00	57.177,00	107,1	6.123.656,70
FRAMES CASES - LEAP	ORE/ANNO	200.136,00	1	200.136,00	150.102,00	100,2	15.040.220,40
Totale							64.809.825,30

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

L'azienda prevede che gli investimenti in attivi e in ricerca oltre a determinare ricadute positive sull'indotto locale, determinerà un incremento occupazionale, per la sede di Brindisi, pari a 5 ULA.

Si rammenta che la società GE AVIO s.r.l., è già stata interessata da un precedente Contratto di Programma sottoscritto in data 22/09/2011 da realizzare presso la sede di Brindisi. In tale Contratto di Programma la società si è impegnata a realizzare un incremento occupazionale di n. 26 ULA per il raggiungimento di un'occupazione a regime, pari a 703 ULA.

Si evidenzia che il numero di occupati attivati dal programma agevolato è rilevato, con riferimento alla sola ed intera unità produttiva interessata dal programma medesimo, come differenza, tra il dato riferito all'esercizio "a regime" e quello riferito ai dodici mesi precedenti quello di presentazione della domanda. Qualora i dodici mesi "precedenti" siano antecedenti, in tutto o in parte, all'esercizio "a regime" di un eventuale programma precedente, quale dato "precedente" si deve assumere quello "a regime" previsto per detto precedente programma.

Si evidenzia che, dal momento che l'occupazione dei dodici mesi antecedenti la presentazione della domanda (649,02 ULA) è inferiore all'occupazione a regime dei CdP regionali – Titolo VI 2012/2014 (703 ULA), ai fini del calcolo dell'incremento occupazionale occorre considerare quale dato di partenza, le ULA dell'anno a regime del Contratto di Programma del 2011 (703 ULA).

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti, presso la sede di Brindisi, sono sintetizzabili come segue:

POSIZIONE	OCCUPAZIONE PREVISTA A REGIME CdP/2011	ULA NELL'ESERCIZIO A REGIME	VARIAZIONE
Dirigenti	4	4	0
di cui donne	0	0	0

puglia sviluppo



25

26

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

Impiegati	279	284	5
di cui donne		30	2
Operai	420	420	0
di cui donne		6	0
TOTALE	703	708	5
di cui donne		36	2

Si segnala che GE AVIO s.r.l. ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo progetto di Ricerca e Sviluppo (codice: PGN6702) da realizzare presso la sede di Bari dichiarando, per tale progetto, un incremento occupazionale pari a 5 unità. Si evidenzia che complessivamente con i due Contratti di Programma GE AVIO si obbligherà a realizzare in Puglia un incremento occupazionale, in termini di ULA, pari a 10 unità.

Posizione	ULA sedi pugliesi				Totale ULA a regime	Variazione complessiva
	Bari Occupazione precedente	Brindisi Occupazione precedente	Bari ULA nell'Esercizio a Regime	Brindisi ULA nell'Esercizio a Regime		
Dirigenti	0	4	0	4	4	0
di cui donne	0	0	0	0	0	0
Impiegati	9,5	279	14,5	284	298,5	10
di cui donne	0	30	0	2	32	2
Operai	0	420	0	420	420	0
di cui donne	0	6	0	0	6	0
TOTALE	9,5	703	14,5	708	722,5	10
di cui donne	0	36	0	2	2	2

Si evidenzia come il dato ULA di partenza di 9,5 del sito di Bari è stato dichiarato con DSAN sottoscritta dal sig. Luigi Palmieri, in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è **positivo**.

4. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 è **positiva**.

Pertanto, la domanda risulta ammissibile.

Si rileva la necessità di segnalare alla società proponente, con la comunicazione di esito positivo, che in sede di redazione del progetto definitivo dovrà necessariamente attenersi a quanto di seguito riportato (PRESCRIZIONI).

❖ Prescrizioni Progetto di Ricerca

- In merito alla concedibilità della primarietà in R&S, in sede di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà fornire DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati, allegando al formulario il piano di divulgazione dei risultati previsti;

prodisviluppo



26

27

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

b) In sede di presentazione del Progetto definitivo, l'impresa dovrà evidenziare più analiticamente le differenze fra le due istanze presentate sul POR 2014-2020 da realizzarsi presso la sede di Brindisi e presso la sede di Bari;

❖ Prescrizioni sugli aspetti innovativi

Per la predisposizione del progetto definitivo, si richiede all'azienda proponente quanto di seguito riportato:

- Suddivisione delle attività in Obiettivi Realizzativi ben definiti in termini di obiettivi, metodi e risultati da raggiungere;
- Individuazione di metodi da utilizzare per monitorare l'andamento delle attività progettuali;
- Indicazione della struttura di gestione del progetto;
- Definizione di milestones in termini di risultati conseguiti che siano misurabili;
- Individuare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione.

❖ Prescrizioni in materia di "cantierabilità":

Sede di Brindisi

- Elaborati grafici e amministrativi per l'adeguamento del CPI, qualora gli impianti e i macchinari installati lo richiedano

Sede di Bari

- documentazione catastale aggiornata inerente gli immobili oggetto del finanziamento con indicazioni degli stessi possibilmente su catastale sovrapposto ad ortofoto e aerofotogrammetrico;
- copia della Convenzione firmata con il Politecnico di Bari;
- copia del Certificato di Agibilità e di Destinazione Urbanistica;
- copia del Certificato di Prevenzioni Incendi;
- esplicitazione della tipologia di macchine e degli impianti generali e specifici da installare al fine di valutare la necessità o meno di un adeguamento del Certificato Prevenzione Incendi già in possesso;
- Elaborati grafici e amministrativi per l'adeguamento del CPI, qualora gli impianti e i macchinari installati lo richiedano;

❖ Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia"

- ✓ argomentazioni in merito all'applicabilità in materia di VIA;
- ✓ argomentazioni in merito all'applicabilità in materia di A.U.A. e P.P.T.R./Vincoli paesaggistici;
- ✓ attuazione di tutti gli accorgimenti proposti per incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento. A tale riguardo, in considerazione della specificità del programma di investimenti proposto, si prescrive:
 - a) che siano valutate le potenzialità di positive ricadute ambientali dell'attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad esempio verificando la possibilità di elaborare soluzioni tecnologiche orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera dei motori aeronautici;
 - b) che quota parte dell'energia elettrica/termica necessaria per il funzionamento della struttura provenga da fonti rinnovabili;

puglia-sviluppo



27

28

Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- c) che nella sistemazione a verde con essenze autoctone e parcheggio dell'area allo stato incolto nella disponibilità dello stabilimento, venga evitata la riduzione della permeabilità delle superfici.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni in materia di Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nel progetto definitivo.

❖ Altre Prescrizioni

- l'impresa dovrà evidenziare più analiticamente le differenze tra il presente progetto di R&S e quello già agevolato con la precedente programmazione POR 2007-2013;
- In merito alla copertura finanziaria degli investimenti occorrerà fornire ulteriori informazioni in relazione all'utilizzo del *Cash Flow Operativo* ed eventualmente del *Cash Pooling*;
- l'impresa dovrà fornire il dato dell'incremento occupazionale, in termini di ULA, relativo alle donne.

• Dati riepilogativi:

- Codice ATECO: 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca".

➤ Sedi iniziativa:

- Brindisi – Via Angelo Titi n. 16-18-20
- Bari – Via Giovanni Amendola n. 132.

➤ Sintesi iniziativa:

Il progetto presentato prevede investimenti in Attivi Materiali ed in Ricerca e Sviluppo. Il progetto industriale riguarda la realizzazione di Celle di Lavorazione Automatizzate e di Impianti per Tecnologie di Riparazione Innovative.

In particolare l'azienda prevede:

- investimenti per la realizzazione di tre celle di lavorazione, saldatura e sbavatura completamente automatizzate, dedicate alla produzione di componenti ad elevato contenuto tecnologico quali i grandi 'casing' (involucri esterni) e le 'frames' (elementi strutturali) delle turbine a bassa pressione di motori aeronautici ed aeroderivati;
- investimenti in impianti e attrezzature necessarie allo sviluppo di tecnologie per la riparazione di componenti aeromotoristici mediante "additive manufacturing" e l'applicazione di rivestimenti protettivi.

L'iniziativa proposta prevede, inoltre, attività di Ricerca e di Sviluppo indirizzate alla maturazione di nuove tecnologie e competenze, al miglioramento della competitività dei siti di GE AVIO in Puglia e ad assicurare una partecipazione di qualità ai futuri progetti per motori di nuova concezione.

Le attività di Ricerca Industriale e di Sviluppo Sperimentale previste riguardano:

- la maturazione di competenze di progettazione meccanica per trasmissioni meccaniche da impiegare nei futuri propulsori aeronautici;
- la maturazione di nuove tecnologie di riparazione per il recupero di parti motore utilizzando tecnologie additive;



Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

- lo sviluppo di rivestimenti di pale turbina operanti ad alte temperature;
- l'introduzione di metodologie innovative di simulazione delle lavorazioni;
- il potenziamento della gestione sperimentale di un sistema propulsore completo.

➤ Investimento e agevolazioni:

Sintesi Investimenti GE AVIO s.r.l.		Agevolazioni
ATTIVI MATERIALI	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Suolo aziendale	0,00	0,00
Opere murarie e assimilate	1.525.000,00	228.750,00
Macchinari, Impianti Attrezzature varie e Programmi Informatici	48.039.000,00	12.009.750,00
Totale Attivi Materiali	49.564.000,00	12.238.500,00
RICERCA E SVILUPPO	Investimento Proposto e Ammesso (€)	Agevolazioni Concedibili (€)
Ricerca Industriale	€ 7.832.065,00	5.090.842,25
Sviluppo Sperimentale	€ 7.869.050,00	€ 3.147.620,00
Totale R&S	15.701.115,00	8.238.462,25
TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI	65.265.115,00	20.476.962,25

➤ Incremento occupazionale:

ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso	ULA nell'esercizio a regime	variazione
703	708	5

Modugno, 29 aprile 2016

Il Valutatore

Giuseppe Scarola

Il Program Manager dell'Area
Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Emmanuela Spaccavento

Firma



Firma




Istanza di accesso Contratto di Programma- Investimento industriale stabilimento di Brindisi

GE AVIO s.r.l.

ALLEGATO A

Dettaglio documentazione relativa alla disponibilità delle sedi:

GE AVIO s.r.l. (impresa proponente)

Sede: GE AVIO Bari (EFB - Laboratorio "Energy Factory Bari")

- a) Copia D.D. n. 123/2010 del Politecnico di Bari - Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Gestionale (DIMeG) sottoscritto in data 18/11/2010 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 17/06/2014 al n. 5054 Serie 3), dal Prof. Ing. Bernardo Fortunato, in qualità di direttore del DIMeG, avente ad oggetto l'assegnazione in comodato gratuito di locale uso ufficio, collocato al primo piano della Sezione Macchine ed Energetica, in Via Re David n. 200 a Bari alla società AVIO Parti in relazione all'Accordo di Partnership per la realizzazione del laboratorio "Energy Factory Bari" siglato in data 03/07/2010. La durata dell'assegnazione in comodato gratuito decorre dal giorno di emissione del presente decreto fino al 31/10/2012 (trasMESSO con nota protocollare 2010PM0001968 del 19/11/2010);
- a) Copia nota del Politecnico di Bari - DIMeG del 30/08/2011, con cui il Dipartimento rinnova la concessione in comodato del locale collocato al 1° piano della Sezione Macchine ed Energetica, sito in Bari alla Via Re David n. 200 oltre la data fissata nel D.D. n. 123/2010 (trasMESSO con nota protocollare 2011PM0000922 del 30/08/2011);
- b) Copia nota del Politecnico di Bari - DIMeG sottoscritta dal direttore del DEI Prof. Pietro Camarda con cui si prende atto che, con effetto dal 01/08/2013, AVIO S.p.A. ha conferito ramo d'azienda "AeroEngine" a GE AVIO s.r.l. che pertanto subentra in riferimento all'Accordo di Partnership stipulato il 03/07/2010;
- c) Copia Amendment 1 all'Accordo di Partnership per la realizzazione del laboratorio Energy Factory Bari (EFB), a firma del Prof. Eugenio Di Sciascio per il Politecnico di Bari (in data 04/05/2015) e l'ing. Giorgio Abrate per GE AVIO s.r.l. (in data 13/05/2015) avente ad oggetto la modifica in alcune sue parti e l'estensione della collaborazione all'Accordo;
- d) Copia Verbale del Consiglio di Amministrazione n. 14-2015 (Seduta del 27/11/2015) del Politecnico di Bari con cui si delibera di concedere l'utilizzo di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio EFB presso il plesso "ex Scianatico" e di dare mandato al Rettore per la stipula della Convenzione.

Sede: GE AVIO di Brindisi

- a) Copia atto di conferimento di ramo d'azienda avvenuto il 25 luglio 2013, tra AVIO S.p.A., in qualità di società conferente, GE AVIO s.r.l., in qualità di società conferitaria, (atto redatto dal dott. Remo Maria Girone, Notaio Torino, Repertorio n. 2542, Raccolta n. 950).

PRESENTE ALLEGATO
COMPOSTO DA 31 FOGLI

IL DIRIGENTE
(Pasquale ORLANDO)

