

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 10 maggio 2016, n. 654

FSC–APQ Sviluppo Locale 2007–2013–Tit II–Capo 1 Aiuti ai programmi di investimento delle grandi impr - Atto Dirig n.799 del 07.05.15 “Avviso per la presentazione di prog promossi da Grandi Impr ai sensi dell’art 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n17 del 30/09/14” Del di ammissibilità della proposta alla fase di presentazione del prog def Sog prop: GE AVIO srl Cod Prog:PGN6702.

L’Assessore allo Sviluppo Economico, Loredana Capone, sulla base dell’istruttoria espletata dai Servizi Incentivi alle PMI e Grandi Imprese e Ricerca e Innovazione Tecnologica e confermata dal Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi riferisce quanto segue

Visti:

- l’art. 2, commi 203 e seguenti, della legge 23 dicembre 1996, n. 662, recante disposizioni in materia di programmazione negoziata;
- il Decreto Legislativo n. 123 del 31 marzo 1998 recante disposizioni per la razionalizzazione degli interventi di sostegno pubblico alle imprese e disciplinante la procedura negoziale di concessione degli aiuti;
- la Legge Regionale n. 10 del 29.06.2004, recante “Disciplina dei regimi regionali di aiuto” e successive modificazioni e integrazioni;
- la L.R. 20.06.2008, n. 15 e s.m.i. “Principi e linee guida in materia di trasparenza dell’attività amministrativa nella Regione Puglia”;
- la DGR n. 1513 del 24/07/2012, n. 2787 del 14/12/2012 e n. 523 del 28/3/2013, con la quale la Regione ha preso atto delle delibere CIPE attraverso cui è stata predisposta la programmazione degli interventi del FSC 2000 - 2006 e FSC 2007 - 2013, con particolare riferimento alle delibere n. 62/2011, n. 78/2012, n. 8/2012, n. 60/2012, n.79/2012, n. 87/2012 e n. 92/2012 e formulato le disposizioni per l’attuazione delle stesse;

Visto altresì

- che in data 25 luglio 2013 è stato sottoscritto l’Accordo di Programma Quadro Rafforzato “Sviluppo Locale” per un ammontare di risorse pari ad € 586.200.000,00 prevedendo, nell’allegato 1 “Programma degli interventi immediatamente cantierabili”, tra le azioni a sostegno dello sviluppo della competitività - Aiuti agli investimenti di grandi, medie, piccole e micro imprese, l’operazione denominata “Contratti di Programma Manifatturiero/Agroindustria”, a cui sono stati destinati € 180.000.000,00;
- il Regolamento n. 17 del 30.09.2014 recante la disciplina dei Regimi di Aiuto compatibili con il mercato interno ai sensi del TFUE e s.m.i. e specificatamente il Titolo II Capo 1 che disciplina gli “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese” (B.U.R.P. n. 139 suppl. del 06.10.2014);
- che con Delibera della Giunta Regionale del 21 novembre 2014, n. 2424 “Fondo per lo sviluppo e coesione 2007-2013 Accordo di Programma Quadro Rafforzato Sviluppo Locale. Rimodulazione delle risorse a seguito delle riduzioni apportate al fondo con Deliberazione CIPE n. 14/2013” pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia — n. 172 del 17/12/2014, si è stabilito la rimodulazione programmatica degli interventi inseriti nell’Accordo, sulla base dei criteri della DGR 2120 del 14/10/2014;
- la DGR n. 1518 del 31/07/2015 e s.m.i., con la quale la Regione ha adottato il nuovo modello organizzativo denominato “Modello Ambidestro per l’innovazione della macchina Amministrativa regionale — MAIA”, integrata con DGR n. 458 del 08/04/2016.

Considerato che

- l’intervento suddetto contribuisce positivamente agli obiettivi dell’Asse I P.O. FESR 2007-2013 “Promozione, valorizzazione e diffusione della ricerca e dell’innovazione per la competitività” e all’Obiettivo specifico la “Incrementare l’attività di innovazione nelle imprese” dell’Asse prioritario I “Ricerca, Sviluppo tecnologico e innovazione” e agli obiettivi dell’Asse VI “Competitività dei sistemi produttivi e occupazione” P.O. FESR 2007-2013 e all’Obiettivo specifico 3a “Rilanciare la propensione agli investimenti del sistema produttivo”,

3d "Incrementare il livello di internazionalizzazione dei sistemi produttivi", 3e "Promuovere la nascita e il consolidamento delle micro e PMI" dell'Asse prioritario III "Competitività delle piccole e medie imprese" del POR Puglia 2014 — 2020, adottato con DGR n. 1498 del 17/07/2014 (BURP n. 112 del 20/08/2014);

- l'attivazione di detto intervento consente di accelerare l'impiego delle risorse destinate alle medesime finalità dal Fondo di Sviluppo e Coesione e dal nuovo ciclo di programmazione 2014-2020, e, contestualmente, di evitare soluzioni di continuità nella messa a disposizione del sistema produttivo regionale di un appropriato insieme di regimi di aiuto;
- l'operazione viene selezionata sulla base di criteri e procedure di selezione approvati dal Comitato di Sorveglianza nella seduta dell'11 marzo 2016;

Rilevato che

- con D.G.R. n. 2445 del 21/11/2014 la Giunta Regionale ha designato Puglia Sviluppo S.p.A. quale Soggetto Intermedio per l'attuazione degli aiuti di cui al Titoli II "Aiuti a finalità regionale" del Regolamento Regionale n.17 del 30/09/2014 e s.m.e i., a norma dell'art. 6, comma 7, del medesimo e dell'art. 123 paragrafo 6 del Regolamento (UE) n. 1303/2013" (B.U.R.P. n. 174 del 22.12.2014);
- con Determinazione del Dirigente del Servizio Competitività n.799 del 07/05/2015 è stato approvato, l'Avviso per l'erogazione di "Aiuti ai programmi di investimento delle grandi imprese" denominato "Avviso per la presentazione di progetti promossi da Grandi Imprese ai sensi dell'articolo 17 del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione n. 17 del 30 settembre 2014" e dei relativi allegati (B.U.R.P. n. 68 del 14.05.2015);
- con DGR n. 1735 del 06 ottobre 2015 la Giunta Regionale ha approvato in via definitiva il Programma Operativo Regionale 2014/2020 - FESR della Puglia, a seguito della Decisione Comunitaria C(2015) 5854 del 13 agosto 2015 che adotta il Programma Operativo Puglia per l'intervento comunitario del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (B.U.R.P. n. 137 del 21.10.2015);
- con Determinazione del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi produttivi n. 287 del 22 febbraio 2016 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 21 del 3 marzo 2016), approva le "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione dei progetti di R&S e di Innovazione tecnologica, dei processi e dell'organizzazione";
- l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. ha presentato in data 03.02.2016 istanza di accesso in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento;
- la relazione istruttoria redatta da Puglia Sviluppo S.p.A., allegata alla presente per farne parte integrante (allegato A), si è conclusa con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l. (Codice Progetto: PGN6702), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;

Rilevato altresì che

- l'ammontare finanziario teorico della agevolazione concedibile complessivo in R&S è pari a **€ 17.611.920,30**;

Tutto ciò premesso, si propone di adottare il provvedimento di ammissione della proposta inoltrata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l. con sede legale e amministrativa in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D.LGS 118/2011 e ss.mm.ii.

La presente deliberazione non comporta alcun implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

Il presente provvedimento rientra nella specifica competenza della Giunta Regionale ai sensi dell'art. 4 — comma 4 — lettere D/K della L.R. n. 7/97.

Il relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale.

LA GIUNTA REGIONALE

- udita la relazione e la conseguente proposta dell' Assessore alla Sviluppo Economico;
- viste le dichiarazioni poste in calce al presente provvedimento da parte del Funzionario Istruttore, del Dirigente del Servizio Incentivi alle PMI e Grandi Imprese, del Dirigente della Sezione Ricerca Industriale e Innovazione e del Dirigente della Sezione Competitività dei Sistemi Produttivi , che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi espressi nei modi di legge,

DELIBERA

- di prendere atto delle premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto e che qui si intendono integralmente riportate;
- di prendere atto della relazione istruttoria predisposta dalla Società Puglia Sviluppo del 29 aprile 2016 prot. 2429/BA, acquisita agli atti della Sezione in data 02.05.2016, prot. AOO_158/0003673, conclusasi con esito positivo in merito alle verifiche di esaminabilità, accoglibilità ed ammissibilità formale e sostanziale, nonché alla valutazione tecnico economica dell'istanza di accesso presentata dal soggetto proponente GE AVIO s.r.l. (Codice Progetto: PGN6702), così come previsto dall'art.12 dell'Avviso pubblicato sul Burp n. 68 del 14.05.2015 e nel rispetto dell'ordine cronologico di presentazione dell'istanza;
- di ammettere l'impresa proponente GE AVIO s.r.l. (Codice Progetto: PGN6702), con sede legale e amministrativa in Rivalta di Torino (TO) alla Via I Maggio n.99, alla fase di presentazione del progetto definitivo riguardante investimenti In R&S per complessivi **€ 30.224.717,00**, con agevolazione massima concedibile pari ad **€ 17.611.920,30**;
- di dare atto che il presente provvedimento non determina alcun diritto a favore dell'impresa sopra riportata, né obbligo di impegno o di spesa per l'Amministrazione Regionale;
- di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia.

Il segretario
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente
dott. Michele Emiliano

"ALLEGATO A"

Pugliasviluppo

Regolamento regionale della Puglia per gli aiuti in esenzione n. 17 del 30/09/2014

Titolo II – Capo I “Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese”

POR PUGLIA FESR 2014 - 2020

RELAZIONE ISTRUTTORIA ISTANZA DI ACCESSO

CONTRATTO DI PROGRAMMA

Investimenti in Ricerca e Sviluppo - Lab GE AVIO Bari

Impresa proponente: GE AVIO s.r.l.

Codice Progetto: PGN6702

Protocollo istruttorio: 13

fj



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

INDICE

| | |
|---|----|
| Investimenti in Ricerca e Sviluppo - Lab GE AVIO Bari | 1 |
| 1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO | 2 |
| 1.1. Trasmissione della Domanda | 2 |
| 1.2. Completezza della Documentazione | 2 |
| 2. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO | 3 |
| 2.1. Soggetto Proponente | 3 |
| 2.1.1 Requisito dimensionale | 5 |
| 2.1.2 Oggetto dell'iniziativa | 5 |
| 2.1.3 Sede dell'iniziativa | 7 |
| 2.1.4 Investimento | 7 |
| 3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO | 13 |
| 3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente | 13 |
| 3.1.1 Definizione degli obiettivi | 13 |
| 3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente | 13 |
| 3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta | 13 |
| 3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti | 14 |
| 3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico | 14 |
| 3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti | 15 |
| 3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni | 17 |
| 3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato | 21 |
| 3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali | 22 |
| 4. Conclusioni | 23 |
| • Dati riepilogativi | 24 |



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

1. VERIFICA DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

1.1. Trasmissione della Domanda

L'istanza di accesso è stata trasmessa in data 03 febbraio 2016, alle ore 12:07, in via telematica attraverso la procedura on line "Contratti di Programma" messa a disposizione sul portale www.sistema.puglia.it, nei limiti temporali definiti dalla normativa di riferimento. Il Soggetto Proponente, denominato **GE AVIO s.r.l.**, ha trasmesso correttamente la domanda (codice pratica PGN6702) con indicazione della marca da bollo n. 01131845963055 del 30/01/2016.

L'istanza di accesso è stata firmata digitalmente dal sig. Negro Massimo Giuliano, in qualità di Procuratore Speciale della GE AVIO s.r.l., come da Procura del 02 febbraio 2016 sottoscritta dall'ing. Procacci Riccardo nella sua qualità di Presidente e Amministratore Delegato della società.

La domanda è corredata degli allegati obbligatori previsti dall'art. 12 dell'Avviso, trasmessi telematicamente con l'upload previsto dalla procedura on line "Contratti di Programma" sul portale www.sistema.puglia.it.

1.2. Completezza della Documentazione

GE AVIO s.r.l. (impresa proponente) ha presentato l'istanza di accesso (Sezione 1 – Modulo di domanda di accesso ai Contratti di Programma Regionali "Aiuti ai programmi di investimento delle Grandi Imprese) allegando la documentazione di seguito indicata:

- Copia dell'Atto costitutivo e dello Statuto (Atto costitutivo della "GE AVIO s.r.l." in data 21/02/2013, Repertorio n. 115.609 – Raccolta n. 19.699 unitamente ad Allegato "A" e Allegato "B" - Statuto) e successive modifiche;
- Copia Verbale della Riunione del Consiglio di Amministrazione del 22/12/2015 inerente conferimento di poteri all'ing. Riccardo Procacci per la presentazione di domande di agevolazione;
- Procura dalla GE AVIO s.r.l. al sig. Massimo Giuliano Negro sottoscritta in data 02/02/2016 dall'ing. Procacci Riccardo, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato della società;
- Procura dalla GE AVIO s.r.l. al sig. Luigi Palmieri redatto dall'avv. Eugenio Stucchi, Notaio in Carmagnola in data 10/09/2015 (rep. n. 10.260/6.834);
- Visura ordinaria estratta in data 08/07/2015 dal Registro delle Imprese della CCIAA di Torino contenente informazioni circa i soci e i titolari di diritti su quote o azioni dell'impresa GE AVIO s.r.l.;
- D.S.A.N. del certificato di iscrizione alla CCIAA di Torino con attestazione di vigenza, resa ai sensi del D.P.R. 445/00 in data 02/02/2016 dal Sig. Negro Massimo Giuliano in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa, mediante compilazione telematica dell'apposito modulo ed apposizione di firma digitale (Sezione 2);
- N. 11 D.S.A.N. di autocertificazione delle informazioni antimafia relative a titolari di cariche e qualifiche/Socio, con firma digitale (Sezione 3);
- Documentazione relativa la disponibilità della sede (vedere Allegato A);
- Relazione del 23/01/2016, sottoscritta digitalmente dall'ing. Giandomenico Savoia, iscritto col n. 360 all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Brindisi, circa la cantierabilità e la compatibilità con gli strumenti urbanistici delle sedi individuate, in relazione all'attività svolta e all'intervento oggetto di agevolazione;

pa.riliasviluppo



3

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

- Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro delle due sedi con idonea campitura in scala 1:5.000;
- Autocertificazione in campo ambientale resa dal professionista incaricato Ing. Giandomenico Savoia circa il regime giuridico dell'area oggetto di intervento e l'assoggettabilità del progetto alle principali normative ambientali (Sezione 5);
- Sostenibilità Ambientale dell'investimento sottoscritta dal professionista incaricato ing. Giandomenico Savoia in conformità alla Sezione 5a;
- Tabella riepilogativa inerente ripartizione costi del progetto d'investimento in R&S tra sede GE AVIO Bari e Brindisi;
- Copie dei bilanci consolidati approvati di GE AVIO s.r.l. al 31/12/2013 ed al 31/12/2014; correlati di rendiconto finanziario, Nota Integrativa e relazione della società di revisione KPMG S.p.A.
- D.S.A.N. del dato ULA nei 12 mesi antecedenti la presentazione dell'istanza di accesso con firma digitale (Sezione 6)¹;
- Copie del documento d'identità in corso di validità dell'ing. Procacci Riccardo, in qualità di Presidente e Amministratore Delegato dell'impresa e del Procuratore Speciale Sig. Negro Massimo Giuliano.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità formale dell'istanza di accesso è **positivo**.

2. VERIFICA DI AMMISSIBILITA' SOSTANZIALE DELL'ISTANZA DI ACCESSO

2.1. Soggetto Proponente

GE AVIO s.r.l. è attiva nel settore della motoristica aeronautica civile/militare come azienda che progetta, produce e commercializza componenti, moduli e motori completi.

Si evidenzia che l'impresa proponente è presente nei maggiori programmi internazionali attraverso forme di collaborazione, quali ad esempio contratti di "risk and revenue sharing" con le maggiori società aeromotoristiche internazionali (General Electric, RR, SNECMA, PW...).

Le principali famiglie di prodotti con le quali GE AVIO s.r.l. è presente sul mercato sono:

- scatole ingranaggio comando accessori (*agbx – accessory gear box*): sono dispositivi che prendendo il moto dell'asse della turbina lo trasmettono riducendone il numero di giri ai principali generatori di servizi ausiliari per il motore e per il velivolo (pompa olio, generatori elettrici, etc...);
- turbine (*lpt – low pressure turbine*): è lo stadio della turbina di potenza del motore a getto funzionante a bassa pressione;
- trasmissioni di potenza per motori aeronautici (*pgbx – power gear box*): è quel dispositivo che prendendo la potenza dell'asse principale della turbina, dopo aver opportunamente ridotto il numero di giri, aziona un'elica di propulsione o una ventola (fan);
- trasmissioni per elicotteri: sono dispositivi che consentono di trasmettere la potenza dal motore al rotore dell'elicottero;

¹ La DSAN è sottoscritta dal sig. Palmieri Luigi, in qualità di Procuratore Speciale (Procura acquisita con Prot. n. 1137/BA del 25/02/2016 da Puglia Sviluppo).



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

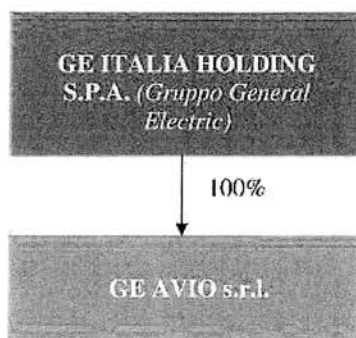
GE AVIO s.r.l.

- sistemi di combustione e post-combustione: sono le camere di combustione dei motori e i sistemi di post-combustione per incremento di spinta (solo per motori militari);
- sistema motore: è la capacità acquisita dalla società nello svolgere la funzione di assemblatore e certificatore di motori completi sia come prima fornitura sia nell'ambito di attività di assistenza e repair;
- sistemi di controllo della funzionalità del motore (*ehms - engine health monitoring system*): sono sistemi di diagnostica integrati nel motore che sono in grado di identificare e segnalare in tempo reale eventuali malfunzionamenti e degrado del motore;
- propulsione navale: è l'attività finalizzata all'impiego di turbine aeronautiche e all'applicazione di sistemi di automazione al settore navale;
- sistemi di automazione controllo supervisione di impianti navali, industriali, energia;
- sistemi elettrici motore, generatore, conversione e gestione dell'energia.

GE AVIO s.r.l. - costituita con atto del 21/02/2013 - ha sede legale e amministrativa in Rivalta di Torino (TO) alla Via I° Maggio N. 99.

L'attuale Capitale Sociale i.v. ammonta ad € 40.000.000,00, ed è totalmente detenuto, come si evince dalla visura camerale dell'08/07/2015, da GE ITALIA HOLDING S.P.A – P. IVA 00395360480 (già Nuovo Pignone Holding S.p.A.) con sede in Firenze – Via Felice Matteucci n. 2.

La società è sottoposta ad attività di direzione e coordinamento, ai sensi dell'art. 2497 bis C.C. da parte della General Electric Company (USA).



GE AVIO s.r.l. è amministrata dall'ing. Riccardo Procacci (in carica come Amministratore Delegato e Presidente del CdA fino all'approvazione del bilancio al 31/12/2015).

L'impresa opera su tutto il territorio nazionale (stabilimento di Rivalta, comprensorio di Torino – Sale Prove Sangone, Comprensorio di Brindisi – Stabilimento zona ex Punto Franco, comprensorio di Pomigliano d'Arco/Acerra) e impianti produttivi in Polonia e Cina.

In particolare l'impresa è presente in Puglia, come si evince dalla visura ordinaria dell'08/07/2015, con le seguenti unità produttive:

pugliasviluppo



4
5

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

- ✓ Brindisi (BR) – Via Angelo Titi nn. 16-18-20: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09). Data apertura Ufficio, Stabilimento 01/08/2013 ;
- ✓ Brindisi (BR) – Via Enrico Mattei snc: "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" (Codice ATECO: 30.30.09). Data apertura Ufficio 01/08/2013;
- ✓ Bari (BA) – Via Giovanni Amendola n. 132: "Attività di ricerca e progettazione nel settore dell'industria aeronautica" (Codice ATECO: 72.19.09). Data apertura Ufficio 01/08/2013.

2.1.1 Requisito dimensionale

In merito al requisito dimensionale della GE AVIO s.r.l., si conferma la classificazione di Grande Impresa dichiarata nella Sezione 4 – Business Plan.

GE AVIO s.r.l. presenta il requisito dimensionale di *Grande Impresa* (art. 3 Avviso CdP), risulta in regime di contabilità ordinaria e, alla data di presentazione della domanda, ha due bilanci approvati.

In particolare, dagli ultimi due Bilanci approvati al 31 dicembre 2013 e al 31 dicembre 2014, si evidenzia il rispetto dei requisiti dimensionali di **Grande Impresa**:

| GE AVIO s.r.l. | Esercizio 2013 | Esercizio 2014 |
|--|-----------------|-----------------|
| - Personale (n. di risorse interne) ² | 3.786 | 3.796 |
| - Fatturato | € 560.486.672 | € 1.219.466.703 |
| - Totale Bilancio | € 4.370.222.505 | € 4.085.380.816 |

❖ *Esclusione delle condizioni relative alle imprese in difficoltà*

Si evidenzia che dall'analisi dei bilanci approvati, l'impresa non si trova in condizioni tali da risultare un'impresa in difficoltà, come definito dall'art. 2 del Regolamento di esenzione UE 651/2014.

In sintesi, di seguito, si riportano i dati di bilancio più significativi registrati negli ultimi due anni:

| GE AVIO s.r.l. (Importi in euro) | 2013 | 2014 |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|
| Patrimonio Netto | 1.139.370.387 | 2.844.427.217 |
| Capitale sociale | 40.000.000 | 40.000.000 |
| Riserve | 780.046.912 | 2.711.100.074 |
| Utile di esercizio | 319.323.475 | 93.327.143 |
| Indebitamento | 3.230.852.118 | 1.240.953.599 |
| Passivo consolidato | 598.166.820 | 544.140.839 |
| Passivo corrente | 2.632.685.298 | 696.812.760 |
| EBITBA (MOL) | 58.845.947 | 164.694.649 |
| Proventi e oneri finanziari | -21.276.950 | -23.554.841 |

² Trattasi del numero medio di dipendenti al 31/12/2013 ed al 31/12/2014 come desumibile da nota sui Conto del personale contenuta nella Relazione Finanziaria Annuale 2014 allegata al Bilancio di GE AVIO s.r.l.



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

2.1.2 Oggetto dell'iniziativa◦ **Codice ATECO**

L'investimento proposto rientra nel settore delle attività manifatturiere di cui alla sezione "C" della "Classificazione delle Attività economiche ATECO 2007" e, quindi, in uno dei settori ammissibili ai sensi dell'art. 4 dell'Avviso.

| | |
|----------------|--|
| GE AVIO s.r.l. | Codice ATECO indicato dal proponente: |
| | ➤ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" |
| | Codice ATECO assegnato in sede di valutazione: |
| | ➤ 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca" |

- Area di innovazione e specializzazione riconducibile al documento "Smart Puglia 2020" e al documento "La Puglia delle Key Enabling Technologies" (art. 4 Avviso CdP)

Sulla base delle informazioni fornite nel Business Plan ed in conformità con quanto disciplinato dall'art. 4 dell'Avviso, il programma di investimenti proposto è riconducibile a:

A. Area di innovazione Manifattura Sostenibile;

2. Aerospazio – Aeronautica;*VI Tecnologie di Produzione Avanzata*

Gli investimenti proposti riguardano attività di R&S per sistemi di monitoraggio e controllo, i quali rappresentano certamente elemento fondamentale per la realizzazione di motori aeronautici con minori consumi, emissioni, costi e maggiore affidabilità, come richiesto dagli operatori del trasporto aereo, dagli obiettivi della priorità strategica "Sfide per la società" e dal "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea.

Si evidenzia che, per l'esame della portata innovativa dell'iniziativa, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso la seguente valutazione di merito.

Rilevanza e potenziale innovativo della proposta

Il potenziale innovativo della proposta risiede nell'acquisizione di un insieme di nuove competenze multidisciplinari, utili alla ideazione, progettazione, prototipazione e validazione di un sistema di monitoraggio e controllo per motori aeronautici di impiego su velivoli civili, militari e droni. Attualmente tali competenze non sono presenti né in Puglia né in Italia.

La maturazione di un tale know-how risulta potenzialmente abilitante per conseguire successivi miglioramenti o innovazione di prodotto, necessari per mantenere e incrementare la presenza nel mercato di riferimento, per il quale si prevede un significativo sviluppo.

La rilevanza del progetto si manifesta nell'acquisizione e maturazione di competenze e tecnologie che risultano abilitanti per lo sviluppo dei futuri motori aeronautici. Attraverso le attività proposte, GE AVIO s.r.l., importante player nel mercato dei motori aeronautici e loro derivati, migliorerebbe le proprie caratteristiche distintive, potendosi assicurare una partecipazione di qualità ai futuri progetti per i motori dei prossimi decenni.

La strategicità delle tematiche coinvolte nel progetto è ulteriormente testimoniata dalla recente istituzione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri della Cabina di Regia per l'automazione del settore aerospaziale.

Si segnala che GE AVIO s.r.l. ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo CdP in R&S (codice: ARM6MX0) da sviluppare prevalentemente presso la sede di Brindisi.

puglia.sviluppo



6

7

DAS

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

L'analisi combinata dei due progetti mostra che essi risultano distinti per quanto riguarda le tematiche trattate e concorrenti, per quanto riguarda gli obiettivi generali e la strategia aziendale. Infatti, entrambe le iniziative sono orientate alla maturazione di competenze per lo sviluppo di tecnologie innovative di alcuni moduli dei propulsori aeronautici, che possono essere integrati nell'architettura di un propulsore turboelica di nuova generazione.

Tuttavia, in sede di presentazione del Progetto definitivo, l'impresa dovrà evidenziare più analiticamente le differenze fra i due progetti presentati da realizzare presso la sede di Brindisi e presso la sede di Bari.

Giudizio finale complessivo

Il giudizio relativo alla presente proposta progettuale è positivo.

2.1.3 Sede dell'iniziativa

L'investimento in R&S interesserà principalmente la sede di Bari presso il Politecnico di Bari (EFG - Energy Factory Bari), sito alla Via Giovanni Amendola n. 132; qualche attività di R&S (2,68% dell'investimento) sarà svolta presso lo stabilimento di Brindisi, sito alla Via Angelo Titi n. 20, della Zona Industriale (vedi successivo paragrafo).

È stata rispettata, quindi, la disposizione dell'art. 5 del Regolamento che sancisce l'obbligo di riferire le iniziative agevolabili a unità locali ubicate nel territorio della regione Puglia.

2.1.4 Investimento

Il programma di investimenti proposto da GE AVIO s.r.l., riguarda **esclusivamente** investimenti in **Ricerca & Sviluppo** e, coerentemente con le disposizioni dell'art. 2, comma 2 dell'Avviso, genera una dimensione del Contratto di Programma di importo compreso tra i 5 milioni e 100 milioni di euro, precisamente pari ad € 30.224.717,00.

Si precisa che l'azienda ha qualificato l'investimento come "cambiamento fondamentale del processo di produzione complessivo di unità produttiva esistente".³

Ricerca e Sviluppo

Si evidenzia che, per l'esame del progetto di ricerca, data la particolarità e complessità dell'iniziativa proposta, ci si è avvalsi della consulenza di un esperto (docente universitario) che ha espresso una valutazione del progetto di R&S in fase di accesso.

Descrizione sintetica del progetto di R&S

Sono previsti investimenti in R&S, le cui attività riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di monitoraggio e controllo di futuri propulsori aeronautici avanzati per applicazioni civili e militari, impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto. Si intende studiare e validare tecnologie utili alla progettazione di sistemi di monitoraggio e controllo, fino allo sviluppo di un primo sistema completo.

Obiettivo è quello di acquisire un insieme di conoscenze multidisciplinari per la realizzazione di un sistema di controllo completo per motori aeronautici avanzati. I sistemi, sui quali si intende maturare competenze e sviluppare tecnologie, comprendono:

³ Come previsto dall'art. 6 dell'Avviso e dall'art. 15 del Regolamento n. 17/2014, l'azienda ha specificato che, trattandosi di "cambiamento fondamentale del processo di produzione complessivo di unità produttiva esistente", l'investimento supera l'ammortamento degli attivi relativi all'attività da modernizzare:

- Costi ammissibili: € 30.224.717,00;
- Quota di ammortamento degli attivi: € 0,00;
- Differenza tra Costi ammissibili e Quota di ammortamento: € 30.224.717,00.

100231818sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

- un sistema FADEC⁴ per il controllo del motore: software di funzionamento con le leggi di controllo;
- un sistema di controllo dell'elica;
- un sistema di controllo del combustibile;
- un sistema di controllo dell'olio: sistemi elettrici (candele, scatola accensione, sensori, filtri, cablaggio).

Nel rispetto del vincolo di motori caratterizzati da elevate prestazioni, efficienza e costo ridotti, driver principali che guideranno l'attività sono: la riduzione dei consumi, ai fini del contenimento dell'impatto ambientale e della riduzione dei costi di gestione operativa, e l'affidabilità, ai fini dell'incremento della sicurezza dei passeggeri e della riduzione dei costi di manutenzione.

Per conseguire innovazione tecnologica anche nel settore delle Turbine A Gas (TAG) aeroderivate, l'azienda propone, inoltre, di implementare un sistema che permetta il monitoraggio online, l'analisi offline e la diagnostica relativamente alle vibrazioni e alle prestazioni termodinamiche del motore.

Obiettivo è la realizzazione di un prototipo virtuale del sistema di monitoraggio e diagnostica dello stato del motore che operi per individuare e/o prevenire le possibili avarie, minimizzando anche gli interventi di manutenzione correttiva non programmati.

Il Progetto di Ricerca e Sviluppo è articolato in OR (Obiettivi Realizzativi), di cui si fornisce il dettaglio e le relative brevi descrizioni:

➤ **OR1: Sistemi di Controllo**

L'obiettivo finale del presente OR è la disponibilità del software (non validato) per la gestione e il controllo di motori aeronautici di ultima generazione. Il software dovrà garantire un funzionamento del motore stabile e regolare evitando il rischio di stallo, di spegnimento del combustore, di condizioni di sovratemperatura, sovra-velocità e sovra-pressione. Dovrà, inoltre, adattarsi alle rapide modifiche dovute alle condizioni ambientali e alle manovre del velivolo, garantendo prestazioni affidabili lungo tutta la vita operativa del motore.

➤ **OR2: Sistemi Elettrici**

L'obiettivo finale del presente OR è lo studio di fattibilità e la definizione delle specifiche per la realizzazione del FADEC (Full Authority Digital Engine Control, la centralina di governo) e degli altri componenti elettrici di un motore aeronautico (scatola di accensione, alternatore, sensori, etc). Il FADEC deve fornire funzioni di calcolo e di controllo acquisendo il segnale dei sensori e pilotando gli attuatori del motore a turbina a gas. Deve, inoltre, implementare un'architettura completamente ridondata (dual channel).

➤ **OR3: Sistemi a fluido**

L'obiettivo finale del presente OR è lo studio di fattibilità e la definizione delle specifiche per la realizzazione del sistema di gestione del carburante (FMU), del sistema di gestione dell'elica (PCU), ove applicabile, e degli accessori per la lubrificazione.

⁴ Full Authority Digital Engine Control.



Opus

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

Il sistema *FMU (Fuel Metering Unit)* comprende i componenti per pompare, filtrare, scambiare calore e misurare il carburante e deve consentire al sistema di controllo un'accurata regolazione della potenza generata dal motore rispettando i requisiti di sicurezza e affidabilità propri dell'applicazione aeronautica.

Il sistema *PCU (Pitch Control Unit)* deve consentire la regolazione del passo dell'elica e comprende componenti quali la pompa di alta pressione, le valvole e i solenoidi che regolano il flusso di olio inviato alla trasmissione dell'elica.

➤ **OR4: Banchi prova**

L'obiettivo finale del presente OR è la realizzazione dei banchi prova necessari a testare e validare il sistema di controllo del motore incluso il *software* di gestione del motore e sistemi a fluido, sia olio che combustibile e la loro integrazione. I banchi si possono classificare in *Dry Rig* e *Wet Rig*.

Per *Dry Rig* si intende un *simulatore real time* in grado di simulare un motore aeronautico e i suoi accessori per testare la logica di controllo del *FADEC*.

Per *Wet Rig* si intende un banco che include una parte meccanica (sistema di comando accessori e trasmissione di potenza) ed i sistemi olio e carburante. Il banco è in grado di replicare il funzionamento dei sistemi fluidi nelle differenti condizioni di funzionamento del motore, di verificare il livello di integrazione e di fornire un sistema di *advanced testing* per validare miglioramenti costruttivi o nuove logiche di controllo. L'integrazione con il *Dry Rig* permette di simulare le condizioni di funzionamento del motore e di testare la logica di controllo del *FADEC*.

➤ **OR5: Validazione**

Nell'ambito delle attività di *Sviluppo Sperimentale*, saranno integrate le tecnologie validate nella fase di Ricerca Industriale con le conoscenze esistenti in AVIO Aero per poter consentire la futura costruzione di un sistema di controllo completo per motori aeronautici avanzati, caratterizzati da elevata potenza ed autonomia e impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto.

L'obiettivo finale del presente OR è l'esecuzione delle attività di validazione sui banchi prova realizzati nell'OR4, dei sistemi definiti e progettati negli OR1-OR3.

Saranno condotti test per la misura delle prestazioni del sistema di controllo e per la verifica del soddisfacimento dei requisiti di progetto.

➤ **OR6: Sviluppo di un sistema di monitoraggio per le turbine a gas per fini diagnostici**

In ambito Sistemi di Controllo per *Turbine a Gas Aeroderivate*, l'obiettivo è il conseguimento, mediante attività di Ricerca Industriale, di innovazione tecnologica nel settore del monitoraggio e diagnostica delle *Turbine A Gas (TAG)*, implementando un sistema che permetta il monitoraggio online, l'analisi offline e la diagnostica sia dal punto di vista delle vibrazioni che delle prestazioni termodinamiche del motore.

Il *Sistema di Controllo* si pone il duplice obiettivo di monitorare in tempo reale lo stato del motore e di evolvere verso un sistema di diagnostica delle avarie in anticipo rispetto all'intervento di livelli di pre-allarme, gestiti attualmente in modo separato dal sistema di controllo e protezione (*early event detection*). Tale sistema dovrà essere in grado di fornire delle ipotesi di identificazione del componente interessato dal problema (partendo dalla relazione tra localizzazione della vibrazione e sua frequenza

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

dominante e causa dinamica che la genera), in modo tale da minimizzare gli interventi di manutenzione correttiva non programmati ed evolvere verso un approccio manutentivo *Condition Based Maintenance*.

Tale approccio permetterà di ottimizzare la progettazione e la manutenzione delle parti del motore al fine di prolungarne la vita operativa e aumentarne la disponibilità, pur mantenendo alti i requisiti di efficienza termodinamica (ovvero alte temperature, velocità angolari, coppia trasmessa, quindi alte sollecitazioni dinamiche e strutturali). Il presente OR si propone anche di selezionare un'architettura per il sistema di controllo che permetta la successiva evoluzione verso l'integrazione con il sistema di monitoraggio. Per la parte di monitoraggio e diagnostica la ricerca sarà focalizzata sui metodi in grado di definire la correlazione tra i dati di vibrazione e i dati di funzionamento provenienti dal motore (*analisi online e offline*) e la gestione di un database strutturato.

Esperienza maturata dal Soggetto Proponente in materia di ricerca industriale e sviluppo precompetitivo, svolta in collaborazione con Università e Centri di ricerca negli ultimi 5 anni

GE AVIO s.r.l. è dotata di un network di collaborazioni per attività di ricerca che vede coinvolte n. 12 Università sul territorio nazionale e n. 9 Centri di Ricerca. Sono altresì presenti laboratori congiunti GE AVIO/Università insediati presso i campus accademici del Politecnico di Torino, del Politecnico di Bari e dell'Università del Salento. L'esperienza maturata da GE AVIO s.r.l. in materia di sviluppo industriale precompetitivo, svolta in collaborazione con Università, Centri di Ricerca e altre aziende, è testimoniata dalla partecipazione come "Core Partner" a quattro progetti congiunti in ambito Clean Sky 2 (Programma H2020) relativi allo sviluppo di:

- Turbina Veloce per le prove di volo del motore Open Rotor;
- Trasmissione di Potenza per configurazione 'geared engine' Ultra High Pass Engine (UHPE);
- Trasmissione Meccaniche per Compound Helicopter;
- Tecnologie per un Turboprop da 1000 CV per l'Aviazione Generale.

La partecipazione a programmi del tipo citato, che risultano articolati e complessi per contenuti, numero di partecipanti, entità e tipologia degli investimenti coinvolti, indica capacità ed esperienza nella progettazione, svolgimento e gestione di programmi e attività di ricerca.

Eventuale impatto del progetto sulla gestione dell'inquinamento durante il processo produttivo, sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo

L'uso efficiente di risorse ed energie e la riduzione delle emissioni sono aspetti di grande rilevanza nelle priorità strategiche del "Flightpath 2050 - Europe's Vision for Aviation" della Comunità Europea, che costituisce riferimento dell'industria del settore ed elemento con cui confrontarsi per la progettazione dei futuri aeroplani.

I sistemi di monitoraggio e controllo rappresentano una componente essenziale per il miglioramento delle prestazioni dei propulsori aeronautici e dei motori aeroderivati in generale. Lo sviluppo e l'ottimizzazione di tali sistemi può consentire maggiore efficienza dei motori con conseguente diminuzione dei consumi e quindi con migliore utilizzo delle risorse. Inoltre, il monitoraggio dei motori ed il conseguente controllo ottimale dei loro parametri di



(Handwritten signature)

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

funzionamento è una delle possibilità con maggiore capacità di incidenza sulla previsione e riduzione delle loro emissioni.

Pertanto, il progetto di R&S proposto interessa un settore il cui impatto sull'uso efficiente delle risorse ed energie e sulla previsione e riduzione delle emissioni in acqua, aria e suolo è potenzialmente elevato.

Eventuali indicazioni per il Soggetto Proponente utili al fine di predisporre correttamente l'eventuale progetto definitivo

Il progetto appare chiaro in termini di macro-obiettivi. Per la predisposizione del progetto definitivo si suggerisce:

- Suddividere le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi definiti in termini di tematiche, obiettivi, metodi e risultati da raggiungere;
- Individuare i metodi da utilizzare per monitorare l'andamento delle attività progettuali;
- Definire milestone in termini di risultati conseguiti che siano misurabili;
- Indicare la struttura di gestione del progetto;
- Individuare i *deliverables* che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione.

Giudizio finale complessivo

In considerazione:

- della rilevanza e del potenziale innovativo del progetto; nonché
- delle caratteristiche, competenze e capacità di R&S del Soggetto Proponente (con particolare riferimento alle attività localizzate nella Regione Puglia);

si esprime giudizio positivo sul progetto industriale.

Si riporta di seguito prospetto riepilogativo delle spese programmate in R&S:

| Investimenti in R&S GE AVIO S.r.l. (Impresa proponente) | | | |
|--|---|---|--|
| Tipologia spesa | Ammontare Proposto Ammissibile GE Avio c/o Politecnico di Bari (€) | Ammontare Proposto Ammissibile GE Avio di Brindisi (€) | Ammontare Proposto Ammissibile (€) |
| Ricerca Industriale GE Avio | | | |
| Personale: Costo del lavoro stimato per le attività di Ricerca da svolgere prettamente presso il laboratorio di Bari e Brindisi <i>(Personale dipendente impegnata nelle attività di ricerca e in quelle di gestione del progetto)</i> | 2.181.565,00 | 646.424,00 | 2.827.989,00 |
| Strumentazione ed attrezzature: Costi previsti, con il principio dell'amortamento civilistico, di attrezzature e strumentazioni necessarie allo svolgimento delle attività <i>(Attrezzature e strumentazioni specifiche di ricerca ad uso esclusivo del progetto e per la durata dello stesso)</i> | 1.058.240,00 | 0,00 | 1.058.240,00 |
| Consulenze e servizi equivalenti: Consulenze specialistiche per le Attività di Ricerca <i>(Costi della ricerca acquisita contrattualmente da Università/Centri di ricerca già individuate e coinvolgibili)</i> | 16.606.781,00 | 0,00 | 16.606.781,00 |

puglia.sviluppo



11
12

JAG

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

| | | | |
|---|----------------------|-------------------|----------------------|
| <i>nel progetto)</i> | | | |
| Spese generali inerenti il progetto: Spese generali intese come spese indirette imputate in relazione all'attività diretta sul progetto (Spese generali ascrivibili al progetto in proporzione alla effettiva imputabilità) | 706.397,00 | 142.000,00 | 848.397,00 |
| Altri costi di esercizio: Altri costi necessari allo svolgimento delle attività (Materie prime, componenti, semilavorati, materiali commerciali, direttamente imputabili al progetto) | 746.727,00 | 0,00 | 746.727,00 |
| Totale spese per ricerca industriale | 21.299.710,00 | 788.424,00 | 22.088.134,00 |
| Sviluppo Sperimentale GE AVIO | | | |
| Personale: Costo del lavoro stimato per la fase di sviluppo (Personale dipendente impegnato nelle attività di ricerca e in quelle di gestione del progetto) | 1.146.363,00 | 0,00 | 1.146.363,00 |
| Strumentazione ed attrezzature: Strumentazione prevista per la fase di sviluppo (Attrezzature e strumentazioni specifiche di ricerca ad uso esclusivo del progetto e per la durata dello stesso) | 1.860.000,00 | 0,00 | 1.860.000,00 |
| Consulenze e servizi equivalenti: Consulenze specialistiche (Costi della ricerca acquisito contrattualmente da Università/Centri di ricerca già individuate e coinvolgibili nel progetto) | 1.748.947,00 | 0,00 | 1.748.947,00 |
| Spese generali inerenti il progetto: Spese generali imputate sul costo del lavoro diretto del progetto (Spese generali ascrivibili al progetto in proporzione alla effettiva imputabilità) | 343.909,00 | 0,00 | 343.909,00 |
| Altri costi di esercizio: | 3.037.364,00 | 0,00 | 3.037.364,00 |
| Totale spese per sviluppo sperimentale | 8.136.583,00 | 0,00 | 8.136.583,00 |
| TOTALE R&S | 29.436.293,00 | 788.424,00 | 30.224.717,00 |

Le "spese generali" e gli "altri costi di esercizio" non eccedono complessivamente il 18% delle spese ammissibili, coerentemente con quanto disposto dall'art. 74 comma 2 del Regolamento n. 17/2014. Tale percentuale è stata verificata presso ciascuna sede di investimento.

L'esito della valutazione circa la verifica di ammissibilità sostanziale dell'istanza di accesso di GE AVIO s.r.l. (impresa proponente) è **positivo**.

puglia.sviluppo

12
13

JMS

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

3. VALUTAZIONE TECNICO ECONOMICA DELL'ISTANZA DI ACCESSO

3.1. Criterio di Valutazione 1: Definizione degli Obiettivi ed Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

3.1.1 Definizione degli obiettivi

Secondo quanto affermato dall'impresa, il programma di investimenti in R&S si prefigge lo scopo di sviluppare le tecnologie innovative per motori aeronautici del futuro che saranno svolte presso il laboratorio di Ricerca GE AVIO di Bari e in minima parte anche sullo stabilimento di Brindisi.

In particolare GE AVIO s.r.l. mira ad acquisire un insieme di competenze multidisciplinari all'interno di due ambiti tecnologici:

- Sistemi di Monitoraggio e Controllo per Propulsione Aeronautica;
- Sistemi di Controllo per Turbine a Gas Aeroderivate (TAG).

In ambito Sistemi di Monitoraggio e Controllo per Propulsione Aeronautica (OR1-OR5), le attività proposte mirano ad acquisire un insieme di conoscenze multidisciplinari per la creazione di un sistema completo per motori aeronautici caratterizzati da elevata potenza, e impiegabile anche per velivoli a pilotaggio remoto.

In ambito Sistemi di Controllo per Turbine a Gas Aeroderivate (OR6), il progetto di investimento mira ad implementare un sistema che permetta il monitoraggio online, l'analisi offline e la diagnostica relativamente alle vibrazioni e alle prestazioni termodinamiche del motore.

Obiettivo finale sarà quello di realizzare un prototipo virtuale del sistema di monitoraggio e diagnostica dello stato del motore che operi, in una prima fase, in tempo reale rispetto al funzionamento del motore, e successivamente, in anticipo rispetto all'intervento di livelli di pre-allarme per prevenire le possibili avarie, minimizzando anche gli interventi di manutenzione correttiva non programmati.

3.1.2 Effetto di Incentivazione dell'Iniziativa della grande impresa proponente

• Ricerca e Sviluppo

In merito agli investimenti proposti in R&S, l'impresa afferma che l'aiuto pubblico permetterà un aumento significativo, dell'importo totale speso per il progetto di R&S.

| | SCENARIO IN ASSENZA DELL'AUTO | SCENARIO IN PRESENZA DELL'AUTO |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Importo investimento | € 0,00 | € 30.224.717 |

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 1 è **positivo**.

3.2. Criterio di Valutazione 2: Elementi di Innovatività e Trasferibilità della Proposta

• Ricerca e Sviluppo

Il potenziale innovativo degli investimenti in R&S proposti da GE AVIO s.r.l. consiste nell'acquisizione di un insieme di nuove competenze multidisciplinari, utili all'ideazione, progettazione, prototipazione e validazione di un sistema di monitoraggio e controllo per motori aeronautici di impiego su velivoli civili, militari e droni.



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

La maturazione di un tale know-how risulta potenzialmente abilitante per conseguire successivi miglioramenti o innovazione di prodotto, necessari per mantenere e incrementare la presenza nel mercato di riferimento, per il quale si prevede un significativo sviluppo.

In sintesi, gli obiettivi finali del progetto sono quelli di rafforzare la competitività e le competenze tecnologiche distintive delle sedi pugliesi di AVIO Aero, consentire l'accesso a quote più ampie di mercato, acquisire know-how strategico, contribuire al raggiungimento degli obiettivi strategici di impatto ambientale definiti dalla Commissione Europea.

Con riferimento alla divulgazione dei risultati del progetto di ricerca, l'impresa ha previsto l'ampia diffusione degli stessi attraverso conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito; in virtù di tali previsioni GE AVIO s.r.l. ha richiesto il riconoscimento della maggiorazione del 15% sulle agevolazioni in R&S, ai sensi dell'art. 11 punto 6.b dell'Avviso CdP.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di valutazione 2 è **positivo**.

3.3. Criterio di Valutazione 3: Coerenza tra Dimensione dei Soggetti Proponenti e gli Investimenti Previsti

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata verificata la coerenza tra dimensione del beneficiario e dimensione del progetto, attraverso l'utilizzo dei seguenti parametri:

| INDICI | Anno 2014 | Punteggio |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| Investimento/Fatturato | 0,021 | 3 |
| Investimento/Patrimonio Netto | 0,011 | 3 |
| Totale | | 6 |

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 3 è **positivo**.

3.4. Criterio di Valutazione 4 – Qualità Economico-Finanziaria, in Termini di Sostenibilità ed Affidabilità del Soggetto Proponente sotto il Profilo Patrimoniale, Finanziario ed Economico

• Aspetti qualitativi

Sulla base delle informazioni rese dall'impresa proponente nel Business Plan, AVIO Aero S.r.l. è attiva nella progettazione, produzione e commercializzazione di componenti, moduli e motori nel settore della propulsione aeronautica civile e militare.

In particolare, le attività principali riguardano i seguenti prodotti:

- scatole ingranaggio comando accessori;
- turbine di bassa pressione;
- trasmissioni di potenza per motori aeronautici;
- trasmissioni per elicotteri;
- sistemi di combustione e post-combustione;
- assemblaggio e certificazione di motori completi, sia come prima fornitura, sia nell'ambito di attività di assistenza e riparazione;

puglia.sviluppo



14
15

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

- sistemi di controllo della funzionalità del motore.

Ulteriori famiglie di prodotti riguardano il settore navale e dell'energia ed in particolare:

- ❖ propulsione navale con impiego di turbine aeronautiche;
- ❖ sistemi di automazione controllo e supervisione di impianti;
- ❖ sistemi elettrici motore;
- ❖ conversione e gestione dell'energia.

GE AVIO s.r.l. è presente nei maggiori programmi internazionali del settore di riferimento attraverso forme di collaborazione, quali ad esempio contratti di "risk and revenue sharing", con le maggiori società aero-motoristiche internazionali (General Electric, Rolls Royce, Snecma, Pratt & Whitney).

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 4 è **positivo**.

- Aspetti patrimoniali e finanziari

Come previsto dall'allegato A dell'Avviso "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento generale dei regimi di aiuto in esenzione", è stata effettuata una valutazione negli aspetti patrimoniali e finanziari del beneficiario.

Sulla base dei dati contabili riferiti ai bilanci degli esercizi 2013 e 2014, sono stati calcolati i seguenti indici:

| Indici GE AVIO S.R.L. | ANNO 2014 | ANNO 2013 |
|--|-----------|-----------|
| Indice di indipendenza finanziaria: Patrimonio Netto/Totale Passivo | 69,62% | 26,07% |
| Indice di copertura delle immobilizzazioni: Patrimonio netto + Debiti m/l termine/Immobilizzazioni | 0,98 | 0,49 |
| Indice di liquidità: Attività Correnti - Rimanenze + Ratei e risconti/Passività Correnti | 0,59 | 0,24 |
| Punteggio | 7 | 5 |
| Classe di Merito | 1 | 2 |

pervenendo, in base ai valori riscontrati, all'attribuzione dei punteggi indicati e delle conseguenti classi di merito.

- Aspetti economici

La valutazione dell'aspetto economico è stata effettuata calcolando gli indici economici ROE e ROI, come previsto dal Documento suddetto. I dati contabili sono riferiti ai bilanci degli esercizi 2013 e 2014. Dalla valutazione degli indici si sono ottenute le seguenti risultanze:

| Indici GE AVIO S.R.L. | ANNO 2014 | ANNO 2013 |
|---|-----------|-----------|
| ROE: risultato netto/patrimonio netto | 0,033 | 0,280 |
| ROI: risultato operativo/capitale investito | 0,040 | 0,013 |
| Classe di merito | 1 | |

Dalla comparazione delle classi attribuite agli aspetti patrimoniali, finanziari ed economici consegue una valutazione **positiva** della società proponente rispetto al criterio di selezione 4.

3.5. Criterio di Valutazione 5: Copertura degli Investimenti

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede quanto riportato nella Sezione 6 del Business Plan.

puglia sviluppo



15
16

Spa

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

A tale riguardo si precisa che le previsioni di copertura si sviluppano in un arco temporale triennale, coerentemente con la tempistica prevista per la realizzazione degli investimenti. In particolare, l'azienda ha delineato i seguenti step:

- data avvio investimenti, 01/03/2016;
- data realizzazione 50% degli investimenti, 31/12/2017;
- data ultimazione degli investimenti, 31/12/2019.

Si evidenzia che l'avvio dei suddetti investimenti potrà avvenire a partire dalla data di ricezione, da parte dell'impresa proponente, della comunicazione regionale di ammissibilità del progetto alla fase successiva di presentazione del progetto definitivo.

• **Calcolo Agevolazioni e Premialità**

Relativamente al progetto proposto in R&S, per la determinazione delle agevolazioni concedibili sono stati rispettati i parametri previsti dall'art. 73 comma 3 del Regolamento regionale n. 17/2014 per le Grandi imprese:

- le agevolazioni relative alle spese per "ricerca industriale" di cui all'art. 72, comma 1, letter a), sono previste nel limite del 50%;
- le agevolazioni relative alle spese per "sviluppo sperimentale", di cui all'art. 72, comma 1, lettera b), sono previste nel limite del 25%.

L'intensità dell'aiuto per le spese in R&S proposte da GE AVIO s.r.l. è stata maggiorata di 15 punti percentuali – ai sensi dell'art. 11 comma 6 dell'Avviso – in ragione della previsione, affermata dall'azienda, circa l'ampia divulgazione dei risultati della ricerca mediante conferenze, pubblicazioni, banche dati di libero accesso o software *open source* o gratuito.

A tal riguardo si segnala che l'azienda, in sede di presentazione del progetto definitivo, dovrà fornire adeguati elementi a supporto dell'ipotesi scelta per l'ottenimento della maggiorazione, al fine di confermare la premialità concessa in fase di accesso.

Si evidenzia come l'applicazione della maggiorazione di 15 punti percentuali determini un'intensità dell'aiuto pari al 58,27%.

| INVESTIMENTI AMMESSI R&S – GE AVIO s.r.l. | | AGEVOLAZIONI | | |
|---|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------|---------------------------|
| TIPOLOGIA SPESA | INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€) | Agevolazione Richiesta (€) | AGEVOLAZIONE CONCEDIBILE (€) | % INTENSITA' AGEVOLAZIONE |
| Ricerca Industriale | 22.088.134,00 | 14.357.287,10 | 14.357.287,10 | 50%+15%=65% |
| Sviluppo Sperimentale | 8.136.583,00 | 3.254.633,20 | 3.254.633,20 | 25%+15%=40% |
| TOTALE | 30.224.717,00 | 17.611.920,30 | 17.611.920,30 | 58,27% |

Le agevolazioni in R&S richieste e concedibili, ammontano complessivamente ad € **17.611.920,30**.

• **Copertura finanziaria**

Si riporta di seguito il piano finanziario a copertura degli investimenti proposto da GE AVIO s.r.l.:

| Finanziamento (€) | 2016 | 2017 | 2018 | Totale |
|--------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Ricerca Industriale | 5.657.508,30 | 9.074.941,81 | 7.355.683,89 | 22.088.134,00 |
| Sviluppo Sperimentale | 0,00 | 620.000,31 | 7.516.582,69 | 8.136.583,00 |
| Totale complessivo fabbisogni | 5.657.508,30 | 9.694.942,12 | 14.872.266,58 | 30.224.717,00 |
| Apporto di mezzi propri: Cash Flow | 0,00 | 6.546.490,27 | 6.066.306,43 | 12.612.796,70 |

puglia.sviluppo



16/17

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

| | | | | |
|--|------|---------------|---------------|---------------|
| Totale escluso agevolazioni | 0,00 | 6.516.490,27 | 6.066.306,43 | 12.612.796,70 |
| Ammontare agevolazioni in Ricerca e Sviluppo | 0,00 | 8.805.960,15 | 8.805.960,15 | 17.611.920,30 |
| TOTALE FONDI | 0,00 | 15.357.450,42 | 14.872.266,58 | 30.224.717,00 |

Il piano di copertura finanziaria proposto prevede, a fronte di investimenti ammissibili per euro 30.224.717,00, l'utilizzo di mezzi propri.

In particolare i mezzi propri saranno rappresentati da *Cash Flow*. A tale riguardo si evidenzia che, dall'esame dei rendiconti finanziari dei bilanci di esercizio del 2013 e del 2014, la società è in grado di generare flussi di cassa positivi.

In sede di presentazione del progetto definitivo, l'azienda dovrà fornire, tuttavia, ulteriori informazioni in merito all'utilizzo del *Cash Flow Operativo* ed eventualmente del *Cash Pooling*.

Per completezza informativa si evidenzia che il Patrimonio Netto aziendale nel 2013 e nel 2014 risulta essere pari rispettivamente ad euro 1.139.370.387,00 e ad euro 2.844.427.217,00 e che, il margine di struttura dell'ultimo bilancio approvato è positivo.⁵

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 5 è **positivo**.

3.6. Criterio di Valutazione 6 – Compatibilità dell'intervento con le strumentazioni urbanistiche e con le tempistiche occorrenti per l'ottenimento delle Autorizzazioni
Dall'analisi delle informazioni rese nel Business Plan e della documentazione di progetto trasmessa (anche a mezzo di integrazioni acquisite con prot. Puglia Sviluppo n. 1137/Ba del 25/02/2016) risulta che l'investimento in R&S, interesserà il sito GE AVIO di Bari ubicato presso l'edificio del Politecnico di Bari, sito alla Via Giovanni Amendola n. 132 (censito in Catasto al foglio di mappa n. 118, part.IIa n. 49, sub 1, cat. B/5) e, marginalmente, lo stabilimento di Brindisi sito alla Via Angelo Titi n. 20 - Z.I. (censito in Catasto al foglio di mappa n. 56 con particelle nn. 296-297).

La disponibilità degli immobili sopra indicati è confermata dai seguente titoli, prodotti in copia:

□ **Sito GE AVIO Bari (EFB - Laboratorio "Energy Factory Bari")**

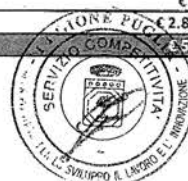
L'immobile nel quale saranno realizzate le attività oggetto di finanziamento è di proprietà del Politecnico di Bari. Per tale motivo GE AVIO s.r.l. ha fatto richiesta di comodato d'uso dell'immobile oggetto del finanziamento come attestato nel verbale n. 14-2015 del CdA del Politecnico di Bari.

L'impresa ha quindi prodotto:

5

| Margine di Struttura | |
|---|---------------------------|
| 2014 | |
| - Patrimonio Netto | € 2.844.427.217,00 |
| - Fondo TFR | € 44.097.000,00 |
| - Fondo Rischi e Oneri | € 120.860.503,00 |
| - Debiti oltre 12 mesi | € 411.538.059,00 |
| Totale Passivo consolidato | € 3.420.922.779,00 |
| - Immobilizzazioni immateriali | € 2.550.954.884,00 |
| - Immobilizzazioni materiali | € 211.420.925,00 |
| - Immobilizzazioni finanziarie | € 90.836.958,00 |
| Totale Immobilizzazioni | € 2.853.212.767,00 |
| (Passivo Consolidato - Attivo Immobilizzato) | € 567.710.012,00 |

puglia.sviluppo

17
18

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

- a) Copia Verbale del Consiglio di Amministrazione n. 14-2015 (Seduta del 27/11/2015) del Politecnico di Bari con cui si delibera di concedere l'utilizzo di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio EFB presso il plesso "ex Scianatico" e di dare mandato al Rettore per la stipula della Convenzione;
- b) Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro della sede di Bari con idonea campitura in scala 1:5.000.

L'impresa proponente ha prodotto relazione di cantierabilità del 23/01/2016, firmata digitalmente dall'ing. Giandomenico Savoia, iscritto col n. 360 all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Brindisi, attestante quanto segue:

- la compatibilità della destinazione d'uso con l'incremento delle macchine e delle attrezzature previsto dal programma di investimento;
- il programma di investimento non prevede la realizzazione di volumi edilizi aggiuntivi rispetto all'attuale dotazione aziendale e universitaria, a meno di eventuali volumi tecnici pertinenti di entità contenute.

In sede di progetto definitivo l'impresa proponente è tenuta a produrre quanto di seguito riportato:

- ✓ documentazione catastale aggiornata inerente gli immobili oggetto del finanziamento con indicazioni degli stessi possibilmente su catastale sovrapposto ad ortofoto e aerofotogrammetrico;
- ✓ copia della Convenzione firmata con il Politecnico di Bari;
- ✓ copia del Certificato di Agibilità e di Destinazione Urbanistica;
- ✓ copia del Certificato di Prevenzioni Incendi;
- ✓ esplicitazione della tipologia di macchine e degli impianti generali e specifici da installare al fine di valutare la necessità o meno di un adeguamento del Certificato Prevenzione Incendi già in possesso.

□ **Sito GE AVIO di Brindisi**

L'impresa proponente è proprietaria dello stabilimento di Brindisi in virtù dell'atto di conferimento di ramo d'azienda avvenuto il 25 luglio 2013, tra AVIO S.p.A., in qualità di società conferente, GE AVIO s.r.l., in qualità di società conferitaria, (atto redatto dal dott. Remo Maria Girone, Notaio Torino, Repertorio n. 2542, Raccolta n. 950).

L'impresa ha prodotto la seguente documentazione:

- a) Planimetria generale Stabilimento di Brindisi;
- b) Documentazione fotografica: inquadramento generale su ortofoto con evidenza del perimetro della sede di Brindisi con idonea campitura in scala 1:5.000.

Si attesta la conformità con le strumentazioni urbanistiche ed edilizie del sito dove sarà localizzata la iniziativa di R&S, così come dichiarata nella relazione di cantierabilità sottoscritta dall'ing. Giandomenico Savoia, iscritto con il n. 360 all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Brindisi.

Per il sito di Brindisi, considerando la destinazione urbanistica dell'area e la classificazione catastale dell'immobile, si ritiene che l'investimento da realizzare sia compatibile con le strumentazioni urbanistiche edilizie. Pertanto, è conforme alle attività da realizzare.

Relativamente alle procedure autorizzative necessarie per la realizzazione dell'investimento in R&S, presso lo stabilimento di Brindisi, si evidenzia che le attività non prevedono la realizzazione di volumi edilizi aggiuntivi.

regionalisviluppo



18
19

Handwritten signature

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

Relativamente alle strumentazioni da installare per l'investimento in Ricerca e Sviluppo, nella fase di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà produrre, qualora fosse necessario ed in base alla tipologia dei macchinari da installare, quanto di seguito riportato:

- Elaborati grafici e amministrativi per l'adeguamento del Certificato Prevenzione Incendi, qualora gli impianti e i macchinari installati lo richiedano.

Sulla base della documentazione prodotta e verificata, si può affermare che l'iniziativa è di immediata cantierabilità.

• **Autorità ambientale**

L'Autorità Ambientale, Area Politiche per la Riqualificazione, la Tutela e la Sicurezza Ambientale e per l'Attuazione delle Opere Pubbliche – Servizio Ecologia – Regione Puglia, con nota del 07/04/2016, prot. n. AOO_089 - 0004359, ha trasmesso a Puglia Sviluppo S.p.A. le risultanze della valutazione effettuata sulla sostenibilità ambientale relativamente alla proposta di intervento presentata da GE AVIO s.r.l.

Gli esiti di tale valutazione, conseguenti all'esame dell'Autocertificazione attestante il regime giuridico dell'area oggetto di intervento (Allegato 5) e della Relazione di Sostenibilità Ambientale (Allegato 5a) presentate dall'impresa, vengono di seguito riportati:

➤ **Prima della realizzazione dell'intervento oggetto di finanziamento**

Valutazione di Impatto Ambientale (sede di R&S di Bari)

Il Proponente dichiara di non rientrare nell'ambito di applicazione della normativa VIA (L.R. 12 aprile 2001, n. 11 e ss.mm.ii. e D. Lgs. n. 152/06 e ss.mm.ii.).

Dalla documentazione visionata, non avendo a disposizione sufficienti informazioni che ne possano confermare l'esclusione, l'Ufficio ritiene che le attività dell'azienda potrebbero, ad esempio, tipologicamente afferire alle categorie incluse nell'Allegato IV del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii., relative ai progetti sottoposti a Verifica di assoggettabilità a V.I.A. di competenza regionale:

- 3.g) impianti di costruzione e montaggio di auto e motoveicoli e costruzioni dei relativi motori; impianti per la costruzione e riparazione di aeromobili; costruzione di materiale ferroviario e rotabile che superino 10.000 m² di superficie impegnata o 50.000 m³ di volume (corrispondente alla categoria B.2.n della L.R. 11/2001 e s.m.i., che contempla le stesse soglie).
- 8.d) banchi di prova per motori, turbine, reattori quando l'area impegnata supera i 500 m² (corrispondente alla categoria B.2.ap della L.R. 11/2001 e s.m.i., che contempla le stesse soglie).

In merito alle soglie di riferimento si rammenta che il D.M. 52 del 30/03/2015 "Linee Guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle Regioni e delle Province Autonome", ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs. 152/2006 e, nello specifico, le ha ridotte del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nelle Linee Guida stesse.

Pertanto, dovrà esser cura del Proponente, nelle successive fasi istruttorie argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA rispetto a quanto sopra osservato tenendo conto, nella quantificazione delle soglie di riferimento, del D.M. (MATTM) 52 del 30/03/2015.



Jay

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

➤ **Prima della messa in esercizio dell'investimento proposto**

Autorizzazione alle emissioni in atmosfera (sede di Bari)

L'istante dichiara che l'attività è soggetta all'autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. in quanto "Ognuno dei due impianti da installare in due aule poste al piano terreno dell'edificio potrebbero contenere polveri metalliche (Al, Ti, Cr, Co, Ni) in quantità inferiore a 0,3 mg/m³".

Pertanto, dovrà essere acquisita l'Autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. come dichiarato dall'istante.

Per quanto riguarda la valutazione della sostenibilità ambientale dell'intervento, effettuata sulla base della documentazione fornita e in particolare dell'allegato 5a, **si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile**, a condizione che siano attuati in fase di realizzazione tutti gli accorgimenti proposti dal Proponente nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:

- 1) adozione delle migliori tecnologie di filtraggio attualmente disponibili per la riduzione delle emissioni (filtro assoluto per impianto laser; filtro a piastre a secco per impianto Cold Spray);
- 2) attività svolta in edifici esistenti.

Al fine di incrementare la sostenibilità ambientale dell'intervento, in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:

- a) che siano valutate le potenzialità di positive ricadute ambientali dell'attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad esempio verificando la possibilità di elaborare soluzioni tecnologiche orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera dei motori aeronautici;
- b) che quota parte dell'energia elettrica/termica necessaria per il funzionamento della struttura provenga da fonti rinnovabili.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni contenute nella Scheda di Valutazione della Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nel progetto definitivo.

In considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile:

- l'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale.

Si evidenzia che la presente valutazione, sebbene richiami le principali procedure amministrative a cui è sottoposto l'intervento, non sostituisce in alcun modo le autorizzazioni necessarie ed obbligatorie per la realizzazione e la messa in esercizio di quanto previsto nella proposta di investimento, che restano di competenza degli organismi preposti. Si sottolinea che la totale responsabilità dell'avvio di tali procedure resta unicamente in capo all'istante.

L'esame delle sezioni 5 e 5a ha di fatto lo scopo di valutare, preliminarmente ed al livello di dettaglio consentito da tali documenti, la sostenibilità ambientale dell'intervento proposto.

Qualora le prescrizioni richieste non siano tecnicamente possibili, si richiede di sostanziare con adeguate valutazioni tecniche le cause ostative al loro recepimento.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 6 è **positivo**.

mgli.sviluppo



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

3.7. Criterio di Valutazione 7: Analisi e Prospettive di Mercato

L'impresa proponente ha sviluppato un ruolo di primo piano come sotto-sistemista e componentista, partecipando ai maggiori programmi aeronautici internazionali, in collaborazione con i principali motoristi mondiali, tra cui *General Electric, Pratt & Whitney, Rolls-Royce* e *Safran*, che allo stesso tempo ne costituiscono anche alcuni tra i maggiori clienti.

Altrettanto forti e consolidati sono i rapporti con le Forze Armate italiane (Aeronautica, Marina ed Esercito) e alcune Aeronautiche straniere, tra cui l'Aeronautica brasiliana.

L'impresa proponente afferma che i mercati aeronautici, relativamente alle applicazioni civili, sono fortemente legati all'andamento del traffico aereo passeggeri e merci.

Il mercato navale civile e degli operatori industriali è invece legato all'andamento della domanda energetica e alle variazioni dei regolamenti e vincoli afferenti le emissioni ambientali.

Secondo le analisi di mercato effettuate dall'azienda, nei prossimi 20 anni si prevede una significativa crescita per la produzione di futuri velivoli in tutti i segmenti dell'aeronautica civile, con un Compound Annual Growth Rate (CAGR) medio pari a 3,1% ed un valore di oltre 5.600 mld di dollari⁶. In particolare, i segmenti Small Aircraft Transport (SAT) e velivoli a Pilotaggio Remoto (RPAS) prevedono un CAGR pari al 3.5%.

In ambito navale, la crescente domanda di gas naturale, il quale determina un minore impatto ambientale rispetto ai prodotti petroliferi, stimola la crescita del 5% anno su anno della flotta di navi di tipo LNG per il trasporto via mare del gas liquido e gli investimenti nelle infrastrutture di ri-gassificazione a terra.

Il mercato di riferimento a cui si rivolgono le soluzioni di GE AVIO è costituito essenzialmente dai seguenti operatori:

1. costruttori di sistemi propulsivi;
2. costruttori di motori aeronautici;
3. operatori di aeromobili o centri di manutenzione;
4. cantieri navali civili e militari e operatori industriali nel settore energetico a livello globale.

L'esame condotto dall'impresa proponente sul versante dell'offerta ha evidenziato come attraverso le attività di R&S in ambito "Sistemi di Controllo e Monitoraggio" si intende perseguire l'obiettivo di rafforzare la competitività e le competenze tecnologiche distintive delle sedi pugliesi di AVIO Aero, consentire l'accesso a quote più ampie di mercato, acquisire know-how strategico e contribuire al raggiungimento degli obiettivi strategici d'impatto ambientale definiti dalla Commissione Europea.

Infine, l'azienda precisa che i suoi diretti concorrenti sono:

- "Controls e Data Services" del Gruppo Rolls-Royce, che offre sistemi controllo, di cattura e analisi dati e informazioni, che sono critiche per la sicurezza e per la gestione dei propulsori in campo aeronautico civile e militare, industriale e navale;
- "Sagem" del Gruppo SAFRAN, che detiene una significativa esperienza nei sistemi di controllo motore e nell'offerta di soluzioni affidabili e sicure per i sistemi di propulsione;
- "Woodward", che progetta e realizza componenti e soluzioni che ottimizzano il rendimento del motore e le emissioni attraverso il controllo preciso del flusso d'aria,

⁶ Fonte: Boeing



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

flusso di carburante, processi di combustione, flusso di gas di scarico e di post-trattamento, con un approccio di sistema integrato.

In conclusione, sulla base di quanto esposto nel *Business Plan*, attraverso il programma di investimenti proposto in R&S, l'impresa proponente afferma che la disponibilità di competenze ingegneristiche per lo sviluppo di sistemi di controllo per altri motori e la disponibilità di banchi di prova con simulatori real time a supporto delle attività di sviluppo, di certificazione e di service permette di formulare la seguente ipotesi in merito al valore della produzione dell'esercizio a regime:

| Esercizio a regime - Stabilimento di Bari | | | | | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------------------|
| Prodotti | Unità di misura per unità di tempo | Produzione max per unità di tempo | N° unità di tempo per anno | Produzione Max teorica annua | Produzione effettiva annua | Prezzo Unitario Medio | Valore della produzione effettiva (€) |
| Sviluppo Sistemi di Controllo | H/anno | 28.000,00 | 1,00 | 28.000,00 | 26.147,00 | 86,75 | 2.268.252,25 |
| Totale | | | | | | | 2.268.252,25 |

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 7 è **positivo**.

3.8. Criterio di Valutazione 8: Analisi delle Ricadute Occupazionali

Grazie all'implementazione del programma di investimenti in R&S proposto, GE AVIO s.r.l. quantifica l'incremento conseguibile nel proprio organico, nell'esercizio a "regime", in 5 unità incrementali per il Laboratorio "Energy Factory Bari".

| Posizione | ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'Istanza di Accesso Sede Bari | ULA nell'Esercizio a Regime Sede Bari | Variazione Sede Bari |
|---------------|--|---------------------------------------|----------------------|
| Dirigenti | 0 | 0 | 0 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 |
| Impiegati | 9,5 | 14,5 | 5 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 |
| Operai | 0 | 0 | 0 |
| di cui donne | 3 | 3 | 0 |
| TOTALE | 9,5 | 14,5 | 5 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 |

Si segnala che GE AVIO s.r.l. ha presentato istanza per il finanziamento di un secondo CdP (codice: ARM6MX0) da realizzare presso la sede di Brindisi dichiarando, per tale progetto, un incremento occupazionale pari a 5 unità. Si evidenzia che complessivamente con i due Contratti di Programma GE AVIO si obbligherà a realizzare in Puglia un incremento occupazionale, in termini di ULA, pari a 10 unità.

Le ricadute occupazionali generabili dagli investimenti proposti sono sintetizzabili come segue:

| Posizione | ULA sedi pugliesi | | | | Totale ULA a regime | Variazione complessiva |
|---------------|--------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------|------------------------|
| | Bari Occupazione precedente | Brindisi Occupazione precedente | Bari ULA nell'Esercizio a Regime | Brindisi ULA nell'Esercizio a Regime | | |
| Dirigenti | 0 | 4 | 0 | 4 | 4 | 0 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Impiegati | 9,5 | 279 | 14,5 | 284 | 298,5 | 10 |
| di cui donne | 0 | 30 | 0 | 2 | 32 | 2 |
| Operai | 0 | 420 | 0 | 420 | 420 | 0 |
| di cui donne | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| TOTALE | 9,5 | 703 | 14,5 | 708 | 722,5 | 10 |
| di cui donne | 0 | 36 | 0 | 2 | 2 | 2 |

pugliasviluppo



22

23

Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

Si evidenzia come il dato ULA di partenza di 9,5 del sito di Bari è stato dichiarato con DSAN sottoscritta dal sig. Luigi Palmieri, in qualità di Procuratore Speciale dell'impresa.

L'esito delle verifiche effettuate rispetto al criterio di selezione 8 è **positivo**.

4. Conclusioni

In base all'applicazione delle "Procedure e criteri per l'istruttoria e la valutazione delle istanze di accesso presentate nell'ambito del Titolo II Capo I del Regolamento regionale n. 17/2014", la valutazione circa i criteri di selezione 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 e 8 è **positiva**.

Pertanto, la domanda risulta ammissibile.

Si rileva la necessità di segnalare alla società proponente, con la comunicazione di esito positivo, che in sede di redazione del progetto definitivo dovrà necessariamente attenersi a quanto di seguito riportato:

- In merito all'analisi delle ricadute occupazionali, in sede di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà fornire DSAN sottoscritta dal legale rappresentante attestante l'incremento occupazionale riferito alle donne rispetto al totale ULA di 9,5;
- In merito alla copertura finanziaria degli investimenti occorrerà fornire ulteriori informazioni in relazione all'utilizzo del *Cash Flow Operativo* ed eventualmente del *Cash Pooling*.
- Prescrizioni "Autorità Ambientale della Regione Puglia" (cfr. § 3.6):
 - ✓ argomentare in merito all'applicabilità della normativa in materia di VIA tenendo conto, nella quantificazione delle soglie di riferimento, del D.M. (MATTM) 52 del 30/03/2015 che ha fornito integrazioni per i criteri tecnico-dimensionali e localizzativi utilizzati per la fissazione delle soglie già stabilite nell'Allegato IV alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006 riducendole del 50% in presenza di almeno una delle condizioni individuate nel D.M. stesso;
 - ✓ autorizzazione alle emissioni in atmosfera ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. da acquisire prima della messa in esercizio dell'investimento proposto;
 - ✓ si ritiene l'iniziativa nel suo complesso sostenibile a condizione che siano attuati in fase di realizzazione tutti gli accorgimenti nella direzione della sostenibilità ambientale di seguito sintetizzati:
 - 1) adozione delle migliori tecnologie di filtraggio attualmente disponibili per la riduzione delle emissioni (filtro assoluto per impianto laser; filtro a piastre a secco per impianto Cold Spray);
 - 2) attività svolta in edifici esistenti;
 - ✓ in considerazione della specificità del programma di investimenti, si prescrive:
 - a) che siano valutate le potenzialità di positive ricadute ambientali dell'attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale, ad esempio verificando la possibilità di elaborare soluzioni tecnologiche orientate alla riduzione delle emissioni in atmosfera dei motori aeronautici;
 - b) che quota parte dell'energia elettrica/termica necessaria per il funzionamento della struttura provenga da fonti rinnovabili.
 - ✓ in considerazione della tipologia di intervento sarebbe inoltre auspicabile



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

- l'adozione di un Sistema di Gestione Ambientale.

Al fine di procedere con le successive fasi istruttorie, si richiede che sia data evidenza del recepimento delle prescrizioni in materia di Sostenibilità Ambientale all'interno di tutti gli elaborati progettuali presentati nel progetto definitivo.

- Prescrizioni in materia di Ricerca&Sviluppo:
 - ✓ suddividere le attività progettuali in Obiettivi Realizzativi definiti in termini di tematiche, obiettivi, metodi e risultati da raggiungere;
 - ✓ individuare i metodi da utilizzare per monitorare l'andamento delle attività progettuali;
 - ✓ definire i milestone in termini di risultati conseguiti che siano misurabili;
 - ✓ indicare la struttura di gestione del progetto;
 - ✓ individuare i deliverables che verranno emessi durante le attività di progetto con le relative deadline di emissione;
 - ✓ in merito alla concedibilità della premialità in R&S, in sede di presentazione del progetto definitivo l'impresa dovrà fornire DSAN di impegno allo svolgimento delle attività di diffusione dei risultati, allegando al formulario il piano di divulgazione;
 - ✓ evidenziare più analiticamente le differenze fra i due progetti presentati da realizzare presso la sede di Brindisi e presso la sede di Bari.

- Prescrizioni in materia di "cantierabilità" (cfr. § 3.6):

L'azienda proponente GE AVIO s.r.l. è tenuta a produrre la seguente documentazione:

- ✓ documentazione catastale aggiornata inerente gli immobili oggetto del finanziamento con indicazioni degli stessi possibilmente su catastale sovrapposto ad ortofoto e aerofotogrammetrico;
- ✓ copia del Certificato di Agibilità e di Destinazione Urbanistica;
- ✓ copia del Certificato di Prevenzioni Incendi;
- ✓ esplicitazione della tipologia di macchine e degli impianti generali e specifici da installare al fine di valutare la necessità o meno di un adeguamento del Certificato Prevenzione Incendi già in possesso.

- Dati riepilogativi:

- **Codice ATECO:** 30.30.09 "Fabbricazione di aeromobili, di veicoli spaziali e dei relativi dispositivi nca";
- **Sede iniziativa:** Bari c/o il Politecnico di Bari (EFG - Energy Factory Bari), Via Giovanni Amendola n. 132 - Brindisi Z.I. - Via Angelo Titi n. 20;
- **Sintesi iniziativa:** Sono previsti investimenti in R&S, le cui attività riguardano una nuova piattaforma tecnologica relativa ai sistemi di monitoraggio e controllo di futuri propulsori aeronautici avanzati per applicazioni civili e militari, impiegabili anche per velivoli a pilotaggio remoto. Si intende studiare e validare tecnologie utili alla progettazione di sistemi di monitoraggio e controllo, fino allo sviluppo di un primo sistema completo. Obiettivo è quello di acquisire un insieme di conoscenze multidisciplinari per la realizzazione di un sistema di controllo completo per motori aeronautici avanzati. I sistemi, sui quali si intende maturare competenze e sviluppare tecnologie, comprendono: un sistema FADEC per il controllo del motore; relativo software di funzionamento con le leggi di controllo; un sistema di controllo dell'elica;



Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

un sistema di controllo del combustibile; un sistema di controllo dell'olio; sistemi elettrici (candele, scatola accensione, sensori, filtri, cablaggio).

➤ **Investimento e agevolazioni:**

| SINTESI INVESTIMENTI GE AVIO S.R.L. | | AGEVOLAZIONI |
|---|--|---------------------------------|
| RICERCA & SVILUPPO | INVESTIMENTO PROPOSTO E AMMESSO (€) | AGEVOLAZIONI CONCEDIBILI (€) |
| Ricerca Industriale | 22.088.134,00 | 14.357.287,10 |
| Sviluppo Sperimentale | 8.136.583,00 | 3.254.633,20 |
| TOTALE INVESTIMENTO E AGEVOLAZIONI | 30.224.717,00 | 17.611.920,30 |

➤ **Incremento occupazionale:**

| Posizione | ULA nei dodici mesi antecedenti la presentazione dell'Istanza di Accesso Sede Bari | ULA nell'Esercizio a Regime Sede Bari | Variazione Sede Bari |
|---------------|---|--|-------------------------|
| Dirigenti | 0 | 0 | 0 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 |
| Impiegati | 9,5 | 14,5 | 5 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 |
| Operai | 0 | 0 | 0 |
| di cui donne | 3 | 3 | 0 |
| TOTALE | 9,5 | 14,5 | 5 |
| di cui donne | 0 | 0 | 0 |

Modugno, 29 aprile 2016

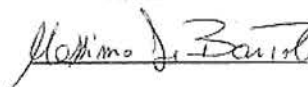
Il Valutatore

Massimo De Bartolo

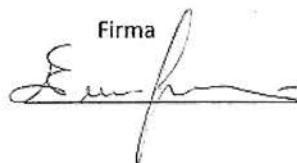
Il Program Manager dell'Area
Sviluppo del territorio e dei settori strategici

Emmanuela Spaccavento

Firma



Firma




Istanza di accesso Contratto di Programma: "Investimenti in R&S - Lab GE AVIO Bari"

GE AVIO s.r.l.

ALLEGATO A

Dettaglio documentazione relativa alla disponibilità delle sedi:

GE AVIO s.r.l. (impresa proponente)**Sede: GE AVIO Bari (EFB - Laboratorio "Energy Factory Bari")**

- a) Copia D.D. n. 123/2010 del Politecnico di Bari - Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Gestionale (DIMeG) sottoscritto in data 18/11/2010 (registrato all'Agenzia dell'Entrate di Bari in data 17/06/2014 al n. 5054 Serie 3), dal Prof. Ing. Bernardo Fortunato, in qualità di direttore del DIMeG, avente ad oggetto l'assegnazione in comodato gratuito di locale uso ufficio, collocato al primo piano della Sezione Macchine ed Energetica, in Via Re David n. 200 a Bari alla società AVIO Parti in relazione all'Accordo di Partnership per la realizzazione del laboratorio "Energy Factory Bari" siglato in data 03/07/2010. La durata dell'assegnazione in comodato gratuito decorre dal giorno di emissione del presente decreto fino al 31/10/2012 (trasmesso con nota protocollare 2010PM0001968 del 19/11/2010);
- c) Copia *nota del Politecnico di Bari* - DIMeG del 30/08/2011, con cui il Dipartimento rinnova la concessione in comodato del locale collocato al 1° piano della Sezione Macchine ed Energetica, sito in Bari alla Via Re David n. 200 oltre la data fissata nel D.D. n. 123/2010 (trasmesso con nota protocollare 2011PM0000922 del 30/08/2011);
- d) Copia *nota del Politecnico di Bari* - DIMeG sottoscritta dal direttore del DEI Prof. Pietro Camarda con cui si prende atto che, con effetto dal 01/08/2013, AVIO S.p.A. ha conferito ramo d'azienda "AeroEngine" a GE AVIO s.r.l. che pertanto subentra in riferimento all'Accordo di Partnership stipulato il 03/07/2010;
- e) Copia *Amendment 1* all'Accordo di Partnership per la realizzazione del laboratorio Energy Factory Bari (EFB), a firma del Prof. Eugenio Di Sciascio per il Politecnico di Bari (in data 04/05/2015) e l'ing. Giorgio Abrate per GE AVIO s.r.l. (in data 13/05/2015) avente ad oggetto la modifica in alcune sue parti e l'estensione della collaborazione all'Accordo;
- f) Copia *Verbale del Consiglio di Amministrazione* n. 14-2015 (Seduta del 27/11/2015) del Politecnico di Bari con cui si delibera di concedere l'utilizzo di spazi assegnati dal Politecnico di Bari per il laboratorio EFB presso il plesso "ex Scianatico" e di dare mandato al Rettore per la stipula della Convenzione.

Sede: GE AVIO di Brindisi

- a) Copia atto di conferimento di ramo d'azienda avvenuto il 25 luglio 2013, tra AVIO S.p.A., in qualità di società conferente, GE AVIO s.r.l., in qualità di società conferitaria, (atto redatto dal dott. Remo Maria Girone, Notaio Torino, Repertorio n. 2542, Raccolta n. 950).

IL PRESENTE ALLEGATO
E' COMPOSTO DA 4 FOGLI

IL DIRIGENTE
(Pasquale ORLANDO)
Pasquale Orlandi