

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 03 maggio 2016, n.604

**L.R. 35/2015. Modalità di ripartizione del fondo regionale trasporti**

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio, sulla base dell'istruttoria espletata dal dirigente del Servizio confermata dal dirigente della Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale Servizi di Trasporto e limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui al comma 710 dell'art. 1 della L. n. 208/2015 dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria, riferisce quanto segue.

Il comma 3 dell'art. 4 della LR 18/2002, come modificato dalla Legge Regionale n. 35 del 14 dicembre 2015 "Assestamento e variazione al bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2015 e pluriennale 2015-2017 della Regione Puglia" prevede che:

*"3. La Giunta regionale, a decorrere dal 2016, provvede annualmente a definire le modalità di ripartizione del Fondo regionale trasporti con propria deliberazione, dopo avere acquisito il parere della commissione consiliare competente, su proposta dell'Assessore alle infrastrutture e mobilità e di concerto con l'Assessore al bilancio, tenendo conto delle previsioni dell'articolo 16-bis del d.l. 95/2012, come inserito in sede di conversione dalla l. 135/2012, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della L 228/2012 e del DPCM 11 marzo 2013."*

La Legge Regionale n. 1 del 15 febbraio 2016 ha previsto al comma 5 dell'articolo 16 "Interventi in materia di trasporto pubblico locale e regionale e modifiche all'articolo 12 della legge regionale 14 dicembre 2015, n. 35" l'adozione di un provvedimento normativo per l'attuazione delle previsioni dell'articolo 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013 (Definizione dei criteri e delle modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario) relative al recupero della quota di riparto subordinata al raggiungimento degli obiettivi.

In data 3 febbraio 2016 è stato pubblicato il DPCM del 7 dicembre 2015 "Modifica del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, relativo ai criteri di riparto del fondo nazionale per il trasporto pubblico locale". Tale decreto prevede quanto segue:

*"1. All'art. 3 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, dopo il quinto comma, è aggiunto il seguente: «Le decurtazioni delle risorse finanziarie, accertate a seguito della verifica di cui ai commi precedenti, sono applicate all'anticipazione, prevista dall'art. 16 -bis, comma 6, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, come integrato e modificato dall'art. 1 comma 301, della legge 24 dicembre 2012, n. 228, relativa all'anno successivo a quello in cui è effettuata la citata verifica».*

*2. Le modifiche di cui al comma 1 trovano applicazione anche con riferimento alle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle regioni a statuto ordinario, ripartite nell'anno 2015."*

In forza dei succitati provvedimenti normativi inerenti la ripartizione del Fondo Nazionale Trasporti, con riferimento alle risorse relative al 2015:

- dapprima con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 387 del 20 novembre 2015 sono state decurtate, come riportato nell'art. 3 del citato decreto, a seguito della verifica del mancato raggiungimento degli obiettivi, risorse per complessivi € 23.898.809,45; il medesimo Decreto all'art. 5 ha previsto che le risorse di cui all'art. 3 non attribuite alle singole regioni, sono impegnate a favore delle regioni a statuto ordinario e sono destinate ad investimenti diretti a migliorare la qualità e la sicurezza dei servizi di TPL e che "successivamente all'emanazione del presente decreto, qualora in accoglimento della proposta della Conferenza delle Regioni e delle province autonome... dovessero intervenire le modifiche al DPCM 11 marzo 2013 inerenti le modalità di applicazione delle decurtazioni di cui all'art. 3 del presente decreto, le risorse pari alle medesime decurtazioni, già impegnate nell'esercizio 2015, saranno erogate a favore delle singole regioni a statuto ordinario che hanno subito le decurtazioni stesse";

- con decreto direttoriale n. 479 del 2 dicembre 2015 è stato autorizzato l'impegno dell'importo relativo alla liquidazione del saldo del Fondo Nazionale Trasporti attribuito a ciascuna Regione per l'anno 2015 prevedendo in favore della Regione Puglia l'erogazione del 10% delle risorse ripartite tra le regioni a statuto ordinario tenendo conto del raggiungimento degli obiettivi di cui al DPCM 11 marzo 2013; pertanto con riferimento al 2015 a fronte di una quota di riparto pari a € 398.313.490,76 per l'anno 2015 alla Regione Puglia è stata riconosciuta la quota di € 374.414.681,31;
- con la Legge Regionale di assestamento di bilancio 2015 n. 35 del 14 dicembre 2015 la Regione Puglia ha stanziato nel bilancio autonomo risorse aggiuntive volte alla compensazione della decurtazione;
- a valle delle modifiche introdotte dal DPCM 7 dicembre 2015, registrato alla Corte dei Conti in data 15 gennaio 2016 pubblicato sulla G.U. n. 27 del 3.2.2016, è stato emanato il decreto direttoriale n. 20 del 16 febbraio con cui è stato autorizzato il pagamento della quota decurtata di € 23.898.809,45, a valere sui residui 2015, rappresentante il saldo dell'importo assegnato e impegnato con il D.D. n. 479 del 2 dicembre 2015;
- pertanto non si è potuto provvedere ad accertare la somma di € 23.898.809,45 nell'esercizio 2015;

con riferimento alle risorse relative al 2016:

- lo schema di decreto, sul quale la Conferenza Unificata ha espresso parere favorevole in data 24.3.2016, relativo all'anticipazione del 60% del Fondo TPL 2016, reca per la Regione Puglia:
  - la somma di 235.374.265,45 € quale anticipazione del 60% della quota di riparto del Fondo anno 2016;
  - la somma di 23.898.809,45 € quale decurtazione ex art. 3 DPCM 11 marzo 2013 (risorse relative all'anno 2015);
  - la somma di 211.475.456,00 € quale risorsa da erogare alla Regione Puglia con cadenza mensile dal 20 marzo 2016 al 20 agosto 2016.

Il bilancio di previsione 2016 (L.R. n. 2 del 15 febbraio 2016) come declinato nella DGR n. 159 del 23 febbraio 2016:

- sul capitolo 2053457 "Fondo per il trasporto pubblico locale ex art.16 bis del d.l.95/2012 come sostituito dall'art.1 c.301 della legge n.228/2012" ha previsto la somma di € 357.200.955,12 quale quota di riparto del Fondo Nazionale Trasporti per l'anno 2016 attribuita dallo Stato. Tale somma, inferiore al 100% della quota di riparto, è stata definita applicando la decurtazione del 9% in considerazione di una previsione di mancato raggiungimento di due dei tre obiettivi individuati dal DPCM 11 marzo 2013 riferiti al progressivo incremento del rapporto ricavi su ricavi + corrispettivo e del numero di passeggeri trasportati con riferimento ai servizi di trasporto svolti nell'anno 2015;
- sul capitolo 2055301 "Trasferimenti statali vincolati all'attivazione di servizi ferroviari e/o metropolitani aggiuntivi a quelli ex art. 8 D.Lgs n.422/1997 (art. 7 c. 2 Accordo di programma DPCM16.11.2000)" non ha previsto alcun importo in entrata.

#### **Variazione incrementativa capitoli di entrata**

In applicazione delle disposizioni introdotte dal DPCM 7 dicembre 2015 e dei successivi provvedimenti attuativi, occorre procedere ad una variazione delle previsioni di trasferimento delle risorse del Fondo Nazionale a favore della Regione, operando sullo stanziamento del capitolo 2053457 attualmente quantificato in € 357.200.955,12, come segue:

- in considerazione di quanto previsto nello schema di decreto ministeriale per l'attribuzione ed il trasferimento dell'anticipazione del 60%, occorre prevedere un trasferimento di risorse pari a € 368.430.862,00 (dati dalla differenza tra € 392.329.671,45 e € 23.898.809,45);
- in considerazione dell'emanazione del decreto direttoriale n. 20 del 16 febbraio con cui è stato autorizzato il pagamento della quota di € 23.898.809,45, occorre prevedere un ulteriore trasferimento di risorse pari a € 23.898.809,45;

per un totale di € 392.329.671,45.

In applicazione del DPCM 16 novembre 2000 che alla colonna 7 ha riconosciuto le risorse destinate ai servizi aggiuntivi già programmati che, per la Regione Puglia, riguardano i servizi ferroviari Foggia-Lucera, collegamento ferroviario della città di Bari con il quartiere San Paolo e della città di Bari con l'aeroporto di Bari-Palese, servizi tutti attivati e regolarmente in esercizio per un ammontare di complessivi € 9.451.160,00 trasferiti trimestralmente con decreti del Ministero dell'Economia e delle Finanze, occorre procedere ad una variazione delle previsioni del capitolo 2055301, attualmente quantificate in € 0,00, per un importo incrementativo di € 9.451.160,00 .

#### **Variazioni incrementative e compensative capitoli di spesa**

La Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" ai programmi 01 "Trasporto ferroviario" e 02 "Trasporto pubblico locale" comprende capitoli di spesa sui quali si ritiene di dover operare variazioni compensative.

Le variazioni compensative proposte sono effettuate nell'ambito del singolo programma della missione 10 riconducendo i capitoli alle articolazioni per interventi di cui al comma 2 dell'articolo 4 della LR 18/2002:

*a) interventi per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali, finanziato con le risorse trasferite dallo Stato alla Regione e con risorse proprie sulla base degli oneri relativi ai servizi minimi di cui all'articolo 5 della presente legge;*

*b) interventi per l'esercizio dei servizi ferroviari, articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59), finanziato con le risorse trasferite dallo Stato alla Regione e con risorse proprie;*

*c) interventi per l'esercizio dei servizi marittimi e aerei, finanziato con risorse proprie e con eventuali risorse trasferite dallo Stato per i servizi di cui all'articolo 10 del d.lgs. 422/1997;*

*d) interventi per gli investimenti finanziati con risorse regionali, statali o comunitarie;*

*e) interventi a compensazione degli oneri per il rilascio di agevolazioni o gratuità di viaggio sui servizi di trasporto pubblico regionale e locale, finanziato con risorse regionali" come nel seguito.*

#### **Variazioni incrementative e compensative inerenti la lett. b) c. 2 art. 4 LR 18/2002 e il Programma "Trasporto ferroviario"**

I servizi ferroviari *di interesse regionale e locale non in concessione a F.S. S.p.a.* (ex art. 8 del D.Lgs. 422/97) sono affidati con affidamento diretto alle società: Ferrovie del Gargano Srl, Ferrotramviaria Spa, Ferrovie Appulo Lucane srl e Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici Srl (attualmente in gestione commissariale) sulla scorta di contratti per la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto sottoscritti nel periodo fine 2009 inizio 2010 (DGR n. 2410/2009) con validità di sei anni dal 1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015 rinnovabile per altri sei. Con deliberazione n. 1453/2013 la Giunta Regionale ha deliberato di non avvalersi della facoltà di recedere dai contratti, prorogando, quindi, la scadenza degli stessi al 31 dicembre 2021.

A tanto fa eccezione il contratto sottoscritto con Ferrovie del Gargano srl di affidamento diretto dei servizi per la gestione dell'infrastruttura e dei servizi di trasporto per l'esercizio del servizio ferroviario Foggia-Lucera di durata quarantennale a decorrere dal 1 luglio 2009 (DGR 818/2009).

Inoltre, la Regione ha sottoscritto con Ferrotramviaria nel 2013 un contratto integrativo del contratto di servizio stipulato nell'anno 2009 relativamente al collegamento ferroviario della aerostazione di Bari Palese con l'area metropolitana della città di Bari.

I servizi ferroviari riconducibili ai contratti inerenti l'esercizio dei servizi ferroviari Foggia-Lucera, Bari-Bari Palese e Bari Quartiere San Paolo sono finanziati anche con risorse allo scopo trasferite dal Ministero dell'Economia e delle Finanze come precisato nel seguito.

I servizi ferroviari *di interesse regionale e locale in concessione a F.S. S.p.a.* (ex art. 9 d.lgs. 422/97) sono affidati con affidamento diretto alla società Trenitalia in virtù di un contratto di servizio di trasporto ferroviario

sottoscritto in data 25 febbraio 2010 (DGR 315/2010), con validità di sei anni dall'1 gennaio 2010 al 31 dicembre 2015. Con deliberazione n. 1453/2013 la Giunta Regionale ha deliberato di *autorizzare la prosecuzione per ulteriori sei anni, a partire dalla prima scadenza del contratto vigente sottoscritto con la società Trenitalia, previa verifica a cura degli uffici competenti del raggiungimento dei requisiti previsti dal contratto stesso: "oggettivi reali benefici derivanti da significativi incrementi della qualità dei servizi offerti, dall'attuazione del piano di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile come da successivo art. 11, dalla riduzione dei costi conseguenti ad un efficientamento della gestione compatibilmente con il quadro normativa del momento ..."*. Detto contratto prevede all'art. 4 che la Regione in presenza di *"oggettivi reali benefici rivenienti da significativi incrementi della qualità dei servizi offerti, dall'attuazione del piano di ammodernamento del parco rotabile"*, si avvarrà *"della possibilità di rinnovare il presente contratto per ulteriori sei anni."* Lo stesso articolo prevede l'impegno di Trenitalia, su formale richiesta della Regione, da avanzarsi almeno 12 mesi prima della scadenza, e previo accordo tra le Parti sulla ridefinizione delle condizioni tecniche ed economiche, a continuare a svolgere il servizio nelle more del rinnovo o dell'affidamento del servizio a seguito di procedure concorsuali comunque non oltre i tre mesi successivi alla scadenza del contratto. Con nota prot. AOO\_078/4280 del 19 dicembre 2014 si è provveduto ad avanzare alla società Trenitalia formale richiesta di prosecuzione del servizio oltre la scadenza del 31 dicembre 2015 dando formale avvio dell'istruttoria per la verifica prevista dall'art. 4 del citato contratto di servizio, istruttoria che allo stato è in corso. La società Trenitalia, nelle more della conclusione del procedimento di cui alla DGR 1453/2013 e di cui all'art. 4 del contratto, continua a svolgere i servizi sulla base della programmazione dei servizi riferita al 2015, pertanto si è proceduto a prevedere per l'esercizio dei servizi svolti dalla società Trenitalia per l'anno 2016 l'importo pari a € 64.448.795,60 comprensivo di iva, valutato prendendo come riferimento il corrispettivo dell'anno 2014 e rivalutandolo per gli anni 2015 e 2016, comprensivo della compensazione riveniente dall'estensione ai treni regionali della validità degli abbonamenti mensili AV, ES, ESCity e IC. Con nota prot. AOO\_078/001147 del 31 marzo 2016, al fine di garantire la continuità del servizio pubblico, si è provveduto a comunicare alla società Trenitalia che, nelle more dell'adozione dei provvedimenti di competenza della Giunta Regionale per la definizione dei rapporti contrattuali, restano invariate le condizioni tecniche economiche previste nel contratto di servizio rep. n. 11405/2010; contestualmente si è provveduto a quantificare, salvo conguaglio, in € 16.077.675,56, iva compresa, l'onere relativo al primo trimestre 2016.

Con riferimento al programma trasporto ferroviario tenuto conto che l'articolo 4 comma 2 della LR 18/2002 individua alla lettera b) gli *Interventi per l'esercizio dei servizi ferroviari, articoli 8 e 9 del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 (Conferimento alle regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59), finanziato con le risorse trasferite dallo Stato alla Regione e con risorse proprie*, al fine di allineare alle articolazioni per interventi previste dall'articolo 4 comma 2 della LR 18/2002 e s.m.i. si propone di riordinare i capitoli di spesa relativi ai servizi ferroviari ex art. 8 e ai servizi ferroviari ex art. 9.

I capitoli del bilancio vincolato 551047 e 551048 sono entrambi destinati all'esercizio dei servizi ferroviari e pertanto riconducibili all'intervento b), se ne propone pertanto la fusione nel capitolo 551047 con contestuale ridenominazione dello stesso. Analoga considerazione è svolta per i capitoli 552110 e 552100 e per i capitoli 552135 e 552140.

Si riporta di seguito la quantificazione degli oneri in capo alla Regione connessi con la corresponsione, in virtù dei contratti sopra richiamati, dei corrispettivi per i servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 del d.lgs. 422/97 per l'anno 2016 rivalutati ai sensi dell'art. 24 della LR 10/2009 e comprensivi di IVA al 10% e il quadro dei complessivi stanziamenti di bilancio per i servizi ferroviari:

Società contrattualizzate	Corrispettivi	finanziamento capitoli di spesa
<b>Ferrovie del Gargano Srl (San Severo Peschici)</b>	17.853.320,54	Vincolate n. 551047, proprie n. 552135, compensazioni n.552100
<b>Ferrovie del Gargano Srl (Foggia Lucera)</b>	5.605.027,13	Vincolate n. 551047, vincolate servizi aggiuntivi n. 552031, proprie n. 552135, compensazioni n. 552100

<b>Ferrotramviaria S.p.A:</b>	43.453.865,51	Vincolate n. 551047, vincolate servizi aggiuntivi n. 552031, proprie n. 552135, compensazioni n. 552100
<b>Ferrovie Appulo Lucane</b>	21.562.565,96	Vincolate n. 551047, proprie n. 552135, compensazioni 552100
<b>Ferrovie del Sud Est</b>	149.330.336,60	Vincolate n. 551047, proprie n. 552135, compensazioni 552100
<b>Trenitalia spa</b>	64.448.795,60	Vincolate n. 551047, proprie n. 552135, compensazioni 552100
<b>Totale previsioni contrattuali servizi ferroviari</b>	<b>302.253.911,34</b>	

Al fine di pervenire alla proposta di modalità di ripartizione delle risorse, si sono elaborati i dati dell'Osservatorio nazionale TPL riferiti ai servizi svolti per singolo contratto di servizio alimentati sulla piattaforma da parte delle singole imprese e si è tenuto conto delle previsioni dell'articolo 16-bis del d.l. 95/2012, come inserito in sede di conversione dalla l. 135/2012, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della l. 228/2012 e del DPCM 11 marzo 2013 nonché del DPCM 7 dicembre 2015.

La ripartizione della spesa per l'esercizio 2016 per capitoli e per società contrattualizzate risulta la seguente:

Destinatari	551047	552031	552135	552100
<b>Ferrovie del Sud Est</b>	126.125.150,18	0,00	14.456.608,94	7.670.500,00
<b>Trenitalia</b>	54.940.623,60	0,00	6.297.357,10	3.341.200,00
<b>Ferrotramviaria</b>	34.061.115,92	6.197.482,00	3.904.124,06	0,00
<b>Ferrovie Appulo Lucane</b>	18.211.924,62	0,00	2.087.471,63	1.107.500,00
<b>Ferrovie del Gargano SS- P</b>	15.079.006,98	0,00	1.728.373,02	917.050,00
<b>Ferrovie del Gargano Foggia Lucera</b>	1.837.167,38	3.253.678,00	210.578,23	287.900,00

Con riferimento alla spesa riferita ai servizi ferroviari da svolgersi nel corso del 2016, la stessa potrà essere sostenuta attingendo al capitolo del bilancio autonomo 552135 e ai capitoli 551047 e 552031 del bilancio vincolato compatibilmente con i pertinenti accertamenti in entrata.

Si ritiene di subordinare la possibilità di attingere al capitolo 552100 in attesa del provvedimento normativo sulle compensazioni ai sensi del comma 5 dell'articolo 16 della LR 1/2016.

#### **Variazioni incrementative e compensative inerenti la lett. a) c. 2 art. 4 LR 18/2002 e il Programma "Trasporto pubblico locale"**

La spesa sostenuta per il tpl automobilistico è inquadrabile nei seguenti raggruppamenti:

- Trasferimenti in favore dei Comuni:
  - € 63.868.784,52 per servizi minimi
  - € 8.667.996,28 a titolo di contributo CCNL
 per un totale di € 72.536.780,80 annui
- Trasferimenti in favore delle Province
  - € 46.904.724,48 per servizi minimi
  - € 6.201.945,96 a titolo di contributo CCNL
 per un totale di € 53.106.670,44 annui

Le somme destinate agli enti locali sono definite:

- con riferimento ai servizi minimi, secondo quanto stabilito nella DGR 865/2010
- con riferimento ai contributi CCNL, secondo quanto definito nella ripartizione effettuata nel corso del 2009.



Il servizio automobilistico di competenza regionale è espletato dal consorzio Cotrap in virtù del contratto di servizio stipulato in data 29/12/2004 e prorogato sino al 30 giugno 2018 con atto del 7/3/2014, secondo quanto stabilito con DGR n. 1453/2013, il corrispettivo per l'anno 2016 rivalutato ai sensi dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009 e comprensivo di IVA è pari a € 46.283.403,11.

I capitoli di spesa su cui si ritiene di dover operare effettuando variazioni compensative sono:

551057, 552012, 552115, 551051, 552125, 551052, 552130, 552062, tutti riconducibili alla lettera a) del comma 2 dell'articolo 4 della LR 18/2002 *"Interventi per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali, finanziato con le risorse trasferite dallo Stato alla Regione e con risorse proprie sulla base degli oneri relativi ai servizi minimi di cui all'articolo 5 della presente legge"*

Si riporta di seguito la quantificazione degli oneri in capo alla Regione connessi con la corresponsione del corrispettivo per il servizio automobilistico regionale, in virtù del contratto sopra richiamato, per l'anno 2016 rivalutato ai sensi dell'art. 24 della LR 10/2009 e comprensivo di IVA al 10% e dei trasferimenti nei confronti degli Enti Locali e il quadro dei complessivi stanziamenti di bilancio per i servizi automobilistici

Destinatari	Servizio automobilistico (trasferimenti EE.LL e contratto regionale)	finanziamento capitoli di spesa
Comuni	72.536.780,80	Vincolate n. 551052, proprie 552062, compensazioni 552130
Province	53.106.670,44	Vincolate n. 551051, proprie 552062, compensazioni 552125
Cotrap regionale	46.283.403,11	Vincolate n. 551057, proprie 552012 compensazioni 552115

Al fine di pervenire alla proposta di modalità di ripartizione delle risorse, si sono elaborati i dati dell'Osservatorio nazionale TPL riferiti ai servizi svolti per singolo contratto di servizio alimentati sulla piattaforma da parte delle singole imprese e si è tenuto conto delle previsioni dell'articolo 16-bis del d.l. 95/2012, come inserito in sede di conversione dalla l. 135/2012, e successivamente sostituito dall'articolo 1, comma 301, della l. 228/2012 e dei DPCM 11 marzo 2013 nonché del DPCM 7 dicembre 2015.

In considerazione del raggiungimento degli obiettivi di cui al DPCM 11 marzo 2013, ipotizzando una distribuzione uniforme degli stanziamenti del bilancio vincolato e del bilancio autonomo in funzione delle risorse necessarie per ciascun raggruppamento tenuto conto del livello di copertura delle risorse la ripartizione della spesa per l'esercizio 2016 per capitoli e per Enti Locali e società contrattualizzata proposta è la seguente:

Destinatari	551052	551051	551057	552061	552012	552115	552125	552130
Comuni	60.053.109,88		0,00	8.128.86089				4.354.810,033
Province e Città Metropolitana	0,00	44.522.844,10	5.930.020,35			2.653.806,00		
COTRAP			35.359.629,10		7.357.730,59	3.566.043,42		

Con riferimento alla spesa riferita ai servizi automobilistici i da svolgersi nel corso del 2016, la stessa potrà essere sostenuta attingendo ai capitoli del bilancio autonomo 552062, 552012, ai capitoli 551051, 551052 e 551057 del bilancio vincolato compatibilmente con i pertinenti accertamenti in entrata.

Si ritiene di subordinare la possibilità di attingere al capitolo 552130 552125 e 55215 in attesa del provvedimento normativo sulle compensazioni ai sensi del comma 5 dell'articolo 16 della LR 1/2016.

Il servizio di collegamento elicotteristico Foggia Isole Tremiti di competenza regionale è espletato in virtù dei contratti di servizio del 6/12/04 e del 24/5/2010 con scadenza ai 31/12/2044 con corrispettivo per l'anno 2016 pari a € 2.175.618,16, rivalutato ai sensi dell'art. 24 della l.r. n. 10/2009, oltre IVA come per legge, la cui spesa viene finanziata dal capitolo 552018 che prevede uno stanziamento di € 2.200.000,00.

Si ritiene di subordinare la possibilità di attingere al capitolo 552120 in attesa del provvedimento norma-

tivo sulle compensazioni ai sensi del comma 5 dell'articolo 16 della LR 1/2016.

A valle dell'analisi dei dati dell'Osservatorio TPL, si propone che ciascuno degli ambiti territoriali ottimali, come individuati dalla LR 24/2012, operi degli approfondimenti in merito al mantenimento dell'equilibrio economico finanziario dei singoli contratti di servizio di trasporto pubblico locale compresi all'interno dello stesso ambito territoriale ottimale e, tenuto conto della natura dell'affidamento e dei provvedimenti di proroga dei medesimi, nonché dei contenuti dei piani di efficientamento redatti ai sensi della DGR 949/2014, ponga in atto i conseguenti provvedimenti volti anche a traguardare i necessari incrementi del rapporto ricavi/costi.

Tenuto conto della ricognizione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale come innanzi operata, delle previsioni del DPCM 11 marzo 2013, degli assetti dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale come definiti sulla scorta dei contratti vigenti, dei trasferimenti operati su base storica nei confronti degli enti locali, delle risorse stanziare nel bilancio regionale autonomo e vincolato si propone di:

- stabilire che ciascuno degli enti locali destinatari dei trasferimenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale inoltri alla Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, entro il 30 luglio 2016, la rendicontazione analitica in riferimento all'utilizzo delle risorse trasferite dalla Regione con riferimento agli anni 2012, 2013, 2014 e 2015 e, a decorrere dal 2017, la rendicontazione analitica in riferimento all'utilizzo delle risorse trasferite dalla Regione, entro il 30 giugno di ogni anno con riferimento all'anno precedente
- stabilire che ciascuno degli Organi di Governo degli Ambiti Territoriali Ottimali, come designati dalla LR 24/2012, provveda, entro il 30 settembre 2016 con riferimento ai servizi di TPL del 2015 e entro il 30 giugno di ciascun anno con riferimento ai servizi di TPL dell'anno precedente, inoltri alla Regione una relazione inerente il mantenimento dell'equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio di trasporto pubblico sottoscritti dagli Enti afferenti l'ambito territoriale e le modalità di intervento sui servizi di trasporto pubblico di competenza finalizzate al recupero di efficienza della spesa,
- allocare le risorse relative al 2016 per i servizi svolti dalla società Trenitalia nelle more dei provvedimenti in ordine alla definizione dei rapporti contrattuali tra la Regione e la stessa società;
- approvare le variazioni incrementative e compensative come riportate negli allegati n. 1 e n. 2;
- approvare l'allegato n. 8/1 al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione del bilancio, parte integrante del presente atto;
- autorizzare, nelle more dell'emanazione da parte del consiglio regionale del provvedimento normativo di cui all'articolo 16 comma 5 della LR 1/2016, il prelievo dai capitoli del bilancio vincolato, compatibilmente con i trasferimenti operati dallo Stato, e dai capitoli del bilancio autonomo, secondo la ripartizione effettuata e riportata nelle tabelle di cui in narrativa, escludendo pertanto il prelievo dai capitoli di spesa 552100, 552130, 552125, 552115, 552120;
- di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni al documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2016 e al Bilancio di Gestione, come indicato nei prospetti allegati 1 e 2;
- di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto 8/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.lvo 118/2011;

In data 20/4/2016 il presente provvedimento ha ricevuto il parere favorevole da parte della competente Commissione consiliare ai sensi dell'art. 12 della LR 35/2015.

Inoltre, si propone di:

- di autorizzare il prelievo delle risorse dal capitolo di spesa 552053, pari a € 18.600.000,00, per l'attuazione di quanto previsto all'articolo 30 della LR 45/2013 confermando per l'anno 2016 i criteri e le modalità di ripartizione di cui alla DGR n. 1358 del 5/6/2015;
- di autorizzare il prelievo delle risorse dal capitolo 551015, pari a € 26.490.558,45 al fine di dar adempimento a quanto previsto dal comma 1, dell'art. 17 della legge regionale n. 37/2014.

**COPERTURA FINANZIARIA DI CUI AL D. LGS N.118/2011 E S. M. I**

Si introducono per quanto riportato in narrativa le variazioni incrementative e compensative sui capitoli , come esplicitate nell'allegato 1 e 2.

Le implicazioni di spesa rivenienti dal presente atto sono autorizzate ai fini del "pareggio di bilancio" di cui al comma 710 dell'art. 1 della legge n. 208/2015.; gli spazi finanziari autorizzati saranno portati in detrazione da quelli complessivamente disponibili

L'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici Avv. Giovanni Giannini, di concerto con l'Assessore al Bilancio, sulla base di quanto innanzi illustrato, propone l'adozione del conseguente atto finale di competenza della Giunta ai sensi dell'art.4, comma 4, lett. k) della L.R. 7/97 e dell'art. 4 della LR 18/2002 come modificato dall'art. 12 della L.R. 35/2015

**LA GIUNTA**

- udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore ai Trasporti e Lavori Pubblici di concerto con l'Assessore al Bilancio;
- vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dai dirigenti del Servizio Servizi di Trasporto e della Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale e limitatamente alla copertura finanziaria e ai vincoli di finanza pubblica di cui al comma 710 dell'art. 1 della L. n. 208/2015 dal dirigente della Sezione Bilancio e Ragioneria che ne attestano la conformità alla legislazione vigente;
- a voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

**DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in narrativa, che qui si intendono integralmente riportate, condivise e approvate:

- di stabilire che ciascuno degli enti locali destinatari dei trasferimenti per l'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale inoltri alla Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale, entro il 30 luglio 2016, la rendicontazione analitica in riferimento all'utilizzo delle risorse trasferite dalla Regione con riferimento agli anni 2012, 2013, 2014 e 2015 e, a decorrere dal 2017, la rendicontazione analitica in riferimento all'utilizzo delle risorse trasferite dalla Regione, entro il 30 giugno di ogni anno con riferimento all'anno precedente
- di stabilire che ciascuno degli Organi di Governo degli Ambiti Territoriali Ottimali, come designati dalla LR 24/2012, provveda, entro il 30 settembre 2016 con riferimento ai servizi di TPL del 2015 e entro il 30 giugno di ciascun anno con riferimento ai servizi di TPL dell'anno precedente, inoltri alla Regione una relazione inerente il mantenimento dell'equilibrio economico finanziario dei contratti di servizio di trasporto pubblico sottoscritti dagli Enti afferenti l'ambito territoriale e le modalità di intervento sui servizi di trasporto pubblico di competenza finalizzate al recupero di efficienza della spesa;
- di allocare le risorse relative al 2016 per i servizi svolti dalla società Trenitalia nelle more dei provvedimenti in ordine alla definizione dei rapporti contrattuali tra la Regione e la stessa società, autorizzando la liquidazione relativa al primo trimestre 2016;
- di dare atto che le risorse destinate alle Province sono comprensive dell'ammontare dei trasferimenti in favore della Provincia di Foggia per i servizi di cui alla DGR 1992/2015, da garantire per tutto l'anno 2016;



- di autorizzare la prosecuzione dei servizi di cui alla DGR 1645/2015 sino alla riprogrammazione dei servizi in concomitanza con la messa a regime delle nuove infrastrutture volte a migliorare i collegamenti verso gli aeroporti di Bari e di Brindisi previste nel piano attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2015-19 adottato con DGR 676/2015;
- di approvare le variazioni incrementative e compensative come riportate negli allegati n. 1 e n. 2;
- di approvare l'allegato n. 8/1 al d.lgs. 118/2011 nella parte relativa alla variazione del bilancio, parte integrante del presente atto;
- di autorizzare, nelle more dell'emanazione da parte del consiglio regionale del provvedimento normativo di cui all'articolo 16 comma 5 della LR 1/2016, il prelievo dai capitoli del bilancio vincolato, compatibilmente con i trasferimenti operati dallo Stato, e dai capitoli del bilancio autonomo, secondo la ripartizione effettuata e riportata nelle tabelle di cui in narrativa, escludendo pertanto il prelievo dai capitoli di spesa 552100, 552130, 552125, 552115, 552120;
- di autorizzare il prelievo delle risorse dal capitolo di spesa 552053, pari a € 18.600.000,00, per l'attuazione di quanto previsto all'articolo 30 della LR 45/2013 confermando per l'anno 2016 i criteri e le modalità di ripartizione di cui alla DGR n. 1358 del 5/6/2015;
- di autorizzare il prelievo delle risorse dal capitolo 551015, pari a € 26.490.558,45 al fine di dar adempimento a quanto previsto dal comma 1, dell'art. 17 della legge regionale n. 37/2014.
- di autorizzare ai fini del "pareggio di bilancio" di cui al comma 710 dell'art. 1 della Legge n. 208/2015 la spesa riveniente dall'esecuzione del presente provvedimento; gli spazi finanziari autorizzati saranno portati in detrazione da quelli complessivamente disponibili
- di incaricare la Sezione Bilancio e Ragioneria ad apportare le variazioni al documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione del corrente esercizio finanziario 2016 e al Bilancio di Gestione, come indicato nei prospetti allegati 1 e 2;
- di incaricare, conseguentemente all'approvazione della presente deliberazione, il Servizio Bilancio della Sezione Bilancio e Ragioneria, di trasmettere alla Tesoreria Regionale il prospetto 8/1 di cui all'art. 10 comma 4 del D.lvo 118/2011;
- di incaricare la Sezione Programmazione e Gestione del Trasporto Pubblico Locale di notificare il presente provvedimento agli Organi di Governo degli Ambiti di cui alla LR 24/2012, alla Città Metropolitana, alle Province, ai Comuni, alle imprese sottoscrittrici di contratti di servizio di trasporto pubblico locale e regionale;
- di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nel Bollettino Ufficiale e sul sito della Regione Puglia.

Il segretario della G.R.  
dott.ssa Carmela Moretti

Il Presidente  
dott. Michele Emiliano

## ALLEGATO 1

## Variazioni incrementative

<b>Parte entrata: variazione in termini di competenza e cassa</b>	
capitolo di entrata 2055301	
"Trasferimenti statali vincolati all'attivazione dei servizi ferroviari e/o Metropolitan aggiuntivi a quelli ex art. 8 D.Lgs. 422/97 (art. 7, comma 2 Accordo di Programma DPCM 16.11.2000)":	€ 9.451.160,00
<b>Parte spesa: variazione in termini di competenza e cassa</b>	
capitolo di spesa: 552031	
"Esercizi di servizi ferroviari e/o metropolitani aggiuntivi a quelli ex art. 8 del D.Lgs. 422/97 (art. 7, comma 2 accordo di Programma DPCM 16/11/2000) "	€ 9.451.160,00
Missione 10; Programma 01; Titolo 1; Macroaggregato 03	
Piano dei conti finanziario 1.03.02.15	
<b>Parte entrata: variazione in termini di competenza e cassa</b>	
capitolo di entrata 2053457	
"Fondo per il trasporto pubblico locale ex art. 16 bis del D.L. 95/2012 come sostituito dall'art. 1 c. 301 della legge 228/2012" (comprende € 23.898.809,45 trasferite in applicazione del decreto del 16 febbraio 2016)	€ 35.128.716,33
<b>Parte spesa: variazione in termini di competenza e cassa</b>	
capitolo di spesa : 551047 "Fondo regionale trasporti -Esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9. D.Lgs. 422/97"	€ 19.755.700,93
Missione 10; Programma 01; Titolo 1; Macroaggregato 03	
Piano dei conti finanziario 1.03.02.15	
capitolo di spesa : 551057 "Fondo regionale trasporti - Esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviaria, filotranviari e lacuali: TPL automobilistico"	€ 15.373.015,40
Missione 10; Programma 02; Titolo 1; Macroaggregato 03	
Piano dei conti finanziario 1.03.02.15	
<b>totale</b>	<b>€ 35.128.716,33</b>





ALLEGATO 2

## VARIAZIONI COMPENSATIVE E MODIFICA DECLARATORIA CAPITOLI

Missione Program. Titolo Macroag	Capitolo Piano dei conti finanziario	Declaratoria capitolo di cui alla DGR 159/2016	Previsione attuale DGR 159/2016	Declaratoria proposta	variazione +/-
10	551047	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari ex art. 9 D.Lgs. 422/97	54.366.512,83	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari ex artt. 8 e 9 D.Lgs. 422/97	178.271.874,60
1	1.03.02.15				
1					
3					
10	551048	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari automobilistici, tranviari, filo tranviari e lacuali	178.271.874,61		- 178.271.874,60
1	1.03.02.15				
1					
3					
totale parziale			232.638.387,44		-
10	551052	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali	65.525.259,89		5.472.150,01
2	1.04.01.02				
1					
4					
10	551051	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto pubblico regionali e locali. Trasferimenti correnti a amministrazioni locali	47.973.281,84		3.450.437,75
2	1.04.01.02				
1					
4					
10	551057	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari, automobilistici, tranviari, filotranviari e lacuali. IPL automobilistico	111.064.025,95		8.922.587,76
2	1.03.02.15				
1					
3					
totale parziale			124.562.567,68		
totale generale			<b>357.200.955,12</b>		-



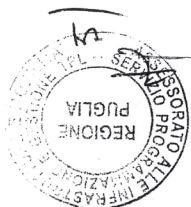
Missione Program. Titolo Macroag	Capitolo Piano dei conti finanziario	Declaratoria capitolo di cui alla DGR 159/2016	Previsione attuale DGR 159/2016	Declaratoria proposta	variazione +/-
10 1 1 3	552135 1.03.02.15	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari (art. 9 D.Lgs. 422/97) – risorse proprie (art. 12 c. 2 LR 35/2015 assestamento bilancio 2015)	18.200.000,00	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari (artt. 8 e 9 D.Lgs. 422/97) – risorse proprie (art. 12 c. 2 LR 35/2015 assestamento bilancio 2015)	21.984.512,97
10 1 1 3	552140 1.03.02.15	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari (art. 8 D.Lgs. 422/97) – risorse proprie (art. 12 c. 2 LR 35/2015 assestamento bilancio 2015)	19.000.000,00		- 19.000.000,00
10 1 1 3	552100 1.03.02.15	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari (art. 9 D.Lgs. 422/97) – Compensazione minore trasferimento ex DPCM 11 marzo 2013 (art. 12 c. 1 L.R. 35/2015 assestamento bilancio 2015)	3.913.629,25	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari (artt. 8 e 9 D.Lgs. 422/97) – Compensazione minore trasferimento ex DPCM 11 marzo 2013 (art. 12 c. 1 L.R. 35/2015 assestamento bilancio 2015)	9.410.520,75
10 1 1 3	552110 1.03.02.15	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi ferroviari (art. 8 D.Lgs. 422/97) – Compensazione minore trasferimento e x DPCM 11 marzo 2013 (art. 12 c. 1 L.R. 35/2015 assestamento bilancio 2015)	12.395.033,72		-12.395.033,72
10 2 1 4	552130 1.04.01.02	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale – trasferimenti correnti ai comuni. Compensazione minore trasferimento ex DPCM 11 marzo 2013 (art. 12 c. 1 L.R. 35/2015 assestamento bilancio 2015)	3.947.810,21		406.999,82
10 2 1 4	552125 1.04.01.02	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale – trasferimenti correnti alle Province e alla Città Metropolitana Compensazione minore trasferimento ex DPCM 11 marzo 2013 (art. 12 c. 1 L.R. 35/2015 assestamento bilancio 2015)	3.045.430,15		-391.624,15



10	552115	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi di trasporto automobilistico regionale.	2.525.663,66	1.040.379,76
2	1.03.02.15	Compensazione minore trasferimento ex DPCM 11 marzo 2013 (art. 12 c. 1 LR 35/2015 assestamento bilancio 2015)		
1				
3				
10	552062	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (L.R. n. 18/2002, L.R. n. 10/2009) Trasferimenti in favore degli enti locali	20.000.000,00	-4.010.835,62
2	1.03.02.15			
1				
3				
10	552012	Fondo regionale trasporti – Esercizio dei servizi automobilistici, tranviari, filoviari e lacuali (L.R. n. 18/2002, L.R. n. 10/2009)	9.500.000,00	2.955.080,19
2	1.03.02.15			
1				
3				
	<b>totale</b>		<b>39.018.904,02</b>	<b>0,00</b>

Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011



**Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere**

data: ...../...../..... n. protocollo .....

Rif. delibera del .... Organo ... del ... ..n. ....

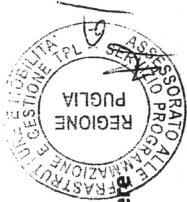
**SPESE**

MISSIONE, PROGRAMMA, TITOLO	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxx
			in aumento	in diminuzione	
<b>MISSIONE 10</b>	<b>trasporti r diritto alla mobilita'</b>				
Programma 1	trasporto ferroviario	0,00			0,00
Titolo 1	spese correnti	0,00	29.206.860,93		29206860,93
			29.206.860,93		29206860,93
<b>Totale Programma</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		<b>0,00</b>	29.206.860,93		29206860,93
		<b>0,00</b>	29.206.860,93		29206860,93
<b>TOTALE MISSIONE</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		<b>0,00</b>	29.206.860,93		29206860,93
		<b>0,00</b>	29.206.860,93		29206860,93
<b>MISSIONE 10</b>	<b>trasporti r diritto alla mobilita'</b>				
Programma 2	trasporto pubblico locale	0,00			
Titolo 1	spese correnti	0,00	15.373.015,40		15.373.015,40
			15.373.015,40		15.373.015,40
<b>Totale Programma</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		<b>0,00</b>	15.373.015,40		15.373.015,40
		<b>0,00</b>	15.373.015,40		15.373.015,40
<b>TOTALE MISSIONE</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		<b>0,00</b>	15.373.015,40		15.373.015,40
		<b>0,00</b>	15.373.015,40		15.373.015,40
<b>TOTALE VARIAZIONI IN USCITA</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		<b>0,00</b>	44.579.876,33		44.579.876,33
		<b>0,00</b>	44.579.876,33		44.579.876,33
<b>TOTALE GENERALE DELLE USCITE</b>		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		<b>0,00</b>			<b>0,00</b>



Allegato E/1

Allegato n. 8/1  
al D.Lgs 118/2011

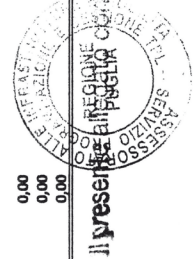


**Allegato delibera di variazione del bilancio riportante i dati d'interesse del Tesoriere**

data: ...../...../..... n. protocollo .....  
Rif. delibera del .... Organo ... del ... ..n. ....

**ENTRATE**

TITOLO	TITOLOGIA	DENOMINAZIONE	PREVISIONI AGGIORNATE ALLA PRECEDENTE VARIAZIONE - DELIBERA N. .... - ESERCIZIO xxxxx	VARIAZIONI		PREVISIONI AGGIORNATE ALLA DELIBERA IN OGGETTO ESERCIZIO xxxxx
				in aumento	in diminuzione	
<b>2</b>	<b>TRASFERIMENTI CORRENTI</b>					
101	Tipologia	TRASFERIMENTI CORRENTI DA AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE residui presunti	0,00			0,00
		previsione di competenza	0,00	9.451.160,00		9.451.160,00
		previsione di cassa	0,00	9.451.160,00		9.451.160,00
<b>TOTALE TITOLO</b>			<b>0,00</b>	<b>9.451.160,00</b>		<b>0,00</b>
		previsione di competenza	<b>0,00</b>			<b>- 9.451.160,00</b>
<b>1</b>	<b>ENTRATE CORRENTI DI NATURA TRIBUTARIA, CONTRIBUTIVA E PEREQUATIVA</b>					
104	Tipologia	COMPARTECIPAZIONE DI TRIBUTI				
		residui presunti				0,00
		previsione di competenza		35.128.716,33		35.128.716,33
		previsione di cassa		35.128.716,33		35.128.716,33
<b>TOTALE TITOLO</b>			<b>0,00</b>	<b>35.128.716,33</b>		<b>0,00</b>
		previsione di competenza				<b>35128716,33</b>
<b>TOTALE VARIAZIONI IN ENTRATA</b>			<b>0,00</b>	<b>44.579.876,33</b>		<b>0,00</b>
		previsione di competenza	<b>0,00</b>			<b>44.579.876,33</b>
<b>TOTALE GENERALE DELLE ENTRATE</b>			<b>0,00</b>	<b>44.579.876,33</b>		<b>0,00</b>
		previsione di competenza	<b>0,00</b>			<b>0,00</b>
		previsione di cassa	<b>0,00</b>			<b>0,00</b>



Il presente documento è stato approvato dal Consiglio di n. ....

IL DIRIGENTE DI SETTORE

TIMBRO E FIRMA DELL'ENTE  
Responsabile del Servizio Finanziario / Dirigente responsabile della spesa