

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 06 aprile 2016, n. 456

**Comune di Andria (BT). SP 2. Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal km 52+285 al km 62+598. Progetto definitivo. AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA (art. 90 e art. 76 comma 2 lett. b) delle NTA del PPTR) in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR.**

L'Assessore Regionale alla Pianificazione Territoriale arch. Anna Maria Curcuruto sulla base dell'istruttoria espletata dal Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e confermata dal Dirigente della Sezione Assetto del Territorio riferisce quanto segue.

VISTI:

- la delibera regionale 15 dicembre 2000 n. 1748, pubblicata sul BURP n. 6 del 11.01.2001 con cui la Giunta Regionale ha approvato il Piano Urbanistico Territoriale Tematico per il Paesaggio;
- la DGR n. 176 del 16.02.2015 con cui è stato approvato il Piano Paesaggistico Territoriale della Regione Puglia (PPTR);
- l'art. 146 del D. Lgs. 42/2004;
- l'art. 90 delle NTA del PPTR "Autorizzazione paesaggistica";
- l'art. 95 delle NTA del PPTR "Realizzazione di opere pubblica o di pubblica utilità", il quale prevede la possibilità di realizzare tali opere in deroga alle prescrizioni previste dal Titolo VI delle NTA del PPTR.

CONSIDERATO CHE:

*(Documentazione agli atti)*

Con nota prot. n. 57724-15 del 24/12/2015, acquisita al prot. della Sezione Assetto del Territorio con n. 1120 del 08/02/2016, è stato trasmesso, in regime di vigenza del PPTR, il progetto definitivo dell'opera in oggetto, adeguato alle prescrizioni della suddetta DGR. Tale progetto, trasmesso su supporto informatico, è costituito dai seguenti elaborati:

IT							INQUADRAMENTO, RILIEVI E INDAGINI	SCALA
1	PD	IT	EE	00	01	B	Elenco Elaborati	-
2	PD	IT	RG	00	01	B	Relazione Tecnica Generale	-
3	PD	IT	CO	00	01	B	Corografia su ortofoto	1:10000
4	PD	IT	CO	00	02	B	Corografia su aerofotogrammetrico	1:10000
5	PD	IT	SU	00	01	B	Sovrapposizione al PRGC di Andria	1:10000
6	PD	IT	SU	00	02	B	Studio di inserimento urbanistico: sovrapposizione al PUTT/P Puglia	1:10000
7	PD	IT	SU	00	03	B	Studio di inserimento urbanistico: sovrapposizione al PPTR Puglia	1:5000
8	PD	IT	RT	00	01	B	Relazione sul rilievo topografico	-
9	PD	IT	PL	00	01	B	Planimetria di rilievo - Tav. 1 di 2	1:2000
10	PD	IT	PL	00	02	B	Planimetria di rilievo - Tav. 2 di 2	1:2000
11	PD	IT	PL	00	03	B	Planimetria delle principali indagini eseguite	1:5000
12	PD	IT	RS	00	01	B	Relazione sulle indagini strutturali	-
13	PD	IT	RI	00	01	B	Relazione sulle indagini geologico-geotecniche	-
GG							GEOLOGIA e GEOTECNICA	
14	PD	GG	RG	00	02	B	Relazione geologica	-
15	PD	GG	RG	00	03	B	Relazione geotecnica	-
16	PD	GG	RS	00	01	B	Relazione di inquadramento sismico	-
17	PD	GG	RS	00	02	A	Relazione sismica	-
18	PD	GG	RP	00	01	A	Relazione di calcolo dei pali	-
19	PD	GG	RF	00	01	A	Relazione di fine campagna	-
20	PD	GG	PG	00	01	B	Planimetria geologica ed idrogeomorfologica	1:5000
21	PD	GG	PG	00	02	A	Planimetria di ubicazione delle indagini	1:5000
ID							IDROLOGIA E IDRAULICA	
22	PD	ID	RI	00	01	B	Relazione Idrologica e Idraulica	-

23	PD	ID	PA	00	01	B	Planimetria Idraulica Generale - Tav. 1 di 4	1:1000
24	PD	ID	PA	00	02	B	Planimetria Idraulica Generale - Tav. 2 di 4	1:1000
25	PD	ID	PA	00	03	B	Planimetria Idraulica Generale - Tav. 3 di 4	1:1000
26	PD	ID	PA	00	04	B	Planimetria Idraulica Generale - Tav. 4 di 4	1:1000
27	PD	ID	PI	00	01	B	Profili idraulici con indicazione dei bacini stradali. Profilo destro - Tav 1 di 2	1:2000-1:200
28	PD	ID	PI	00	02	B	Profili idraulici con indicazione dei bacini stradali. Profilo destro - Tav 2 di 2	1:2000-1:200
29	PD	ID	PI	00	03	B	Profili idraulici con indicazione dei bacini stradali. Profilo sinistro - Tav 1 di 2	1:2000-1:200
30	PD	ID	PI	00	04	B	Profili idraulici con indicazione dei bacini stradali. Profilo sinistro - Tav 2 di 2	1:2000-1:200
31	PD	ID	VT	00	01	B	Vasche di trattamento - Schemi tipo	1:50
32	PD	ID	PC	00	01	B	Particolari costruttivi idraulici	varie
33	PD	ID	RC	00	01	A	Relazione di compatibilità idraulica	-
34	PD	ID	PB	00	01	B	Planimetria bacini idrografici	1:50.000
35	PD	ID	PR	00	01	B	Planimetria di rilievo con indicazioni delle sezioni modellazione HEC RAS - Impluvio 1-2-3	1:2.000
36	PD	ID	PR	00	02	B	Planimetria di rilievo con indicazioni delle sezioni modellazione HEC RAS - Impluvio 4	1:2.000
37	PD	ID	PR	00	03	B	Planimetria di rilievo con indicazioni delle sezioni modellazione HEC RAS - Impluvio 5	1:2.000
38	PD	ID	PR	00	04	B	Planimetria di rilievo con indicazioni delle sezioni modellazione HEC RAS - Impluvio 6-7-8	1:2.000
39	PD	ID	PR	00	05	B	Planimetria interventi - Impluvio 4	1:1.000
40	PD	ID	HS	00	01	B	Output modellazione stato di fatto flo 2D - Impluvio 1-2-3-4	1:10.000
41	PD	ID	HS	00	02	B	Output modellazione stato di fatto HEC RAS - Impluvio 5	-
42	PD	ID	HS	00	03	B	Output modellazione stato di fatto flo 2D - Impluvio 6-7	1:10.000
43	PD	ID	HS	00	04	B	Output modellazione stato di fatto HEC RAS - Impluvio 8	-
44	PD	ID	HS	00	05	B	Output modellazione progetto - HEC RAS - Impluvio 4	-
45	PD	ID	HS	00	06	B	Output modellazione progetto - HEC RAS - Impluvio 5	-
46	PD	ID	HS	00	07	B	Output modellazione progetto - HEC RAS - Impluvio 6	-
47	PD	ID	HS	00	08	B	Output modellazione progetto - HEC RAS - Impluvio 7	-
48	PD	ID	HS	00	09	B	Output modellazione progetto - HEC RAS - Impluvio 8	-
49	PD	ID	PL	00	01	B	Planimetria interventi	1:5.000
<b>GS</b>							<b>GEOMETRIA STRADALE</b>	
50	PD	GS	RE	00	01	B	Relazione di calcolo preliminare sovrastruttura stradale	-
51	PD	GS	PA	00	01	B	Planimetria generale su foto aerea - Tav 1 di 2	1:2.000
52	PD	GS	PA	00	02	B	Planimetria generale su foto aerea - Tav 2 di 2	1:2.000
53	PD	GS	PS	00	01	B	Planimetria generale su aerofotogrammetrico - Tav 1 di 2	1:2.000
54	PD	GS	PS	00	02	B	Planimetria generale su aerofotogrammetrico - Tav 2 di 2	1:2.000
55	PD	GS	PR	00	01	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 1/9	1:1000/1:100
56	PD	GS	PR	00	02	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 2/9	1:1000/1:100
57	PD	GS	PR	00	03	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 3/9	1:1000/1:100
58	PD	GS	PR	00	04	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 4/9	1:1000/1:100
59	PD	GS	PR	00	05	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 5/9	1:1000/1:100
60	PD	GS	PR	00	06	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 6/9	1:1000/1:100
61	PD	GS	PR	00	07	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 7/9	1:1000/1:100
62	PD	GS	PR	00	08	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 8/9	1:1000/1:100
63	PD	GS	PR	00	09	B	Profilo longitudinale SP n. 2 - Tav. 9/9	1:1000/1:100
64	PD	GS	PR	01	01	B	Profilo longitudinale assi A1-A2-A3-A4	1:1000/1:100
65	PD	GS	PR	01	02	B	Profilo longitudinale assi A5-A6-A7-A8	1:1000/1:100
66	PD	GS	PR	02	01	B	Profilo longitudinale assi B	1:1000/1:100
67	PD	GS	PR	02	02	B	Profilo longitudinale assi C	1:1000/1:100
68	PD	GS	PR	02	03	B	Profilo longitudinale assi D-F	1:1000/1:100
69	PD	GS	PR	02	04	B	Profilo longitudinale assi E	1:1000/1:100
70	PD	GS	PR	02	05	B	Profilo longitudinale assi G - TAV.1/3	1:1000/1:100
71	PD	GS	PR	02	06	B	Profilo longitudinale assi G - TAV.2/3	1:1000/1:100
72	PD	GS	PR	02	07	B	Profilo longitudinale assi G - TAV.3/3	1:1000/1:100
73	PD	GS	PR	02	08	B	Profilo longitudinale assi H-L	1:1000/1:100
74	PD	GS	PR	02	09	B	Profilo longitudinale asse I - TAV.1/2	1:1000/1:100

75	PD	GS	PR	02	10	B	Profilo longitudinale asse I - TAV.2/2	1:1000/1:100
76	PD	GS	PR	02	11	B	Profilo longitudinale assi M-N	1:1000/1:100
77	PD	GS	PR	03	01	B	Profilo longitudinale Rotatorie R1-R2	1:1000/1:100
78	PD	GS	DV	00	01	B	Diagrammi delle visibilità e velocità SP2 - velocità 100 km/h	1:2.000
79	PD	GS	ST	00	01	B	Sezioni tipo - Asse principale	1:100
80	PD	GS	ST	00	02	B	Sezioni tipo - Assi secondari	1:100
81	PD	GS	PC	00	01	B	Particolari costruttivi stradali	varie
82	PD	GS	QS	00	01	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 0 a sez. 19	1:200
83	PD	GS	QS	00	02	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 20 a sez 38	1:200
84	PD	GS	QS	00	03	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 39 a sez 52	1:200
85	PD	GS	QS	00	04	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 53 a sez 67a	1:200
86	PD	GS	QS	00	05	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 67b a sez 82	1:200
87	PD	GS	QS	00	06	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 82a a sez 93a	1:200
88	PD	GS	QS	00	07	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 93b a sez 112	1:200
89	PD	GS	QS	00	08	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 113 a sez 125	1:200
90	PD	GS	QS	00	09	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 126 a sez 141	1:200
91	PD	GS	QS	00	10	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 142 a sez 158	1:200
92	PD	GS	QS	00	11	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 159 a sez 171	1:200
93	PD	GS	QS	00	12	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 172 a sez 183c	1:200
94	PD	GS	QS	00	13	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 184 a sez 197	1:200
95	PD	GS	QS	00	14	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 197a a sez 207	1:200
96	PD	GS	QS	00	15	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 207a a sez 221	1:200
97	PD	GS	QS	00	16	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 221a a sez 238	1:200
98	PD	GS	QS	00	17	B	Sezioni trasversali Asse SP2 - da sez. 239 a sez 256	1:200
99	PD	GS	QS	01	01	B	Sezioni trasversali asse A1	1:200
100	PD	GS	QS	01	02	B	Sezioni trasversali asse A2	1:200
101	PD	GS	QS	01	03	B	Sezioni trasversali asse A3	1:200
102	PD	GS	QS	01	04	B	Sezioni trasversali asse A4 - Tav. 1 di 2	1:200
103	PD	GS	QS	02	04	B	Sezioni trasversali asse A4 - Tav. 2 di 2	1:200
104	PD	GS	QS	01	05	B	Sezioni trasversali asse A5	1:200
105	PD	GS	QS	01	06	B	Sezioni trasversali asse A6	1:200
106	PD	GS	QS	01	07	B	Sezioni trasversali asse A7	1:200
107	PD	GS	QS	01	08	B	Sezioni trasversali asse A8	1:200
108	PD	GS	QS	01	09	B	Sezioni trasversali asse B - Tav. 1 di 5	1:200
109	PD	GS	QS	02	09	B	Sezioni trasversali asse B - Tav. 2 di 5	1:200
110	PD	GS	QS	03	09	B	Sezioni trasversali asse B - Tav. 3 di 5	1:200
111	PD	GS	QS	04	09	B	Sezioni trasversali asse B - Tav. 4 di 5	1:200
112	PD	GS	QS	01	10	B	Sezioni trasversali asse C - Tav. 1 di 4	1:200
113	PD	GS	QS	02	10	B	Sezioni trasversali asse C - Tav. 2 di 4	1:200
114	PD	GS	QS	03	10	B	Sezioni trasversali asse C - Tav. 3 di 4	1:200
115	PD	GS	QS	04	10	B	Sezioni trasversali asse C - Tav. 4 di 4	1:200
116	PD	GS	QS	01	11	B	Sezioni trasversali asse D - Tav. 1 di 2	1:200
117	PD	GS	QS	02	11	B	Sezioni trasversali asse D - Tav. 2 di 2	1:200
118	PD	GS	QS	01	12	B	Sezioni trasversali asse E - Tav. 1 di 3	1:200
119	PD	GS	QS	02	12	B	Sezioni trasversali asse E - Tav. 2 di 3	1:200
120	PD	GS	QS	03	12	B	Sezioni trasversali asse E - Tav. 3 di 3	1:200
121	PD	GS	QS	01	13	B	Sezioni trasversali asse F	1:200
122	PD	GS	QS	01	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 1 di 7	1:200
123	PD	GS	QS	02	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 2 di 7	1:200
124	PD	GS	QS	03	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 3 di 7	1:200
125	PD	GS	QS	04	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 4 di 7	1:200
126	PD	GS	QS	05	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 5 di 7	1:200
127	PD	GS	QS	06	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 6 di 7	1:200
128	PD	GS	QS	07	14	B	Sezioni trasversali asse G - Tav. 7 di 7	1:200
129	PD	GS	QS	01	15	B	Sezioni trasversali asse H	1:200
130	PD	GS	QS	01	16	B	Sezioni trasversali asse I - Tav. 1 di 4	1:200
131	PD	GS	QS	02	16	B	Sezioni trasversali asse I - Tav. 2 di 4	1:200
132	PD	GS	QS	03	16	B	Sezioni trasversali asse I - Tav. 3 di 4	1:200
133	PD	GS	QS	04	16	B	Sezioni trasversali asse I - Tav. 4 di 4	1:200
134	PD	GS	QS	01	17	B	Sezioni trasversali asse L	1:200

135	PD	GS	QS	01	18	B	Sezioni trasversali asse M	1:200
136	PD	GS	QS	01	19	B	Sezioni trasversali asse N	1:200
137	PD	GS	QS	01	21	B	Sezioni trasversali asse R1	1:200
138	PD	GS	QS	01	22	B	Sezioni trasversali asse R2	1:200
<b>OMI</b>							<b>OPERE D'ARTE MINORI</b>	
139	PD	OM	RM	01	01	B	OPERE D'ARTE MINORI: Muri di contenimento di nuova costruzione: Relazione tecnica illustrativa e di calcolo	-
140	PD	OMI	RME	01	01	B	OPERE D'ARTE MINORI: Muri di contenimento esistenti in zona Montegrosso: Relazione tecnica illustrativa e di calcolo	-
141	PD	OMI	RT	01	01	B	OPERE D'ARTE MINORI: Tombini Scatolari: Relazione tecnica illustrativa e di calcolo	-
142	PD	OMI	MC	01	02	B	MURI DI CONTENIMENTO zona " Montegrosso" dalla progr. 59+846 alla progr. 59+170: Stato di fatto e soluzione di progetto: Stralci planimetrici da rilievo e planimetria generale, stralcio planimetrico di progetto, profilo e sezioni	1:200 - 1:100
143	PD	OMI	MC	01	03	A	MURI DI CONTENIMENTO zona "Masseria Papparicotta" fra pk. 54+234 e pk 54+527	varie
144	PD	OMI	PRL	02	01	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamenti tombini scatolari esistente su asse principale e N.C. tombini su viabilità di servizio alla progr. km 56+643: Stralci planimetrici da rilievo e planimetria generale, stralcio planimetrico di progetto, sezione longitudinale e trasversale della canna	1:200 - 1:100
145	PD	OMI	PRL	03	01	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamenti tombini scatolari esistente alla progr. km 53+968, km 53+509, km 52+715 : Stralci planimetrici da rilievo e planimetria generale, stralcio planimetrico di progetto, sezione longitudinale e trasversale della canna	1:200 - 1:100
146	PD	OMI	DM	01	01	B	OPERA D'ARTE DA DEMOLIRE: Ponte a tre luci al km 52+285: Stralci planimetrici da rilievo e planimetria generale, piante sezioni	varie
147	PD	OMI	RC	00	01	A	CANALE IMPLUVIO 4: Relazione di calcolo	-
148	PD	OMI	AR	00	01	A	CANALE IMPLUVIO 4: Stralcio planimetrico e schema tipologico delle armature	varie
149	PD	OMI	SZ	00	01	A	CANALE IMPLUVIO 4: Sezioni affiancate asse SP2 - Tav 1 di 2	1:100
150	PD	OMI	SZ	00	02	A	CANALE IMPLUVIO 4: Sezioni affiancate asse SP2 - Tav 2 di 2	1:100
<b>OMA</b>							<b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>	
151	PD	OMA	RC	01	01	B	PONTI A TRAVATA - TIPOLOGIA "A" - Lc=11,50 m: Relazione tecnica illustrativa e di calcolo	-
152	PD	OMA	RC	02	01	B	PONTI A TRAVATA - TIPOLOGIA "B" - Lc= 14,00 m: Relazione tecnica illustrativa e di calcolo	-
153	PD	OMA	RC	03	01	B	PONTI A TRAVATA - TIPOLOGIA "C" - Lc= 30 m: Relazione tecnica illustrativa e di calcolo	-
148	PD	OMA	PL	02	01	B	OPERA D'ARTE 2 - Sovrapasso a una luce - svincolo " Castel del Monte" alla progr. km 55+000: Stralcio da planimetria generale, planimetria generale su rilievo e CTR	1:500 - 1:200
149	PD	OMA	PP	02	02	B	OPERA D'ARTE 2 - Sovrapasso a una luce - svincolo " Castel del Monte" alla progr. km 55+000: Pianta fondazione, elevazione ed appoggi	1:200 - 1:100
150	PD	OMA	SS	02	03	B	OPERA D'ARTE 2 - Sovrapasso a una luce - svincolo" Castel del Monte" alla progr. km 55+000: Pianta impalcato, Sezione longitudinale e trasversale, profili e sezioni spalle e muri andatori	1:200 - 1:100
151	PD	OMA	PL	03	01	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamento ponticello esistente alla progr. km 54+589: Planimetria generale, planimetria generale su rilievo e CTR	1:500 - 1:100
152	PD	OMA	PS	03	02	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamento ponticello esistente alla progr. km 54+589: Stato di fatto e soluzione di progetto: Pianta fondazione, elevazione ed appoggi	1:200 - 1:100
153	PD	OMA	PS	03	03	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamento ponticello esistente alla progr. km 54+589: Stato di fatto e soluzione di progetto: Sezione longitudinale e trasversale	1:200 - 1:100
154	PD	OMA	PL	04	01	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamento ponticello esistente alla progr. km 54+383: Planimetria generale, planimetria generale su rilievo e CTR	1:500 - 1:100
155	PD	OMA	PS	04	02	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamento ponticello esistente alla progr. km 54+383: Stato di fatto e soluzione di progetto: Pianta fondazione, elevazione ed appoggi	1:200 - 1:100
156	PD	OMA	PS	04	03	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Prolungamento ponticello esistente alla progr. km 54+383: stato di fatto e soluzione di progetto: sezione longitudinale e trasversale	1:200 - 1:100

157	PD	OMA	PL	05	01	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Ponticello per attraversamento viabilità di servizio in destra alla progr. km 53+509: <b>Stralcio da rilievo, planimetria generale, planimetria generale su rilievo e CTR</b>	1:500 - 1:100
158	PD	OMA	PS	05	02	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Ponticello per attraversamento viabilità di servizio in destra alla progr. km 53+509: <b>pianta fondazione ed elevazione, sezione longitudinale e trasversale della canna, profili e sezioni dei muri d'ala</b>	1:200 - 1:100
159	PD	OMA	PL	06	01	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Ponticello tipo per attraversamento viabilità di servizio in sinistra alla progr. km 53+509: <b>Stralcio da rilievo, planimetria generale, planimetria generale su rilievo e CTR</b>	1:200 - 1:100
160	PD	OMA	PS	06	02	B	OPERA D'ARTE IDRAULICA: Ponticello per attraversamento viabilità di servizio in sinistra alla progr. km 53+509: <b>pianta fondazione ed elevazione, sezione longitudinale e trasversale della canna, profili e sezioni dei muri d'ala</b>	1:200 - 1:100
161	PD	OMA	AP	01	01	B	Particolari costruttivi: appoggi, isolatori e giunti	varie
162	PD	OMA	PC	01	01	B	Particolari costruttivi: barriere, reti di protezione, sistema di raccolta e scarico acque meteoriche, impermeabilizzazione	varie
<b>PA</b>							<b>INGEGNERIA AMBIENTALE</b>	
163	PD	PA	RE	00	01	B	Studio di fattibilità ambientale	-
164	PD	PA	RE	00	02	A	Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Parere Paesaggistico- Ex DGR 2265/2014	-
165	PD	PA	FI	00	01	A	Fotosimulazioni dell'intervento	-
166	PD	PA	AC	00	01	B	Valutazione previsionale preliminare di impatto acustico	-
167	PD	PA	PA	00	01	A	Mitigazioni ambientali e paesaggistiche - Tav. 1 di 2	varie
168	PD	PA	PA	00	02	A	Mitigazioni ambientali e paesaggistiche - Tav. 2 di 2	varie
169	PD	PA	PA	00	03	A	Sistemazione di percorsi ciclo-pedonali e segnaletica tematica	1:5.000
170	PD	PA	SC	00	01	B	Stabilizzazione a calce	varie
<b>AR</b>							<b>ARCHEOLOGIA</b>	
171	PD	AR	RE	00	01	B	Relazione archeologica	-
172	PD	AR	CI	00	01	B	Carta archeologica-tratturi, siti archeologici vincolati e da bibliografia	1:25.000
173	PD	AR	CS	00	01	B	Carta archeologica- tratturi, siti archeologici vincolati da bibliografia e da ricognizione	1:5.000
174	PD	AR	CV	00	01	B	Carta della visibilità archeologica	1:5.000
175	PD	AR	CR	00	01	B	Carta del rischio archeologico	1:5.000
<b>INT</b>							<b>INTERFERENZE</b>	
176	PD	INT	PI	00	01	B	Planimetria con individuazione interferenze - Tav. 1 di 2	1:2.000
177	PD	INT	PI	00	02	B	Planimetria con individuazione interferenze - Tav. 2 di 2	1:2.000
<b>CA</b>							<b>CANTIERIZZAZIONE</b>	
178	PD	CA	RE	00	01	B	Relazione sulla cantierizzazione	-
179	PD	CA	CL	00	01	B	Cantierizzazione dei lavori - Macrofase A	1:2.000
180	PD	CA	CL	00	02	B	Cantierizzazione dei lavori - Macrofase B	1:2.000
181	PD	CA	CL	00	03	B	Cantierizzazione dei lavori - Macrofase C	1:2.000
182	PD	CA	CL	00	04	B	Cantierizzazione dei lavori - Macrofase D	1:2.000
183	PD	CA	LC	00	01	B	Layout di cantiere	varie
184	PD	CA	SV	00	01	B	Sicurezza della viabilità durante i lavori	varie
187	PD	CA	MI	00	01	B	Mitigazione degli impatti di cantiere	varie
<b>SB</b>							<b>SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA</b>	
188	PD	SB	SO	00	01	B	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 1 di 4	1:1.000
189	PD	SB	SO	00	02	B	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 2 di 4	1:1.000
190	PD	SB	SO	00	03	B	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 3 di 4	1:1.000
191	PD	SB	SO	00	04	B	Planimetria segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 4 di 4	1:1.000
192	PD	SB	PB	00	01	B	Planimetria con ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 1 di 4	1:1.000
193	PD	SB	PB	00	02	B	Planimetria con ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 2 di 4	1:1.000
194	PD	SB	PB	00	03	B	Planimetria con ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 3 di 4	1:1.000
195	PD	SB	PB	00	04	B	Planimetria con ubicazione barriere di sicurezza - Tav. 4 di 4	1:1.000
196	PD	SB	PC	00	01	B	Barriere di sicurezza - Particolari costruttivi: dispositivi H3 bordo ponte	varie
197	PD	SB	PC	00	02	B	Barriere di sicurezza - Particolari costruttivi: dispositivi H2 - H3 bordo laterale	varie
198	PD	SB	PC	00	03	B	Barriere di sicurezza - Particolari costruttivi: dispositivi H4 spartitraffico	varie
<b>IM</b>							<b>IMPIANTI TECNOLOGICI</b>	
199	PD	IM	RE	00	01	B	Relazione illuminotecnica	-
200	PD	IM	PL	00	01	B	Planimetria impianto di pubblica illuminazione	1:1000

201	PD	IM	QE	00	01	B	Schemi quadri elettrici impianto di illuminazione	varie
202	PD	IM	ST	00	01	B	Sezione tipo e particolari costruttivi impianto di illuminazione	varie
<b>CD</b>							<b>CAVE E DISCARICHE</b>	
203	PD	CD	RE	00	01	B	Relazione sulla gestione materie	-
204	PD	CD	UB	00	01	B	Planimetria con ubicazione cave e discariche e percorsi di cantiere	1:50.000
<b>ES</b>							<b>ESPROPRI</b>	
205	PD	ES	PP	00	01	B	Piano Particellare d'Esproprio - Tav. 1 di 2	1:2.000
206	PD	ES	PP	00	02	B	Piano Particellare d'Esproprio - Tav. 2 di 2	1:2.000
207	PD	ES	ED	00	01	B	Elenco Ditte	-
<b>PE</b>							<b>PARTE ECONOMICA</b>	
208	PD	PE	EP	00	01	B	Elenco prezzi	-
209	PD	PE	CM	00	01	B	Computo metrico estimativo	-
210	PD	PE	QE	00	01	B	Quadro economico	-
211	PD	PE	LC	00	01	B	Lista categorie	-
212	PD	PE	DP	00	01	B	Disciplinare descrittivo e prestazionale	-
213	PD	PE	CR	00	01	B	Cronoprogramma	-

*(Iter e descrizione intervento proposto)*

Per quanto riguarda l'iter istruttorio, si rappresenta quanto segue.

- Con nota prot. n. 0033842-13 del 10/06/2013, acquisito al prot. del Servizio Assetto del Territorio con n. 6169 del 25/06/2013, la Provincia di Barletta-Andria-Trani - Settore infrastrutture, Viabilità e Trasporti ha trasmesso istanza di Parere Paesaggistico in deroga ex art. 5.07 delle NTA del PUTT/P unitamente a copia del progetto preliminare.
- Con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2265 del 31/10/2014, è stato rilasciato Parere paesaggistico in deroga (artt. 5.03 e 5.07 NTA del PUTT/P), favorevole con prescrizioni, per il progetto preliminare dell'opera.
- Con nota prot. n. 57724-15 del 24/12/2015, acquisita al prot. della Sezione Assetto del Territorio con n. 1120 del 08/02/2016, è stato trasmesso, in regime di vigenza del PPTR, il progetto definitivo dell'opera in oggetto, adeguato alle prescrizioni della suddetta DGR.
- Il Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica della Sezione Assetto del Territorio regionale, con nota prot. n. 1822 del 26/02/2016, ha rilasciato il proprio parere di competenza in sede di Conferenza di Servizi per il suddetto progetto definitivo, con valore di Relazione tecnica illustrativa e proposta di provvedimento per la competente Soprintendenza ai sensi dell'art. 146 comma 7 del D. Lgs. 42/2004.
- La Soprintendenza, con nota prot. n. 3306 del 03/03/2016, acquisita al prot. regionale con n. 2075 del 04/03/2016, ha trasmesso il proprio parere favorevole con prescrizioni, allegato alla presente.

*(Vincoli ministeriali)*

Area appartenente alla rete dei tratturi (Regio Tratturello Canosa — Ruvo); Area appartenente alla rete dei tratturi (Tratturello Via Traiana);

Area tutelata ex legge o art. 142 D.Lgs. n. 42/2004. Lettera G "boschi e macchie".

*(TUTELE DEFINITE DAL PIANO PAESAGGISTICO TERRITORIALE - PPTR)*

Dalla consultazione degli elaborati del PPTR approvato con DGR n. 176 del 16.02.2015, si evince quanto segue.

*Struttura idro-geo-morfologica*

- Beni paesaggistici: l'intervento non interessa beni della struttura idrogeo-morfologica;
- Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04): l'intervento intercetta n. 4 tratti del Reticolo idrografico di connessione della Rete Ecologica Regionale, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 47 delle NTA del PPTR; in corrispondenza dell'area boschiva, inoltre, uno di questi rami è tutelato anche lama (Lama Loc. Paparicotta)

ed è, pertanto, disciplinata dagli indirizzi di cui all'art. 43, dalle direttive di cui all'art. 44 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 54 delle NTA del PPTR.

#### *Struttura ecosistemica e ambientale*

- *Beni paesaggistici*: l'intervento di adeguamento della viabilità di servizio nord, in corrispondenza della lama loc. Papticotta, interessa un bosco, risultando potenzialmente in contrasto con le prescrizioni di cui all'art. 62 delle NTA del PPTR;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'intervento di adeguamento della viabilità di servizio nord, in corrispondenza della lama loc. Papticotta, interessa l'area di rispetto del bosco e un pascolo naturale, disciplinati dagli indirizzi di cui all'art. 60, dalle direttive di cui all'art. 61 e dalle misure di salvaguardia e utilizzazione di cui agli artt. 63 e 66 delle NTA del PPTR.

#### *Struttura antropica e storico-culturale*

- *Beni paesaggistici*: l'intervento non interessa beni della struttura antropica e storico-culturale;
- *Ulteriori contesti (art. 143, comma 1, lett. 3 del D.Lgs. 42/04)*: l'intervento intercetta testimonianze della stratificazione insediativa lineari, come il Regio Tratturello Canosa - Ruvo e il Tratturello Via Traiana, e puntuali quali la "Masseria San Domenico e la "Posta di Ponte Liso", disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 77, dalle direttive di cui all'art. 78 e dalle le misure di salvaguardia e utilizzazione di cui all'art. 81 delle NTA del PPTR; il progetto, inoltre, interessa le terminazioni di due strade a valenza paesaggistica, disciplinate dagli indirizzi di cui all'art. 86, dalle direttive di cui all'art. 87 e dalle misure di cui all'art. 88 delle NTA del PPTR.

#### *(Valutazione della compatibilità paesaggistica)*

Entrando nel merito dell'intervento proposto, sulla base della documentazione trasmessa, si rappresenta che l'ambito territoriale di riferimento, pur risultando in parte antropizzato, in quanto interessato da costruzioni rurali anche di tipo produttivo, coltivazioni e viabilità locale, presenta alcune peculiarità paesaggistiche degne di specifica tutela, quali i tratturi, l'area boschiva che interessa la lama loc. Papticotta, reticolo della rete ecologica regionale. L'area, inoltre, risulta caratterizzata da alcuni decenni dalla presenza di una serie di opere non portate a compimento (viabilità di servizio, opere d'arte) sul cui completamento si attestano i lavori previsti nel presente progetto.

Con riferimento specifico all'area d'intervento, si specifica che gli interventi di allargamento stradale, manutenzione straordinaria del piano viabile e completamento delle opere complementari, quali la viabilità di servizio e le opere d'arte, interessano alcune componenti di paesaggio con le quali risulterebbero in alcuni casi in contrasto. Nel dettaglio:

- l'intervento di allargamento della sezione stradale e completamento degli svincoli interessano direttamente i tratturi risultando, tuttavia, non in contrasto con le relative prescrizioni di base;
- l'intervento di completamento della viabilità di servizio a nord interferisce per i tratti in cui è prevista la regolarizzazione del tratto attualmente non asfaltato e la finitura con i tratturi, le componenti geomorfologiche (Reticolo idrografico della Rete Ecologica), la lama e il relativo bordo dell'area boscata; tali interventi non risultano in contrasto con le prescrizioni di tutela delle citate componenti. Con riferimento particolare all'interferenza delle opere con l'area boscata, si rappresenta che il progetto non prevede un nuovo tracciato, bensì la rifunzionalizzazione di un percorso secondario esistente; **pertanto lo stesso, ove riconfigurato al fine di non compromettere la vegetazione presente, come più avanti specificato, può risultare non in contrasto con le specifiche prescrizioni di tutela;**
- l'intervento di realizzazione di nuovi tratti di collegamento della viabilità di servizio a nord, invece, non interferiscono con alcuna componente paesaggistica;
- due tratti di nuova realizzazione dell'intervento di completamento della viabilità di servizio a sud interessano alcuni bracci del Reticolo idrografico della Rete Ecologica, risultando pertanto in contrasto con le relative prescrizioni di base. Gli altri interventi di regolarizzazione del tratto attualmente non asfaltato e finitura

della viabilità di servizio sud interessano i tratturi e i medesimi bracci del Reticolo idrografico della Rete Ecologica, ma non risultano in contrasto con le relative prescrizioni di base.

Ciò premesso, si rappresenta che con Deliberazione della Giunta Regionale n. 2265 del 31/10/2014 è stato rilasciato, sul progetto preliminare dell'opera, Parere paesaggistico in deroga (artt. 5.03 e 5.07 NTA dei PUTT/P), favorevole con prescrizioni, la cui *"ottemperanza alle suddette prescrizioni dovrà essere verificata in sede di rilascio, sul progetto definitivo dell'opera, dell'Autorizzazione Paesaggistica"*.

Successivamente, entrato in vigore il PPTR il giorno successivo a quello di pubblicazione della DGR n. 176 del 16/02/2015 sul BURP n. 40 del 23/03/2015, e considerato che con nota prot. n. 57724-15 del 24/12/2015, acquisita al prot. della Sezione Assetto del Territorio con n. 1120 del 08/02/2016, è stato trasmesso il progetto definitivo dell'opera in oggetto, adeguato alle prescrizioni della suddetta DGR, si rappresenta quanto di seguito esposto.

Nella *Relazione di Ottemperanza Prescrizioni Parere Paesaggistico- Ex DGR 2265/2014*, allegata al progetto, viene esaminato l'adeguamento del progetto definitivo alle prescrizioni impartite sul progetto preliminare con la suddetta DGR. Di seguito si verifica, punto per punto, l'ottemperanza alle prescrizioni riportate nella suddetta DGR.

***"Il tracciato della viabilità di servizio nord eviti totalmente l'area di pertinenza del bosco, al fine di non compromettere la vegetazione boschiva presente, eventualmente mediante spostamento del tracciato stradale di alcuni metri; inoltre, in corrispondenza dello stesso, sia previsto un cambiamento della pavimentazione stradale, al fine di renderla permeabile e inserirla nel paesaggio"***

*Ne! tratto in questione, alla progressiva Km 54+234 circa dell'asta principale, il tracciato attraversa una porzione di area boscata pertinente alla zona della lama nei pressi della Masseria Papparicotta [...]. In questo tratto il tracciato della strada di servizio nord non può essere delocalizzato, in quanto tale complanare serve per la ricucitura di buona parte del tessuto rurale posto, in quella zona, a nord dell'asta della SP2 e, per essere funzionale a tale scopo, deve raccordarsi necessariamente con lo svincolo di Caste! del Monte, posto alla progressiva Km 55+000 circa.*

*Inoltre, l'eventuale spostamento del tracciato stradale, anche solo di alcuni metri, nel tratto in questione, per ragioni afferenti ai vincoli imposti dalle Norme sulla geometria stradale, richiederebbe una variante del tracciato, piuttosto che un semplice adeguamento. In tal caso sarebbe necessario modificare lo svincolo per Castel del Monte o spostarlo, con conseguenze negative connesse ad incremento di consumo del territorio, occupazione di nuove particelle, stravolgimento dell'assetto attuale del tracciato."*

A tal proposito, si evidenzia che il tratto di viabilità di servizio nord appare insistere su un esistente percorso sterrato che borda attualmente l'area boscata, come perimetrata dal PPTR, costituendo limite per le specie arbustive ed arboree che lo costituiscono. La prescrizione, pertanto, fa riferimento al fatto che il nuovo tracciato di progetto insista sul percorso esistente prevedendo un eventuale allargamento stradale che non ne interessi il lato nord. Al fine di rispettare tale prescrizione, pertanto, non è necessario effettuare spostamenti di tracciato che inficino la geometria stradale, né adeguamenti, né riconfigurazione di svincoli (essendo la fine dello svincolo distante circa 500 m da tale area), ma semplicemente evitare, con le opere di cantiere e definitive, l'interessamento delle aree e della vegetazione boschiva.

*"soluzione atta a minimizzare l'impatto dell'intervento sul territorio nella zona in questione. Tale soluzione prevede:*

- *la eliminazione della scarpata lato nord, fra le sezioni G101 e G113 della strada di servizio nord;*
- *l'inserimento di muro di sostegno, fra le sezioni G101 e G113, con paramento verticale e finitura del paramento esterno tipo "muretto a secco";*
- *opportuno raccordo, a mezzo di piccola rampa, della strada di servizio con la strada interpoderale posta ai piedi della stessa, al fine di consentire agevole accesso alla Masseria Papparicotta dalla complanare. Il muro*



di sostegno, come accennato sopra, avrà una finitura esterna tipo "muretto a secco", mentre la strada di servizio e la interpoderale di accesso alla masseria saranno lasciate bianche.

Tali soluzioni soddisfano le esigenze espresse dalla Giunta Regionale, da un lato, di fare in modo che il piano viabile sia permeabile e, dall'altro, di consentire un corretto inserimento delle opere nel paesaggio circostante. Infine, la soluzione adottata consente di ridurre a pochissime unità, il numero di essenze da espiantare e ricollocare.

Si prende atto del fatto che tali interventi di mitigazione determinano un miglior inserimento paesaggistico dell'opera in un contesto di elevata sensibilità naturalistica e paesaggistica.

***"Sia garantita la continuità geomorfoidrologica ed ecologica del tratto di Reticolo della Rete Ecologica Regionale intercettato, mediante la realizzazione di un ponte di adeguate dimensioni per le sedi stradali principali e secondarie da cui è interessato.***

Il tracciato in progetto intercetta il reticolo della R.E.R. in corrispondenza dei seguenti tratti:

- tratto 1 fra pK 54+447 e 54+700
- tratto 2 fra pK 56+511 e 56+726
- tratto 3 fra pK 59+554 e 59+866
- tratto 4 nei pressi della pK 52+285 di fine lotto.

In ciascuno dei tratti interessati, la continuità geomorfoidrologica è già assicurata dalla presenza di tombini di adeguate dimensioni.

Per quanto riguarda la continuità ecologica, questa sarà soddisfatta con l'inserimento di passaggi faunistici costituiti come segue:

- tratto 1: n. 2 tubi cav DN 1000, in destra ed in sinistra del tombino al Km 54+589;
- tratto 2: n. 2 tubi cav DN 1000, in destra ed in sinistra del tombino al Km 56+643;
- tratto 3: n. 2 tubi cav DN 800, in sinistra del tombino al Km 59+640 ed in destra del tombino al Km 59+560;
- tratto 4: il reticolo viene intercettato nei pressi della progressiva Km 52+285, in prossimità della sezione di attacco con il successivo Lotto 3, il passaggio faunistico è associato alla presenza di un tombino che ricade in zona di competenza di altro e diverso intervento progettuale, ovvero quello afferente al citato Lotto 3.

*Pertanto detto attraversamento faunistico non sarà preso in considerazione in questo progetto."*

Si prende atto dell'adeguamento del progetto definitivo alla suddetta prescrizione contenuta nella DGR n. 2265 del 31/10/2014.

***"La viabilità di servizio sia progettata con funzione di raccordo al tratto della SP2 per la quale è stato rilasciato Parere paesaggistico in deroga con prescrizioni con DGR n. 1598 del 07/08/2012, separata dalla sede stradale da banchine scoscese o altri sistemi di separazione che prevedano l'impiego di muratura a secco e alberature stradali; la pista ciclabile sia connessa ai circuiti ciclabili cittadini esistenti e previsti.***

Nel rispetto della mobilità sostenibile e perseguendo quanto prescritto dalla Legge Regionale Puglia n.1/2013 "Interventi per favorire la mobilità ciclistica", sono stati inseriti dei percorsi ciclo-turistici. Questi ultimi sono stati individuati in corrispondenza delle complanari che affiancano la SP n.2, e che, per questa ragione, a regime, sono state previste con limite di velocità di 30 km/h. Tale rete, sostanzialmente, sfrutta la sede viaria delle complanari ed è organicamente raccordata alla viabilità locale e secondaria che convoglia verso le zone densamente popolate.

All'uopo, le complanari sono state affiancate con muretti a secco. I muretti soggetti a demolizione per effetto degli interventi in progetto, saranno ripristinati sul lato esterno della carreggiata delle complanari. Analogamente, saranno predisposte apposite alberature in affiancamento alle complanari e quindi alle ciclovie, recuperando in primis le essenze oggetto di espianto per effetto degli interventi previsti.

Il tutto sempre nel rispetto delle norme del codice della strada, sulla costruzione delle strade, sulla sicurezza della circolazione stradale e della buona pratica progettuale."

Si prende atto dell'adeguamento del progetto definitivo alla suddetta prescrizione contenuta nella DGR n. 2265 del 31/10/2014, sebbene in forma diversa da quella descritta nella medesima prescrizione, ma ugualmente rispondente alle necessità di inserimento paesaggistico di tali percorsi.

***“Al fine di valorizzare le connessioni territoriali costituite dalla viabilità minore, enfatizzandone le visuali dalla strada stessa e l'orditura agraria, sui tratti di viabilità di servizio le eventuali barriere di sicurezza e le recinzioni siano realizzate con muretti a secco.***

*Il D.M. 21 giugno 2004 n. 2367 [...] definisce lo spazio di lavoro di una barriera stradale come spazio a tergo della stessa, privo di ostacoli, in cui il dispositivo deve potersi deformare liberamente in caso di incidente.*

*Tanto premesso, gli scriventi hanno ottemperato alla prescrizione della Giunta Regionale di che trattasi, compatibilmente con la norma sulle barriere sopra citata.*

*Di fatto quindi, il muretto a secco è stato inserito in tutti quei tratti delle strade complanari lungo i quali è stato possibile collocarlo a distanza compatibile con lo spazio di lavoro a tergo della barriera di sicurezza prevista nel tratto stradale considerato. Analoga valutazione è stata condotta per la scelta dei tratti di strade complanari a cui affiancare essenze vegetali arboree, ottemperando anche in questo caso alla prescrizione, compatibilmente con le norme sulle barriere.”*

Come previsto dal D.M. 21 giugno 2004 n. 2367, le zone laterali delle carreggiate della viabilità di servizio da proteggere con guard-rail siano limitate a:

*“- i margini di tutte le opere d'arte all'aperto quali ponti, viadotti, ponticelli, sovrappassi e muri di sostegno della carreggiata, [...];*

*- [...];*

*- il margine laterale stradale nelle sezioni in rilevato dove il dislivello tra il colmo dell'arginello ed il piano di campagna è maggiore o uguale a 1 m; la protezione è necessaria per tutte le scarpate aventi pendenza maggiore o uguale a 2/3. Nei casi in cui la pendenza della scarpata sia inferiore a 2/3, la necessità di protezione dipende dalla combinazione della pendenza e dell'altezza della scarpata, tenendo conto delle situazioni di potenziale pericolosità a valle della scarpata (presenza di edifici, strade, ferrovie, depositi di materiale pericoloso o simili);*

*- gli ostacoli fissi (frontali o laterali) 1...] quali pile di ponti, rocce affioranti, opere di drenaggio non attraversabili, alberature, pali di illuminazione e supporti per segnaletica non cedevoli, corsi d'acqua, ecc, ed i manufatti, quali edifici pubblici o privati, scuole, ospedali”.*

In queste zone, si ritiene che la soluzione proposta nella Relazione, ottemperi la prescrizione della DGR n. 2265/2014; nei casi non strettamente necessari, pertanto, non sia montato il guard-rail e i margini stradali siano realizzati con muretti a secco.

***“Gli interstizi tra la stessa viabilità di servizio e la SP2, le aree di rispetto stradale, laddove consentito dalle distanze (non inferiore alla massima altezza raggiungibile per ciascun tipo di essenza a completamento del ciclo vegetativo e comunque non inferiore a 6 metri) le aree di svincolo e le scarpate dei rilevati, siano sottoposti a progetti di rinaturalizzazione e inserimento paesaggistico secondo le seguenti azioni:***

***- conservazione completa della permeabilità;***

*L'intervento in oggetto prevede la realizzazione di strade di servizio ex novo solamente laddove strettamente necessario, recuperando il più possibile la rete di strade secondarie parallele all'asta principale, già presente ed in esercizio. Le strade di servizio risultano, generalmente, molto aderenti al corpo dell'asta principale, discostandosi da questo solamente per consentire il raccordo allo svincolo di Castel del Monte con raggi di curvatura a norma. Gli interstizi, quindi, sono generalmente costituiti da spazi di piccola entità, occupati dalle scarpate dei corpi stradali e dai fossi al piede scarpa. La permeabilità sarà pienamente con-*

*servata prevedendo l'inerbimento delle scarpate, sagomate, per la parte sommitale, con adeguato strato di terreno vegetale.*

- ***messa a dimora di soggetti arborei % arbustivi della flora locale*** Il progetto in esame è stato adeguato alle prescrizioni della Giunta Regionale, con la previsione di messa a dimora di soggetti arborei arbustivi della flora locale, in misura adeguata per numero e tipologia. Le essenze 1...] saranno poste ad integrazione delle piante arboree, in particolare ulivi, che saranno inserite nelle aree intercluse.

- ***reimpianto delle specie eventualmente espiantate***

*Il biotopo della zona è costituito dall'ambiente rurale campestre, all'interno del quale è prevalentemente sviluppata la specie arborea dell'ulivo. Si tratta pur sempre di un ecosistema abbastanza compromesso dalla incisiva azione antropica che trova la sua massima espressione nel mosaico agricolo di terreni coltivati principalmente ad uliveto lungo il tracciato oggetto dell'intervento di ammodernamento. Da un primo sopralluogo speditivo della zona è risultato che alcune centinaia di piante di ulivo 1...] saranno soggette, per effetto dell'intervento di adeguamento, all'espianto e successivo reimpianto. Preliminarmente alla fase di progettazione esecutiva, sarà effettuato il censimento degli ulivi potenzialmente interferenti con le opere in oggetto, individuando la eventuale presenza di piante di tipo monumentale. Durante la fase di progettazione esecutiva sarà, quindi, attivata la procedura di tutela degli ulivi potenzialmente interferenti con l'intervento, ai sensi della L.R. n. 14 del 2007.*

*In questa sede, è stato effettuato un primo recupero di piante di ulivo, in corrispondenza delle aree intercluse poste nella zona sud dello svincolo per Castel del Monte [...]. Gli uliveti presenti in queste aree saranno salvaguardati e le aree incolte o abbandonate residuali saranno riqualificate con l'inserimento di vegetazione autoctona."*

A tal proposito, si richiede di effettuare il censimento di tutti gli ulivi potenzialmente interferenti con le opere in oggetto, prevedendone il reimpianto negli interstizi tra la stessa viabilità di servizio e la SP2, nelle aree di rispetto stradale e nelle aree di svincolo.

#### ***"Alternanza lungo i percorsi di filari alberati autoctoni.***

*Laddove possibile, al bordo esterno delle strade di servizio saranno predisposti filari alberati autoctoni, compatibilmente con le distanze di sicurezza da garantire nei confronti della sede stradale, dello spazio di lavoro di eventuali barriere di sicurezza presenti lungo il tracciato e degli spazi disponibili in relazione alle fasce di esproprio."*

Si prende atto dell'adeguamento del progetto definitivo alla suddetta prescrizione contenuta nella DGR n. 2265 del 31/10/2014.

#### ***"Tutela e valorizzazione dei beni diffusi del paesaggio rurale. [...]***

*Come intervento di mitigazione e compensazione della sottrazione di muretti a secco che avverrà in fase di cantierizzazione delle opere in progetto, è prevista la loro ricostruzione ad adeguata distanza dal nuovo corpo stradale, previo recupero del pietrame dei vecchi muretti e collocazione di apposita mappetta in pietra sulla sommità.*

*Inoltre [...] con il pietrame in esubero saranno realizzati specchie e tratti di muretti a secco nell'isola centrale delle rotatorie dello svincolo per Castel del Monte, al fine di armonizzare questi elementi del tracciato stradale con l'ambiente di contesto."*

In relazione ai beni diffusi del paesaggio agrario così come definiti all'art. 3.14 delle NTA del PUTT/P, ovvero "a. piante isolate o a gruppi, sparse, di rilevante importanza per età, dimensione, significato scientifico, testimonianza storica; b. alberature stradali e poderali; c. pareti a secco, con relative siepi", e a quelli elencati nella DGR n. 2265 del 31/10/2014 "muretti a secco, siepi, terrazzamenti, architetture minore in pietra a secco (specchie, cisterne, canalizzazioni, ecc.), piante isolate o a gruppo, ulivi monumentali, alberature stradali e poderali", si chiede di effettuare una ricognizione di quelli effettivamente esistenti nelle aree di progetto ed in quelle contermini e di prevedere per i medesimi azioni di tutela e valorizzazione.

Inoltre, le specchie non siano realizzate nelle rotatorie, ma nelle aree adiacenti a quelle rurali o naturali, in maniera tale da garantirne la loro funzione in un contesto di continuità ecologica. Le rotatorie, infine, siano sistemate esclusivamente con specie arboree e/o arbustive autoctone.

**“Segnaletica tematica dedicata a lame e reticolo R.E.R.**

*E' stato inserito un sistema di segnaletica turistica per la connotazione e valorizzazione del territorio. I segnali saranno disposti opportunamente lungo il tracciato dell'intervento in esame, anche coerentemente con quanto previsto nella Pianificazione di cui è dotato il Comune di Andria. Si adotterà cartellonistica in legno per l'indicazione dei percorsi turistici e delle emergenze ambientali (lame, Masseria Papparicotta, Masseria San Domenico, ecc.). La segnaletica indirizzerà verso i siti storici, artistici, naturalistici ed archeologici di interesse direttamente accessibili dalla SP2 ed anche verso i poli artistici di maggiore attrazione della città. [...]*

Si prende atto dell'adeguamento del progetto definitivo alla suddetta prescrizione contenuta nella DGR n. 2265 del 31/10/2014; tuttavia, si ritiene necessario che per tale segnaletica siano rispettati i principi e le forme della cartellonistica presente nell'area Parco Alta Murgia, in accordo con la relativa normativa.

**“Illuminazione a basso impatto energetico e paesaggistico**

*Il D.M. 19/04/2006 relativo alle Norme sulle Intersezioni stradali prevede che le nuove intersezioni a livelli sfalsati vengano illuminate, anche se il Regolamento della Regione Puglia 22/08/2006 n. 13 prescrive il contenimento dell'inquinamento luminoso e il risparmio energetico.*

*Di conseguenza, per conciliare le diverse esigenze normative, in questo progetto definitivo si è previsto di illuminare gli svincoli limitando gli impianti alle sole rampe, la cui illuminazione è peraltro ben visibile dall'asta principale. In tal modo viene salvaguardata pienamente la sicurezza della viabilità, garantendo al contempo il massimo contenimento dell'inquinamento luminoso e risparmio energetico. Le armature sono state previste con lampade tipo SAP da 150 Watt, tecnologia “cut off”. [...] I cavidotti utilizzati sono tutti [...].”*

Si prende atto dell'adeguamento del progetto definitivo alla suddetta prescrizione contenuta nella DGR n. 2265 del 31/10/2014, pur ritenendo necessario che tali dispositivi di illuminazione siano contenuti nelle altezze.

Ciò premesso, considerato che trattasi di lavori di completamento di opere già parzialmente realizzate, la cui presenza incompiuta nel paesaggio è causa di detrimento dei suoi valori e non ne favorisce la fruizione, e di nuove opere strettamente necessarie al perfezionamento delle stesse, si ritiene che le opere in progetto possano risultare compatibili con le tutele previste dalle prescrizioni e dalle misure di salvaguarda ed utilizzazione delle componenti paesaggistiche interessate. In particolare, con il completamento dell'adeguamento del progetto definitivo alle prescrizioni impartite con la DGR n. 2265 del 31/10/2014, l'intervento di adeguamento del tratto nord di viabilità di servizio potrà risultare compatibile con le prescrizioni per i beni paesaggistici interessati.

Considerato, inoltre, che la Soprintendenza con nota prot. n. 3306 del 03/03/2016, acquisita al prot. regionale con n. 2075 del 04/03/2016, ha trasmesso il proprio **parere favorevole con prescrizioni**, si ritiene di poter rilasciare l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 e art. 76 comma 2 lett. b) delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR per l'intervento in oggetto, alle condizioni espresse nel successivo paragrafo.

*(Conclusioni e prescrizioni)*

Tutto ciò premesso e considerato, si propone alla Giunta il rilascio **con prescrizioni** del provvedimento di **Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 e art. 76 comma 2 lett. b) delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR**, per il Progetto definitivo relativo alla SP 2 (ex SP 231). *Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal km 52+285 al km 62+598.*

Ciò a condizione che:

- il tracciato della viabilità di servizio nord, previsto su un esistente percorso sterrato che borda il bosco, eviti totalmente l'area boscata e non comprometta la relativa vegetazione; inoltre, in corrispondenza dello stesso, sia previsto un cambiamento della pavimentazione stradale, al fine di renderla permeabile e inserirla nel paesaggio;
  - come previsto dal D.M. 21 giugno 2004 n. 2367, le zone laterali delle carreggiate della viabilità di servizio da proteggere con guard-rail siano limitate a:
    - *“i margini di tutte le opere d'arte all'aperto quali ponti, viadotti, ponticelli, sovrappassi e muri di sostegno della carreggiata, 1...”*;
    - *“il margine laterale stradale nelle sezioni in rilevato dove il dislivello tra il colmo dell'arginello ed il piano di campagna è maggiore o uguale a 1 m; la protezione è necessaria per tutte le scarpate aventi pendenza maggiore o uguale a 2/3. Nei casi in cui la pendenza della scarpata sia inferiore a 2/3, la necessità di protezione dipende dalla combinazione della pendenza e dell'altezza della scarpata, tenendo conto delle situazioni di potenziale pericolosità a valle della scarpata (presenza di edifici, strade, ferrovie, depositi di materiale pericoloso o simili);*
    - *“gli ostacoli fissi (frontali o laterali) [...] quali pile di ponti, rocce affioranti, opere di drenaggio non attraversabili, alberature, pali di illuminazione e supporti per segnaletica non cedevoli, corsi d'acqua, ecc, ed i manufatti, quali edifici pubblici o privati, scuole, ospedali”*.
- In queste zone, si ritiene che la soluzione proposta nella Relazione, ottemperi la prescrizione della DGR n. 2265/2014; nei casi non strettamente necessari, pertanto, non sia montato il guard-rail e i margini stradali siano realizzati con muretti a secco. Le rotatorie, infine, siano sistemate esclusivamente con specie arboree e/o arbustive autoctone.
- sia effettuato il censimento di tutti gli ulivi potenzialmente interferenti con le opere in oggetto, prevedendone il reimpianto negli interstizi tra la stessa viabilità di servizio e la SP2, nelle aree di rispetto stradale e nelle aree di svincolo, dando opportuna comunicazione alle Sezioni competenti e alle Commissioni Ulivi Monumentali;
  - in relazione ai beni diffusi del paesaggio agrario così come definiti all'art. 3.14 delle NTA del PUTT/P, ovvero “a. piante isolate o a gruppi, sparse, di rilevante importanza per età, dimensione, significato scientifico, testimonianza storica; b. alberature stradali e poderali; c. pareti a secco, con relative siepi”, e a quelli elencati nella DGR n. 2265 del 31/10/2014 “muretti a secco, siepi, terrazzamenti, architetture minore in pietra a secco (specchie, cisterne, canalizzazioni, ecc.), piante isolate o a gruppo, ulivi monumentali, alberature stradali e poderali”, sia effettuata una ricognizione di quelli effettivamente esistenti nelle aree di progetto ed in quelle contermini e siano previsti per i medesimi azioni di tutela e valorizzazione; inoltre, le specchie non siano realizzate nelle rotatorie, ma nelle aree adiacenti a quelle rurali o naturali, in maniera tale da garantirne la loro funzione in un contesto di continuità ecologica;
  - per la segnaletica turistica per la connotazione e valorizzazione del territorio siano rispettati i principi e le forme della cartellonistica presente nell'area Parco Alta Murgia, in accordo con la relativa normativa;
  - i dispositivi di illuminazione previsti in progetto siano contenuti in altezza al minimo indispensabile.
  - *“Al fine di realizzare un'opera più compiutamente inserita nel paesaggio [...] la nuova strada dovrà mantenere, tra le opere di margine e il portale/viale della masseria S. Domenico, la distanza di almeno 20 m, operando l'ampliamento sul lato nord della carreggiata % eseguendo, in ultima analisi, con tecniche opportune, un arretamento dello stesso”*;
  - *“Per quanto attiene le aree residuali delle sedi tratturali interessate dall'ampliamento della strada, considerato che è in corso di redazione il Quadro di Assetto dei Tratturi che fornirà specifiche linee guida per il recupero delle sedi tratturali finalizzate al recupero e alla valorizzazione di tali beni, [...] prevedere opportune opere di sistemazione di tali aree, concordandole anche con il Comitato Tratturi, al fine di mettere in atto una necessaria compensazione ambientale/paesaggistica”*;
  - *“per quanto riguarda l'area della Posta Di Liso, si ritiene opportuno che la strada, che attualmente corre*

*lungo il confine dell'area tutelata, non si preveda l'ampliamento sul lato della posta stessa".*

Vengono fatti salvi dal presente parere paesaggistico, inoltre, l'acquisizione di tutte le ulteriori autorizzazioni e/o assensi, qualora necessari, rivenienti dalle vigenti disposizioni normative in materia sanitaria e/o di tutela ambientale.

**Tutto ciò premesso, si propone alla Giunta il rilascio del provvedimento di Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 e art. 76 comma 2 lett. b) delle NTA dei PPTR, in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR, con le suddette prescrizioni.**

Il presente provvedimento appartiene alla sfera delle competenze della Giunta Regionale così come puntualmente definite dall'art. 4 — comma 4 — lettera d) della L.R. 7/97.

#### **"Copertura Finanziaria di cui alla L.R. n° 28/01"**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

L'Assessore, sulla base delle risultanze istruttorie sopra riportate, propone alla Giunta l'adozione del conseguente atto finale

#### **LA GIUNTA**

Udita la Relazione e la conseguente proposta dell'Assessore;

Vista la sottoscrizione posta in calce al presente provvedimento dal Dirigente Servizio Attuazione Pianificazione Paesaggistica e dal Dirigente della Sezione; A voti unanimi e palesi espressi nei modi di legge;

#### **DELIBERA**

- **DI APPROVARE** la relazione dell'Assessore Pianificazione Territoriale, nelle premesse riportate;
- **DI RILASCIARE** per il progetto definitivo relativo alla *SP 2 (ex SP 231). Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal km 52+285 al km 62+598, l'Autorizzazione Paesaggistica ex art. 90 e art. 76 comma 2 lett. b) delle NTA del PPTR, in deroga ex art. 95 delle NTA del PPTR*, con le prescrizioni riportate in narrativa al punto "Conclusioni e Prescrizioni" del presente provvedimento parte integrante;
- **DI TRASMETTERE** a cura della Sezione Assetto del Territorio il presente provvedimento unitamente agli elaborati in formato digitale:
  - Alla Provincia di Barletta-Andria-Trani, Settore Infrastrutture, Trasporti, Concessioni, Espropriazioni, LL PP;
  - al Sig. Sindaco del Comune di Andria (BT);
  - alla competente Soprintendenza del Ministero per i Beni e le Attività Culturali.
- **DI PROVVEDERE** alla pubblicazione del presente provvedimento sul BURP.

Il segretario della Giunta  
dott.a Carmela Moretti

Il Presidente della Giunta  
dott. Michele Emiliano

MODULARIO  
B. C. - 255



*Ministero  
dei beni e delle attività culturali e del turismo*

Soprintendenza Belle Arti e Paesaggio  
per le province di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia  
Bari

MIBACT-SBEAP-BA  
STP  
0003306 03/03/2016  
Cl. 34.04.02/72.24

MOD. 304

Provincia di Barletta Andria Trani  
Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti,  
Espropriazioni – Lavori Pubblici  
Piazza Plebiscito, 34  
76121 BARLETTA  
[viabilita@cert.provincia.bt.it](mailto:viabilita@cert.provincia.bt.it)

Regione Puglia - Servizio Assetto del Territorio  
[servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizio.assettoterritorio@pec.rupar.puglia.it)

Risposta al Foglio del 14/01/2016  
n. prot. 57724-15

OGGETTO: **Andria (BT) – S.P. n°2 (ex S.S. 98) – Lavori di ammodernamento, allargamento del piano viabile e realizzazione della viabilità di servizio dal km 52+285 al km 62+598.**  
C.U.P. J17H12001280001 – C.I.G. 5348264711.  
Indizione conferenza di servizi del 26.02.2016  
**Parere di competenza**

PER COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE  
IL PRESENTE ATTO CONSTA  
DI N° 2 (due) FASCIOLE

LA DIRIGENTE  
della Sezione Assetto del Territorio  
Ing. Francesca PACE

e p.c. Soprintendenza Archeologia della Puglia  
[mbac-sar-pug@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sar-pug@mailcert.beniculturali.it)

Alla Commissione Regionale per il  
Patrimonio Culturale  
Segretariato Regionale del Mibact  
[mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sr-pug@mailcert.beniculturali.it)

Questa Soprintendenza con nota n.2780 del 24/02/2016, a cui si rimanda per i dettagli, ha comunicato propria valutazione di massima del progetto di adeguamento della S.P.2 per il tratto indicato in oggetto, evidenziando contestualmente criticità per via delle interferenze fra le opere previste con aree paesaggisticamente sensibili. A conclusione della nota, si richiedevano approfondimenti progettuali, eseguiti in scala adeguata, al fine di poter esprimere valutazioni di merito sulle questioni poste in evidenza.

Con nota acquisita al ns protocollo con n. 3263 del 03/03/2016, è stata trasmessa a questo Ufficio la relazione di proposta di autorizzazione paesaggistica art. 146 dal Servizio Assetto del Territorio della Regione Puglia, già comunicata in sede di conferenza di servizi del 26/02/2016.

Nel contempo, il Rup dell'Amministrazione provinciale, ha inviato il verbale della cds sopra citata in cui risulta fissata la seduta di conclusione della cds per il 04/03/2016.

Considerata l'urgenza per la chiusura del procedimento, più volte manifestata dal Rup, questa Soprintendenza ritiene, anche in assenza dei richiesti approfondimenti, di poter esprimere proprio **parere favorevole** alla realizzazione dell'opera con le seguenti prescrizioni.

1. Al fine di realizzare un'opera più compiutamente inserita nel contesto, in aggiunta alle prescrizioni imposte nell'istruttoria del Servizio Assetto del Territorio, la nuova strada dovrà



Castello Svevo - Piazza Federico II n. 4 - 70122 BARI - Tel. 080 5286111  
Ex Convento di San Francesco della Scarpa - Via Pier l'Eremita n. 25 - 70122 BARI - Tel. 080 5285231  
E mail: [sbeap-ba@beniculturali.it](mailto:sbeap-ba@beniculturali.it) - PEC: [mbac-sbeap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sbeap-ba@mailcert.beniculturali.it)  
Sito web: [www.sbap-ba.beniculturali.it](http://www.sbap-ba.beniculturali.it)

- mantenere, tra le opere di margine e il portale/viale della masseria S. Domenico, la distanza di almeno 20 mt, operando l'ampliamento sul lato nord della carreggiata o/e eseguendo, in ultima analisi, con tecniche opportune, un arretramento del portale stesso.
2. Per quanto attiene le aree residuali delle sedi tratturali interessate dall'ampliamento della strada, considerato che è in corso di redazione il Quadro di Assetto dei Tratturi che fornirà specifiche linee guida per il recupero delle sedi tratturali finalizzate al recupero e alla valorizzazione di tali beni, si invita codesta Amministrazione procedente a prevedere opportune opere di sistemazione di tali aree, concordandole anche con il Comitato Tratturi, al fine di mettere in atto una necessaria compensazione ambientale/paesaggistica.
  3. Per quanto riguarda l'area della Posta Di Liso, si ritiene opportuno che per la strada, che attualmente corre lungo il confine dell'area tutelata, non si preveda l'ampliamento sul lato della posta stessa.

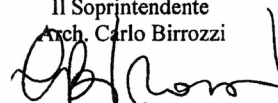
Questa Soprintendenza, si riserva di verificare, in sede di redazione di progetto esecutivo, il recepimento delle prescrizioni e gli aspetti di dettaglio del progetto.

Pertanto, si resta in attesa di elaborati esecutivi per la presa d'atto finale.

La presente nota viene trasmessa alle Amministrazioni in indirizzo anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 155, comma 2, del D.Lgs. 42/2004, ed alla Commissione Regionale per il Patrimonio Culturale prevista all'art. 39 del Regolamento di cui al DPCM n. 171 del 29.08.2014, ai sensi e per gli effetti dell'art. 12, comma 1 bis, della Legge n. 106 del 29.07.2014.

Responsabile del procedimento  
Arch. Francesco Del Conte  
tel. 0805286292-4  
[francesco.delconte@beniculturali.it](mailto:francesco.delconte@beniculturali.it)

Il Soprintendente  
Arch. Carlo Birrozzi



Castello Svevo - Piazza Federico II n. 4 - 70122 BARI - Tel. 080 5286111  
Ex Convento di San Francesco della Scarpa - Via Pier l'Eremita n. 25 - 70122 BARI - Tel. 080 5285231

E mail: [sbeap-ba@beniculturali.it](mailto:sbeap-ba@beniculturali.it) - PEC: [mbac-sbeap-ba@mailcert.beniculturali.it](mailto:mbac-sbeap-ba@mailcert.beniculturali.it)  
Sito web: [www.sbap-ba.beniculturali.it](http://www.sbap-ba.beniculturali.it)